



Uživatelský manuál

YTO NMF704c



www.tauros.tech

TAUROS

Děláme z práce záhavu!

Úvod

Vážení
uživatelé,


Především vám děkujeme za důvěru, kterou jste projevíli společnosti Tauros s.r.o., která je přímým dovozcem traktorů značky YTO.

Upřímně vám přejeme, abyste nákupem kolových traktorů řady YTO-NMF získali co nejlepší ekonomické výhody. Tato příručka je vhodná pro šest modelů:

NMF554, NMF554C, NMF604, NMF604C, NMF704, NMF704C.

Kolové traktory řady YTO-NMF mohou být vybaveny různými zemědělskými stroji a nářadím, jsou vhodné pro orbu, hrabání, setí, sklizeň, kultivaci, hloubení příkopů a další polní práce na suchých a rýžových polích, lze je použít pro dopravní operace, ale nelze je použít v lesnictví a při zavlažování plodin. Použití tohoto traktoru k jakémukoli jinému účelu bude považováno za porušení určeného účelu. Výrobce nepřebírá žádnou odpovědnost za škody nebo nehody způsobené nesprávným používáním. Základním prvkem, který tvoří konstrukční účel tohoto traktoru, je také přísné dodržování podmínek provozu, údržby a oprav stanovených výrobcem.

Tento traktor smí obsluhovat, udržovat a opravovat pouze pracovníci, kteří jsou seznámeni se všemi vlastnostmi stroje a souvisejícími bezpečnostními předpisy. Tento traktor nesmí obsluhovat osoby, které se necítí dobře, jsou opilé, nevyspalé, těhotné ženy, barvoslepi a osoby mladší 18 let. Musí vždy dodržovat předpisy o prevenci nehod a další uznávané bezpečnostní předpisy, předpisy o ochraně zdraví při práci a silniční dopravě. Výrobce nenese žádnou odpovědnost za škody nebo nehody se zraněním způsobené neoprávněnými úpravami tohoto traktoru.

Tato příručka podrobně popisuje bezpečnostní pravidla a opatření, hlavní technické specifikace, záběh, používání, technickou údržbu, běžné závady a způsoby jejich odstraňování při používání kolových traktorů řady YTO-NMF. Symboly  v této příručce a na karoserii traktoru jsou bezpečnostní výstražné symboly. Připomínají vám, že během pracovního procesu traktoru musíte pracovat striktně v souladu s obsahem uvedeným v symbolu, aby nedošlo k úrazu osob nebo poškození stroje v důsledku nesprávné obsluhy.

Vážení uživateli, pokud potřebujete hlouběji porozumět struktuře jednotlivých součástí každého modelu této řady traktorů a jejich vzájemnému montážnímu vztahu a pokud potřebujete vyměnit díly během údržby, podívejte se do katalogu dílů a součástí, který odpovídá této příručce.

Pokud potřebujete zakoupit nové díly, které nahradí původní díly při odstraňování závad traktoru, nezapomeňte přesně uvést název dílů modelu, který potřebujete zakoupit, a uveďte kód příslušných dílů a datum dodání traktoru, aby nedošlo k chybám při nákupu dílů, které by ovlivnily vaše použití.

Tato příručka není zárukou kvality výrobku, takže na základě údajů, obrázků a pokynů v této knize nelze stanovit žádné požadavky. s výrobkem se bude nadále zlepšovat a zdokonalovat. údaje, grafy a pokyny v této příručce se mohou lišit od údajů, obrázků a pokynů v této knize.

stávající produkty. Do nové verze příručky zpracujeme vylepšení produktů, prosíme o pochopení.

Hlavní cílovou skupinou této příručky jsou řidiči traktorů. Mohou ji používat také pracovníci údržby traktorů a techničtí pracovníci v tomto odvětví a mohou ji používat nebo se na ni odvolávat také vedoucí pracovníci, kteří se zabývají souvisejícími pracemi v tomto odvětví. V případě jakýchkoli dotazů k příslušnému obsahu se obraťte na firmu Tauros jakožto výhradního distributora firmy YTO v České republice a Slovensku, případně na dealery firmy Tauros s.r.o. a sdělte mu výrobní číslo zařízení. To pomůže společnosti Tauros s.r.o. informovat vás o problému nebo o informacích o zlepšení výrobku.

OBSAH

Kapitola I Bezpečnostní pravidla a opatření

Oddíl I Obecná bezpečnostní pravidla provozu.....	1
Oddíl II Pravidla pro bezpečný provoz traktorů.....	2
Oddíl III Bezpečnostní pravidla pro údržbu traktorů.....	5
Oddíl IV Údržba výstražných značek.....	7
Oddíl V Opatření přijímaná v nouzových situacích	7
Oddíl VI Požadavky na zákaz	7
Oddíl VII Bezpečnostní opatření týkající se ochrany životního prostředí	8

Kapitola II Hlavní technické specifikace traktoru

Oddíl I Hlavní technické parametry traktoru	9
Oddíl II Otáčky všech převodových stupňů převodovky	10
Oddíl III Hlavní technické údaje motoru	12
Oddíl IV Přenosová soustava	12
Oddíl V Řízení a brzdové systémy	13
Oddíl VI Systémy chůze.....	13
Oddíl VII Pracovní zařízení	14
Oddíl VIII Elektrická soustava	15
Oddíl IX Perfuzní kapacita.....	15
Oddíl X Hluková prohlášení.....	16
Oddíl XI Prohlášení o vibracích	16

Kapitola III Spuštění traktoru

Oddíl I Příprava před záběhem	17
Oddíl II Záběh motoru na volnoběh.....	17
Oddíl III Záběh PTO na volnoběh	17
Oddíl IV Záběh hydraulického systému.....	17
Oddíl V Volnoběžné otáčky a rozběh zátěže(56h).....	17
Oddíl VI Práce po záběhu.....	19

Kapitola IV Provoz a používání traktoru

Oddíl I Manipulační ovládací zařízení a přístroje	20
Oddíl II Manipulace	32
Oddíl II Používání pracovních zařízení.....	55

Kapitola V Technická údržba traktorů

Oddíl I Technické předpisy pro údržbu	67
Oddíl II Technická údržba	71

Kapitola VI Hlavní poruchy a metody řešení problémů

Oddíl I Podvozek.....	100
------------------------------	-----

Oddíl II Spojka.....	101
Oddíl III Převodovka	101
Oddíl IV Zadní náprava.....	102
Oddíl V Brzda.....	102
Oddíl VI Systém řízení a chůze.....	103
Oddíl VII Přední hnací náprava.....	105
Oddíl VIII Elektrická soustava	105
Oddíl IX Hydraulický výtahový systém.....	109

Kapitola VII Příloha

Dodatek 1 Olej a roztok	112
Dodatek 2 Utahovací moment hlavních šroubů a matic.....	113
Dodatek 3 Podpůrné zemědělské stroje	114
Dodatek 4 Seznam opotřebitelných dílů.....	115
Dodatek 5 Důležitá bezpečnostní opatření a upozornění	116

Index	121
--------------------	-----

Kapitola I Bezpečnostní opatření

Opatrná jízda s traktorem je nejlepší zárukou, že se vyhnete nehodám a zajistíte osobní bezpečnost a bezpečnost stroje. Před použitím traktoru a jeho podpůrného zemědělského nářadí si pečlivě přečtete tuto příručku a další související návody k obsluze. Jízda bez řidičského průkazu nebo registrační značky je přísně zakázána

Oddíl Všeobecná bezpečnostní pravidla provozu

- (1) Nejprve byste měli pochopit a znát technické podmínky traktoru a jeho podpůrného nářadí a zároveň si přečíst tento návod k obsluze a po řádném zaškolení můžete traktor používat. Než necháte používat traktor jiné řidiče, nechte je přečíst tuto příručku a předejte jim pokyny před tím, než jim dovolíte traktor používat. Osoby bez dokladů nesmí řídit traktor.
- (2) Pozorně si přečtete všechny bezpečnostní značky na traktoru a porozumějte jim.
- (3) Je zakázáno řídit traktor nebo manipulovat se zemědělským nářadím připojeným k traktoru po požití alkoholu, léků na stabilitu nebo při únavě.
- (4) Bezpečnostní pás byste měli používat při všech příležitostech, abyste omezili zranění způsobená náhodným převrácením traktoru; bezpečnostní pás by měl být včas vyměněn, pokud se zjistí, že je poškozený.
- (5) Kabina má funkci bezpečnostní ochrany řidiče, takže na ní není dovoleno provádět žádné změny, jako je vrtání, řezání, spojování apod. Právě dveře a zadní okno kabiny jsou nouzovými východy. Pokud dojde k nouzové situaci a levé dveře nelze otevřít, může řidič otevřít pravé dveře a zadní okno a uniknout.
- (6) Před použitím traktoru nebo připojením zemědělského nářadí k traktoru pečlivě zkontrolujte okolní pole, zda se mezi traktorem a zemědělským nářadím nenachází lidé a zda se nad hlavou nenachází překážky, které by mohly narazit do kabiny traktoru; když traktor pracuje, udržujte kolemjdoucí osoby mimo dosah traktoru.
- (7) Je naprosto zakázáno řídit nebo udržovat traktor ve volném oblečení, aby nedošlo k zachycení oblečení o pohyblivé části nebo ovládací tyče a ke vzniku nebezpečných nehod.
- (8) Před spuštěním traktoru zkontrolujte, zda brzda a spojka fungují normálně a zda není třeba seřadit zdvih pedálu; opotřebené díly je třeba včas vyměnit.
- (9) Pravidelně kontrolujte dotažení šroubů nebo matic na všech důležitých spojovacích částech (např. spojovací šrouby a matice předních a zadních kol).
- (10) Pravidelně čistěte traktor (včetně blatníku zadního kola), abyste jej udržovali v čistotě. Protože hromadění prachu, mastnoty a nečistot může vést k nebezpečným nehodám.
- (11) Traktory lze používat pouze se zemědělskými stroji, které splňují bezpečnostní požadavky.
- (12) Přední a zadní protizávaží traktoru mohou snížit nebezpečí převrácení traktoru a nesmějí být odstraněna, pokud to není nutné.
- (13) Čím užší je rozvor, tím větší je riziko převrácení traktoru. Pro zlepšení jízdní stability traktoru lze rozvor nastavit na maximální použitelný rozvor.
- (14) Během provozu traktoru je přísně zakázáno stát v prostoru tříbodového závěsu a před opuštěním traktoru musí být palubní stroj spuštěn na zem.

traktoru.

(15) Nezvedejte těžké zemědělské nářadí pomocí zvedacích ramen, jinak se sníží stabilita traktoru.

(16) Důsledně dodržujte upozornění uvedená v návodu k obsluze palubního nebo hnacího stroje nebo přívěsu. Pokud nebudou dodrženy všechny pokyny, neprovozujte tahač-stroj a přívěs.

(17) Kloubový hřídel lze použít pouze tehdy, když je kloubový hřídel opatřen příslušným ochranným krytem nebo stínícím krytem. Pokud je ochranný kryt odstraněn, musí být nainstalován kryt vývodového hřídele nebo ochranný kryt.

Oddíl II Pravidla pro bezpečný provoz traktorů

(1) Abyste mohli nastartovat motor a ovládat joysticky, musíte sedět na místě řidiče. Během celého provozu nesmí řidič opustit sedadlo řidiče.

(2) Před nastartováním motoru se připoutejte bezpečnostním pásem a ujistěte se, že všechny páky (včetně pomocných) jsou v neutrální poloze, brzda je v poloze parkovací brzdy, spojka a vývodový hřídel jsou v rozpojeném stavu a zemědělské nářadí přistálo na zemi.

(3) Není dovoleno startovat motor zkratováním kabeláže startovacího motoru nebo obcházením spínače zapalování.

(4) Vyhněte se dlouhodobému provozu nebo provozu motoru na volnoběh ve skladu, kde není volný přístup vzduchu. Oxid uhelnatý vylučovaný motorem je bezbarvý a bez zápachu, což může způsobit smrt.

(5) Při rozjíždění dávejte pozor, zda se před traktorem nenachází překážky a zda se mezi traktorem a zemědělským nářadím nebo přívěsem nenachází lidé, abyste zabránili náhlému rozjezdu. Když stroj pracuje, nezapomeňte upozornit řidiče ostatních vozidel, aby dávali pozor.

(6) Za jízdy nesmí řidič opustit sedadlo, nikdy nesmí mít nohy na brzdovém pedálu a pedálu hlavní spojky a je zakázáno opouštět volant oběma rukama. Věnujte pozornost přední části traktoru, abyste se vyhnuli překážkám, a buďte opatrnější při jízdě v blízkosti konce polních prací, stromů nebo jiných překážek.

(7) Při jízdě v noci by měla být světla zapnutá a při potkávání aut by měla být nastavena na potkávací světla.

(8) Při jízdě z kopce je naprosto zakázáno odpojovat spojku nebo klouzat na neutrální, jinak dojde ke ztrátě kontroly nad traktorem.

(9) Když traktor provádí přepravní operaci, levý a pravý brzdový pedál by měly být zablokovány, ovládací rukojeť zvedáku by měla být umístěna v poloze "zvedání neutrální" a zemědělské nářadí by mělo být uzamčeno ve zvednuté poloze; ultra vysoká a ultra široká přeprava je přísně zakázána a jízda vysokou rychlostí je zakázána otočit kdykoli, aby se zabránilo převrácení vozidla.

(10) Traktor by měl jet kontrolovatelnou rychlostí. Během jízdy se vyhýbejte ostrým zatáčkám. Abyste zabránili převrácení traktoru, zpomalte při zatáčení nebo jízdě na nerovných cestách a před zastavením, když je diferenciál zablokovaný, nelze otáčet řízením, jinak dojde k nehodě při převrácení.

(11) Nepoužívejte traktory na bocích příkopů, jam, náspů nebo jiných míst, která se mohou propadnout.

v důsledku velkého tlaku traktoru. V místech, kde je půda mokrá a měkká, je nebezpečí převrácení traktoru větší.

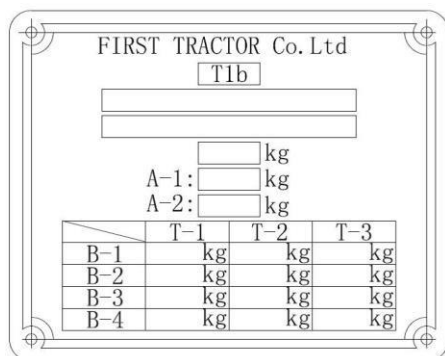
(12) Traktor lze normálně používat při práci nebo jízdě na svahu se sklonem nejvýše 20 %, jinak by se mohl porouchat nebo být nebezpečný.

(13) Při jízdě dopředu z hlubokých příkopů a bahnitých jam nebo při jízdě do prudkého svahu hrozí nebezpečí převrácení traktoru dozadu. V takovém případě, abyste zabránili převrácení traktoru, byste měli při stoupání do strmého svahu vylézt hlavou dolů.

(14) Při parkování traktoru musí být zemědělské nářadí spuštěno na zem; z bezpečnostních důvodů neparkujte traktor na příliš strmém svahu a vyhýbejte se místům, kde hrozí nebezpečí úderu blesku nebo úrazu elektrickým proudem o vysokém napětí.

(15) Pokud traktor používá výstupní hřídel k pohonu pevného nářadí, měla by být k bezpečnému zastavení traktoru použita ruční brzda a před a za zadními koly traktoru by měly být umístěny podložky. Všichni pracovníci by se měli držet v dostatečné vzdálenosti od běžícího stroje.

(16) Pokud traktor táhne přívěs, musí být místo třibodových závěsných tyčí použity tažné háky, mělo by se vycházet z výrobního štítku traktoru (viz obrázek níže, umístěný na levé straně přístrojové desky, včetně typu traktoru, čísla certifikace typu EU, identifikačního kódu traktoru VIN, maximální provozní hmotnosti traktoru a hmotnosti zatížení přední nápravy, hmotnosti zatížení zadní nápravy, technicky přípustné hmotnosti při tažení a dalších příslušných informací) v předpisech o kvalitě přívěsu a technických parametrech v technických předpisech o používání přívěsů. Když traktor táhne přívěs, nesmí nikdo stát mezi přívěsem nebo vedle něj.



	T-1	T-2	T-3
B-1	kg	kg	kg
B-2	kg	kg	kg
B-3	kg	kg	kg
B-4	kg	kg	kg



(17) Zakryjte všechny kryty a ochranné kryty a vyměňte chybějící nebo poškozené kryty.

(18) Pokud má přívěs nezávislý brzdový systém, musí brzda přívěsu předcházet brzdě traktoru, jinak jej nelze táhnout.

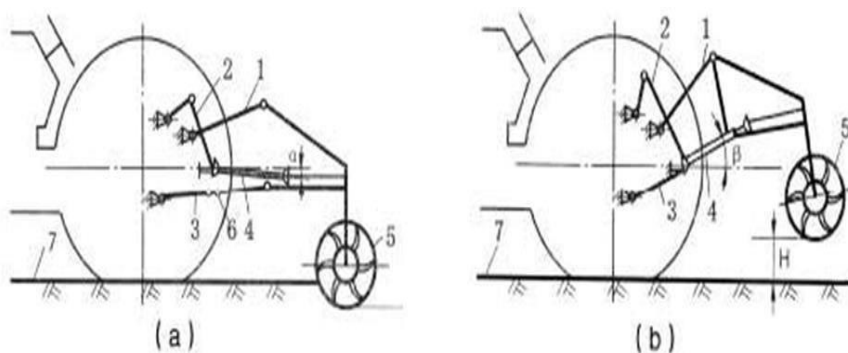
(19) Vyhněte se dlouhodobému vystavení hluku o vysokých decibelech, který může způsobit poškození sluchu nebo dokonce hluchotu. K izolaci silného hluku je třeba používat vhodné prostředky na ochranu sluchu, jako jsou chrániče sluchu nebo špunty do uší.

(20) Při jízdě traktoru se zavěšeným zemědělským nářadím otáčejte knoflíkem regulace rychlosti klesání (pod sedadlem řidiče) proti směru hodinových ručiček, abyste zajistili zemědělské nářadí a zabránili tak dotyku rukojeti zvedáku, který by mohl způsobit náhlý pád zemědělského nářadí a nehodu.

(21) Když výstupní hřídel traktoru pracuje pod zatížením, traktor by se neměl otáčet.

prudce, aby nedošlo k poškození univerzálního kloubu.

(22) Před použitím výstupního hřídele pro pohon zemědělského nářadí zkontrolujte, zda traktor odpovídá poháněnému zemědělskému nářadí. Při obecném zemědělském hospodaření by úhel α mezi výstupním hřídelem a hnacím hřídelem univerzálního kloubu neměl být větší než 10° , jak je znázorněno na obrázku 1-1 (a), po otočení pole a zvednutí zemědělského nářadí by úhel β výstupního hřídele a vstupního hřídele zemědělského nářadí a hřídele převodovky neměl být větší než 30° . V tomto okamžiku by výška H čepele rotačního kypriče neměla být menší než 250 mm, jak je znázorněno na obrázku 1-1 (b).



Obrázek 1-1 Traktor s rotačním kypričem

(23) Opatření pro údržbu palivové nádrže:

- Do palivové nádrže nesmí narazit těžké předměty, nesmí být zasažena ostrými předměty.
- Palivová nádrž by měla být doplněna na konci každého dne, aby se zabránilo kondenzaci nebo zamrznutí v chladném období.
- Během skladování udržujte palivovou nádrž co nejvíce naplněnou, abyste co nejvíce zabránili kondenzaci.
- Je třeba zajistit správnou instalaci uzávěrů všech palivových nádrží, aby se zabránilo vniknutí vody, a pravidelně kontrolovat množství vody v palivu.
- Palivová nádrž je odvětrávána přes respirátor. Pokud je potřeba nový respirátor, musí být nahrazen originálním respirátorem.
- Pokud je doba skladování paliva příliš dlouhá nebo se palivo otáčí příliš pomalu, je třeba přidat regulátor paliva, aby se palivo stabilizovalo a zabránilo se kondenzaci vlhkosti.

(24) Každý den před nastartováním motoru zkontrolujte hladinu motorového oleje. Pokud hladina motorového oleje stoupne, znamená to, že se motorový olej smísí s palivem.

(25) Nezbytná protipožární opatření:

- Před doplňováním paliva musí být motor vypnut a palivová nádrž musí být doplněna venku.
- Kdykoli uklíďte nečistoty, mastnotu a zbytky na stroji, abyste zabránili požáru, a musíte setřít rozlité palivo.
- K přepravě hořlavých kapalin používejte pouze schválené nádoby na topný olej.
- Je zakázáno tankovat palivo do palivové nádrže nákladního automobilu s plastovou

podlahovou vložkou. Před doplňováním paliva vždy postavte palivovou nádrž na zem. Před sejmutím krytu nádoby,

dbejte na to, aby se tryska výdejního stojanu dotýkala palivové nádrže, a při plnění ji udržujte. Tryska výdejního stojanu paliva se dotýká nádoby na palivo.

- Nádoby s palivem neskladujte na místech s otevřeným ohněm, jiskrami nebo pilotními světly, jako jsou ohřívače vody nebo jiná zařízení.
- V okolí baterie nekuřte, protože vodík a kyslík vznikající v baterii mohou explodovat, zejména když se baterie nabíjí, nedovolte, aby se baterie nacházela v blízkosti otevřeného ohně nebo jisker.

(26) Vyhněte se kontaktu s pesticidy:

- V uzavřené kabině nelze zabránit vdechování páry, mlhy nebo prachových částic. Pokud návod k použití pesticidů vyžaduje použití opatření na ochranu dýchacích cest, je nutné v kabině nosit správnou dýchací masku.
- Před opuštěním kabiny si musíte nasadit osobní ochranné prostředky uvedené v návodu k použití pesticidu. Při opětovném vstupu do kabiny si ochranné prostředky sundejte a uložte je do uzavřené krabice nebo jiné vzduchotěsné nádoby mimo kabinu nebo je vložte do nádoby odolné proti drogám v kabině, například do plastového sáčku.
- Před vstupem do kabiny si otřete obuv nebo boty, abyste odstranili nečistoty nebo jiné znečištěné částice.

Oddíl III Bezpečnostní pravidla provozu pro údržbu traktoru

(1) Před údržbou traktoru by měl být traktor zaparkován na pevném, rovném povrchu, měla by být zatažena parkovací brzda, pod přední a zadní pneumatiky by měly být umístěny podložky, řídicí páka by měla být v neutrální poloze a motor by měl být vypnutý.

(2) Dočasně uložené předměty, jako jsou pneumatiky a protizávaží, se mohou převrátit a způsobit vážné zranění. Pevně tyto předměty a zemědělské nářadí upevněte, abyste zabránili jejich převrácení, a udržujte děti a okolostojící osoby mimo skladovací prostor.

(3) Nově vyrobené traktory nebo traktory po generální opravě musí být zaběhnuté podle požadavků kapitoly "Kapitola 3 Zaběhnutí" v této příručce, aby mohly vykonávat běžnou zátěžovou práci.

(4) Součásti traktoru by měly být přísně v souladu s požadavky doporučeného stupně roztoku, palivový olej musí být nejméně 48 h po srážkách, mazací olej převodového systému (kromě předního pohonu) musí být před naplněním filtrován se stejnou přesností filtrace jako filtr hydraulického systému.

(5) Šrouby, matice a další snadno uvolnitelné části jednotlivých spojovacích dílů, jako jsou vodící kola, matice hnacích kol, spojovací šrouby trakčního mechanismu a převodové skříně atd., by měly být často kontrolovány. Pokud se zjistí, že jsou uvolněné, je třeba je včas dotáhnout a šrouby dotáhnout podle předpisů. Utahovací moment.

(6) Před prováděním údržby elektrických součástí nebo prací v okolí elektrických součástí nezapomeňte vypnout hlavní vypínač nebo odpojit uzemňovací vodič baterie, abyste zabránili popálení elektrických součástí. Po dokončení práce připojte uzemňovací vodič.

(7) Při práci nebo doplňování paliva v blízkosti baterie nekuřte. Protože se z baterie může uvolňovat vodík a kyslík, hrozí nebezpečí výbuchu (zejména při nabíjení). Proto udržujte akumulátor a palivovou nádrž mimo dosah jisker a zdrojů ohně.

(8) Před kontrolou, čištěním, seřizováním, opravami a údržbou traktorů a zemědělského nářadí nezapomeňte zastavit motor a vypnout jej, odložit řídicí páku a výkonový vypínač.

ovládací páku hřídele do neutrální polohy a zatáhněte parkovací brzdu tak, aby všechny pohyblivé části byly v neutrální poloze. Nehybný stav.

(9) Při výměně kol nebo seřizování rozchodu kol musí být podpora pevná a mohou ji obsluhovat pouze zkušení odborníci; explozivní oddělení pneumatik a ráfků může vést k vážným zraněním a úmrtím. Nepokoušejte se instalovat pneumatiku na ráfek bez určitých dovedností a montážních nástrojů. při instalaci dodržujte bezpečnostní ochranné předpisy.

(10) Vždy je třeba dodržovat správný tlak v pneumatikách: Při huštění pneumatiky je přísně zakázáno překračovat doporučený tlak a je přísně zakázáno svařovat a zahřívát kolo a pneumatiku. Teplo může způsobit prasknutí pneumatiky v důsledku zvýšeného tlaku a svařování může oslabit pevnost konstrukce nebo deformovat kolo; při huštění pneumatiky lze použít sklíčidlo a dostatečně dlouhou hadici, abyste nemuseli stát před pneumatikou nebo na ní. Stačí, když budete stát na straně pneumatiky. Pokud je to možné, můžete použít bezpečnostní klec.

(11) Když je vznětový motor v horkém stavu, neotáčejte krytem vodní nádrže, abyste zabránili vystříknutí chladicí vody a opaření. Kryt vodní nádrže je třeba odšroubovat po vypnutí a ochlazení vznětového motoru, při plnění chladicí vody pomalu uvolňujte odvod tepla. Po uvolnění nadměrného tlaku otevřete kryt chladiče.

(12) Po vychladnutí motoru může pracovat v blízkosti výfukového potrubí, chladiče atd. Před doplňováním paliva musí být motor vypnutý, aby nedošlo k rozstříku nebo přetečení oleje.

(13) Vysokotlaký olej vystřikovaný hydraulickým systémem má velkou sílu a může způsobit zranění osob. Před demontáží hydraulického potrubí je proto třeba vypnout motor, aby se zajistilo, že v systému není zbytkový tlak. Před demontáží hydraulického systému pod tlakem se ujistěte, že všechny spoje byly dotaženy a všechna potrubí a hadice jsou neporušené.

(14) Dávejte pozor, aby se oblečení, šperky nebo dlouhé vlasy nezachytily o lopatky ventilátoru, hnací řemeny nebo jiné pohyblivé části motoru.

(15) Po 60 hodinách záběhu traktoru vypusťte hydraulický převodový olej z převodovky, zadní nápravy, koncového převodu a převodové skříně, dokud je horký, a vyčistěte vypouštěcí zátku oleje a táhlo magnetu. Uvolněný olej se bude usazovat nejméně 24 hodin. Po dvojnásobném přefiltrování netkanou textilií nebo jiným filtračním zařízením jej znovu přidejte. Pokud je množství oleje nedostatečné, je třeba jej doplnit; Po 240 hodinách záběhu traktoru proveďte výše uvedenou operaci, abyste znovu uvolnili hydraulický převodový olej a znovu jej přefiltrovali a vyměnili filtrační prvek; Po prvních 500 hodinách provozu traktoru jej vyměňte za nový speciální multifunkční hydraulický převodový olej s označením YTO; poté vyměňte filtrační prvek každých 300 hodin práce a hydraulický převodový olej vyměňte každých 1500 hodin práce.

(16) Když uživatel nastartuje traktor, zatáhněte za zvedací rukojeť zvedáku. Pokud se zvedák nezvedá, vypusťte nejprve hydraulické potrubí. Při vyčerpávání nejprve uvolněte vysokotlaké potrubí u zubového čerpadla, dokud nebude vysoký tlak. Když olej vytéká, rychle utáhněte vysokotlaké potrubí u převodového čerpadla.

(17) Traktor byl před opuštěním výrobního závodu podroben předběžnému ladění a pracovní doba zobrazená na hodinovém měřiči nebyla vymazána. Pokud se na přístrojové desce objeví jakákoli kontrolka alarmu, je nutné zastavit a zkontrolovat a po odstranění závady znovu pracovat.

(18) Během záruční doby by měl uživatel přidávat nebo měnit maziva přesně podle návodu. Speciální multifunkční hydraulický převodový olej určený společností YTO je jediným servisním olejem určeným pro traktory YTO. Pokud není mazivo přidáváno nebo vyměňováno v souladu s požadavky, výrobce nenese odpovědnost za poruchy hydraulického systému nebo hnacího ústrojí, které z toho vyplývají.

(19) Všechny druhy hadic kontrolujte alespoň jednou za šest měsíců, abyste zabránili všem

dalším poškozením, jako je únik oleje, zalomení, proříznutí, praskliny, oděr, rez atd.

Oddíl IV Údržba výstražných značek

- (1) Výstražné značky by měly být dobře viditelné a neměly by být zakryty jinými předměty.
- (2) Pokud je výstražná značka znečištěná, očistěte ji vodou a mýdlem a poté ji otřete do sucha měkkým hadříkem.
- (3) Pokud je výstražná značka poškozena nebo ztracena, měla by být včas nahrazena novou značkou zakoupenou u místního zástupce.
- (4) Pokud jsou díly s výstražnými značkami vyměněny, ujistěte se, že jsou nové značky připevněny na stejném místě jako vyměněné díly.



VAROVÁNÍ

Jde o osobní bezpečnost řidiče a ostatních osob. Nedodržení pokynů může způsobit vážné nehody, například zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ

Jde o osobní bezpečnost řidiče a ostatních osob. Nedodržení pokynů může způsobit zranění osob.

Oddíl V Opatření přijímaná v nouzových situacích

- (1) Při selhání brzd je třeba stabilizovat volant, okamžitě dojet na bezpečné místo, zhasnout motor, při selhání brzd z kopce nejprve zatáhnout za ruční brzdu a pak rychle postupně přeřadit na nižší rychlostní stupeň, pokud je to na horské silnici, zkusit jet po stěně, aby se vozidlo zablokovalo dopředu.
- (2) Při poruše řízení okamžitě zabrzděte a vypněte motor.
- (3) Při jízdě do kopce náhle vypněte, sešlápněte brzdový a spojkový pedál a proveďte spolupráci spojkového pedálu, plynového pedálu a ruční brzdy, to znamená, že při doplňování paliva uvolněte spojkový pedál a počkejte, až se vozidlo bude chtít rozjet, pak uvolněte ruční brzdu, přiměřeně přidejte plyn a plně zvedněte spojkový talíř, aby vozidlo necouvalo nebo nezastavilo a plynule vyjelo do kopce.
- (4) Když se stroj vznítí, okamžitě vypněte motor. Pokud je k dispozici hasicí přístroj, lze jej použít k zamíření na kořen plamene. Není-li hasicí přístroj k dispozici, lze k uhašení požáru použít písek.
- (5) Po vzniku bezpečnostní nehody byste měli neprodleně zavolat na tísňovou linku místního záchranného centra, nemocnice nebo případně hasičského sboru.

Oddíl VII Zákaz a požadavky

- (1) V kalibračním stavu je nárůst spotřeby paliva větší než 20 % hodnoty kalibrace z výroby.
- (2) Efektivní výkon motoru traktoru nebo hodnota snížení výkonu výstupního hřídele je vyšší než 15 % hodnoty kalibrace z výroby.
- (3) Účinná brzdná dráha je nižší než hodnota kalibrace z výroby.

(4) Po nestandardní úpravě hrozí potenciální bezpečnostní rizika.

Oddíl VIII Pozornost týkající se ochrany životního prostředí

Společnost usilovně pracuje na snižování možného znečištění životního prostředí ve všech aspektech návrhu, výroby, testování a prodeje výrobků. Současně také snižuje spotřebu zdrojů a množství odpadu na všech úrovních a ve všech článcích. Naši zaměstnanci považují za svou povinnost dodržovat zákony a předpisy týkající se životního prostředí a neustále usilují o zlepšení stavu životního prostředí prostřednictvím pravidelného monitorování a hodnocení životního prostředí. Zároveň společnost také upřímně očekává, že zákazníci společnosti dokáží při používání našich výrobků dodržovat přísnou koncepci a požadavky na ochranu životního prostředí.

Opatření na ochranu životního prostředí při používání našich traktorů jsou následující:

(1) Doufáme, že si naši uživatelé tento návod podrobně přečtou a pokusí se traktor nepřetěžovat. Nadměrné používání nejen zkracuje životnost výrobku, ale také produkuje neúplné spaliny, které se stávají jedním z hlavních zdrojů znečištění ovzduší.

(2) Při vlastní výměně různých olejových produktů (motory, převodovky, hydraulické systémy atd.) nevyhazujte vypuštěný olej svévolně. Jakákoli likvidace odpadního oleje může způsobit znečištění půdy a vody a v konečném důsledku ovlivnit zdraví okolních obyvatel. Proto musí být nakládání s odpadem prováděno v souladu s právními postupy. V případě porušení příslušných postupů zpracování odpadu může dojít k porušení příslušných zákonů a předpisů na ochranu životního prostředí a uživatel ponese občanskoprávní nebo trestněprávní odpovědnost.

(3) Výrobek používejte v souladu s návodem k použití a svévolně jej nevyhazujte. Rezavá voda, odpadní olej, odpadní baterie, desky plošných spojů atd. z vyřazeného výrobku mohou kontaminovat půdu a kvalitu vody. Pokud je tedy nutné výrobek zlikvidovat, je třeba jej svěřit recyklační jednotce schválené v dané zemi s příslušnou kvalifikací, která provede recyklaci a likvidaci v souladu se zákonem. Při demontáži rozebírejte výrobek shora dolů, nejprve zvenku a poté zevnitř. Při demontáži velkých nebo těžkých předmětů musíte použít profesionální závěsy.

Kapitola IX Hlavní technické specifikace traktoru

Sekce I Hlavní technické parametry traktoru

Model		NMF	NMF	NMF	NMF	NMF	NMF
Název parametru		554	554C	604	604C	704	704C
Typ		4×4 (pohon všech kol)					
Celkové rozměry 300/70R20, 420/85R24 (mm)	Délka	4070					
	Šířka (běhoun kola z výroby)	1820					
	Výška (horní část bezpečnostní police)	2450	/	2450	/	2450	/
	Výška (horní část kabiny)	/	2530	/	2530	/	2530
Rozvor (mm)		2093					
Běhoun předního kola (mm)		1400					
Běhoun zadního kola (mm)		1400, 1500, 1600					
Min. světlá výška (mm)		300(Zadni trakční dno)					
Zemědělská světlá výška (mm)		300					
Min. poloměr otáčení (m)		4.50±0.25					
Hmotnost traktoru (kg)	Hmotnost konstrukce	2420	2640	2420	2640	2420	2640
	Minimální hmotnost při použití	2560	2780	2560	2780	2560	2780
Jmenovitá tažná síla (KN)		≥13		≥15		≥18	
Typ		Zemědělský kolový traktor pro všeobecné použití					
Přední protiváha (kg)		25 za kus, 100 celkem					
Zadní protizávaží (kg)		40 ks, celkem 160 ks					
Rozložení hmotnosti	Převodový poměr ložisek přední nápravy	41%	40%	41%	40%	41%	40%
	Převodový poměr ložisek zadní nápravy	59%	60%	59%	60%	59%	60%
Hluk v blízkosti	Hluk bez zátěže dB(A)	≤86					

ucho řidiče	Hluk při plném zatížení dB(A)	≤89
Okolní hluk traktoru	dB(A)	≤89
Tažná tyč umožňuje maximální horizontální tah (KN)		60
Tažná tyč umožňuje maximální svislé zatížení (KN)		0
Tahač umožňuje hmotnost přívěsu	Přívěs bez brzdy (kg)	500
	Setrvačná brzda přívěsu (kg)	3000
	Pneumatická brzda přívěsu (kg)	6000
	Hydraulická brzda přívěsu (kg)	/

Sekce II Otáčky všech převodových stupňů převodovky

Model traktoru		NMF554/NMF554C/NMF604/ NMF604C/NMF704/NMF704C		Kyvadlový přenos (12F +12R)
Typ zadní pneumatiky		420/85 R24		
Otáčky motoru (rpm)		2300		
Teoretická rychlost dopředného převodu (km/h)	Nízká rychlost	I	2.82	
		II	3.78	
		III	5.88	
		IV	7.43	
	Středně rychlý převod	I	9.90	
		II	13.28	
		III	20.67	
		IV	26.10	
	Vysoká rychlost	I	11.32	
		II	15.18	
		III	13.63	
		IV	29.85	

	ní převo dy		
Teoretická rychlost zpětného chodu (km/h)	Nízká rychl ost	I	2.42
		II	3.24
		III	5.04
		IV	6.37
	Středně rychlé převod y	I	8.48
		II	11.38
		III	17.72
		IV	22.37
	Vyso koryc hlost ní převo dy	I	9.70
		II	13.01
		III	20.25
		IV	25.58

Model traktoru		NMF554/NMF554C/NMF604/ NMF604C/NMF704/NMF704C		S plazením převodovka (16F +8 R)
Typ zadní pneumatiky		420/85 R24		
Otáčky motoru (rpm)		2300		
Teoretická rychlost rychlost (km/h)	Nízká rychlost	I	2.82/0.68	
		II	3.78/0.91	
		III	5.88/1.42	
		IV	7.43/1.80	
(Normální/plazivý převod)	Vysokoryc hlostní	I	11.32/2.74	
		II	15.18/3.67	
		III	23.63/5.71	
		IV	29.85/7.22	
Teoretické rychlost zpětného rychlost (km/h (Normální/prolézání)	Nízká převodovka	I	4.18/1.01	
		II	5.61/1.36	
		III	8.73/2.11	
		IV	11.03/2.67	

Rychlost jízdy ve dvou výše uvedených tabulkách je teoretická rychlost jízdy při otáčkách motoru 2300 ot/min.

Oddíl III Hlavní technické specifikace motoru

Model traktoru Položka	NMF554/NMF554C	NMF604/NMF604C	NMF704/NMF704C
Model motoru	DM02-MFA20	DM02-MFA21	DM02-MFA22
Typ	Řadový , vertikální, vodou chlazený, přeplňovaný a čtyřtákní motor		
Počet válců	4		
Vrtání × zdvih (mm)	94×107		
Posunutí (L)	2.392		
Jmenovité otáčky (r/min)	2300		
Jmenovitý výkon (kW)	41.1	44.8	52.1
Kompresní poměr	16.9:1		
Metoda nazírání	Elektrický		
Metoda mazání	Tlaková stříkající směs		
Tvar vzduchového filtru	Vnitřní suchý vzduchový filtr		

Sekce IV Přenosový systém

Model Název dílů	NMF554/NMF554C/NMF604/NMF604C/NMF704/NMF704C
Spojka	11palcová nezávislá dvojčinná spojka suchého typu
Převodovka	2 nápravy 4×3× (1+1) převodovka nebo 2 nápravy 4× (2+1) ×2 převodovka
Centrální přenos	Pár spirálových kuželových ozubených kol
Diferenciální	Dvě planetové přímé kuželové převodovky, uzavřené
Uzávěrka diferenciálu	Kolíkový typ, mechanické ovládní pedálu
Konečný pohon	Planetový redukční mechanismus
Přední hnací náprava	Plně uzavřená kuželová převodovka
Převodová skříně	Válcový reduktor s přímým převodem centrálního typu s mechanickým ovládním v kombinaci s oddělovacím mechanismem, utěsněným hnacím hřídelem

Sekce V Řízení a brzdový systém

Model		NMF554/NMF554C/NMF604/NMF604C/NMF704/NMF704C
Název dílů		
Systém řízení	Typ řízení	Plně hydraulické řízení předních kol
	Olejové čerpadlo řízení	2CBTF-F416/F410F4JL (Dvojitě čerpadlo, levé řízení)
	Posunutí (ml/r)	10
	Konstantní proud Průtok (l/min)	6
	Nastavený tlak pojistného ventilu (MPa)	16
	Hydraulický převod řízení	BZZ1-E50C Plně hydraulický převod řízení
	Max. přední kolo úhel	35°
Brzdový systém	Provozní brzda	Kotoučová brzda s olejovou lázní s ručním ovládním brzdového pedálu se samočinným zvyšováním síly
	Parkovací brzda	Ruční mechanické ovládní

Oddíl VI Pěší systém

Model		NMF554/NMF554C/NMF604/NMF604C/NMF704/NMF704C
Díly a parametry		
Formulář rámu		Žádný rám
Tvar přední nápravy		Tři oddělitelná pouzdra náprav pro kuželový reduktor
Úhel vybočení přední nápravy (°)		±12
Náklon předního kola	mm	5~12
Sklon předního kola (°)		1.5
Sklon čepu (°)		12
Specifikace předních pneumatik / maximální zatížení		8.3-20 /695 kg, (280/70R20) /1250 kg, (300/70R20) /1400 kg, 9.5-16 (Lawn wheel)/850 kg
Specifikace zadních pneumatik / maximální zatížení		14.9-24 /1760 kg, 13.6-28 /1645 kg, (380/70R28) /1750 kg, (380/85R24) /1950 kg, (420/85R24) /2300 kg, 13-20 (Trávník kolo)/1500 kg

Tlak v předních pneumatikách kPa	přeprava	147~196
	orba	98~118
Tlak v zadní pneumatice kPa	přeprava	147~196
	orba	98~118

Oddíl VII Pracovní zařízení

Parametry		Model	NMF554/NMF554C/NMF604/NMF604C/NMF704/NMF704C
Hydraulic ký systém odpružení	Formulář zvedáku		Dvojdomek
	Typ olejového čerpadla		2CBTF-F416/F410F4JL (dvojité čerpadlo, levé řízení)
	Typ distributora		Vnitřní šoupátkový ventil
	Průměr válce (r × zdvih () mm)		Single-actionΦ100×116
	Systém a tvar bezpečnostního ventilu lahve		Přímý účinek tlumicího ventilu a přímý účinek kuželového ventilu
	Otevírací tlak oleje bezpečnostní ventil lahve () MPa)		18.5~19.5
	Kontrola hloubky zpracování půdy metoda		Síla, řízení polohy
	Maxi mální zveda cí síla (kN)	610 mm za bodem zavěšení	≥10
	Vzdálenost (mm) výťahu		≥610
	Hydraulický výkon průtok (L/min)		2set 35
	Formulář pro pozastavení		Zadní tříbodové zavěšení, I
	Spojovací trojúhelník zavěšení (v × š) (mm)		460×683±1.5
	Horní zavěšení bod připojený otvor mm		19.3~19.51
	Spodní bod zavěšení připojený otvor mm		22.4~22.73
Typ PTO		Dvojdomek	
Otáčky/Volitelné otáčky (ot/min)		540/1000	

PTO	Směr otáčení	Po směru hodinových ručiček
	Průměr hřídele	Φ35×6 drážek
Trakce a tažení zařízení	Průměr tažného čepu (mm)	Φ35
	Výška (mm)	353±51
	Průměr spojovacího kolíku tažného zařízení mm	Φ34
	Výška spojovacího kolíku nad zemí mm	589

Oddíl VIII Elektrický systém

Název dílu	Model NMF554/NMF554C/NMF604/NMF604C/NMF704/NMF704C
Elektrický systém	Jednovodičový systém, minus uzemnění
Kombinovaný nástroj	ZB108E-4DS
Skladovací baterie	6-QW-100HD
Levé přední sdružené světlo	MEZ504-48X-030 (Žárovka dálkových světel H4, 12V, 55/55W) .
Pravé přední sdružené světlo	MEZ504-48X-031 (Žárovka dálkových světel H4, 12V, 55/55W) .
Levé zadní sdružené světlo	ES400.48E.032 (Žárovka brzdového pedálu 12V/21W, žárovka světla 12V/5W) . MEZ354-48-032L (Steer, brzdová žárovka 12V/1,8W, šířka žárovky 12V/1,8W
Pravé zadní sdružené světlo	ES400.48E.033 (Žárovka brzdového pedálu 12V/21W, žárovka světla 12V/5W) . MEZ354-48-032R (Žárovka brzdového pedálu 12V/1,8W, žárovka šířky světla 12V/1,8W
Levé přední signální světlo montáž	MKZ704-48-061A (Žárovka 12V/21W, žárovka na šířku 12V/21W) .
Pravé přední signální světlo montáž	MKZ704-48-062A (Žárovka 12V/21W, žárovka na šířku 12V/21W) .
Zadní pracovní světlo	WFD811
Elektrický klakson	50F-1

Oddíl IX Kapacita systému

Model		NMF554/NMF554C/NMF604/NMF604C/NMF704/NMF704C
Díly a parametry		
Palivová nádrž (L)		55
Olejová vana motoru (L)		8 (viz stupnice měrky)
Převodovka, zadní náprava, koncový převod (L)		28 (viz stupnice měrky)
Přední hnací náprava (L)		8 (viz stupnice měrky)
Zvedák (L)		17 (viz stupnice měrky)
Nádrž na vodu (L)		10

Oddíl X Hlukové prohlášení

V souladu s nařízením (EU) 2018/985 PŘÍLOHA II Požadavky na emise vnějšího hluku a nařízením (EU) č. 1322/2014 PŘÍLOHA XIII Požadavky vztahující se na expozici řidiče hladině hluku.

Hladina zvuku	NMF554	NMF604	NMF704	NMF554C	NMF604C	NMF704C
Stěhování dB(A)	82.7	83.0	83.1	83.0	83.2	83.3
Stacionární dB(A)	78.8	79.0	79.3	79.1	79.2	79.4
Poloha obsluhy dB(A)	85.6	85.6	85.8	85.7 ^(*) 85.3 ^(**)	85.9 ^(*) 85.6 ^(**)	85.9 ^(*) 85.5 ^(**)

(*) Všechny otevřené

otvory (**) Všechny

zavřené otvory

Oddíl XI Výkaz o vibracích

V souladu s nařízením (EU) č. 1322/2014 Příloha XIV Požadavky vztahující se na sedadlo řidiče. Aritmetický průměr efektivních hodnot vážených vibrací sedadla zrychlení (a_{wS}) $\leq 1,25 \text{ m/s}^2$

Kapitola III Spuštění motoru

Nově vyrobené nebo repasované traktory musí být před použitím zaběhány podle postupu záběhu uvedeného v této příručce. Pokud je traktor uveden do p r o v o z u bez záběhu, způsobí to vážné opotřebení dílů a součástí a výrazně zkrátí životnost traktoru.

Řidič se musí nejprve naučit a zvládnout obsluhu a způsob používání traktoru a teprve poté se pustit do práce s traktorem.

Oddíl I Přípravy před spuštěním - in

- (1) Zkontrolujte a utáhněte vnější upevňovací prvky.
- (2) Do každého mazacího bodu přidejte mazivo.
- (3) Zkontrolujte hladinu oleje v motoru, převodovce, přední hnací nápravě, zadní nápravě, koncovém převodu, převodce řízení a zvedáku. V případě nedostatku olej doplňte.
- (4) Doplňte palivo a chladicí vodu.
- (5) Zkontrolujte tlak v pneumatikách .
- (6) Zařaďte kliku převodovky traktoru s pohonem všech kol do pracovního režimu .

Oddíl III zaběh motoru

Motor pracuje střídavě při nízkých, středních a vysokých otáčkách a doba chodu je 7 min, 5 min a 3 min. V průběhu chodu motoru na volnoběh je třeba pečlivě zkontrolovat, zda motor nevydává abnormální zvuk a jiné abnormální jevy, zda nedochází k ú n i k u vody, oleje a vzduchu, a zkontrolovat, zda jsou údaje jednotlivých přístrojů stabilní a normální.

Při zjištění abnormálního jevu by měl být okamžitě zastaven a po vyřešení problémů znovu spuštěn .

Oddíl IIII Záběh PTO

Když motor běží ve střední poloze plynu, nastavte ovládací rukojeť vývodového hřídele do polohy nízkých, resp. vysokých otáček a nechte jej 5 minut běžet, abyste zkontrolovali, zda nedochází k abnormálním jevům. Po doběhu dejte ovládací rukojeť kloubového hřídele do neutrální polohy.

Oddíl IV Zapojení hydraulického systému

Po spojení závěsného mechanismu s podpůrným zemědělským nářadím ovládejte zvedací rukojeť při jmenovitých otáčkách motoru tak, aby se závěsný mechanismus zvedl 10 min. nejméně 20krát. Po najetí dejte ovládací rukojeť rozdělovače do sestupné polohy.

Sekce V Volnoběh a rozběh zátěže

Volnoběžný rozjezd traktoru by měl probíhat na rovné v o z o v c e . Doba záběhu předního a zadního převodového stupně bez zatížení je 0,5 h a doba záběhu předního a zadního převodového stupně bez zatížení je 0,5 h. doba záběhu celkového zatížení traktoru by neměla být kratší než 56 h. Rozložení doby zatížení jednotlivých převodových stupňů by mělo splňovat požadavky uvedené v následující tabulce.

Doba náběhu

Ozubená kola traktoru	Doba náběhu při volnoběhu (h)	Doba náběhu při nízkém zatížení (h)	Doba náběhu při středním zatížení (h)	Doba náběhu velkého zatížení (h)
Výbava LI	0.5			
Výbava LII	0.5	2.5	3	3
Výbava pro LIII	0.5	3	5	4.5
Výbava LIV	0.5	3	5	4.5
Výbava MI	0.5	2.5	5	3
Výbava MII	0.5			
Výbava MIII	0.5			
Výbava MIV	0.5			
Výbava HI	0.5			
Výbava HII	0.5			
Výbava HIII	0.5			
Výbava pro HIV	0.5			
Zpětný chod LI	0.5			
Zpětný chod LII	0.5			
Zpětný chod LIII	0.5			
Zpětný chod LIV	0.5			
Zpětný chod MI	0.5			
Zpětný chod MII	0.5			
Zpětný chod MIII	0.5			
Zpětný chod MIV	0.5			
Zpětný chod HI	0.5			
Zpětný chod HII	0.5			
Zpětný chod HIII	0.5			
Zpětný chod HIV	0.5			

Poznámky: Při najíždění by měl být stupeň postupně od nízkého k vysokému, zatížení od lehkého k těžkému krok za krokem. Lehké zatížení, střední zatížení, těžké zatížení se vztahuje k zatížení na jmenovité zatížení traktoru 1/4, 1/2, 3/4. Kromě toho je třeba při zajíždění do traktoru věnovat pozornost následujícím položkám:

1. Běží motor správně?
2. Je spojka správně seřízena? Je spojení hladké? Zda je oddělování

je kompletní?

3. Zda je řazení převodovek a převodovek přední hnací nápravy lehké a pružné? Zda dochází k poruchám řazení a blokování?
4. Jsou brzdy správně seřizené? Fungují brzdy spolehlivě ?
5. Je řízení lehké a pružné? Může být hydraulické řízení po zhasnutí motoru ruční?
6. Fungují elektrická zařízení a přístroje správně a spolehlivě?
7. Lze uzávěrku diferenciálu zapnout a odpojit?

Pokud se při z á b ě h u objeví abnormální jevy nebo závady, je třeba včas zjistit jejich příčiny a po jejich odstranění je možné v záběhu pokračovat.

Sekce VI Práce po spuštění

Po záběhu s nákladem je třeba před uvedením traktoru do běžného provozu provést následující práce:

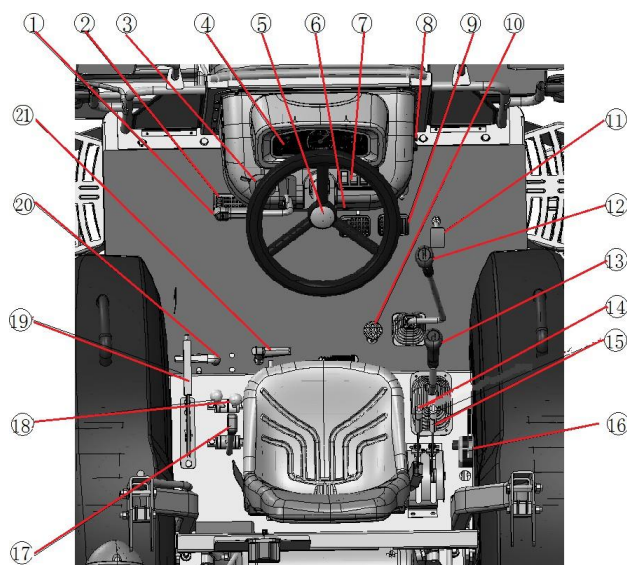
1. Po zastavení traktoru vypusťte mazací olej z vany motoru, dokud je horký, vyčistěte vanu, olejové sítko a olejový filtr a přidejte nový mazací olej.
2. Vypusťte olej z převodovky, zadní nápravy, koncového převodu, převodovky, přední hnací nápravy, převodky řízení, dokud je horký, vyčistěte vypouštěcí zátku a magnet a odečtěte uvolněný mazací olej po vysrážení a filtraci a v případě p o t ř e b y doplňte množství oleje.
3. Vyčistěte filtr nafty, vzduchový filtr.
4. Vypusťte chladicí vodu, vyčistěte chladicí systém motoru čistou vodou a doplňte čistou měkkou vodou.
5. Vypusťte pracovní olej z hydraulického systému, dokud je horký, a vyčistěte filtrační prvek; po vysrážení a filtraci přečtěte vypuštěný mazací olej a v případě potřeby doplňte jeho množství.
6. Zkontrolujte náběh předního kola, volný chod spojkového a brzdového pedálu a v případě potřeby jej seřid'te.
7. Zkontrolujte a utáhněte šrouby a matice hlavních součástí.
8. Zkontrolujte vůli trysek a ventilů a úhel předstihu přívodu paliva , v případě potřeby upravte.
9. Zkontrolujte funkčnost elektrického systému.
10. Naplňte každou nádobku na olej tukem.
11. Údržbu motoru provádějte podle návodu k údržbě.

Kapitola IV Provoz a používání traktorů

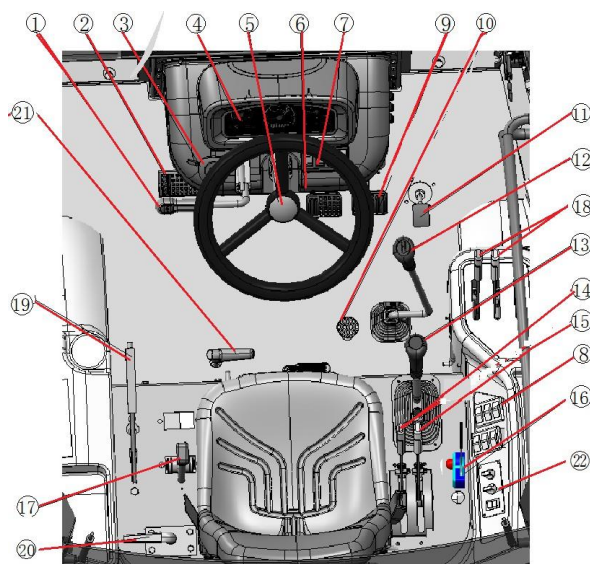
Oddíl I Manipulační ovládací zařízení a přístroje

4.1.1 Joysticky, pedály a ovládací tlačítka

Joysticky, pedály a ovládací tlačítka jsou znázorněny na obrázcích 4 -1-1 a 4-1-2.



Obrázek 4-1-1 Schéma polohy joysticku, pedálu a ovládacího tlačítka traktoru ROPS



Obrázek 4-1-2 Schéma polohy joysticku, pedálu a ovládacího tlačítka kabiny traktoru

①- Ovládací rukojeť kyvadlové převodovky (nebo ovládací rukojeť plazivého převodu) ②- pedál hlavní spojky
③- kombinovaný spínač ④- kombinovaný přístroj ⑤- volant ⑥- spínač zapalování motoru
⑦- čtyřnásobný kolébkový spínač ⑧- trojnásobný kolébkový spínač ⑨- brzdový pedál ⑩- pedál uzávěrky
diferenciálu
⑪- pedál nožního ovládnání plynu ⑫ - joystick řazení hlavního převodového stupně ⑬ - joystick řazení přídatného
převodového stupně
⑭- joystick pro nastavení síly ⑮- joystick pro nastavení polohy ⑯- ruční ovládací rukojeť plynu ⑰- joystick pro
posun kloubového hřídele ⑱- rukojeť pro ovládnání vícecestného ventilu ⑲- joystick parkovací brzdy ⑳-
pneumatická rukojeť přívěsu
ovládací rukojeť brzdového ventilu (volitelně) ㉑- ovládací rukojeť předního pohonu ㉒- ovládací panel klimatizace

Funkce každé ovládací rukojeti jsou následující :

Ovládací rukojeť - slouží k ovládnání směru jízdy traktoru, zatlačením rukojeti dopředu traktor vyjede vpřed, zatáhnutím rukojeti dozadu traktor vyjede dozadu.

Ovládací rukojeť plíživého převodu - slouží k ovládnání rychlosti traktoru, zatlačením rukojeti dopředu se traktor rozjede na jednotlivé rychlostní stupně podle normální rychlosti, zatáhnutím za rukojeť dozadu se traktor rozjede na jednotlivé rychlostní stupně a sníží rychlost jízdy.

Hlavní spojkový pedál - sešlápněte pedál, odpojte výkon motoru a proveďte oddělení výkonu při chůzi.

Volant - otáčí traktorem doleva nebo doprava.

Brzdový pedál - spojený s levým a pravým brzdovým pedálem pomocí blokovací desky a sešlápnutím pedálu se realizuje nouzové parkování levé a pravé brzdy současně; samostatná blokovací deska může být levostranná a pravostranná jednostranná, aby se dosáhlo jednostranné řízení.

Pedály uzávěrky diferenciálu - slouží ke spojení nebo oddělení levého a pravého zadního hnacího hřídele tak, aby byly oba hnací hřídele stejné nebo diferenciální.

Když je pedál akcelérátoru sešlápnutý, znamená to zvýšení rychlosti; když je pedál akcelérátoru zvednutý, znamená to snížení rychlosti.

Joystick řazení hlavního rychlostního stupně - slouží k ovládnání řazení hlavní rychlosti převodovky.

Joystick pro řazení vicestupňů - slouží k ovládnání pomocného řazení rychlostí převodovky.

Joystick pro nastavení síly a polohy - zatlačte dopředu nebo nastavte rukojeť, zemědělské nářadí se spustí; zatáhněte za rukojeť zespodu nahoru a nářadí se zvedne.

Ruční ovládací rukojeť plynu - slouží k nastavení přívodu paliva do motoru.

Joystick pro posun vývodového hřídele - pro ovládnání posunu vývodového hřídele zatlačte rukojeť dopředu při otáčkách vývodového hřídele 540 ot/min, zatáhněte rukojeť dozadu při otáčkách vývodového hřídele 1000 ot/min.

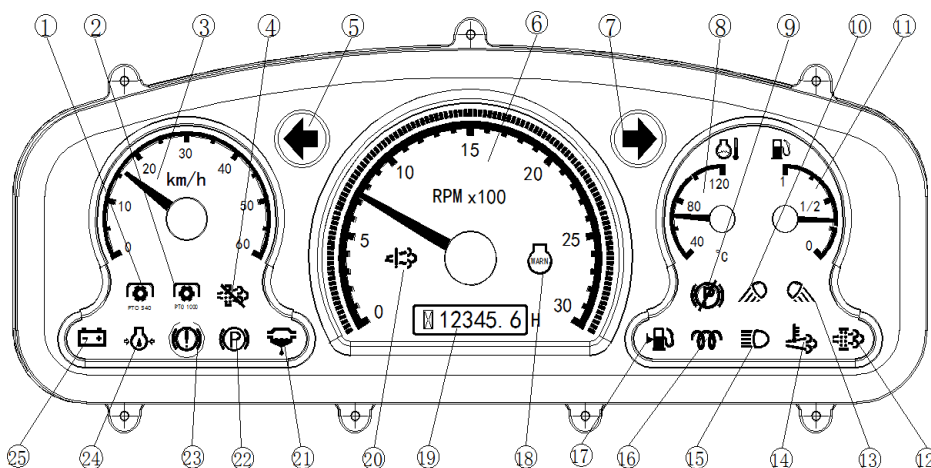
Rukojeť vícecestného ovládacího ventilu--- k ovládní pracovního stavu olejového válce pro zemědělské nářadí.

Joystick parkovací brzdy - stisknutím joysticku parkovací brzdy spolehlivě zajistíte traktor v parkovací poloze.

Ovládací rukojeť pneumatického brzdového ventilu přívěsu - ovládací rukojeť vpravo, plynový brzdový ventil, pneumatický brzdový ventil se otevře, když je ovládací rukojeť vpředu.

Ovládací rukojeť předního pohonu--- slouží ke spojení nebo odpojení pohonu přední hnací nápravy pro dosažení pohonu všech nebo obou kol.

4.1.2 Přístrojová deska traktoru (podle obrázku 4-2)



Obrázek4-2 Přístrojová deska traktoru

- ① Kontrolka PTO 540 ot/min ② Kontrolka PTO 1000 ot/min ③ Tachometr
- ④ DPF Kontrolka inhibice rekuperace ⑤ Levá kontrolka otáčení ⑥ otáčkoměr motoru
- ⑦ Světlo pravého směrového ukazatele ⑧ Teploměr vody v motoru ⑨ Není kontrolka parkovací brzdy
- ⑩ Přední pracovní světlo Indikátor otevření ⑪ ukazatel stavu paliva ⑫ DPF Kontrolka požadavku na regeneraci
- ⑬ Světelný indikátor otevřeného zadního pracovního světla ⑭ Kontrolka regenerace DPF filtru
- ⑮ Kontrolka dálkových světel ⑯ Kontrolka přehřátí ⑰ Kontrolka nízké hladiny oleje
- ⑱ Světelná signalizace poruchy motoru ⑲ LCD displej ⑳ Světelná signalizace poruchy po zpracování
- ㉑ Světelná signalizace oleje s vodou ㉒ Světelná signalizace parkovací brzdy ㉓ Světelná signalizace nízkého tlaku oleje
- ㉔ Světelná signalizace nízkého tlaku motorového oleje ㉕ Světelná signalizace nabíjení baterie

Zástrčka a funkce kombinovaného přístroje:

- ㉑ **Kontrolka vývodového hřídele 540 ot/min (žlutá)**



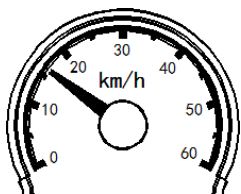
Kojet' vývodového hřídele nastavena na 540 otáček za minutu, kontrolka svítí.

☒ Kontrolka PTO 1000 ot/min (žlutá)



Když rukojeť vývodového hřídele nastavena na 1000 otáček za minutu, kontrolka svítí.

☒ Tachometr



Zobrazte rychlost traktoru.

☒ Kontrolka inhibice regenerace DPF (žlutá)



Když je stisknut spínač blokování regenerace DPF, svítí kontrolka, která signalizuje, že je regenerace DPF vypnuta.

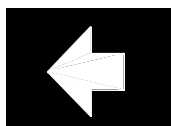
☒ Tachometr a displej LCD



1. Otáčkoměr ukazuje otáčky motoru v otáčkách za minutu (r/m).
2. LCD displej zobrazuje provozní hodiny motoru, když traktor je pracuje, který je pohodlný pro motor údržba.
3. Když je motor nastartovaný, když řidič není v poloze sedí na sedadle, nebo není sešlápnutý spojkový pedál, nebo není rukojeť reverzace kyvadlové převodovky v neutrální poloze, nebo není kloubový hřídel v neutrální poloze, zobrazí se na LCD displeji chybový kód, který ukazuje, že řidič

musí závadu odstranit a chybový kód zmizí před nastartováním motoru.

☒ Pravý směrový ukazatel (zelený)



Když traktor odbočuje doleva, spínač řízení se posune dopředu a na traktoru svítí levý směrový ukazatel a kontrolní světlo .

☒ Teploměr vody v motoru



Zobrazení teploty chladicí kapaliny motoru, rozsah 40 °C~120 °C.

1. Když ukazatel ukazuje na 40 °C~60 °C v bílé oblasti, znamená to, že motor byl právě nastartován, teplota karoserie pomalu stoupá a motor je v provozu. je v teplé oblasti.

2. Pokud ukazatel ukazuje na 80°C~95°C v bílé oblasti, znamená to, že motor pracuje normálně.
3. Pokud je ukazatel ve žluté oblasti, znamená to, že teplota chladicí kapaliny motoru je mezi 95 °C~100 °C a teplota chladicí kapaliny je příliš vysoká, proto upozorněte personál, aby jí věnoval pozornost.
4. Ukazatel ukazuje na červenou oblast, což znamená, že teplota chladicí kapaliny motoru je mezi 100 °C ~ 115 °C, teplota je příliš vysoká, měla by se okamžitě zastavit kontrola, odstranění problémů.

☒ Nesvíí kontrolka parkovací brzdy (žlutá)



Když traktor vzplane, řidič opustí vozidlo a zapomene zatáhnout rukojeť parkovací brzdy, rozsvítí se kontrolka a bzučák parkovacího alarmu řidiči připomene, aby zatáhl rukojeť parkovací brzdy.

☒ Přední pracovní světlo Kontrolka otevření (zelená)



Kontrolka se rozsvítí, když se zapne přední pracovní světlo typu kabiny.

☒ Ukazatel stavu paliva

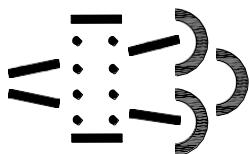


Ukazuje množství paliva v palivové nádrži.

- 1 . Ukazatel ukazuje vlevo od bílé oblasti, což znamená, že je nádrž plná oleje.
- 2 . Při běhu stroje se ukazatel postupně posouvá doprava, což znamená, že klesající množství oleje.
- 3 . Když ukazatel ukazuje do červeného pole, v palivové nádrži není proto je třeba řidiči připomenout, aby včas doplnil palivo. Když ukazatel

pod červenou zónou, je v palivové nádrži málo oleje a je nutné palivo doplnit.

☒ Kontrolka požadavku na regeneraci DPF (oranžová)



Když se během provozu motoru nahromadí určitá koncentrace karbonu v DPF filtru.

provozu, kontrolka bliká. Když bliká pomalu, znamená to, že DPF filtr potřebuje parkování traktoru pro nucenou regeneraci. Když bliká rychle, signalizuje, že DPF nelze nuceně regenerovat a je třeba jej zpracovat ve stanici údržby motoru.

❓ **Kontrolka otevřeného zadního pracovního světla (zelená)**



Po zapnutí zadního pracovního světla se rozsvítí kontrolní světlo.

❓ **Kontrolka regenerace DPF (žlutá)**



Když motor pracuje a kontrolka svítí, znamená to, že probíhá regenerace DPF filtru, nenechte motor v této době vypnout, když kontrolka zhasne, zastavte motor.

❓ **Kontrolka dálkových světel**



Při jízdě v noci se po zapnutí spínače dálkových světel rozsvítí kontrolní světlo, které signalizuje, že světlomety fungují normálně.

❓ **Kontrolka spuštění předehřívání**



Když je okolní teplota nižší než nastavená hodnota, otočte klíčkem spínače zapalování na první rychlostní stupeň. Pokud kontrolka svítí, předehříváč motoru pracuje. Čím nižší je teplota, tím delší je odpovídající doba předehřevu, když světla zhasnou, můžete zapnout. spínač zapalování, abyste nastartovali motor.

❓ **Kontrolka signalizace nízké hladiny oleje**



Pokud je obsah oleje nižší než 10 % objemu nádrže, rozsvítí se kontrolka, která signalizuje, že palivo v nádrži je nedostatečné a je třeba jej doplnit. Při poruše snímače paliva s otevřeným nebo zkratovaným obvodem indikátor bliká.

❓ **Kontrolka signalizace poruchy motoru (žlutá)**



Svítlí-li kontrolka za chodu motoru, znamená to, že motor má tendenci snižovat výkon nebo přestat běžet. Včas ji zkontrolujte.

☒ **Kontrolka poruchy po zpracování (žlutá)**



Při provozu motoru, zkratu, rozpojení a špatném kontaktu a dalších závadách snímače souvisejícího s DOC/DPF po zpracování.

se rozsvítí kontrolka poruchy, proveďte včasnou opravu.

☒ **Olejová signální lampa má vodu**



Když kontrolka svítí, znamená to, že je třeba odstranit vodu z odlučovače oleje a vody. Vodu vypusťte včas, jinak dojde k vážnému poškození motoru.

☒ **Parkovací brzdové světlo (červené)**



Když se traktor zastaví, měla by být rukojeť parkovací brzdy dotažená, rozsvícená kontrolka signalizuje, že je ve stavu parkovací brzdy.

☒ **Kontrolka alarmu nízkého tlaku (červená)**



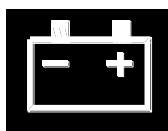
Pokud je tlak v zásobníku vzduchu příliš nízký, rozsvítí se kontrolka.

☒ **Kontrolka nízkého tlaku motorového oleje (červená)**



Pokud je tlak motorového oleje nižší než 0,098 mpa, rozsvítí se kontrolka, která signalizuje, že tlak v systému je příliš nízký a je třeba jej opravit.

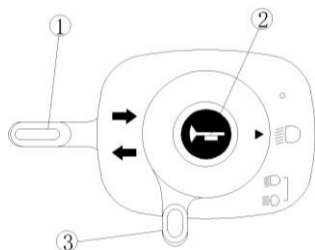
☒ **Kontrolka signalizace nabíjení baterie (červená)**



Otočte klíčkem spínače zapalování do polohy "1", rozsvítí se kontrolka, která signalizuje, že systém dodává energii do generátoru. Po nastartování motoru kontrolka postupně pohasíná a nakonec zhasne, což znamená, že generátor vyrábí elektřinu a nabíjí akumulátor a generátor pracuje normálně. Pokud v této době kontrolka stále svítí, znamená to, že znamená, že generátor nevyrábí elektřinu nebo že je vadný nabíjecí obvod, který je třeba včas zkontrolovat a opravit.

4.1.3 Ovládací spínač

1. Kombinovaný spínač



- ① Rukojeť světla řízení
- ② Tlačítko rohu
- ③ Rukojeť spínače světlometů

Obrázek 4-3 Kombinovaný přepínač

Kombinovaný spínač (viz obrázek 4-3) je umístěn vlevo vzadu na zadním krytu motoru a může ovládat tři funkce, jako je řízení, klakson a přepínání světlometů.

■ Spínač světel na volantu :

Střední poloha: odpojení napájení

Horní poloha: připojte pravé světlo řízení traktoru a pravé světlo řízení přístroje, svítí pravé světlo řízení a pravé světlo přístroje.

Dolní poloha: připojte levé světlo řízení traktoru a levé světlo řízení přístroje, svítí levé světlo řízení a levé světlo přístroje.



Poznámka: Když chcete změnit jízdní pruh nebo odbočit, zapněte světlo na volantu a po změně jízdního pruhu nebo odbočení světlo na volantu vypněte.

☒ Tlačítko klaksonu:

Elektrický klakson po stisknutí zatroubí a po uvolnění přestane troubit.

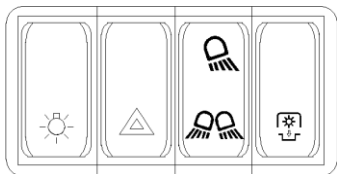
☒ Rukojeť spínače světlometů:

Ovládejte rukojeť spínače světlometů, značka spínače v horní poloze, světlomet.

Když je značka spínače ve střední poloze, zapněte potkávací světla a použijte je, když traktor jede v noci a je lepší osvětlení vozovky nebo když proti vám jede auto.

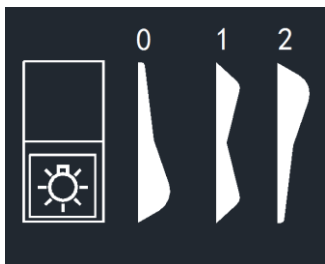
Když je značka spínače v dolní poloze, lze zapnout dálková světla a rozsvítí se také kontrolka dálkových světel na sdruženém přístroji. Když traktor jede v noci a na protější straně není žádné vozidlo, dálková světla slouží k vystřelování světla do dálky a osvětlují silnici asi 100 m před ním.

2. Čtyřnásobný kolébkový spínač



Trojité kolébkový spínač se nachází vlevo vzadu na zadním krytu motoru a jeho hlavní funkce jsou následující:

☒ Hlavní vypínač osvětlení:



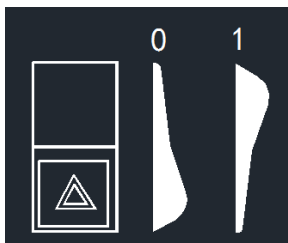
Poloha 0: odpojení napájení

Poloha 1: rozsvítí se přední a zadní směrová světla šířky traktoru, kontrolka v přístrojové desce a kontrolky osvětlení ve spínači kolébkového spínače.

Poloha 2: svítí přední a zadní ukazatel šířky traktoru, osvětlení přístrojů, vnitřní osvětlení kolébkového spínače, potkávací světla světlometu. pouze když je hlavní spínač osvětlení v poloze 2, zapněte spínač světlometů, přední a zadní pracovní světlo kabiny, přední a zadní

pracovní světlo kabiny a světlometu bude svítit.

☒ Kritický výstražný spínač:



Poloha 0: vypnutí napájení.

Poloha 1: Při jízdě, kdy je třeba, aby traktor zastavte při údržbě dálnice, přepínač je v poloze 1, svítí světla řízení traktoru a kontrolky na přístrojích, které upozorňují na vozidlo a chodce, aby upoutali pozornost a zajistili bezpečnost.

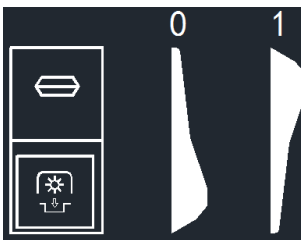
☒ Přední a zadní pracovní spínač světla:



Poloha 0: vypnuto, přepínač je ve střední poloze

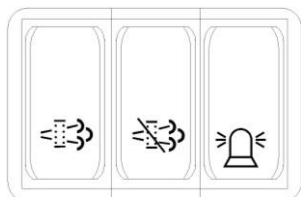
Poloha 1: Svítí zadní pracovní světlo a zadní pracovní kontrolka kombinovaného přístroje. Poloha 2:svítí přední pracovní světlo, přední pracovní světlo a kontrolka přístroje, zadní pracovní světlo, zadní pracovní světlo a kontrolka přístroje .

☒ Spínač ovládání spojky vývodového hřídele:



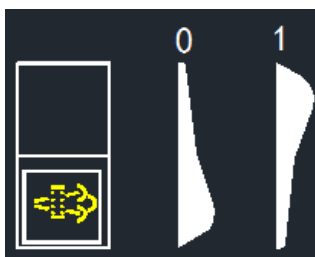
Poloha 0: vypnuto, přepínač je ve střední poloze. Poloha 1: spínač zapnutý, spojka vývodového hřídele sepnutá.

3. Trojitý kolébkový spínač



Umístění trojitého kolébkového spínače : U modelu ROPS je umístěn na pravé straně zadní kapoty, u modelu s kabinou je umístěn na pravé straně zadní kapoty. je umístěn na pravém blatníku kabiny a jeho hlavní funkce jsou následující.

☒ Spínač regenerace DPF:



Automatický návrat

Poloha 0: Pokud na spínač nepůsobí vnější síla, je vždy v poloze 0, pak je spínač regenerace DPF odpojen.

Poloha 1: Stiskněte spínač regenerace DPF (nejdéle na 3 sekundy), aktivuje se funkce regenerace DPF, na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka regenerace DPF.

svítí, znamená, že probíhá regenerace DPF filtru motoru, vnější přepínač se automaticky vrátí do polohy 0. Během regenerace DPF spínač regenerace DPF filtru, DPF filtr se vypne.

regenerace se zastaví.

☒ Spínač inhibice regenerace DPF:



Poloha 0: Pokud na spínač nepůsobí vnější síla, je vždy v poloze 0, pak je DPF spínač blokování regenerace je odpojen.

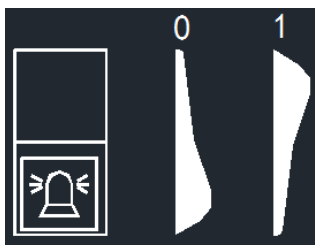
Poloha 1: Stiskněte spínač regenerace DPF na 1-9 sekund, funkce inhibice regenerace DPF je zapnutá.

se rozsvítí kontrolka blokování regenerace DPF na přístrojové desce, což signalizuje, že motor je vypnutý.

Regenerace DPF je zakázána, vnější síly mohou být odstraněny, do polohy 0. Když je regenerace DPF zakázána, stiskněte znovu přepínač blokování regenerace DPF, regenerace DPF

inhibice se zastaví.

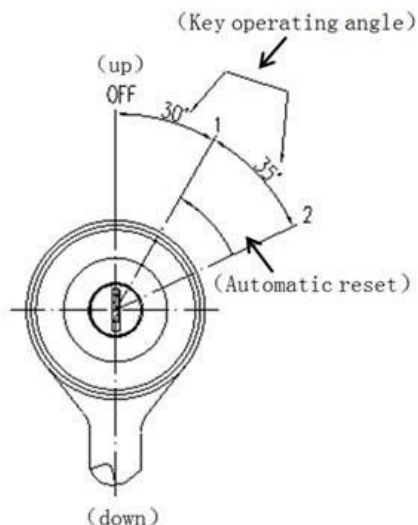
☒ Otočný spínač výstražných světel (volitelně):



Poloha 0: Vypnutí napájení.

Poloha 1: otáčející se výstražné světlo funguje.

4. Spínač zapalování motoru



Spínač spouštění je umístěn v zadní části pravé ovládací konzoly a má tři rychlostní stupně, funkce jednotlivých rychlostních stupňů jsou znázorněny na následujícím obrázku.

Wiring posts Gears	B	BR1	BR2	C1	C2
OFF		○—○			
1	○—○	○—○			
2	○—○	○—○	○—○	○—○	

OFF - vypnutí napájení.

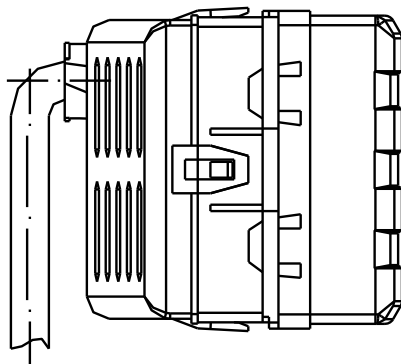
1st převodovka - pro zapnutí napájení otočte klíčkem o 30° ve směru hodinových ručiček z polohy OFF, v této poloze nelze klíček vytáhnout.

2nd převodovka - poloha pro startování - motor lze nastartovat otočením klíčku z polohy 1 do polohy 2.

35° ve směru hodinových ručiček, po uvolnění této polohy se klíč může automaticky vrátit do polohy 1.

5. Centrální ovládací skříň

Centrální ovládací skříňka je umístěna vlevo od ovládacího pultu. Otevřete kryt zadního krytu, jak je znázorněno na obrázku 4-4.



Obrázek 4-4 Centrální ovládací

skříňka Tabulka 4-1 Funkce a specifikace

pojistik

Název	F02	F03	F05	F06	F07	F08	F09	F10	F11
Specifikace	40A	15A	15A	20A	20A	15A	20A	20A	30A
Funkce	Spuštění relé	Spínací tlačítko	Spínač parkovací brzdy, Parkovací brzdový bzučák	Dálková světla	Dálková světla	Bezpečnostní kontrola, kontroler, návodiment	Přední pracovní světlo	Zadní pracovní světlo	ECU relé
Název	F12	F13	F14	F15	F16	F17	F18	F19	
Specifikace	10A	10A	15A	10A	10A	10A	30A	10A	
Funkce	diagnóza, interface, inteligentní terminál	Rychlost senzor, brzda světlo	Horn, stěrač, rotující alarm světlo	DPF regenerace, přepínač, DPF inhibiční spínač	Masterr světlo, čarodějnice	Krize varování, světlo	Ventilátor ohřivač/A/C, overheat light, fan	PTO přepínač, PTO relé	

Upozornění: Při výměně bezpečnostní desky použijte stejnou specifikaci bezpečnostní desky, k výměně nepoužívejte měděný nebo železný drát a jiné vodiče, jinak uživatel ponese ztráty způsobené spálením vozidla.

Oddíl II Manipulace

4.2.1 Spuštění motoru

1. Přípravy před zahájením

- (1) Před nastartováním je třeba provést pečlivou kontrolu a ověřit, že je motor správně zapojen a že je chod škrtkicí klapky pružný a normální. A doplnit dostatečné množství chladicí kapaliny podle předpisů, zkontrolovat, zda je hladina oleje v normálním rozmezí, zda jsou spoje trubek jednotlivých částí dotažené a zda nedochází k úniku.
- (2) Posad'te se na sedadlo řidiče, utáhněte ovládací rukojeť parkovací brzdy a umístěte ovládací páku hlavní převodovky, páku pomocné převodovky a páku reverzace do neutrální polohy a ovládací páku zvedáku do nejnižší polohy snížené polohy.
- (3) Nastavte rukojeť ručního plynu do minimální polohy.
- (4) Zasuňte startovací klíč do spínače zapalování (viz obrázek 4 -5).



Obrázek 4-5 Spínač startování zapalování

- ① vypnuto
- ① power on
- ② počáteční pozice

2. Start

- (1) Normální spuštění

Spuštění při normální teplotě (když je teplota vyšší než 0 °C): otočte klíčkem ve směru hodinových ručiček do polohy "①", zapněte napájení, sledujte přístroj a zjistěte, zda se na displeji nezobrazuje kód poruchy související s motorem, pokud ano, zkontrolujte a opravte podle pokynů, poté, co se neobjeví žádný alarm poruchy, otočte klíčkem do polohy "②". Jakmile se motor

začne hořet, okamžitě uvolněte klíček, aby se automaticky vrátil do polohy " ①".

● **Poznámka:** Při startování traktoru musí být splněny čtyři podmínky: ① Řidič musí sedět na sedadle; ② Řidič musí sešlápnout spojkový pedál, spojka je v neutrální poloze; ③ Ovládací rukojeť řazení v neutrální poloze; ④ Ovládací rukojeť řazení je v neutrální poloze, pokud PTO není v neutrální poloze, alarm PTO540 a PTO1000 se zobrazí. bude svítit kontrolka a přístroj zobrazí chybový kód. Po nastartování motoru přístroj zobrazí kód závady odpovídající závadě (viz tabulka 4 -2).

Tabulka 4-2 Popis chybových kódů bezpečnostních přístrojů při spuštění

S/N	Kód závady	Popis závady
1	01	Spínač sedadla není zapnutý nebo není správně zapnutý.
2	02	Spojkový pedál není sešlápnutý nebo není sepnutý spínač spojky.
3	03	Spínač PTO540 se zapíná, kontrolka přístroje PTO540 svítí.
4	04	Spínač PTO1000 se zapíná, kontrolka přístroje PTO1000 svítí.
5	05	Páka kyvadlové převodovky není v neutrální poloze nebo není zapnutý spínač kyvadlové převodovky.

Pokud je spínač zapalování v poloze " ①", svítí vždy kontrolka tlaku motorového oleje a kontrolka nabíjení generátoru. Když je teplota nižší než 0 °C, rozsvítí se kontrolka přehřevu a před spuštěním musíte počkat, až kontrolka přehřevu zhasne. Po normálním chodu motoru kontrolka tlaku motorového oleje i kontrolka nabíjení generátoru zhasnou. V opačném případě signalizuje, že systém spouštění je vadný. Před spuštěním provozu závadu zkontrolujte a včas ji odstraňte.

Jakmile se motor vznítí, okamžitě ho pusťte a nechte klíček automaticky vrátit do polohy " ①". V opačném případě dojde po nastartování vznětového motoru k obrácení startovacího motoru, což způsobí jeho poškození.

Doba každého nepřetržitého startu nesmí překročit 15 sekund a interval startu nesmí být kratší než 2 minuty. Pokud se vám nepodaří spustit 3krát za sebou, měli byste zkontrolovat příčinu a po vyřešení problémů spustit znovu.

(1) Začíná období silných mrazů

Pokud se systém přesto nepodaří spustit výše uvedeným způsobem, je možné použít.

a) Uvolněte olejovou pánev olej, zahřívání na 80 °C~90 °C po přidání, zahřívání by mělo být rovnoměrně míchány v každém okamžiku, aby se zabránilo částečně tepelné zhoršení oleje

b) Do chladicího systému nalijte 80 °C~90 °C horké vody, dokud teplota uvolněné vody nedosáhne 40 °C. Poté stiskněte krok pro spuštění při nízké teplotě.



POZOR :

a. Je přísně zakázáno spouštět motor, pokud je v nádrži na vodu nedostatek vody a v olejové vaně motoru nedostatek oleje.

b. Pokud po nastartování motoru snížíte otáčky plynu, ale otáčky motoru prudce vzrostou, jedná se o "let". Okamžitě by měla být přijata nouzová opatření, která motor donutí

do vzplanutí. Metoda spočívá v tom, že se pomocí klíče povolí utahovací matice na vysokotlakém olejovém potrubí vedoucím k trysce vstřikovacího čerpadla a olejové potrubí se násilím vytáhne, čímž se přeruší cesta oleje a motor se donutí zhasnout.

c. Pokud je po dlouhodobém umístění motoru obtížné jej nastartovat, lze vzduch v potrubí odstranit ručním olejovým čerpadlem.

d. Nelze spustit elektricky ovládaný motor tažným traktorem

4.2.2 Začínáme na adrese

Po nastartování motoru běžte 5 až 10 minut při středních otáčkách. Po dosažení teploty chladicí kapaliny motoru vyšší než 60 °C jej nastartujte podle následujících pokynů:

(1) Zatáhněte za rukojeť zvedáku a zvedněte zavěšené zemědělské nářadí (pokud zemědělské nářadí není zavěšeno, není tento krok nutný).

(2) Sešlápněte pedál hlavní spojky až do konce a zavěste páky řazení hlavního a přídatného převodu a zpátečky na požadované převodové stupně.

(3) Položte páku parkovací brzdy.

(4) Zatrubte a sledujte, zda se v okolí nenachází žádné překážky.

(5) Ručním ovladačem plynu nebo nožním ovladačem plynu postupně zvyšujte otáčky motoru a pomalu uvolňujte pedál hlavní spojky, a b y se traktor plynule rozjel.

4.2.3 Řízení

Když traktor zatáčí, je třeba přiměřeně ubrat plyn a manipulovat s volantem, aby se realizovalo řízení. Při zatáčení na silnici, pokud je rychlost vysoká, byste měli nejprve zpomalit. Pokud je náklon malý, měli byste zatáčet dříve a jet pomalu, méně směrem a méně směrem dozadu, pokud je náklon velký, měli byste zatáčet pomalu a jet rychle, více směrem více dozadu .

Když traktor zatáčí v malé zatáčce nebo na měkkém povrchu či v rýžovém poli, když přední kolo prokluzuje a ztěžuje řízení nebo aby se zmenšil poloměr zatáčení, můžete k řízení použít jednostranné brzdění (levý a pravý brzdový pedál by měly být předem zablokovány). Při zatáčení volantem se š l á p ň e t e brzdový pedál na příslušné straně, abyste usnadnili řízení a zmenšili poloměr zatáčení.

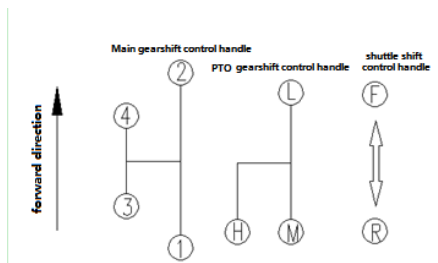
☐ POZOR :

Při jízdě vysokou rychlostí traktoru nepoužívejte jednostranné brzdění při ostrém zatáčení. Pokud se při otáčení předního kola pod velkým úhlem zatáčení ozývá při přetékání pojistného ventilu skřípavý zvuk, je třeba v této době volant trochu zatáhnout, aby nedocházelo k dlouhodobému přetěžování hydraulického systému řízení.

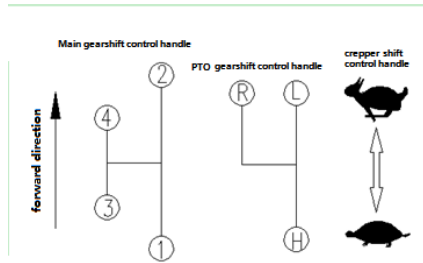
4.2.4 Řazení rychlostních stupňů a volba pracovní rychlosti

1) Převodovka traktoru

Řízení řazení traktoru lze provádět prostřednictvím koordinace hlavní převodové páky (12), páky pomocné převodovky (13) a kyvadlové převodovky. páka (1) (nebo páka plíživého převodu) (viz obr. 4-1-1 a obr. 4-1-2). Řadičí páka 12+12 (shuttle) převodovka (viz obrázek 4-6), řadičí páka 16+8 (s přenosový systém creeper) (viz obrázek 4-7)



Obrázek 4-6 Schéma převodovky 12+12



Obrázek 4-7 Schéma převodovky 16+8

Převodovka 12+12 (kyvadlová) má 4 převodové stupně pro hlavní převodovku, pomocná převodovka má tři převodové stupně: vysoký, střední a nízký, kyvadlová převodovka má přední a zadní dva převodové stupně, tři řadičí páky zapadají do sebe, může mít 12 rychlostních stupňů vpřed a 12 vzad.

převodovky, převodovka 16+8 (s plíživým převodem) má čtyři převodové stupně pro hlavní převodovku, pomocná převodovka má 3 převodové stupně, vysoký, nízký a zpětný chod, ovládací páka plíživého převodu ovládá plíživý i běžný převod, pomocí tří řadičích pák lze zařadit 16 rychlostních stupňů.

rychlostních stupňů vpřed a 8 rychlostních stupňů vzad.

2) Volba rychlosti jízdy

Správnou volbou rychlosti jízdy lze dosáhnout nejlepší efektivity a hospodárnosti výroby a prodloužit životnost traktoru. Traktory by neměly být při práci často přetěžovány, měly by zajistit, aby měl motor určitou výkonovou rezervu. Pracovní rychlost na poli by měla být taková, aby motor byl přiměřeně zatížen přibližně na 80 %.

Základní pracovní převod traktoru při práci na poli je : Při orbě se často používá nízký 4, střední 1, střední 2 a střední 3 převodový stupeň ; Při rotačním zpracování půdy se často používá používá nízký 1, nízký 2 a nízký 3 převodový stupeň ; při orbě se často používá nízký 4, střední 2, střední 3, střední 4 a vysoký 1 převodový stupeň ; při seti osiva se často používá střední 1, střední 2, střední 3 převodové stupně ; sklizeň se často používá nízký 2, nízký 3, nízký 4 a střední 1 převodový stupeň ; přeprava po polních cestách se často používá střední 4, vysoký 1, vysoký 2, vysoký 3 a vysoký 4 převodový stupeň ; překopávání často používá plíživý 1 převodový stupeň, plíživý 2 převodový stupeň. konkrétní operace by měly vycházet z různých oblastí s různým provozem podmínky pro výběr vhodného vybavení.

Pokud je zvuk motoru za provozu nízký, otáčky klesají a v y d á v a j í černý kouř, je třeba přeradit na nižší rychlostní stupeň, aby se zabránilo přetížení traktoru; Pokud je zatížení nízké a pracovní rychlost není příliš vysoká, můžete zvolit nižší rychlostní stupeň.

práce s vysokým stupněm plynu pro úsporu paliva.

Specifikace pro provoz kyvadlové převodovky

Aby se zabránilo abnormálnímu zvuku a opotřebením retrogradní konstrukce v procesu řazení, měl by řidič standardizovat činnost při ovládání kyvadlového ústrojí a konkrétní provozní kroky jsou následující:

1. Ručním nebo nožním plynem traktoru snižte otáčky motoru pod 1000 ot/min.
2. Sešlápněte spojkový pedál do nejnižší polohy tak, aby se spojka zcela rozpojila, strčte asi 3 sekundy a poté z a ř a d t e rychlostní stupeň.

Výše uvedenou manipulací lze minimalizovat dopady způsobené posunem, a tím chránit konstrukci raketoplánu a zvýšit životnost traktoru.

4.2.5 Činnost uzávěrky diferenciálu

Při práci traktoru je uzávěrka diferenciálu zpravidla oddělená. Když zadní kola traktoru silně prokluzují na jedné straně a snižují rychlost jízdy, sešlápněte pedál uzávěrky diferenciálu ⑩ (viz obrázek 4-1-1 a obrázek 4-1-2) a v této poloze ji udržujte, aby se uzávěrka diferenciálu zapnula. V tomto okamžiku se obě poloosy převody jsou pevně zablokovány a obě zadní kola se otáčejí stejnou rychlostí, aby překonala prokluz jednoho zadního kola a vyjela s traktorem z kluzkého úseku. V tomto okamžiku uvolněte pedál uzávěrky diferenciálu, aby se uzávěrka diferenciálu sama oddělila.

Pokud je prokluz obou zadních kol traktoru velmi rozdílný nebo je jedno zadní kolo pevné, nezapínejte ihned uzávěrku diferenciálu. V tomto okamžiku nejprve sešlápněte pedál hlavní spojky ② (viz Obrázek 4-1-1 a Obrázek 4-1-2) a poté zapněte uzávěrku diferenciálu a uvolněte pedál hlavní spojky ②.



POZOR :

Když je uzávěrka diferenciálu v zapnutém stavu, traktor se nemůže otáčet, jinak by došlo k abnormálnímu opotřebením pneumatik, poškození centrálního převodu nebo dokonce k převrácení.

4.2.6 Brzdění

Za normálních okolností byste měli nejprve snížit otáčky motoru nohou, ručním plynovým pedálem ⑪ a ⑮, poté sešlápněte pedál hlavní spojky ② a podle situace postupně sešlápněte pedál ovládání hnací brzdy ⑨, aby traktor plynule zastavil (viz Obrázek 4-1-1 a Obrázek 4-1-2).

Při nouzovém brzdění je třeba sešlápnout s o u č a s n ě pedál hlavní spojky ② a brzdový pedál ⑨, přičemž pedál hnací brzdy ⑨ nelze sešlápnout samostatně, aby nedošlo k rychlému opotřebením brzdy nebo vzplanutí motoru (viz.

Obrázek 4-1-1 a Obrázek 4-1-2).



POZOR :

Při jízdě traktoru po silnici musí být levý a pravý brzdový pedál. být vzájemně propojeny.

4.2.7 Zastavení a zhasnutí motoru

(1) Nejprve snižte plyn a rychlost traktoru.

(2) Sešlápněte pedál hlavní **spojky** (2) a pedál ovládní hnací brzdy (9). Když se traktor zastaví, dejte páky hlavního a přidavného převodu (12) a (13) do neutrální polohy a ovládací rukojeť **reverzace** (1) do neutrální polohy, vytáhněte nahoru ovládací rukojeť parkovací brzdy (18) (viz Obrázek 4-1-1 a Obrázek 4-1-2), traktor uveďte do polohy parkovací brzda.

(3) Uvolněte pedál hlavní spojky a pedál ovládní hnací brzdy, uberte plyn, aby motor běžel 3 až 5 minut na volnoběh.

(4) Otočte klíčkem startovacího spínače proti směru hodinových ručiček do polohy "0" (viz obrázek 4 -5) a motor se okamžitě vypne a přeruší hlavní přívod energie. Vyjměte tlačítko startovacího spínače.



POZOR :

(1) Pokud je traktor zaparkován na svahu, měl by být po vypnutí motoru zařazen rychlostní stupeň před uvolněním brzdového pedálu. Při jízdě do kopce by měl být zařazen rychlostní stupeň vpřed a při jízdě z kopce by měl být zařazen zpětný rychlostní stupeň.

(2) Při parkování, kdy je teplota nižší než 0 °C, musí traktory, které nepoužívají nemrznoucí směs, vypustit chladicí vodu z motoru.

4.2.8 Ovládní pohonu předních kol

Za účelem zlepšení výkonu přidavného zařízení traktoru, zlepšení trakce traktoru, když je traktor s pohonem všech kol zapojen do operací s velkým zatížením na poli nebo na mokré a měkké půdě, se zapojí přední hnací náprava pro pohon všech kol. Způsob dosáhnete pohonu všech kol, zvedněte ovládací rukojeť (21) (viz obr. 4-1-1 a 4-1-2). umístěný pod levou stranou sedadla řidiče, spojte montážní zařízení v místě převodové skříně se výkon přenáší přes hnací hřídel na přední hnací nápravu, čímž se dosáhne pohonu všech kol. Naopak, když není pohon všech kol, zatlačte rukojeť joysticku dolů, aby se výkon oddělil.



POZOR :

1) Rukojeť přední hnací nápravy by se měla ovládat až po sešlápnutí spojky. byly zcela odděleny

2) Traktory s pohonem všech čtyř kol nesmějí při přepravě na běžné zpevněné cestě používat přední hnací nápravu, jinak by došlo k předčasnému opotřebení předních pneumatik. Přední hnací náprava může být použita pouze v případě, že

povrch vozovky je kluzký nebo zadní kolo prokluzuje na velkém svahu za deště nebo sněžení. Když traktor projíždí obtížným úsekem, měl by být přední pohon okamžitě odstraněn.

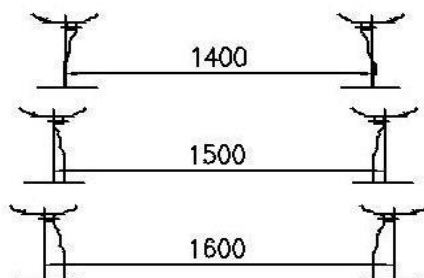
4.2.9 Nastavení běhounu kola

1. Nastavení běhounu zadního kola

Různé polohy spojení paprsků a ráfků lze dosáhnout různého běhounu kola. Základní konfigurace traktorů řady YTO-NMF (přední kolo 300/70R20, zadní kolo 420/85R24) může mít 1400, 1500, 1600 tři různé rozchody kol (viz obrázek 4-8).

Při seřizování dezénu zadního kola dbejte na to, aby šipka vyznačená na boku pneumatiky směřovala dopředu a aby obě přední kola a zadní kolo byly vždy symetrické vůči ose traktoru. Při seřizování nejprve vyberte nejvhodnější zadní rozchod kol a poté vyberte dezén předního kola.

Uživatel by měl nastavit vhodný běhoun předních a zadních kol podle různých agronomických podmínek a různých podpůrných zemědělských strojů.



Obrázek 4-8 Běhoun zadního kola traktoru

2. Seřízení upevňovacích prvků na kolech a

nápravách Bezpečnostní kontrola a oprava

 pneumatik

____ Opatrný :

Výbušné oddělení pneumatiky a ráfku může mít za následek vážné zranění nebo smrt! Pneumatiky si nemontujte sami, pokud k tomu nemáte potřebné nářadí a zkušenosti.

Při huštění pneumatik vždy udržujte správný tlak, nikdy nepřekračujte doporučený tlak. Pneumatiku lze nafouknout pomocí sklíčidla a dostatečně dlouhé hadice, a pokud je k dispozici, použijte bezpečnostní klec.

Zkontrolujte, zda je tlak v kolech nedostatečný, zda se v nich nevyskytují vzduchové bubliny a zda je ráfek dostatečně pevný.

poškozené nebo pokud chybí šrouby a matice kol.

Zkontrolujte vůli mezi zemědělským nářadím a pneumatikou.

Při zvednutém zavěšení zkontrolujte, zda je mezi vnější pneumatikou a zemědělským nářadím dostatečná vůle.

Při montáži zadní pneumatiky s velkým průměrem na traktor s tříbodovým závěsem rámu je nutné použít rychloupínací spojku nebo podobné zařízení, aby byla zajištěna dostatečná vzdálenost mezi zemědělským nářadím a pneumatikou.

Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách

Denně kontrolujte pneumatiky, zda nejsou poškozené a zda v nich není výrazně nízký tlak.

Tlak v pneumatikách kontrolujte alespoň jednou za 100 hodin pomocí přesného měřidla s hodnotou 10 kpa (1 lb/čtvereční palec).

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ:

Nezapomeňte kontrolovat tlak v pneumatikách přesným tlakoměrem, abyste předešli přehřutí, které by ovlivnilo výkon a zvýšilo namáhání pneumatik a ráfků.

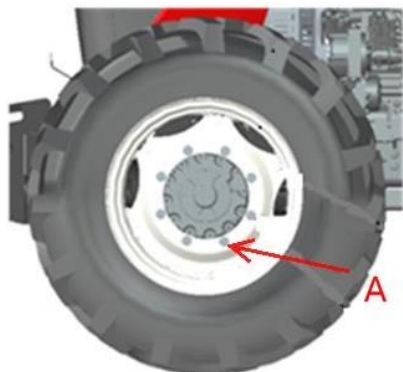
Při prvním použití nového traktoru nebo při nové montáži hnacího kola je třeba provést následující kontrolu.

- 1) Před prací se zátěží ujeďte 200 m naprázdno a poté zkontrolujte každý spojovací prvek podle stanoveného krouticího momentu.
- 2) Po 3 hodinách a 10 hodinách po práci proveďte další kontrolu.
- 3) Pravidelně kontrolujte upevňovací šrouby a matice, abyste zabránili uvolnění upevňovacích prvků.

Důležité upevňovací prvky pneumatik se upevňují následujícím momentem:

Krouticí moment šroubů spojujících přední hnací paprsky a náboj přední nápravy je 123,6 N.m. Krouticí moment šroubů spojujících zadní hnací paprsky a přírubu hnacího hřídele je 123,6 N.m.

Krouticí moment šroubu pro připojení desky s paprsky zadního pohonu a ráfku je 220 N.m.



Obrázek 4-9 Upevnění předního kola

AČpojovací šrouby mezi přední deskou hnacího kola a nábojem přední nápravy



Obrázek 4-10 Upevnění zadního kola

A—Spojovací šrouby mezi deskou paprsků zadního hnacího kola a přírubou hřídele zadního hnacího kola
B—Spojovací šroub zadní hnací paprskové desky a ráfku

POZOR :

Pokud je jakýkoli upevňovací prvek na předním zadním hnacím kole uvolněný, je zakázáno traktor používat. Všechny upevňovací prvky na předních a zadních hnacích kolech musí být vždy dotaženy stanoveným utahovacím momentem.

4.2.10 Použití protizávaží

1. Zadní protizávaží

Pro zvýšení trakce traktoru lze na ramena zadních kol namontovat litinové protizávaží ve tvaru disku. Hmotnost každého litinového protizávaží je 40 kg, traktory řady YTO-NMF lze volitelně zatížit 2 kusy a 4 kusy, Obrázek 4-11 ukazuje konstrukci instalace zadního protizávaží. Zadní protizávaží se instalují symetricky po dvojicích, na každou stranu pneumatiky lze instalovat maximálně dvě zadní protizávaží.



Obrázek 4-11 Zadní protizávaží

⚠ Při montáži zadních litinových protizávaží buďte opatrní : Zadní protizávaží váží každé 40 kg, proto při montáži dbejte na bezpečnost! K této operaci použijte příslušné instalační zařízení.

2. Přední protizávaží

Při provádění hp trakčních operací a používání těžkého zemědělského náradí neseného vzadu může být přední kolo traktoru zvednuté. Instalace dostatečných protizávaží pomáhá udržet kontrolu nad volantem a zabraňuje riziku p ř e v r á c e n í . Traktor řady YTO-NMF, hmotnost každého protizávaží 25 kg, lze naložit maximálně 4 kusy litinového bloku předního protizávaží. Přední protizávaží se instaluje po dvou kusech, přičemž na každé straně středu musí být jeden kus a upevňovací šroub protizávaží musí procházet otvorem z jedné s t r a n y na druhou. Uťahovací moment podle technických specifikací (viz obrázek 4 - 12).



Obrázek 4-12 Přední protizávaží

4.2.11 Použití systému ROPS

Požadavky na používání ROPS:

Pokud jsou kryty ROPS z jakéhokoli důvodu uvolněny nebo sejmuty, ujistěte se, že jsou všechny díly řádně znovu namontovány se správným utahovacím momentem, a to upevněním upevňovacích šroubů.

Pokud dojde k poškození konstrukce systému ROPS, například svařováním, ohýbáním, vrtáním nebo řezáním v důsledku nehody při převrácení, bude jeho ochranná funkce narušena. Poškozený ROPS musí být vyměněn a nelze jej znovu použít.

Sedadlo je součástí bezpečnostního prostoru ROPS. Vyměňte pouze sedadlo, které lze na traktor použít. Jakákoli úprava sedadla ROPS musí být schválena výrobcem.

Správné používání skládacího systému ROPS:

Pokud je traktor vybaven sklopným ochranným krytem ROPS, měl by být za normálních podmínek plně vysunutý a ochranný kryt ROPS by měl být spolehlivě zajištěn v plně vysunuté poloze. Postup při použití bezpečnostního pásu je následující:

- ① Přidržte západku bezpečnostního pásu a přetáhněte bezpečnostní pás přes tělo.
- ② Zasuňte západku do spony a ozve se cvaknutí.
- ③ Zatáhněte za bezpečnostní pás a ujistěte se, že je zapnutý.
- ④ Nastavte bezpečnostní pás na stehnech.

Pokud je ROPS ve sklopené poloze (např. při vjezdu do nízké budovy), je třeba dbát zvýšené opatrnosti při ovládání stroje. Po sklopení ROPS je zakázáno používat bezpečnostní pásy. Dokud je stroj provozován za normálních podmínek, musí být ROPS uveden do zcela rozloženého stavu.

4.2.12 Nastavení sedadla řidiče

Rukojeť pro nastavení tuhosti: otáčením rukojeti ve směru hodinových ručiček se zvyšuje tuhost sedadla a naopak, aby se přizpůsobilo řidičům s různou hmotností.

Přední a zadní nastavovací rukojeť: Přesunutím rukojeti směrem ven nastavíte vzdálenost mezi přední a zadní částí sedadla. Když je sedadlo ve správné poloze, spusťte rukojeť a automaticky ji v této poloze zajistíte.



Obrázek 4-13 Nastavení sedadla kabiny

① Rukojeť pro nastavení tuhosti sedadla

② Rukojeť pro nastavení přední a zadní polohy sedadla

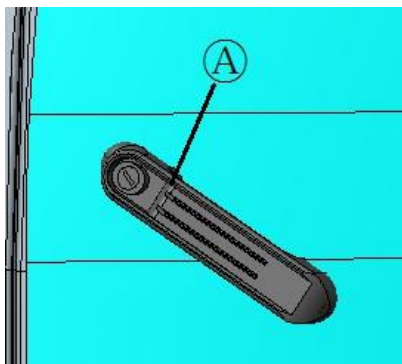
4.2.13 Použití kabiny

Traktory řady YTO-NMF mají čtyřsloupcovou hyperboloidní zjednodušenou kabinu a způsob použití jednotlivých částí kabiny je následující:

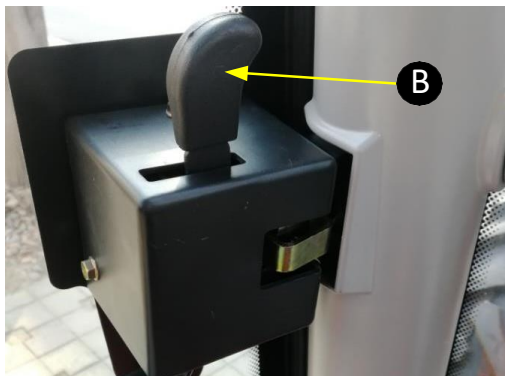
(1) Dveře traktoru

Odemkněte dveře klíčem od traktoru a stisknutím kolíku **A** otevřete dveře zvenčí (viz obrázek 4-14).

Dvířka otevřete zevnitř zatlačením rukojeti **B** dozadu (viz obrázek 4-15).



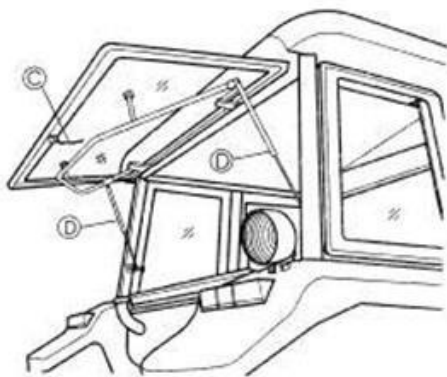
Obrázek 4-14 Klika dveří (otevírání dveří venku)



Obrázek 4-15 Klika dveří (otevírání dveří uvnitř)

(2) Zadní okno

Otočte klikou dveří ©, podpěrnou tyč vzduchové pružiny ④ podržte sklo nahore, zadní okno se otevře (viz obrázek 4-16).



Obrázek 4-16 Zadní okno traktoru

⚠ POZOR :

Při práci s traktorem na nerovném povrchu vozovky nebo na poli , Neotvírejte zadní okno, abyste zabránili rozbití skla.

(4) Vnitřní osvětlení kabiny

Vnitřní osvětlení kabiny (viz obrázek 4-17)



Obrázek 4-17 Vnitřní osvětlení kabiny

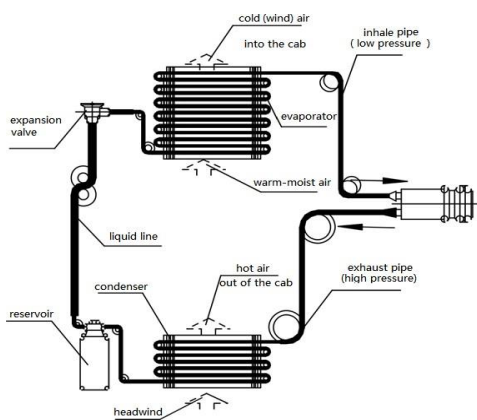
Vnitřní osvětlení kabiny je umístěno odděleně před horní částí kabiny, ovládací spínač je vedle světel.

4.2.14. Používání a údržba klimatizačních a topných systémů (nepovinné)

1. Princip

Princip chlazení: (viz obrázek 4-18)

Chlazení, kompresor bude vdechovat přehřátou páru po kompresní práci potrubím do kondenzátoru, v kondenzátoru a výměna tepla vzduchu, kondenzace na superchlazenou kapalinu, potrubím do zásobníku, suché a filtrované, po snížení tlaku expanzního ventilu škrcení do výparníku, ve ventilátoru výparníku za působení pohlcování tepla vzduchu kočáru a aby vzduch kočáru chlazení, a pak do sací komory kompresoru, kompresí do dalšího pracovního cyklu. Výparník tak opakovaně neustále pohlcuje teplo v kabině, aby se dosáhlo chladicího účinku na kabinu.



Obrázek 4-18 Schéma klimatizačního systému

Princip vytápění:

Při vytápění otevřete ventil teplé vody a nastavte přepínač množství vzduchu na panelu, motor nepřetržitě cirkuluje vodu přes chladič, poté je teplý vzduch nepřetržitě vyfukován, aby bylo dosaženo účelu dodávky tepla do kabiny.

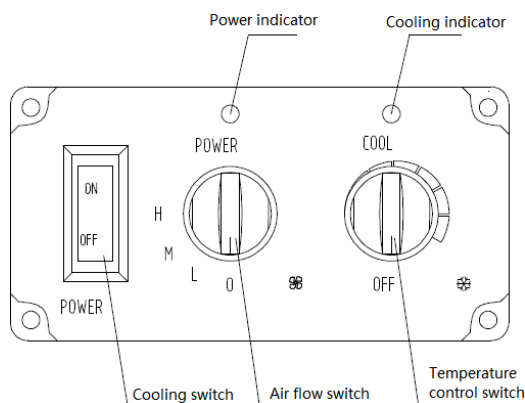
2. Používání klimatizačního systému

Klimatizaci lze používat pouze po nastartování motoru a při zastavení motoru je třeba nejprve vypnout klimatizaci a poté motor.

! VAROVÁNÍ:

1. Při použití studeného vzduchu se ujistěte, že je ventil teplé vody na motoru uzavřen!
2. Při použití teplého vzduchu dbejte na to, aby byl ventil teplého vzduchu na motoru otevřený!
3. Pokud je okolní teplota nižší než 0°, doplňte nemrznoucí směs do vozidla ve stupni, který odpovídá místním klimatickým podmínkám!

Aby nedošlo k zamrznutí zařízení!



Obrázek 4-19 Ovládací panel klimatizace

Jak je znázorněno na obrázku 4-19, ovládací panel se skládá z přepínače regulace teploty, přepínače množství vzduchu a přepínače chlazení a také z indikátoru napájení a indikátoru chlazení.

① Přepínač proudění vzduchu má tři rychlosti, od malé po velkou, L, M a H. Otočte přepínačem, nastavte knoflík do požadované polohy průtoku vzduchu podle potřeby.

② Vypínač chlazení je kolébkový, stiskněte tlačítko NO, když je vyžadováno chlazení, a stiskněte tlačítko OFF, když se nepoužívá.

③ Přepínačem regulace teploty lze nastavit vysokou nebo nízkou teplotu chlazení. požadovanou teplotu lze nastavit podle aktuální potřeby.

④ Elektrické ovládání klimatizace pomocí automatické regulace teploty, když se teplota uvnitř vozu na teplotu nastavenou spínačem regulace teploty (např, 25 °C), kompresor přestane pracovat sám od sebe, ventilátor výparníku pracuje jako obvykle, když se teplota

teplota uvnitř vozu na otevírací teplotu (například 29 °C), relé spínače regulace teploty sání, práce kompresoru, pak klimatizační zařízení začalo znovu pracovat.

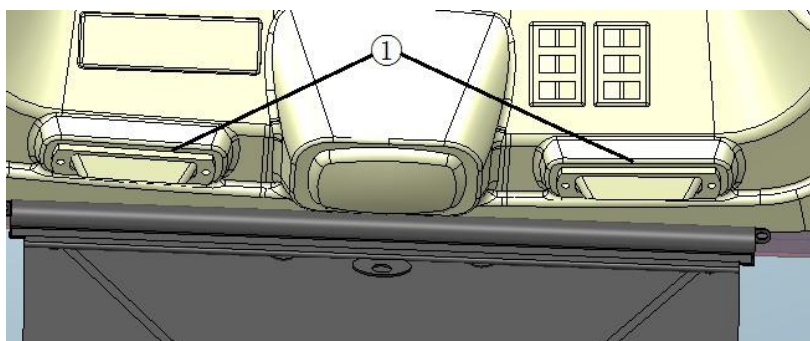
⑤ Jízda traktorem, jízda do kopce, nouzové brzdění nebo jízda po hrbolaté silnici, bude tam malé množství odpařované rosy jsou normálním jevem.

⑥ Je třeba přidat nemrzoucí směs (studený a teplý typ).

⑦ Chladivo v klimatizačním systému pomalu uniká a mělo by být. za normálních okolností se doplňuje jednou ročně.

3. Použití výdechů vzduchu v prostoru řidiče

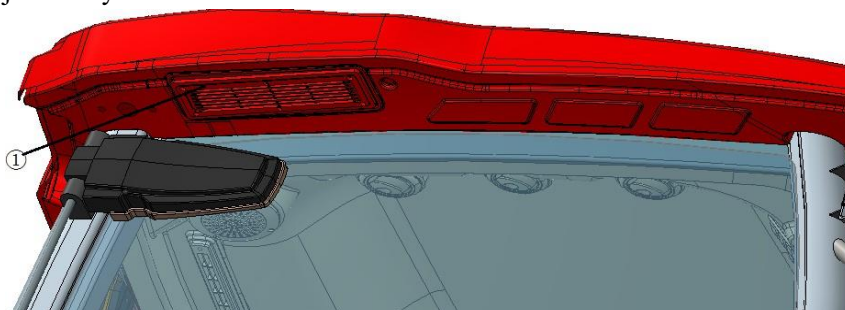
Výstup teplého vzduchu z klimatizace je umístěn na střeše kabiny, v horní části na straně řidiče. Dvířka výstupu vzduchu lze nastavit tak, aby se přizpůsobila objem vzduchu, směr větru nebo zavřeno. Odmrazovač předního skla ① se nachází nad předním sklem a je schopen odmrazovat čelní sklo, jak je znázorněno na obrázku. Obrázek 4-20.



Obrázek 4-20 Odmrazování předního skla

① Odmrazovací otvory předního skla

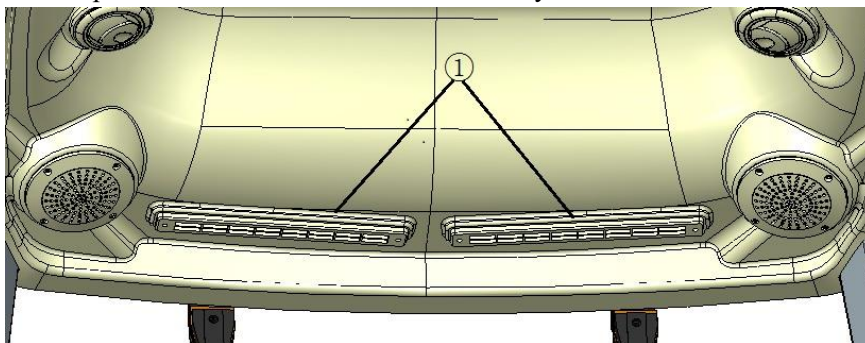
Na levé a pravé straně vnější střechy kabiny jsou vstupy vnějšího cirkulačního vzduchu pro teplovzdušný systém klimatizace. Vnitřní strana každého přívodu vzduchu je vybavena vzduchovým filtrem (znázorněno na obrázku 4-21), který odfiltruje většinu prachových nečistot. Čerstvý venkovní vzduch vstupuje do ventilátoru klimatizace vzduchovými kanály uvnitř vnější střechy.



Obrázek 4-22 Přívod venkovního vzduchu

①- Filtr čerstvého vzduchu v kabině (na obou stranách)

Vstup vzduchu do interiéru klimatizačního systému je umístěn na levé a pravé straně zadní části vnitřní střechy kabiny, jak je znázorněno na obrázku 4 -22. Vnější cirkulace a vnitřní přívod vzduchu společně tvoří ventilaci klimatizačního systému.



Obrázek 4-22 Přívod vzduchu do vnitřního prostoru klimatizace

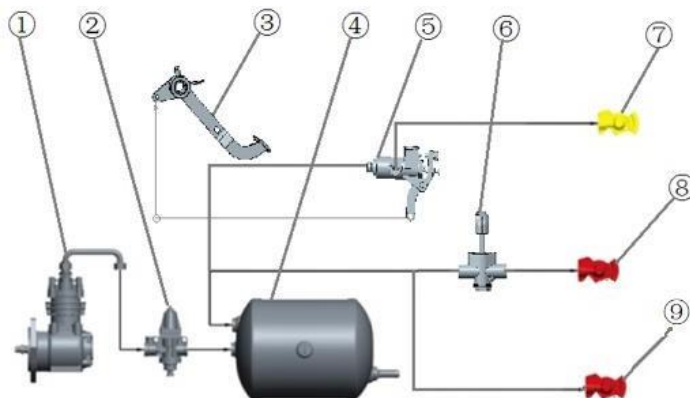
①-Vnitřní přívod vzduchu do klimatizace

Upozornění: Vzduchové filtry v kabině slouží k odstraňování prachu ze vzduchu, ale ne k filtrování chemických plynů. Při postřiku chemickými látkami, jako jsou pesticidy, je třeba používat vhodná ochranná opatření doporučená výrobcem pesticidů, například nosit plynovou masku.

4. Opatření pro údržbu klimatizace

- ① Celý klimatizační systém nerozebírejte podle libosti, abyste zabránili úniku chladiva a chladicího oleje.
- ② Pravidelně kontrolujte utažení řemene, abyste zabránili jeho přílišnému uvolnění nebo přílišnému uvolnění.
- ③ Pravidelně čistěte povrch kondenzátoru, abyste zabránili snížení chladicího účinku.
- ④ Pravidelně kontrolujte a dotahujte různé spoje klimatizace.
- potrubí a okruh systému, aby se zabránilo volným únikům způsobeným dlouhodobým používáním.
- ⑤ Při výměně dílů je třeba do systému doplnit 100-120 ml speciálního chladicího oleje R134a (Pag56).

4.2.15. Pneumatický brzdový systém přívěsu (volitelně)



Obrázek 4-23 Vzduchový brzdový systém přívěsu

①	Vzduchový kompresor	②	Tlakový regulační ventil
③	Provozní brzdový pedál	④	Vzduchová nádrž
⑤	Provozní brzdový ventil	⑥	Ventil parkovací brzdy
⑦	Rychlospojka (žlutá) pro provozní brzda (pneumatické ovládací vedení)	⑧	Rychlospojka (červená) pro parkování brzdy
⑨	Rychlospojka (červená) pro servisní účely brzda (pneumatické přívodní vedení)		

Stlačený vzduch vstupuje do zásobníku vzduchu přes regulační ventil a vystupuje do tří cest.

- První cesta (žlutý rychlospojkový konektor ⑦): pneumatické ovládací vedení pro provozní brzdu, stlačený vzduch je vyveden přes plnicí brzdový ventil ⑤, který je ovládán pedálem provozní brzdy ③;
- Druhá cesta (červená rychlospojka ⑨): pneumatické přívodní vedení pro provozní brzdu;
- Třetí cesta (červená rychlospojka ⑧): pneumatické přívodní vedení pro parkovací brzdu, která je ovládána ventilem parkovací brzdy ⑥.

4.2.16. Otvírání přední kapoty

Když je třeba otevřít přední kapotu, stačí ručně zatáhnout za páčku A (viz obrázek 4-24) a otevřít přední kapotu.



Obrázek 4-24 Otvírání přední kapoty

4.2.17. Regenerace systému následné úpravy výfukových plynů (regenerace DPF)

Režimy regenerace systému následného ošetření se dělí na režim regenerace za chodu a režim regenerace na parkovišti.

Spuštěný režim regenerace

Tento režim regenerace provádí řídicí jednotka automaticky. Během regenerace se rozsvítí kontrolka regenerace DPF, která řidiče upozorňuje na vysokou teplotu.

V tomto okamžiku může traktor stále normálně fungovat, ale řidič by měl z bezpečnostních důvodů jezdit opatrně. Probíhající regenerace obvykle trvá 20-30 minut a po dokončení probíhající regenerace zhasne indikátor regenerace DPF.

Upozornění:

Vypnutí motoru během procesu regenerace může způsobit poškození filtru pevných částic, proto v této době motor nevypínejte, pokud se nejedná o naléhavou situaci.

Pokud je traktor provozován v prostředí nevhodném pro regeneraci, stiskněte spínač vypnutí regenerace DPF, rozsvítí se kontrolka vypnutí regenerace DPF na přístrojové desce a regenerace DPF se vypne. Zákaz regenerace DPF uvolníte opětovným stisknutím spínače zákazu regenerace DPF, poté kontrolka zákazu regenerace DPF na přístrojovém panelu zhasne a zákaz regenerace DPF se uvolní.

Režim regenerace parku

Pokud režim regenerace pohonu traktoru nespĺňuje požadavky a nános uhlíku v DPF dosáhne určité úrovně, je řidič povinen provést parkovací regeneraci. Pokud je traktor v provozu, žlutá kontrolka požadavku na regeneraci DPF pomalu bliká a signalizuje, že je třeba provést parkovací regeneraci, pokud traktor není v parkovacím režimu

regenerace v této době, po určité době (konkrétní interval, v závislosti na velikosti zatížení traktoru a různé), pomalu bliká kontrolka požadavku na regeneraci DPF a rozsvítí se také kontrolka závady následného zpracování, pak by l motor mírně omezen točivý moment, řidič musí Řidič musí provést regeneraci parku. Pokud řidič neprovede regeneraci motoru, po určité době se kontrolka požadavku na regeneraci DPF změní na rychle blikající kontrolku a začne blikat výstražná kontrolka poruchy následného zpracování, v této době řídicí systém sníží otáčky motoru a výkon točivého momentu, řidič již nemůže motor regenerovat a musí se dostavit do servisu k odbornému ošetření, jinak se v DPF nahromadí příliš mnoho uhlíku a způsobí požár nebo roztaví nosič a poškodí systém následného zpracování.

Regenerace parku DPF by měla zajistit, aby traktor na bezpečném a spolehlivém místě provedl, měl by pečlivě vyčistit traktor připojený k plevelům, slámě atd., zejména po ošetření v okolí připojených hořlavých materiálů, a měl by být připraven uhasit požární opatření (alespoň připravit 2 hasicí přístroje na auta), pevně zabránit v z n i k u požáru.

Opatření před parkováním a regenerací:

1. Zkontrolujte, zda je traktor na rovném, blízkém místě bez hořlavých materiálů.
2. Zkontrolujte, zda traktor funguje normálně a bez závad.
3. Zkontrolujte, zda je chladicí kapalina, olej a kapacita baterie traktoru na normální úrovni a zda kapacita paliva není menší než spotřeba paliva při jmenovitém výkonu 2 hodiny.
4. Převodovou páku dejte do neutrální polohy;
5. Uzamkněte parkovací zařízení do parkovací polohy; při regeneraci DPF na parkovišti je třeba dávat pozor na to, aby teplota vody před vstupem do aktivního režimu regenerace dosáhla 40 stupňů.

Aktivní regenerace DPF při následujícím postupu:

1. Ujistěte se, že palivo v palivové nádrži traktoru může udržet stroj v chodu déle než 2 hodiny; ujistěte se, že traktor je na volném prostranství, obvod výfukového potrubí traktoru a vývod výfukového potrubí bez palivového dřeva a jiných hořlavých předmětů; ujistěte se, že traktor je v y ř a z e n z provozu, zatažená ruční brzda, spojka v uvolněném stavu; spínač vývodového hřídele v neutrální poloze, na místě v klidu a odpojený zadní vývodový hřídel; ujistěte se, že otevření ruční a nožní škrtky traktoru je 0 %; ujistěte se, že se snímače zařízení pro následnou úpravu výfukových plynů nejsou poškozené, n e c h y b í ; kontrolka alarmu řidiče, kontrolka poruchy motoru nemůže svítit, napětí baterie je vyšší než 9 V.
2. Při splnění výše uvedených podmínek nastartujte traktor a běžte na volnoběh.
3. Sledujte přístroj, pokud je teplota chladicí kapaliny motoru vyšší než 40 °C, stiskněte přístroj pod spínačem regenerace DPF 3 s po uvolnění, můžete vstoupit do programu automatické nucené regenerace DPF, v této době se regenerace DPF kontrolky.
4. Během regenerace DPF přejde motor do režimu regeneračního programu a otáčky motoru se během regenerace mění v závislosti na aktuální fázi.
5. Program regenerace DPF bude probíhat přibližně 30-60 minut, po úspěšném provedení se automaticky ukončí program regenerace DPF, otáčky motoru klesnou na volnoběžné otáčky a kontrolka regenerace DPF zhasne (zeleně).

6. Během procesu regenerace DPF může dojít k přerušení regenerace v důsledku vyčerpání paliva, poruchy vozidla, nesprávné obsluhy (např. jízda vozidla, sešlápnutí plynového pedálu, zařazení v i c e s t u p ň o v é h o p ř e p í n a č e, vypnutí motoru atd.). Pokud kontrolka požadavku na regeneraci DPF v tomto o k a m ž í k u nezhasne, bude třeba program regenerace DPF spustit znovu, jak je popsáno výše.

V případě nouzové situace během regenerace DPF v parkovacím režimu lze regeneraci v parkovacím režimu traktoru zastavit některou z následujících tří operací.

- (1) Sešlápněte pedál plynu o více než 5°.
- (2) Uvolněte parkovací brzdu.
- (3) Stiskněte spínač regenerace DPF.

Důležité poznámky:

- ① Pokud se během regenerace parkovacího místa vyskytne nebezpečí, řidič by měl proces regenerace okamžitě přerušit.
- ② Katalytický tlumič výfuku je během regenerace horký a je zakázán přímý kontakt s ním. zabránit popaleninám.
- ③ Při odstavení a regeneraci DPF je třeba zkontrolovat elektrické vedení a olejový okruh na straně výfuku motoru, zda nedošlo k tepelné deformaci, zkratu, úniku atd.

Pokud dojde k úniku a dalším jevům, je třeba okamžitě ukončit proces regenerace, aby nedošlo k požáru.

- ④ Pečlivě uklid'te traktor připojený k plevelu, slámě atd., zejména po ošetření okolí připojených hořlavých materiálů, abyste zabránili požáru.

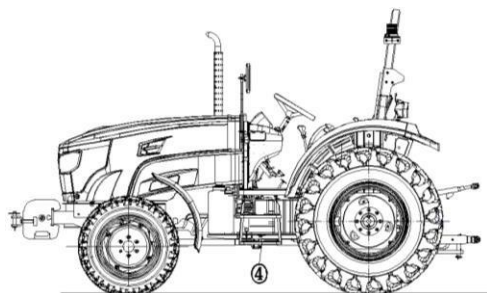
4.2.18. Nebezpečné situace při bezpečném opuštění traktoru

Řidiči podle zakoupeného modelu pochopí, jak nastoupit a jak se setkat s nebezpečnými situacemi při bezpečném opuštění traktoru. Podrobné pokyny jsou uvedeny v následující tabulce.

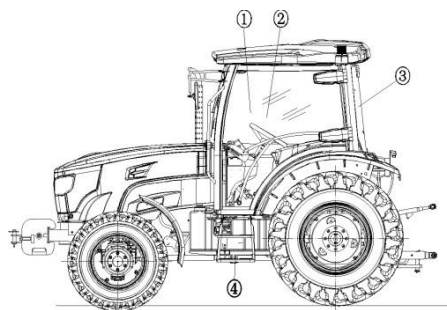
Na levé a pravé straně traktoru je automobilový žebřík ④, řidič může na traktor nastoupit přes automobilový žebřík ④.

U modelů s kabinou se může řidič v případě nebezpečí evakuovat třemi únikovými okny levých dveří kabiny ①, pravých dveří kabiny ② a zadním oknem kabiny ③ (viz obrázek 4-25).

U modelů s rámem ROPS může řidič v případě nebezpečí opustit traktor na druhé straně rámu ROPS (viz obrázek 4-26).



Obrázek



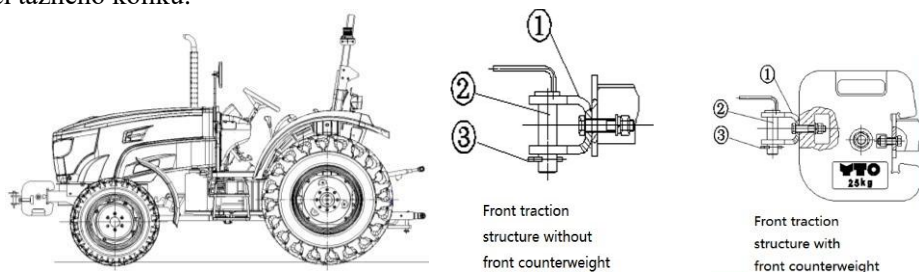
4-26Obrázek 4-25

Obrázek 4-25 **Bezpečnostní schéma nastupování a vystupování z vozidla pro modely s kabinou**

Obrázek 4-26 **Bezpečnostní schéma pro nastupování a vystupování z vozidla pro model rámu konstrukce ROPS**

4.2.19. Tahač

Při potřebě trakce traktoru, pokud je trakční hák trakční porucha vozidla, může být přímo připojen k trakčnímu háku v traktoru vlečení porucha traktoru trakční kolík (2) na. V případě poruchy trakčního lana vozidla jsou kroky obsluhy následující: vyjměte zajišťovací kolík (3), vytáhněte trakční kolík (2), do trakčního lana a poté vložte tažný kolík (2), tažné lano karty a nakonec zajišťovací kolík (3) do otvoru pro zajišťovací kolík. na hranici tažného kolíku.



① Trakční držák ② Trakční kolík ③ Zajišťovací kolík

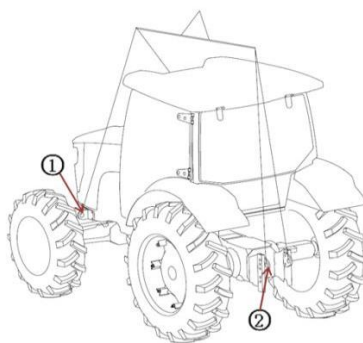
Obrázek 4-27 Trakce

⚠ Upozornění:

- (1) Tažený traktor by měl být vypnutý a k tažení se doporučuje použít přední tažné zařízení rámu s protizávažím.
- (2) Tažený traktor musí mít řidiče, který ovládá směr jízdy traktoru a brzdy, a hlavní řadicí páku, řadicí páku a řadicí páku v neutrální poloze.
- (3) Traktor by měl být tažen a tažné vozidlo by mělo udržovat určitou bezpečnostní vzdálenost, rychlost tažení nesmí překročit 10 km/h.
- (4) Je přísně zakázáno startování trakčního traktoru, aby nedošlo k poškození převodovky a součástí hnacího ústrojí.

4.2. 20Zvedací traktor

Schéma zvedání traktoru viz obrázek 4-28, kde první dva zvedací body jsou v předním kole uvnitř přední nápravy, další dva zvedací body v levé a pravé podpěře krajní tyče.




① Přední zvedací bod ② Zadní zvedací bod

Obrázek 4-28 Schéma zvedání traktoru

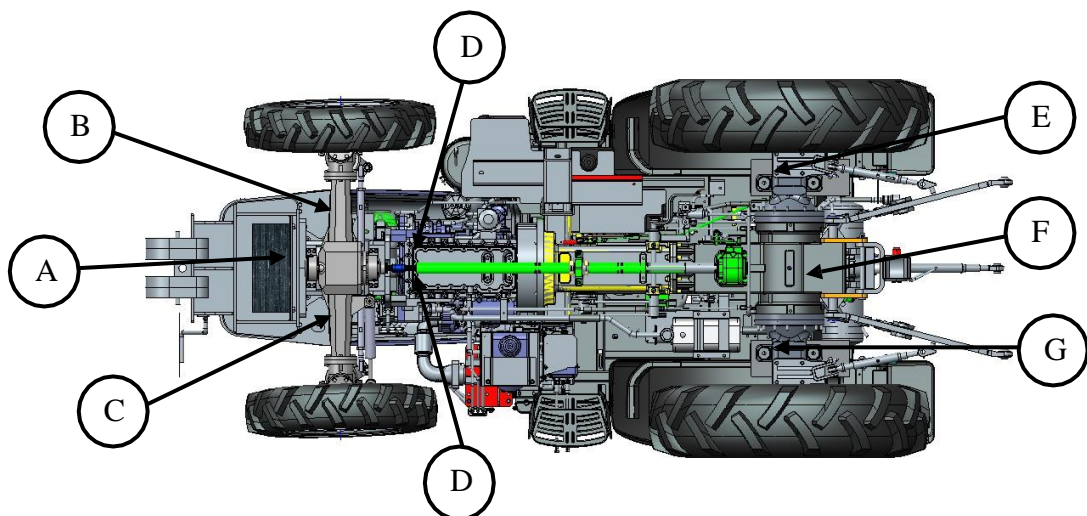
Když je třeba traktor zvednout:

1. Pomocí závěsu pevně přivažte čtyři přední a zadní zvedací body traktoru, první dva zvedací body jsou na přední nápravě na vnitřní straně předních kol, poslední dva zvedací body jsou na levé a pravé podpěře krajní tyče.

2. Po potvrzení, že je závěs pevně upevněn, se traktor pomalu zvedne a přemístí do vhodné polohy k odložení.

 Upozornění : Minimální nosnost závěsu používaného ke zvedání by neměla být menší než 5000 kg.

4.2.21. Zvedání traktoru



Obrázek 4-29 Doporučené otočné body pro zvedání traktorů

Poznámka: Před zvednutím přední části traktoru odstraňte přední protizávaží.

- Ⓐ - Zvedněte přední část traktoru pod přední protizávaží.
- Ⓑ - Zvedněte levý konec přední nápravy traktoru, např. při demontáži levého předního kola.
- Ⓒ - Zvedněte pravý konec přední nápravy traktoru, např. při demontáži pravého předního kola.
- Ⓓ - zvedáky umístěné na levé a pravé straně spodní části přední podpěry, např. při demontáži přední nápravy.
- Ⓔ - Stojany na zvedáky se umísťují na spodní část levé polonápravy, např. při demontáži vozu.
- Ⓕ - Zvedněte zadní část traktoru (u zadní skříně), např. při demontáži levé a pravé poloosy.
- Ⓖ - Stojan na zvedák na spodní straně pravé polonápravy, je-li demontováno pravé zadní kolo.

Upozornění:

- (1) Před zvednutím přední části traktoru odstraňte přední protizávaží.
- (2) Použijte zvedák s dostatečně vysokou a stabilní zvedací silou.

(3) Traktor zvedejte pouze na pevném a rovném podkladu.

Oddíl III Používání pracovních zařízení

4.3.1. Obsluha a použití vývodového hřídele

Tento stroj je vybaven nezávislým vývodovým hřídelem, práce výstupního hřídele je zcela nezávislá, samostatným ovládním výstupní spojky. Proto po sešlápnutí pedálu hlavní spojky, aby se traktor přestal pohybovat vpřed, může výstupní hřídel stále pracovat. po rozpojení spojky PTO přestane výstupní hřídel pracovat a traktor se může stále pohybovat vpřed.

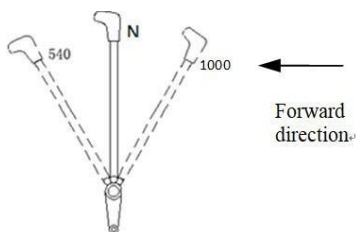
Výstupní hřídel má 540 otáček za minutu, 1000 otáček za minutu dva druhy rychlosti pro použití, prodloužení výstupní hřídele pro: GB1592-1989 I typ $\Phi 35 \times 6$ zubů.

Poznámka: Otáčky výstupního hřídele jsou otáčky motoru při 80-90 % jeho kalibrovaných otáček.

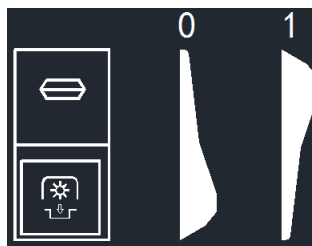
Směr otáčení vývodového hřídele: směr otáčení drážkovaného konce vývodového hřídele je při pohledu zezadu traktoru ve směru hodinových ručiček.

Kroky manipulace s výstupním hřídelem jsou následující:

- (1) Zkontrolujte, zda je spojka vývodového hřídele v rozpojené poloze, rukojeť vývodového hřídele v neutrální poloze, sejměte rám traktoru a kryt vývodového hřídele. Nainstalujte kryt výstupního hřídele a poté připojte pracovní stroj k výstupnímu hřídeli.
- (2) Manipulujte s převodovými stupni podle obrázku 4-30 a otočte klikou řazení vývodového hřídele na požadovaný rychlostní stupeň.
- (3) Manipulujte s přepínačem kloubové spojky, jak je znázorněno na obrázku 4-31, nastavte jej do polohy "1", kloubová spojka je v zapnutém stavu, provozní stroj se rozběhne, nejprve zkontrolujte provoz s malým plynem, poté zvýšte plyn, abyste formálně uvedli do provozu.



Obrázek 4-30 Schéma vývodového hřídele



rukoujeti řazení vývodového hřídeleObrázek 4-31 Schéma spínače spojky



Poznámka:

(1) Traktory řady YTO-NMF podporující mokrou výstupní spojku, kombinaci elektrohydraulického ovládní spojky, oddělení, z bezpečnostních důvodů, první spuštění motoru, bez ohledu na to, na jaký rychlostní stupeň se řadí kloubový hřídel, bez ohledu na spojku vývodového hřídele.

manipulační spínač v jaké poloze, výstupní spojka se nespojí, výstupní hřídel se nebude otáčet. Teprve když řidič sedí na sedadle řidiče, rukojeť vývodového hřídele je v pracovní poloze a spínač manipulační spojky vývodového hřídele je podruhé stisknut, dojde ke spojení výstupní spojky a výstupní hřídel se bude otáčet.

(2) Pokud řidič opustí sedadlo řidiče v době, kdy je v činnosti vývodový hřídel, vývodový hřídel automaticky přeruší napájení na 7 sekund, dokud se nezastaví.

(3) Pokud není připojen k zemědělskému zařízení, měla by být rukojeť řazení vývodového hřídele v neutrální poloze a hlava vývodového hřídele by měla být zakryta ochranným pouzdrem.

4.3.2. Manipulace s hydraulickým zvedákem a jeho použití

1. Připojování, zvedání a přemísťování zemědělských strojů

Ve spojení se zavěšeným nářadím by měl být hydraulický systém v provozuschopném stavu, zvedací rukojeť umístěná v dolní poloze. J e z d ě t e s traktorem pomalu dozadu do blízkosti nářadí, nejprve připojte levou a pravou spodní vazací tyč, poté připojte horní vazací tyč a zajistěte ji zajišťovacím kolíkem. Manévrojte seřizovací rukojetí, abyste zvedli nebo spustili nářadí.



VAROVÁNÍ: Při připojování nářadí je zakázáno, aby se mezi závěsným mechanismem a nářadím zdržovaly jiné osoby, které nejsou pracovníky. Při práci na poli s traktorem se zavěšeným nářadím lze nářadí pouze snížené, když se traktor otočil v čele pole a již jede r o v n ě , musí být nářadí před zatočením zvednuto. Traktor se zavěšeným nářadím pro přesun pozemku na delší vzdálenost, použití blokovacího hřídele b u d e zablokováno ve zvedací poloze.

2. Výběr a použití metod kontroly hloubky orby

Použití by mělo vycházet z půdních podmínek a typu práce, aby bylo možné zvolit různé metody úpravy hloubky zpracování půdy.

Tato řada hydraulického závěsného systému traktoru má dvě metody nastavení hloubky orby: nastavení síly a nastavení polohy pomocí rukojeti pro nastavení síly (14) a rukojeti pro nastavení polohy (15) (viz obrázek 4-1-1 a obrázek 4-1-2), ovládání síly se provádí pomocí změny odporu půdy k automatickému řízení hloubky orby, ovládání bitů se provádí pomocí otáčení rukojeti, otáčení vačky k dosažení změny polohy.

a) Nastavení síly

Nastavení síly je metoda regulace hloubky orby nářadí pomocí změny odporu působícího na pracovní části nářadí, když je traktor táhne, aby zoral půdu. Tato metoda je vhodná pro orbu na suché i mokré půdě. U zvlněné půdy, ale než rovnoměrný odpor pozemku (např. zralá orba) lze pomocí této metody dosáhnout rovnoměrnější a stabilnější hloubky orby, kdy traktor může být také ve stabilnějším stavu zatížení pracovat. Pro povrch je rovný, ale půda než odpor velkých změn na pozemku (například surová neúrodná půda), by se tato metoda neměla používat.

Rukojeť pro nastavení síly se posune dopředu, zemědělské zařízení dolů.

až do určité hloubky orby, a to díky roli nastavovacího mechanismu, aby zemědělské zařízení přestalo padat. Požadovanou hloubku orby lze zvolit v průběhu jízdy traktoru, čím více se rukojeť pohybuje dopředu, tím více nářadí klesá, tím je hloubka orby hlubší; naopak, tím je hloubka orby mělkší. Pokud je půda zvlněná nebo pokud dochází k velké změně odporu půdy, hloubka orby nářadí se automaticky upravuje. Když se odpor při orbě zvýší, nářadí se mírně zvedne, aby se zmenšila hloubka orby; když se odpor při orbě sníží, hloubka orby se opět automaticky zvětší. Po přejetí této oblasti se nářadí vrátí do normální polohy.

b) Nastavení polohy

Nastavení polohy je způsob řízení hloubky orby nářadí pomocí změny polohy nářadí vůči traktoru. Tato metoda je vhodná pro orbu, obracení, sklizeň, setí a další operace na rovných a suchých pozemcích a není vhodná pro pozemky s nerovným terénem.

Chcete-li použít nastavení polohy, posuňte rukojeť nastavení polohy dopředu a spusťte nářadí. Pokaždé, když se rukojeť posune o jednu polohu, bude mít nářadí relativní polohu vůči traktoru. Čím více se rukojeť posune dopředu, tím více se nářadí sníží. Pracovní hloubku při práci lze volit za jízdy traktoru.



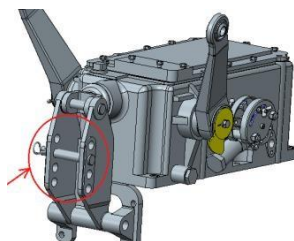
Poznámka: Rukojeti pro nastavení síly a polohy mají obě funkce ovládní zvedání a spuštění zemědělského zařízení. Během používání lze manipulovat pouze s jednou z rukojetí a druhá rukojeť musí být umístěna ve zvedací poloze.

c) Nastavení výšky

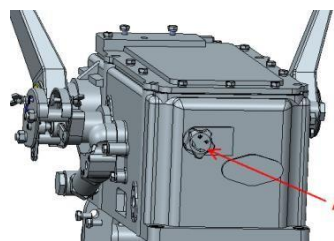
Nastavení výšky je způsob regulace hloubky orby pomocí horního hloubkového kola nářadí, které kopíruje povrch půdy. Při použití této metody by nářadí mělo mít omezené hloubkové kolo, nastavte horní a dolní polohu omezeného hloubkového kola a změňte svislou vzdálenost mezi dolním okrajem omezeného hloubkového kola a pracovními částmi nářadí (např. spodním povrchem orebního tělesa pluhu), abyste dosáhli potřebné hloubky orby.

Tato metoda se používá pouze u nářadí pro suchou půdu, jako jsou pluhu, secí stroje, hluboké pluhu a těžké nářadí. Chcete-li ji použít, zatlačte současně rukojeť pro nastavení síly a polohy do nejnižší snížené polohy, abyste dosáhli nastavení hloubky orby.

d) Volba místa připojení horní spojovací tyče



Obrázek 4-32
Nastavení rychlosti spuštění zvedáku



Otvor pro připojení horní spojovací tyče
Obrázek 4-33

Mezi předním koncem horní spojovací tyče a zadním koncem zvedáku jsou čtyři spojovací body (viz obrázek 4-32).

Při použití nastavení polohy pro regulaci hloubky zpracování půdy by měl být přední konec horní spojovací tyče připojen ke spodnímu přípojnému bodu. Při použití nastavení síly k regulaci hloubky orby použijte v případě malého odporu půdy nebo mělké orby horní přípojný bod; v případě velkého odporu půdy nebo hluboké orby použijte spodní přípojný bod.

3. Volba a použití rychlosti klesání zemědělských strojů

Nastavením ručního kolečka A (viz obrázek 4-33) změňte rychlost pádu nářadí. Otáčením ventilu doprava (ve směru hodinových ručiček) zpomalíte rychlost pádu nářadí; otáčením ventilu doleva (proti směru hodinových ručiček) zvýšíte rychlost pádu nářadí; při používání můžete zvolit rychlost pádu podle lehkosti a hmotnosti nářadí a stavu půdy. Vhodnou rychlost klesání lze zvolit tak, aby nedošlo k poškození nářadí v důsledku prudkých nárazů do země.

Nastavením ručního kolečka ovládání rychlosti změňte rychlost nářadí. Udržování správné rychlosti klesání zabraňuje poškození nářadí v důsledku prudkého nárazu do země při příliš rychlém klesání.

4.3.3. Manipulace a používání závěsného mechanismu

Traktor řady YTO-NMF s tříbodovým závěsným zařízením kategorie I (viz obrázek 4-34) a přípojným zemědělským zařízením.

Zemědělské vybavení ve spojení s mechanismem zavěšení traktoru před by mělo být v souladu s "příručkou zemědělského vybavení" pro nezbytné úpravy.

1. Požadavky na použití závěsného mechanismu.

(1) Při práci nechte nářadí vůči traktoru v malém výkyvu. Je vhodný pro menší zatížení a vyžaduje menší boční výkyvy nářadí, strojů na zpracování půdy, sečích strojů, rotavátorů atd.

(2) Traktor s opěrnými koly závěsného nářadí při práci musí používat vícecestný ventil v "plovoucí" poloze. Poloha "pokles tlaku" pouze v pevné půdě krátkodobě do půdy, aby nedošlo k poškození částí stroje.

(3) Hlava traktoru se otočí, musí být zavěšeno zemědělské zařízení opustit zemi po zvednutí, začít otáčet; otočit dokončena, do přímky, pak nástroj dolů do půdy.

(4) Traktor se zavěšeným nářadím pro přepravu na dlouhé vzdálenosti, závěsná tyč se zkrátí a zvedne do nejvyšší polohy pomocí polohovací svorky válce a polohovacího ventilu tak, aby se nářadí upevnilo, a poté se polohovací svorka přesune do horní části pístnice. Omezovací tyč není volně teleskopická.

☒ Upozornění

Neustále sledujte, zda se zemědělské nářadí výrazně nepropadá.

Nikdy nepoužívejte zarážku polohovací svorky, abyste zabránili potopení stlačením polohovacího ventilu.

Během 30 minut nesmí zavěšení při velkém zatížení klesnout o více než 30 mm.

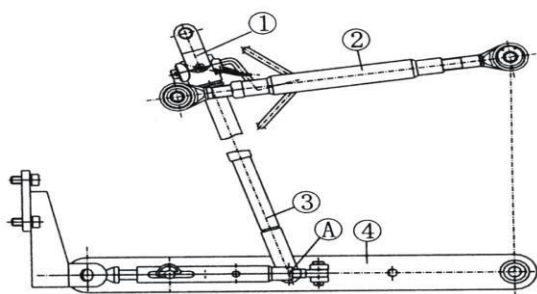
(5) Traktor se zavěšeným nářadím při přepravě nebo při otáčení hlavou na zemi nedovolte vysokou rychlost řízení a vysokou rychlost přes překážku.

(6) Žádná bezpečnostní opatření, je přísně zakázáno zvedání zemědělského nářadí při seřizování, čištění nebo jiných pracích.

2. Připojení a nastavení závěsného mechanismu (viz obrázek 4-34).

(1) Připojení horní spojovací tyče: horní spojovací tyč (2) je instalována v horním otvoru vahadla pružiny pro regulaci síly, vahadlo pružiny pro regulaci síly má čtyři spojovací otvory, komplexní ovládní polohy síly, za normálních okolností s horním otvorem, těžké zatížení se přesunulo do otvoru pod ním. Lze zvolit podle velikosti deformace nastavení síly při zkušební orbě, deformace je příliš velká nebo horní mrtvá, horní spojovací tyč se přesune do spodního otvoru.

Naopak se připojte k hornímu otvoru.



Obrázek 4-34 Připojení a nastavení zavěšení

① Zvedací páka ② Horní tažná páka

③ Levá zvedací páka ④ Spodní tažná páka

(2) Připojení a seřízení zvedací tyče a spodní tyče: spodní konec levé zvedací tyče (3) je připojen k přednímu otvoru A levé spodní tyče (4) a spodní konec pravé zvedací tyče (1) je připojen k přednímu otvoru A pravé spodní tyče (4). Obecně platí, že délka zvedací tyče by měla být nastavena ve střední délce. Nastavení zvedací tyče slouží především k nastavení vodorovné horizontální polohy zemědělského vybavení.

(3) Nastavení omezovací tyče: Omezovací tyč slouží především k omezení příčného výkyvu zemědělského nářadí (tj. spodní spojovací tyče). Vložení zajišťovacího kolíku do bočního otvoru pouzdra omezovací tyče lze omezovací tyč zafixovat; vložení zajišťovacího kolíku do středového otvoru pouzdra omezovací tyče lze omezovací tyči umožnit určitý pohyb. Otáčením objímky omezovací tyče se závitem lze nastavit délku omezovací tyče tak, aby maximální boční výkyv konce omezovací tyče byl co nejmenší.

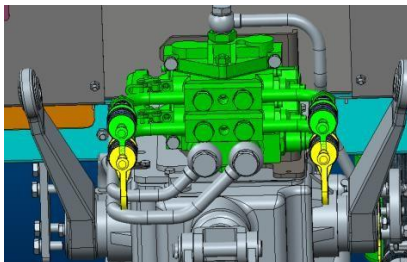
páka (4) (viz obrázek 4-35) není větší než 120 mm na každé straně. Omezte pohyb táhla podle toho, jakou formu zemědělského vybavení si vyberete, s pluhem, bránami a dalšími zařízeními. Operace, měla by mít omezovací tyč určitý pohyb, aby měl traktor dobrý manévrovací výkon. A u rotačního kypřiče, sekačky na trávu a dalších operací by měla být omezovací tyč pevná.

4.3.4. Výstupní hydraulický ventil a manipulace s ním

Sestava traktoru 2 posuvný ventil typu hydraulický výstupní ventil, pomocí vícecestné manipulační rukojeti ventilu (18) (viz obrázek 4-1-1 a obrázek 4-1-2) manipulace, používá se

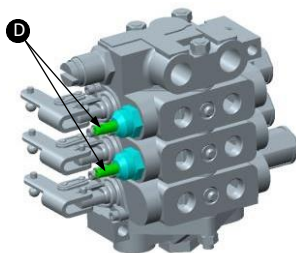
k ovládání zemědělských zařízení na jednočinném a dvojčinném válci. Činnost rukojeti je následující: vpřed - dolů; vzad - nahoru.

Každý ovládací ventil má dvě hydraulické rychlovýměnné armatury (viz obrázek 4-35), z nichž každá se skládá z vnitřní a vnější armatury.



Obrázek 4-35 Hydraulické rychlospojky pro vícecestné ventily

Hydraulický výstupní ventil lze použít pro jednočinný nebo dvojčinný hydraulický výstup zašroubováním nebo vyšroubováním šroubu (D) na výstupním ventilu (viz obrázek 4-36). Povolněním šroubu (D) ven se dosáhne jednočinného hydraulického výstupu, naopak úplným zašroubováním šroubu (D) se dosáhne dvojčinného hydraulického výstupu.



Obrázek 4-36 Nastavení výstupů jednocestného a dvoucestného ventilu (D) Hydraulika šrouby výstupního ventilu

Při použití jednočinného ventilu, aby bylo možné určit, který kloub je venku a který vzadu, aby mohl být správně připojen k válci zemědělského zařízení. Můžete začít pohybem rukojeti jednočinného ventilu, šroubení s vytékajícím olejem je výstupní šroubení.

Pro zajištění bezpečnosti zkontrolujte, zda potrubí připojující jednočinnou formu zemědělského nářadí musí vést k šroubení, které je nejdále od šroubení (D) na tělese ventilu.

Při připojování hydraulickými rychlospojkami je třeba dodržet následující podmínky před zasunutím vnějšího šroubení zemědělského nářadí do sedla šroubení.

- (1) Vypněte motor.
- (2) Spusťte zavěšené nářadí.
- (3) Pohybem ovládací rukojeti výstupního hydraulického ventilu dopředu a dozadu odstraňte tlak v hydraulické rychlospojce.
- (4) Sejměte plastový kryt sedla rychlospojky a rychlospojku v y č i s t ě t e .

☒ Upozornění

- (1) Pokud se rychlospojka nepoužívá, musí být otvor v sedle zakrytý pomocí

náhradní plastový kryt.

(2) Zvedák a výstupní hydraulický ventil se nesmí používat současně.

(3) Po ovládní výstupního hydraulického ventilu je nutné vrátit ovládací rukojeť do neutrální polohy, jinak dojde k přehřátí hydraulického systému.

4.3.5. Použití tažného zařízení

Tažné zařízení by mělo být vybráno podle typu přívěsu a příslušných místních předpisů. Správná volba tažného zařízení má velký vliv na jízdní vlastnosti a stabilitu traktoru.

Nastavitelný přívěs (volitelně)

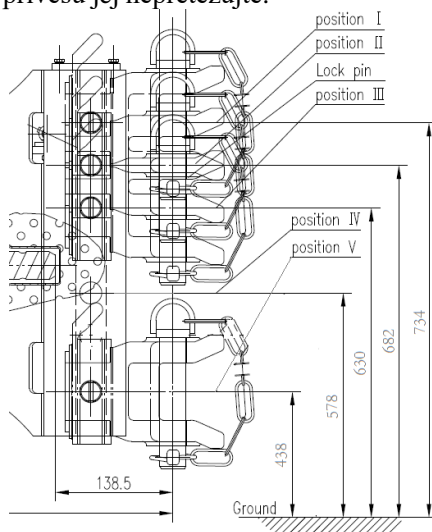
Nastavitelný přívěs je vhodný pro všechny typy přívěsů, včetně jednonápravových. Pro jeho výšku je k dispozici pět poloh nastavení (nastavitelných nad a pod vývodovým hřídelem) (viz Obrázek 4-37).

☐ Upozornění

(1) Vyšší poloha trakčního bodu zvyšuje trakci, ale může také vést k nebezpečí, proto je třeba poloha trakčního bodu by měla být co nejnižší.

(2) Při použití pohonu předních kol udržujte závěs přívěsu nízko, aby byl tažný bod co nejbližší vodorovné poloze.

(3) Při tažení a přepravě přívěsu jej nepřetěžujte.



Obrázek 4-37 Nastavitelné tažení

4.3.6. Použití táhla

1. Technické údaje

1.1. Výrobce

Jméno: First Tractor Co., Ltd.

Adresa: 154 Jianshe Road, okres Jianxi, město Luoyang,
provincie Henan, 471004, P. R. Čína

1.2. Typ

ES554.35.001 - neautomatická spojka oje traktoru

ISO 6489 část 3 (směrnice 2009/144/ES příloha IV - dodatek 1 - obr. 3)

Číslo schválení typu: e50*2009/144*2013/8*0013*00

1.3. Technické údaje

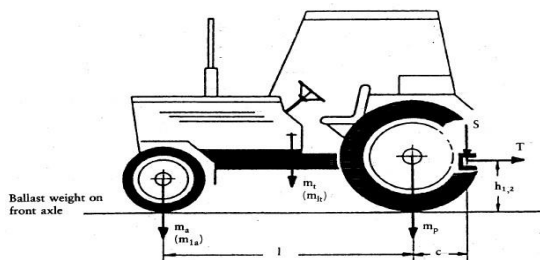
Technicky přípustná hmotnost přívěsu: 6,0 t

Zkušební zatížení: 9,14 t

Technicky přípustné statické svislé zatížení: 0,0 kg

2. Montážní předpisy

2.1. Výška spojovacího zařízení nad zemí (H) Viz
obrázek níže:



Všechny traktory s naloženou hmotností vyšší než 2,5 tuny musí být vybaveny spojovacím zařízením přívěsu se světlou výškou splňující jeden z následujících vztahů:

$$h_1 \leq \frac{(m_a - 0,2 \times m_t) \times l - (S \times c)}{0,6 \times (0,8 \times m_t + S)}$$

nebo

$$h_1 \leq \frac{(m_{la} - 0,2 \times m_t) \times l - (S \times c)}{0,6 \times (0,8 \times m_t - 0,2 m_t + S)}$$

kde:

m_t : hmotnost traktoru,

m_{lt} : hmotnost traktoru se zátěží na přední nápravě, m_a :

hmotnost na přední nápravě nezatíženého traktoru,

m_{la} : hmotnost na přední nápravě traktoru se zátěží na přední nápravě, l : rozvor traktoru,

S : svislé zatížení spojovacího čepu

c : vzdálenost mezi vztažným středem mechanického spřáhla a svislou rovinou procházející osou zadních kol traktoru.

2.2. Montáž

Viz výkres č. ES554.35.001

Šrouby M20X80, M24X90, M16X40, M6X12

Utahovací moment: 225 Nm



POZOR

Všechny kolíky zajistěte závlačkou.

4.3.7. Používání elektrických systémů a jejich seřizování

Standardní napětí traktoru 12 V, záporný závěs. Aby byla zajištěna normální funkce elektrického systému traktoru, je třeba správně používat elektrický systém a provádět jeho pravidelnou údržbu. Měl by často kontrolovat, zda jednotlivé elektrické součásti fungují normálně, zda jsou elektrické spoje uvolněné, zda není poškozena izolační vrstva vodiče. Pokud jsou zjištěny problémy, měly by být neprodleně vyloučeny. V pracovním procesu traktoru by měla být prováděna pravidelná údržba následujících klíčových součástí.

1. Baterie

Baterie pro bezúdržbový typ, model: Nová baterie byla nabitá, pokud je použití procesu startování obtížné, měla by být odstraněna, aby se doplnila elektřina. Výhodou této baterie je snadné nabíjení, krátká doba nabíjení, dlouhá doba skladování a není třeba přidávat žádný elektrolyt.

Vnější strana baterie, zejména její horní část, by měla být vždy čistá, aby byl zajištěn dobrý kontakt s póly a konektory baterie. Vždy sledujte stav nabití měřiče hustoty na povrchu baterie, pokud je zelený, znamená to, že baterie je nabitá z více než 65 % a baterie je v pořádku. Pokud je černý, znamená to, že baterie je pod 65 % a je třeba ji nabít. Pokud je bílá, znamená to, že baterie byla vyražena. Pokud se celý vůz delší dobu nepoužívá, je třeba baterii sundat, plně nabít, očistit její povrch a pólovou destičku natřít tukem, aby se snížilo samovybíjení a zabránilo se odsíření pólové destičky a snížení kapacity. Skladujte v místnosti, která je chráněna před světlem, větráním a teplotou ne nižší než 10 °C.

☒ Upozornění

Elektrický systém je záporný, při zapojování baterie se ujistěte, že kladný a záporný pól jsou správně. Pokud jsou kladné a záporné póly zaměněny, dojde ke zničení elektrického zařízení. Při instalaci připojení akumulátoru připojte nejprve kladný kabel a poté záporný kabel.

2. Generátor

Traktor na generátoru pro devíti elektronkový integrovaný křemíkový usměrňovač alternátoru, zadní kryt je vybaven elektronickým regulátorem napětí generátoru. Pracovní stav generátoru může být uveden prostřednictvím indikátoru nabíjení, který indikuje, že po spuštění motoru se rozsvítí kontrolka nabíjení, která signalizuje, že generátor generuje energii; pokud se rozsvítila kontrolka, která signalizuje, že generátor má poruchu, měla by být včas provedena údržba. Při používání často odstraňovat vzhled generátoru prach a olej, zejména svorky nad prachem a olejem, udržovat dobré zapojení. Napětí klínového řemene generátoru by mělo být přiměřené, příliš volný klínový řemen snadno způsobí prokluzování, což má za následek nedostatečnou výrobu energie, příliš utažený urychlí opotřebení ložisek. Obecné napnutí klínového řemene na sílu, ve které je úsek stlačen 10 ~

Vzdálenost 15 mm je vhodná.

Údržba generátoru jednou za 1000 h, metody údržby jsou následující.

(1) Zkontrolujte, zda jsou instalační šrouby generátoru pevné, izolace vodičů není poškozená, spojení vodičů je dobré a spolehlivé.

(2) Zkontrolujte komutátor a kartáč, pokud je ablace povrchu komutátoru vážná, je k dispozici leštění jemným smirkovým papírem. Kartáč se příliš opotřebovává nebo je třeba jej vyměnit. Ložiska a ostatní pohyblivé části by měly být naplněny mazivem.

3. Startér

(1) Při každém startování by neměl být spínač zapalování zapnutý déle než 15 s a interval mezi po sobě jdoucími starty by neměl být kratší než 2 min. Pokud se motor nepodaří nastartovat 3x po sobě, měl by se zastavit a měla by se zkontrolovat příčina závady. Nepoužívejte startér po dlouhou dobu nebo několikrát za sebou, aby nedošlo k poškození startéru a akumulátoru.

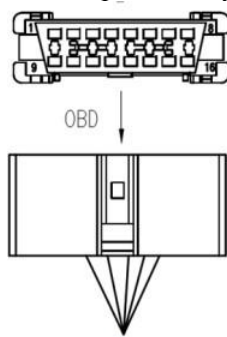
(2) Pokud se elektromagnetický spínač startéru při uvolnění spínače startéru během startování automaticky nevypne a motor startéru se nadále otáčí, okamžitě přerušte spojení mezi baterií a startérem a zkontrolujte příčinu a po odstranění závady znovu nastartujte.

☒ Upozornění.

Pokud je třeba na vozidle provádět svářečské práce, nezapomeňte odpojit záporný kabel akumulátoru a odpojit řídicí jednotku motoru.

4. Kombinovaný nástroj

Ukazatele, kontrolky a výstražná světla na sdružených přístrojích slouží ke zjištění provozu vozidla. Řidič by měl často sledovat práci přístrojů, například abnormální, měl by včas zastavit, aby zkontroloval a odstranil závady, v případě potřeby je třeba požádat odborníky prostřednictvím diagnostického portu OBD (viz obrázek 4-38) o odstranění závad údržby, diagnostické rozhraní OBD traktoru řady YTO-NMF upevněné v diagnostickém držáku OBD, držák přivařený v pravé části opěrné desky sloupku řízení.

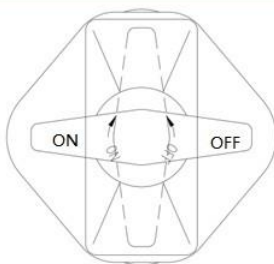


Obrázek 4-38 Diagnostické rozhraní OBD

5. Vypínač napájení

Hlavní vypínač je umístěn nad předním zavěšením, při dlouhodobém nepoužívání traktoru je třeba hlavní vypínač odpojit, aby nedošlo ke ztrátě energie z baterie. Jak je znázorněno na obrázku

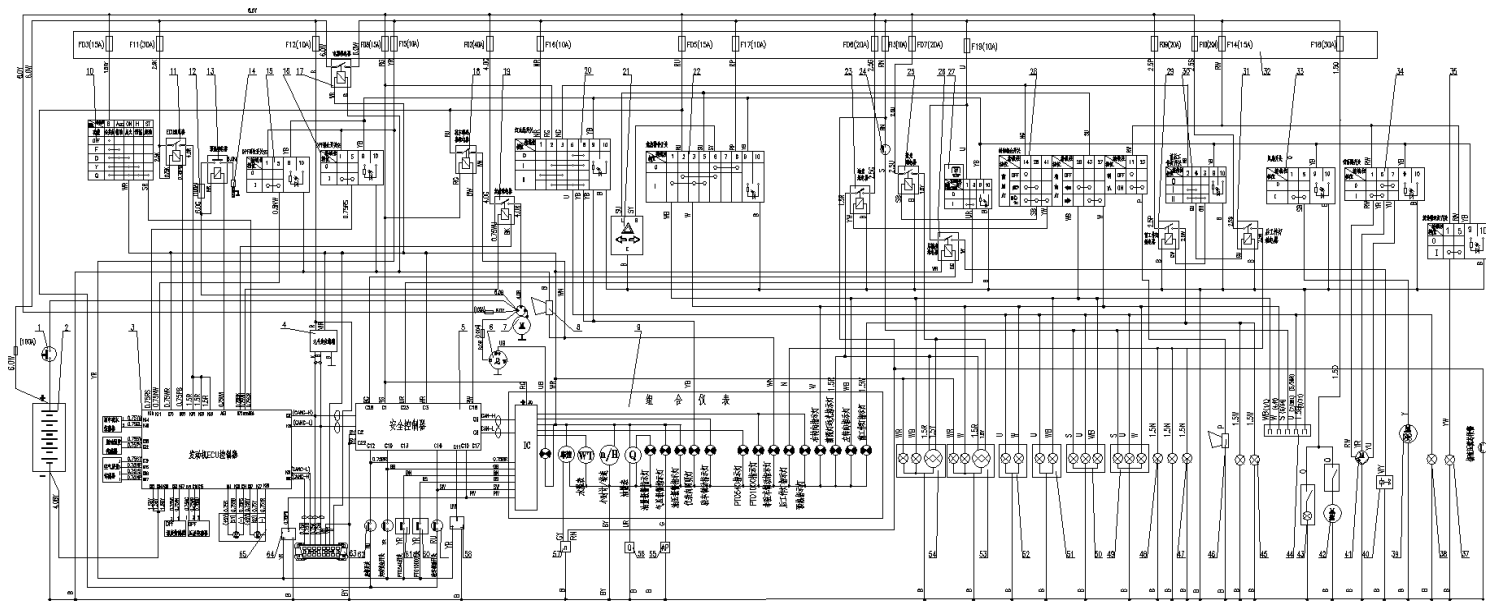
4-39, podle směru otáčení loga ON ve směru hodinových ručiček do polohy přerušované čáry, zapněte vypínač; podle směru otáčení loga OFF z polohy přerušované čáry proti směru hodinových ručiček vypínač odpojte.



Obrázek 4-39 Vypínač napájení

6. Schéma zapojení elektrického systému

Schéma elektrického systému je znázorněno na obrázku 4-40.



Obrázek4-40 Kompletní zapojení vozidla

- 1.JK862 Hlavní vypínač napájení 2.6-QW-100HD Baterie 3.Řídicí jednotka ECU 4.DRC02 Polohovací svorka BeiDou (volitelně) 5.Bezpečnostní řídicí jednotka 6.Generátor 7.Startér 8.31 -014-000 Bzučák 9.ZB108E-4DS Kombinovaný přístroj 10.Spínač předehřevu 11.JQ128B Relé ECU 12.100 JK932 -008 Spínač regenerace DPF 16.JK932-008-DPF Spínač vypnutí DPF 17.JQ101U-AER výkonové relé 18.JQ128B relé parkovacího bzučáku 19.JD133 startovací relé 20.JK961 -086- JK961-086-2.23 hlavní spínač světel 21.SGD171 elektronické blikáče 22.JK961 -192-2.4 nouzový výstražný spínač 23.JQ128B relé dálkových světel 24.JK231E spínač brzdových světel 25.JQ128B relé potkávacích světel 26.JQ128B relé výstupního výkonu 27.JK961-168-12.21 Výstupní spínač 28.148000401 Kombinovaný spínač 29.JQ128B Relé předního pracovního světla (40A) 30.JK932 -081-3.30a/3.30b 31.JQ128B Relé zadního pracovního světla (40A) 32.Centrální ovládací skříň 33.JK932 -001-2.8 Spínač ventilátoru 34.JK932-020-2.5 (SX) spínač stěračů 35.JK932-001-3.40 spínač otočného výstražného světla 36.Systém klimatizace 37.Otočné výstražné světlo WL98 (12V) 38.Osvětlení registrační značky 39.Ventilátor 40.Elektromagnetický ventil PTO 41.ZD1230B sestava stěračů 42.DFN -4601 ventilátor topení 43.NZ1-5B stropní světlo 44.25.044.100 .01 sedmiotvorová zásuvka pro přívěs 45.přední pracovní světlo kabiny 46.50F elektrická houkačka 47.zadní pracovní světlo kabiny 48.WFD811 zadní pracovní světlo 49.pravé zadní sdružené světlo 50.levé zadní sdružené světlo 51.levé přední signální světlo sestava (12V) 52.M pravé přední signální světlo sestava (12V) 53.MK804 -3-48J-037 pravé přední sdružené světlo (12V) 54. Levé přední sdružené světlo 55.Signalizace tlaku vzduchu 56.Palivový snímač 57.SNG-SPRD-001 snímač otáček 58.127001902 spínač přiblížení zdvihátka 59.JK231E spínač parkovací brzdy 60.130000501 spínač PTO převodovky 61.JK231E bezpečnostní spínač startování 62.Spínač sedadla 63.1506002 šestnáct drátů kus Zásuvka 1,5 (diagnostické rozhraní OBD) 64.PF -ZLH-12-2 Neutrální spínač 65.Elektronický nožní plyn

Kapitola V Technická údržba traktorů

Během používání traktoru se vlivem různých nepříznivých faktorů postupně snižuje nebo ztrácí pracovní schopnost dílů a technický stav celého stroje je abnormální. Kromě toho se postupně spotřebovává palivo, mazací olej, chladicí voda, hydraulický olej a další pracovní látky, což ničí normální pracovní podmínky traktoru a zhoršuje technický stav celého stroje. S ohledem na projevy zhoršování technického stavu dílů traktoru a stupeň spotřeby pracovních látek musí řidič a opravář včas provést technická opatření údržby, jako je čištění, dotažení, seřízení, výměna a doplnění, aby byla zachována normální pracovní schopnost dílů a traktoru. Normální pracovní podmínky se nazývají technická údržba traktoru. Technická údržba traktoru je velmi důležitá práce. Práce technické údržby jsou plánované a preventivní a nelze je považovat za: "Dokud traktor funguje, není nic platné, jestli je nebo není udržován." V případě, že je traktor udržován, není to nic platné. Myšlenka " Pouze používat, žádná údržba" je velmi škodlivá.

Oddíl I Technická údržba předpisy

Aby traktor fungoval normálně a prodloužila se jeho životnost, je třeba důsledně dodržovat postupy technické údržby. Postupy technické údržby traktorů řady YTO-NMF jsou rozděleny podle kumulativního zatížení pracovních hodin.

Cyklus technické údržby traktoru je rozdělen do následujících úrovní podle kumulativního počtu pracovních hodin.

Technická údržba za směnu: před a po každé směně nebo po 10 hodinách práce. 1st

třída technické údržby: po každých 50 hodinách práce.

2nd třída technické údržby: po každých 250 hodinách práce.

3rd třída technické údržby: po každých 500 hodinách práce.

4th třída technické údržby: po každých 1000h práce.



VAROVÁNÍ: Při provádění kontroly a údržby traktoru vždy odstavte traktor na rovném povrchu s vypnutým motorem a vyjmutým klíčkem. Zařaďte řadicí páku do neutrální polohy a ruční brzdou traktor bezpečně zajistěte v zaparkované poloze. Současně podložte přední a zadní kola traktoru polštářem, abyste jej podepřeli.



OZORNĚNÍ: Aby nedošlo k nesprávné činnosti obsluhy při údržbě a k nehodám s úrazem osob, měla by si obsluha pečlivě přečíst následující informace.

tuto příručku a katalog dílů, jakož i příručku a katalog motoru a příručku přední hnací nápravy před údržbou, a to v přísném souladu s požadavky bezpečnostních provozních předpisů pro údržbu traktoru v kapitole 1 "Bezpečnostní provozní předpisy" pro údržbu traktoru.

5.1.1. Technická údržba na směnu

1. Odstraňte prach a kal z traktoru a zemědělského vybavení. Při práci v prašném a písčitém prostředí je třeba vyčistit vzduchový filtr.

2. Zkontrolujte traktor mimo hlavní matice a šrouby, zejména Jsou-li matice předních a zadních kol uvolněné, v případě potřeby je utáhněte.

3. Zkontrolujte olejovou vanu motoru, nádrž na vodu, olejovou nádrž, výšku hladiny kapaliny v plášti hydraulického zvedáku, měla by být naplněna nedostatečně. Zkontrolujte hladinu v olejové vaně, musí být v motoru zastavena po 15 min.

4. Zkontrolujte, zda z traktoru neuniká vzduch, olej, voda a další jevy, například "tři úniky".

5. Zkontrolujte tlak v pneumatikách, případně je dofoukněte.

6. Při provozu ve vodních polích by se mělo mazivo přidávat do následujících mazacích míst (při provozu v suchých polích se může přidávat každou druhou směnu):.

- 1) Hřídel spojkového pedálu 1 místo.
- 2) Hřídel brzdového pedálu 1 místo.

5.1.2. První třída technické údržby

1. Vyplnění technických položek údržby pro každou směnu

2. Zkontrolujte napnutí klínového řemene ventilátoru, přidejte ručně sílu 10 N uprostřed nejdlejší strany klínového řemene, prověšení klínového řemene 10 mm ~ 15 mm je vhodné, v případě potřeby upravte.

3. Zkontrolujte hladinu oleje v převodovce, zadní nápravě, převodové skříně, přední hnací nápravě, vzduchovém čerpadle, převodce řízení a nádrži hydraulického oleje a v případě nedostatku olej doplňte.

4. Zkontrolujte volný chod spojkového pedálu a levého a pravého brzdového pedálu a v případě potřeby je seřídte.

5.1.3. Druhá třída technické údržby

1. Dokončete položky technické údržby první úrovně.

2. Vyměňte olejovou vanu motoru a vyčistěte olejovou vanu a filtr.

3. Vyměňte vložku olejového filtru a vyčistěte pouzdro filtru.

4. Vyčištění kazety palivového filtru, její montáž a odstranění vzduchu z olejového okruhu.

5. Vyčistěte jádro vzduchového filtru.

6. Vyčistěte sací filtr oleje v hydraulickém závěsném systému naftou.

5.1.4. Třetí třída technické údržby

1. Dokončete položky sekundární technické údržby.
2. Zkontrolujte vůli ventilů, tlak ve vstřikovači a rozprašování podle návodu k obsluze motoru a v případě potřeby je upravte.
3. Vyčistěte palivovou nádrž.
4. Vyčistěte výfukový ventil suchého vzduchového filtru, vyčistěte vložku hlavního vzduchového filtru, zkontrolujte odpor na vstupu vzduchu, který ukazuje indikátor diferenčního tlaku, a po dosažení alarmového tlaku vložku vyměňte.
5. Vyměňte olej v tělese vstřikovacího čerpadla.
6. Vyměňte multifunkční hydraulický převodový olej v převodovce, zadní nápravě, převodové skříně, přední hnací nápravě, hydraulickém zvedáku, převodce řízení a vzduchovém čerpadle velkého a středního kolového traktoru Dongfanghong Textran TDH.



Poznámka: První výměna se provádí po 500 hodinách a poté se hydraulická převodová kapalina mění v intervalu 1500 hodin.

7. Zkontrolujte a seříd'te přední nosník předního kola.
8. Zkontrolujte hydraulické hadice, aby nedošlo k jejich poškození v důsledku fyzického poškození, zkroucení, opotřebení a vystavení působení okolního prostředí.
9. Nastavte volný chod volantu.
10. Opláchněte a otřete baterii vroucí vodou. Pokud zjistíte abnormální nabíjení a vybíjení akumulátoru, je třeba provést servis a nabíjení mimo palubu.

5.1.5. Čtyři úrovně technické údržby

1. Vyplňte položky technické údržby tří úrovní.
2. Vyčistěte prach mezi chladicími trubkami vodní nádrže a důkladně vyčistěte chladicí systém motoru a po vyčištění vstříkněte čistou měkkou vodu.
3. Podle předběžného použití motoru rozhodněte, zda je třeba demontovat hlavu válců za účelem údržby, a rozhodněte, zda je třeba provést další položky údržby.
4. Šrouby hlavy válců a další související položky dotáhněte podle návodu k obsluze motoru v pořadí údržby.
5. Podle pracovního stavu hydraulického systému odpružení rozhodněte, zda je třeba provést jeho seřízení za účelem údržby.
6. Generátor jednou rozeberte za účelem údržby.
7. Zkontrolujte a seříd'te mezeru mezi ozubenými koly a kontaktní značky centrálního kuželového kola v převodové skříně a vůli a předpětí kuželových ložisek.
8. Po dokončení údržby se stroj nainstaluje na krátkou zkoušku, zkontroluje se a upraví práce agentur.

5.1.6. Dlouhodobé skladování údržby traktorů

1. Dlouhodobé skladování traktoru, nejlépe zaparkovaného v suchém hangáru, a podepření traktoru tak, aby přední a zadní pneumatiky opouštěly zem.

2. Po zaparkování traktoru vnější čistý a k mazacímu místu plus mazání olej.

3. Vložte chladicí vodu motoru, kryt výfukového potrubí; vyjměte baterii, umístěnou do na suchém a větraném místě.

4. Během parkovacího období by měl být každé 3 měsíce motor jednou spuštěn, v každé rychlosti běžet 20min a zkontrolovat, zda nedochází k abnormálnímu jevu. Pokud se motor obtížně spouští, lze vzduch v potrubí odstranit ruční pumpou.



Upozornění: ① aby výfukové plyny motoru nezpůsobily poškození osob, nemějte v uzavřené budově dobré ventilační zařízení pro dlouhodobý provoz motoru.

② skladování traktoru, by měl vzít dolů klíč, aby se zabránilo jiné osobě manipulovat s traktorem, což způsobilo zranění.

5.1.7. Ze skladovacího stavu spustit traktor

① zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách vozidla. Spust'te pneumatiky na zem.

② budou uloženy během zapečetěných částí otevřené pečeti.

③ Zkontrolujte hladinu motorového oleje, převodové/hydraulické kapaliny a chladicí kapaliny motoru. Doplňte kapaliny podle potřebné.

④ Vypusťte malé množství paliva z palivové nádrže, abyste odstranili nahromaděnou kondenzaci.

⑤ Doplňte palivovou nádrž.

⑥ Podle potřeby provádějte všechny položky údržby za směnu, 50 hodin, 200 hodin a 400 hodin.

⑦ Otočte klíčkem do polohy ON a zkontrolujte všechny ukazatele a kontrolky.

⑧ Nechte motor několik minut běžet na volnoběh.

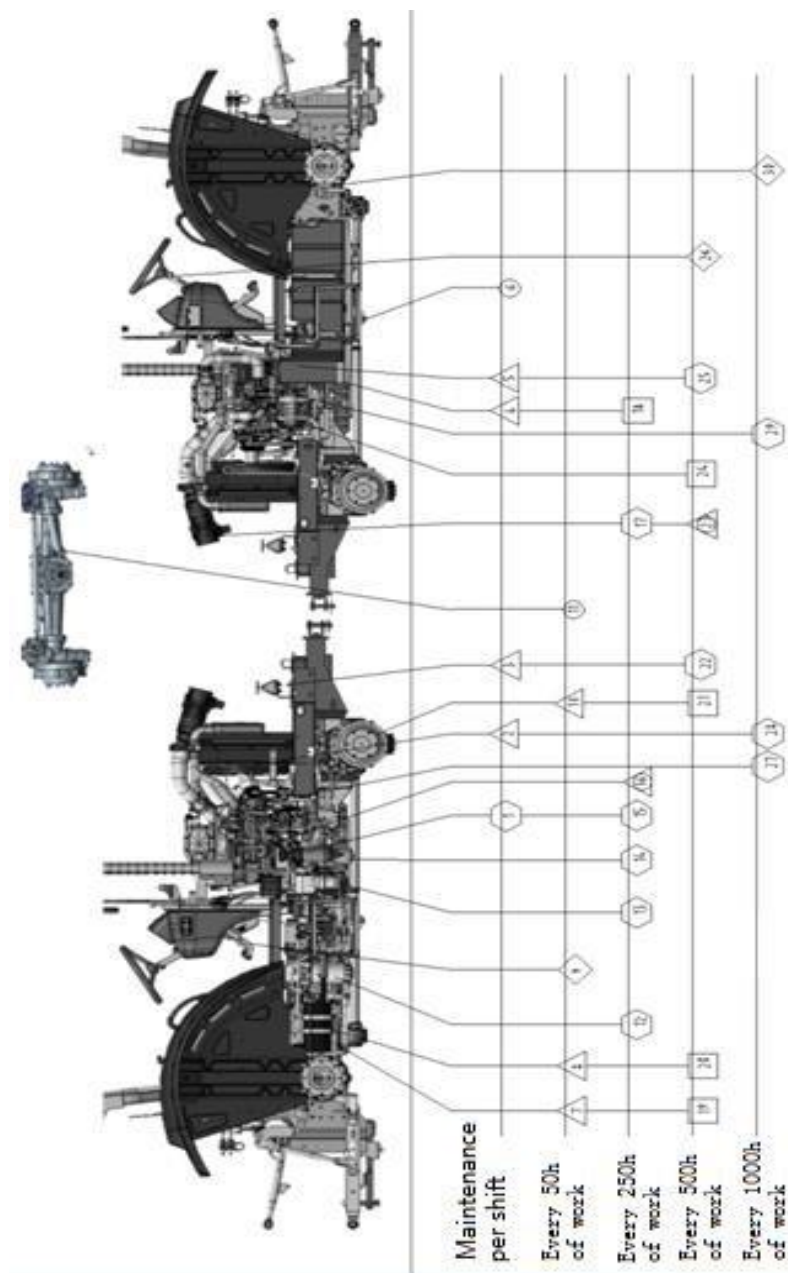
⑨ Zkontrolujte funkci všech ostatních systémů.

⑩ Před přidáním zátěže do motoru počkejte, až motor dosáhne provozní teploty. traktoru.

Sekce II Technická údržba operace

5.2.1. Údržba traktorů


Díly pro údržbu traktoru, provozní náplň, cyklus údržby viz obrázek 5-1, tabulka 5-1.




Obrázek 5-1 Části pro údržbu


Tabulka 5-1 Tabulka údržby traktorů řady YTO- NMF


Ne.	Údržba mazaných míst	Obsah operace	Počet bodů	Doba údržby (h)	Poznámka
1	Dieselový filtr s odlučováním oleje a vody	Kontrola stojaté vody a odvodnění	1	Na směnu	
2	Chladič	Kontrola hladiny kapaliny	1	Na směnu	
3	Baterie	Kontrola hladiny kapaliny	1	Na směnu	Když nezbytné
4	Olejevá vana motoru	Kontrola hladiny kapaliny	1	Na směnu	
5	Nádrž Fule	Kontrola hladiny kapaliny	1	Na směnu	
6	Hřidel pedálu	Vstřikování plastického maziva	2	Na směnu	
7	přenos	Kontrola hladiny kapaliny	1	Každých 50 hodin práce	
8	Převodová nádrž	Kontrola hladiny kapaliny	1	Každých 50 hodin práce	
9	Spojkové a brzdové pedály	Zkontrolujte volný chod pedálů	2	Každých 50 hodin práce	
10	Přední hnací náprava	Kontrola hladiny kapaliny	1	Každých 50 hodin práce	
11	Hlavní čep přední hnací nápravy, válec řízení, příčná tyč, středový otočný čep	Vstřikování plastického maziva	7	Každých 50 hodin práce	
12	Sací filtr hydraulického systému	Vyčistěte filtr	1	Každých 250 hodin práce	
13	Vysokotlaký hydraulický systém filtr	Vyčistěte filtr	1	Každých 250 hodin práce	
14	Sací filtr oleje pro závěsný a zdvihací systém	Vyčistěte filtr	1	Každých 250 hodin práce	
15	Dieselový filtr s odlučováním oleje a vody	Vyčistěte filtr	1	Každých 250 hodin práce	
16	Filtr motorového oleje	Vyměňte filtr	1	Každých 250 hodin práce	
17	Vzduchový filtr	Čištění hlavního filtru prvek	1	Každých 250 hodin práce	
18	Olejevá vana motoru Olej	Výměna oleje	1	Každých 250 hodin práce	
19	Přenosový systém	Výměna maziva	1	Každých 500 hodin práce	První výměna oleje musí trvat 500 hodin a
20	Systém zvedání zavěšení	Výměna maziva	1	Každých 500 hodin práce	

21	Přední hnací náprava	Výměna maziva	1	Každých 500 hodin práce	olej musí být vyměněn. poté každých 1500 hodin.
22	Baterie	Čištění a údržba	1	Každých 500 hodin práce	
 23	Vzduchový filtr	Výměna vzduchového filtru	1	Každých 500 hodin práce	V případě potřeby
24	Vstřikovací čerpadlo	Výměna maziva	1	Každých 500 hodin práce	
25	Nádrž Fule	Čistá palivová nádrž	1	Každých 500 hodin práce	
26	Volant	Nastavení volného pohybu	1	Každých 500 hodin práce	
27	Generátor	generální oprava a údržba	1	Každých 1000 hodin práce	
28	Chladič	Čištění, údržba	1	Každých 1000 hodin práce	
29	Hlava válců	Kontrola hlavy válců	1	Každých 1000 hodin práce	
30	Centrální pohon	Kontrola a seřízení	1	Každých 1000 hodin práce	

Poznámka: ---Kontrola hladiny


kapaliny

---Výměna maziva

---Výměna filtru

---**Uklid**, údržba

 ---Vstřikování maziva

---Kontrola a seřízení

5.2.2. Provoz technické údržby

1. Kontrola baterie

Baterie použitá ve stroji je bezúdržbová, můžete na ní sledovat barvu pozorovacího portu napájení: zelená je normální stav, černá znamená nedostatečné napájení, pokud je bílá, znamená to, že baterie byla vyřazena z provozu. (Viz obrázek 5-2)



Obrázek 5-2 Baterie

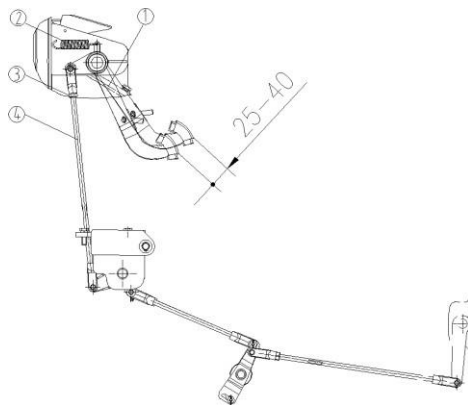
Pokyny pro údržbu baterie:

Při skladování traktoru po dobu delší než 1 měsíc je třeba odstranit záporné lanko závěsu, aby se zabránilo dlouhodobému skladování jevu ztráty výkonu baterie. Při opětovném spuštění traktoru nejprve zkontrolujte napětí baterie, pokud je nižší než 12,2 V, je třeba použít mobilní nabíječku k doplnění náboje, při nabíjení odpojit hlavní vypínač. Při výměně baterie nejprve vypněte vypínač, nejprve odpojte záporné vedení baterie, baterii nainstalujte až po poslední instalaci záporného vedení baterie.

2. Kontrola a seřízení volnoběhu provozní brzdy

Brzdový systém je znázorněn na obrázku 5-3.

Volný chod brzdového pedálu by měl být 25-40 mm. pokud je třeba seřídit volný chod brzdového pedálu, postupuje se následovně: povolte matici ③, otočte páčkou ④, seříďte volný chod pedálu na 25-40 mm a poté matici ③ utáhněte.

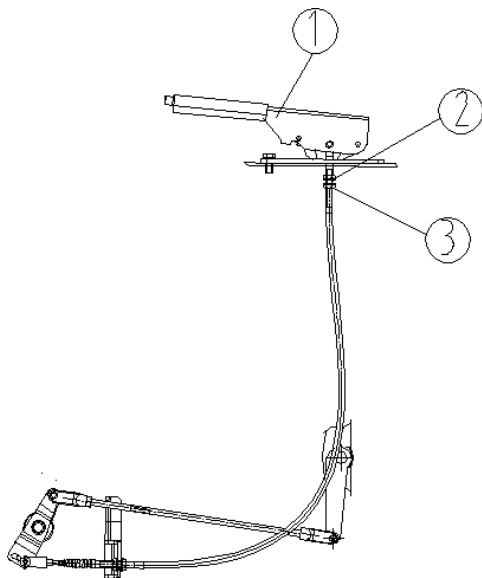


Obrázek 5-3 Kontrola a seřízení volného chodu brzdového pedálu

3. Nastavení parkovací brzdy

Nastavení parkovací brzdy je znázorněno na obrázku 5-4.

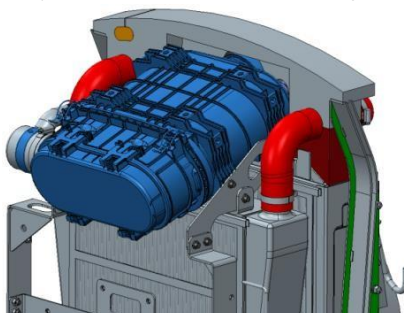
Pokud je volný chod parkovací rukojeti ① ozubené sektorové desky větší než 3 ráčnové zuby, seřídte jej takto: nejprve povolte matici ②, poté otáčejte maticí ③, dokud nebude volný chod ozubené sektorové desky 3 ráčnové zuby, a nakonec matici ② znovu zajistěte.



Obrázek 5-4 Nastavení parkovací brzdy

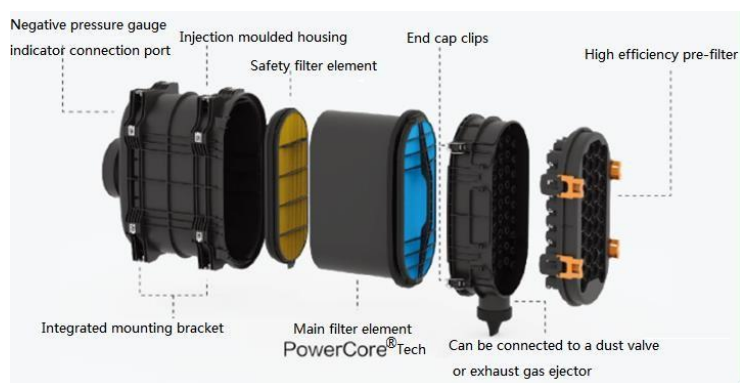
4. Údržba vzduchového filtru

Vzduchový filtr tohoto stroje je umístěn ve vnitřní části kapoty, v horní části chladiče motoru, jedná se o suchý vzduchový filtr, viz obrázek 5-5, kde je uvedena poloha instalace.



Obrázek 5-5 Vzduchový filtr

Konstrukce vzduchového filtru je znázorněna na obrázku 5-6.



Obrázek 5-6 Konstrukce vzduchového filtru

Vzduchový filtr udržujte takto :

(1) Když se oblast alarmu diferenčního tlaku na vzduchovém filtru zbarví červeně, je třeba vyměnit kazetu.



(2) Otevřete kovové přičtytky, vyjměte předfiltr a ventil pro vypouštění prachu a zkontrolujte, zda nejsou poškozeny, v případě poškození je vyměňte.



(3) Demontujte předfiltr a vytáhněte čtyři žluté kolíky nahoru, dokud nezacvaknou.



(4) Opatrně vylomte svorky (celkem 4 na obou stranách) vedle žlutých kolíků směrem ven, dokud se háčky a jazýčky nevyjmou.



(5) Po demontáži na horní a dolní část vyčistěte stlačeným vzduchem nebo pod proudem vody, abyste se ujistili, že v jednotlivých otvorech a ve ventilu pro vypouštění prachu není žádná ucpávka. (Pozor: Po omytí předfiltru vodou jej před montáží vysušte na vzduchu nebo vyfoukejte do sucha.)



(6) Chcete-li obnovit předfiltr, vyrovnejte konkávní část horního krytu s konvexní částí spodního krytu a zavřete jej, přičemž dbejte na to, aby čtyři žluté svorky byly v jedné rovině s koncovými plochami a aby se ozvalo "cvaknutí".



(7) Uchopte rukojeť hlavní kazety a vytáhněte hlavní kazetu.



(8) Zkontrolujte, zda se na bezpečnostní kazetě nenachází velké množství prachu, a v případě potřeby ji vyměňte za novou. Čištění a opětovné použití bezpečnostní kazety je zakázáno.



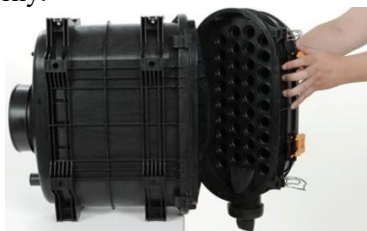
(9) Vyčistěte vnitřní stranu krytu a vnitřní stranu trubky pro výstup vzduchu čistým vlhkým hadříkem.



(10) Zkontrolujte, zda není poškozena nová hlavní kazeta, a nasad'te novou.



(11) Chcete-li předfiltr nasadit zpět, nejprve nasad'te výstupky na omezení a poté jednoduše zacvakněte kovové svorky.



(12) Zkontrolujte, zda je systém vzduchového filtru dobře připojen a zda je alarm resetován.

Upozornění:

- (1) Během cyklu údržby kazetu často nedemontujte a zpětně nevyfukujte.
- (2) Je mylné se domnívat, že když na povrchu hlavní kazety vidíte hodně prachu, je čas kazetu vyměnit. Při údržbě se řiďte pokyny k alarmu.
- (3) Pokud alarm často hlásí poplach nebo abnormality, nejprve zkontrolujte, zda je předfiltr a ventil pro vypouštění prachu zablokovány, pokud ano, postupujte podle bodů 3 až 5 v části o údržbě.
- (4) Pokud při instalaci nově zakoupené hlavní kazety zjistíte, že je obtížné nebo nemožné ji nainstalovat na místo, zkontrolujte, zda se nejedná o padělaný díl, a pokud ano, obraťte se na výrobce.
- (5) Pokud po výměně filtračního prvku zjistíte, že motor vypouští černý kouř,

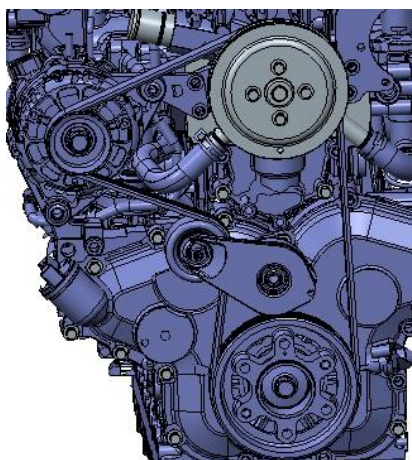
se výrazně zvýšila spotřeba paliva, výkon je nedostatečný a životnost filtračního prvku se zkrátila, zkontrolujte, zda jste nepoužili padělaný filtrační prvek, pokud ano, kontaktujte výrobce.

Podrobnější informace o vzduchovém filtru získáte naskenováním následujícího QR kódu pomocí mobilního telefonu.



5. Nastavení napnutí klínového řemene ventilátoru

Kontrola a seřízení napnutí klínového řemene ventilátoru viz Obrázek 5-7.



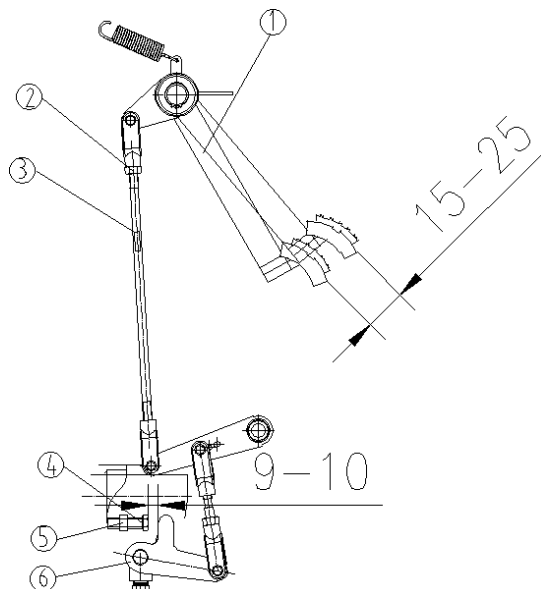
Obrázek 5-7 Kontrola a seřízení napnutí klínového řemene ventilátoru

Zkontrolujte klínový řemen ventilátoru stlačením velkým palcem, vzdálenost pod tlakem je 15 ± 3 mm, postup řemene nahoru se nastavuje samotnou napínací kladkou.

6. Nastavení volného chodu hlavní spojky

Volný chod spojkového pedálu je 15 až 25 mm. Pokud volný chod spojkového pedálu není v normálním rozsahu, je třeba jej seřídit, jinak dojde k abnormálnímu opotřebení spojky a ovlivní to používání stroje. Nastavení volného chodu spojkového pedálu (viz obrázek 5-8): Povolte pojistnou matici (2), a otáčením páky (3) nastavte její délku. Pokud je volný chod spojkového pedálu větší než normální hodnota, zkrátte páčku (3) a naopak uvolněte páčku (3) a po dokončení seřízení zajistíte pojistnou maticí (2), abyste zafixovali páčku spojky (3).

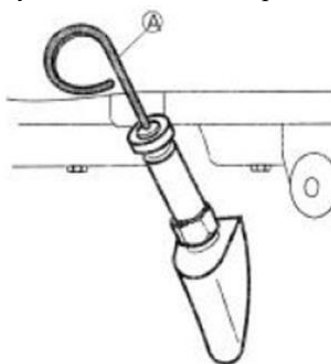
Vůle hřídele vypínací vidlice spojky a koncového šroubu je 9-10 mm, pokud tato vůle není v normálním rozsahu, je třeba ji seřídit, postup seřízení (viz obrázek 5-8) je následující: povolte pojistnou matici (5), otočte seřizovacím šroubem (4), nastavte vůli do stanoveného rozsahu a poté utáhněte pojistnou matici (5), abyste seřizovací šroub zajistili.



Obrázek 5-8 Nastavení joysticku hlavní spojky

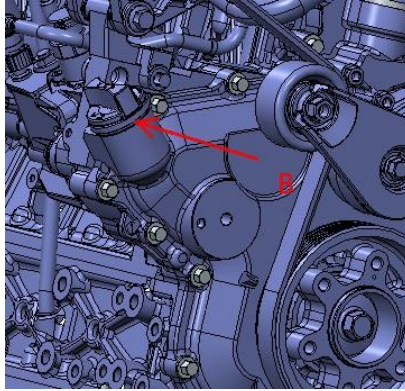
7. Kontrola objemu oleje v olejové vaně vznětového motoru

Zkontrolujte objem olejové vany vznětového motoru podle obrázku 5-9.



Obrázek 5-9 Kontrola množství oleje v olejové vaně

Vytáhněte měрку oleje A a zkontrolujte, zda je hladina oleje mezi horní a dolní vyrytou rýskou. Pokud hladina oleje nedosahuje spodní vyryté čáry, je nutné pro doplnění paliva sejmut víčko palivové nádrže B (viz Obrázek 5-10) na krytu rozvodové komory vznětového motoru.



Obrázek 5-10 Víčko palivové nádrže rozvodové komory vznětového motoru

8. Údržba hydraulického válce řízení přední nápravy

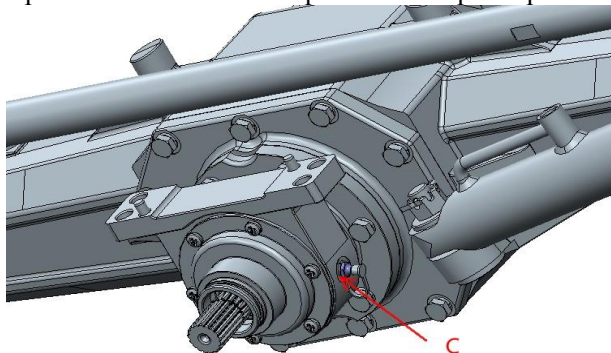
Hydraulický válec řízení traktoru s pohonem všech kol je znázorněn na obrázku 5-11. Na dvě místa označená šipkou přidejte mazivo podle požadavků na údržbu.



Obrázek 5-11 Údržba hydraulického válce řízení

9. Údržba středového čepu přední hnací nápravy

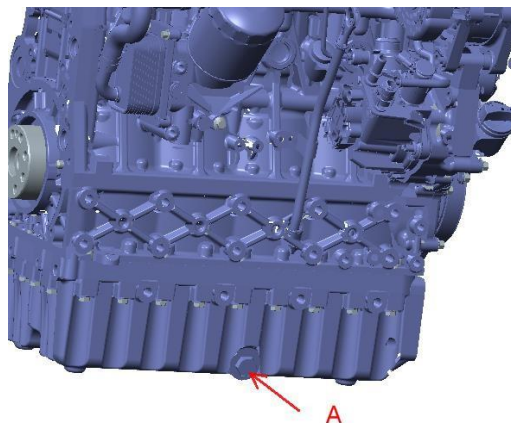
Na místo označené šipkou na obrázku 5-12 doplňte mazivo podle požadavků na údržbu.



Obrázek 5-12 Středový kyvný čep přední nápravy

10. Náhradní motorový olej do olejové vany vznětového motoru

Na levé a pravé straně olejové vany je jedna zátka A pro vypouštění oleje (jak je znázorněno na obrázku 5-13). Vyšroubujte olejové zátky, abyste vypustili olej a vyčistili olejovou vanu, poté utáhněte olejové vypouštěcí zátky a použijte určený olej, naplňte model novým mazacím olejem.



Obrázek 5-13 Vypouštěcí zátka olejové vany vznětového motoru

11. Údržba odlučovače nafty a vody

Odlučovač nafty a vody je znázorněn na obrázku 5-14.



Obrázek 5-14 Odlučovač oleje a vody pro motorovou naftu

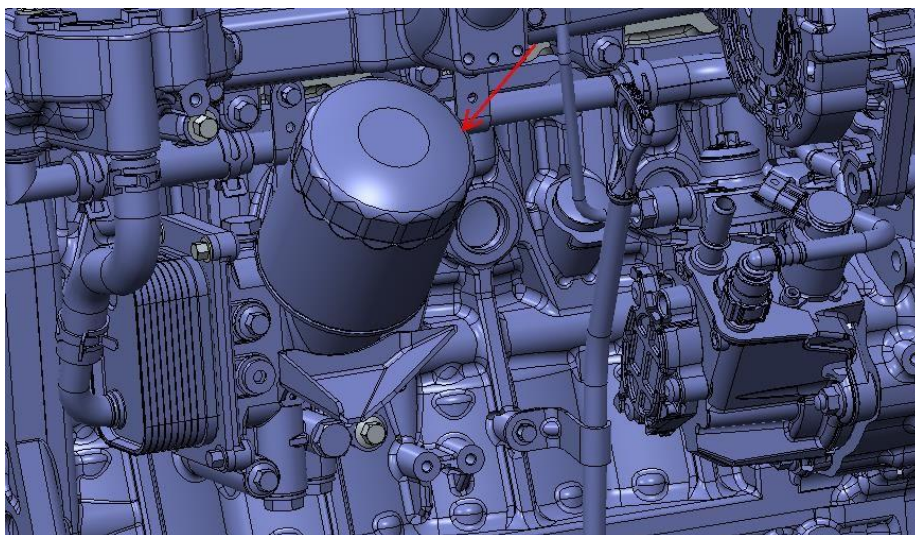
Pokud je v nádobce na vodu v odlučovači oleje a vody voda, musíte odšroubovat vypouštěcí zátku na dně, abyste ji vypustili.

Poznámka: Filtrační vložku se doporučuje vyměnit každých 250 hodin jízdy nebo při nedostatečném výkonu.

12. Údržba olejového filtru

Olejový filtr je znázorněn na obrázku 5-19.

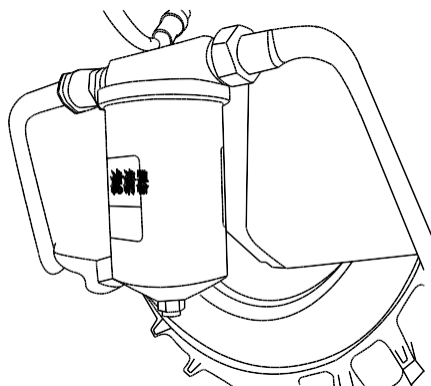
Filtrační vložku oleje je třeba vyměnit podle technických požadavků po každých 250 h provozu vznětového motoru.



Obrázek 5-15 Olejový filtr pro vznětový motor

13. Údržba filtru hydraulického oleje zvedáku

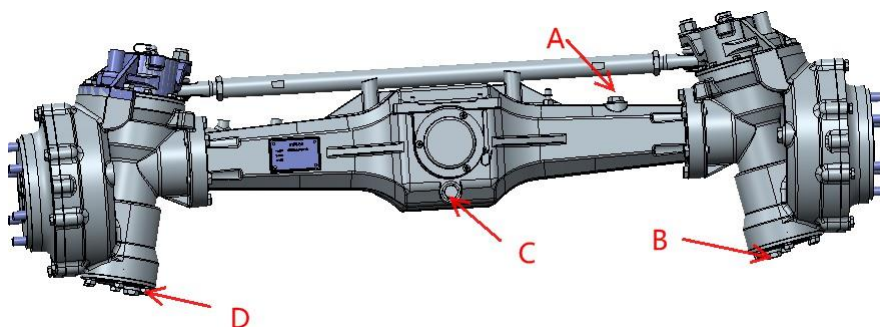
Filtr používá jednorázový filtrační prvek. Po 240 hodinách prvního použití je třeba filtrační vložku vyměnit a poté je třeba filtrační vložku vyměnit každých 300 hodin práce. Pomocí speciálního klíče v krabici s náhradními díly upněte spodní část filtrační kazety a vyjměte filtrační vložku. Při výměně filtračního prvku naneste na těsnění filtračního prvku malé množství mazacího oleje, otáčejte rukou filtračním prvkem a závitovým sedlem filtru, dokud se nezastaví, a poté filtrační prvek utáhněte speciálním klíčem, jak je znázorněno na obrázku 5-16.



Obrázek 5-16 Filtr hydraulického oleje zvedáku

14. Plnění a výměna mazacího oleje přední hnací nápravy

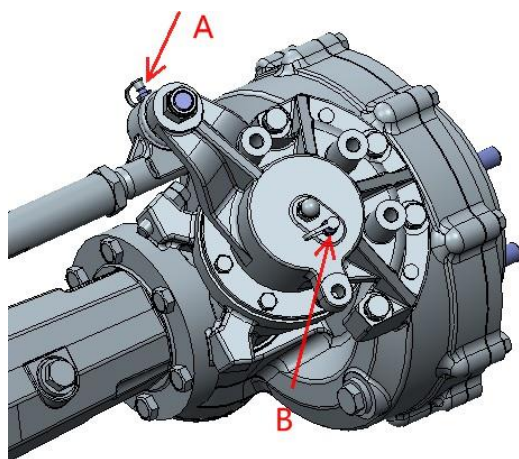
Plnění a výměna mazacího oleje pro přední hnací nápravu (podle obrázku 5-17), šroubová zátka A s měrkou oleje, vyšroubujte šroubovou zátku A a přidejte mazací olej, počkejte, až hladina oleje dosáhne stupnice měrky. Když je třeba olej vyměnit, vyjměte zátku B, zátku C a zátku D, vypusťte znečištěný olej a poté vše zašroubujte a přidejte nový mazací olej ze zátky A.



Obrázek 5-17 Plnění a výměna mazacího oleje přední hnací nápravy

15. Mazání čepu přední hnací nápravy a konce křížového hřídele

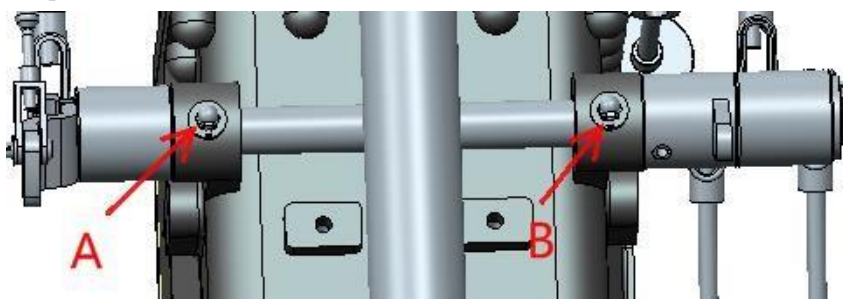
Na obou koncích čepu přední hnací nápravy a na konci křížového hřídele jsou dvě olejové misky A a B (jak je znázorněno na obrázku 5-18). Mazací olej by se měl doplňovat nejméně dvakrát ročně.



Obrázek 5-18 Mazání konce křížového hřídele přední nápravy

16. Mazání hřídele pedálu spojkové brzdy

Na obou koncích hřídele pedálu spojkové brzdy je olejová nádobka A a B (jak je znázorněno na obrázku 5-19). Mazací olej by měl být doplněn do obou míst označených šipkou podle požadavků na údržbu.

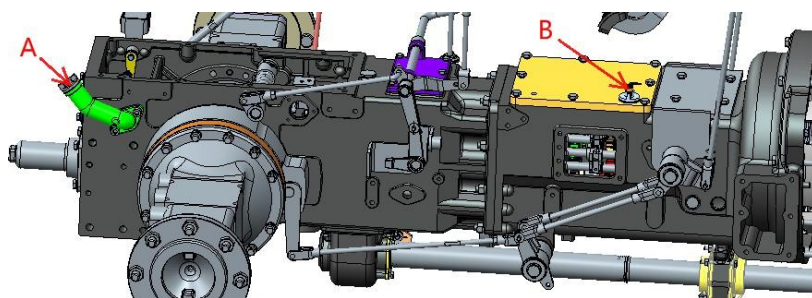


Obrázek 5-19 Mazání hřídele pedálu spojkové brzdy

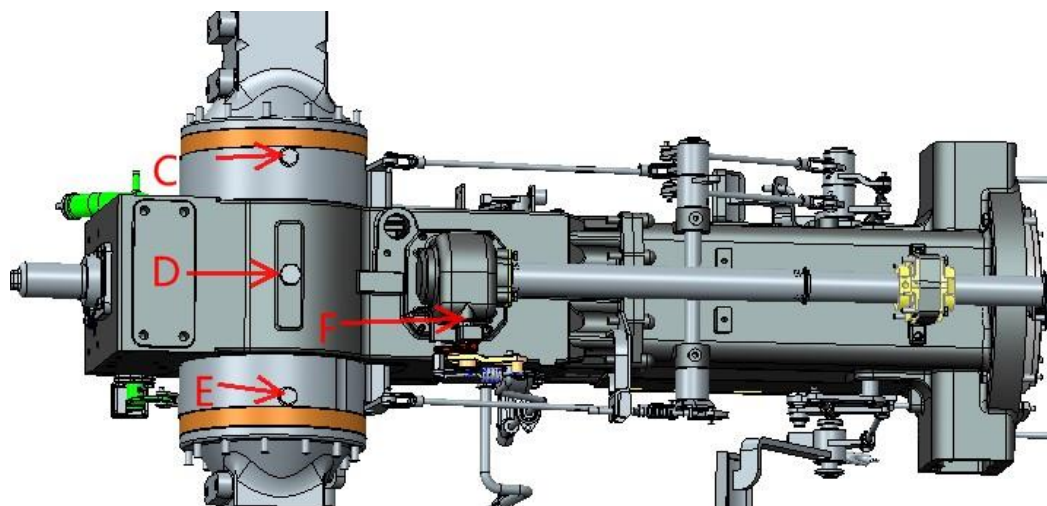
17. Údržba přenosové soustavy

Při kontrole hladiny oleje (podle obrázku 5-20) postavte traktor na rovnou plochu, vypněte motor a pak zkontrolujte hladinu oleje. Odšroubujte zátku B s měrkou a zkontrolujte hladinu oleje. Hladina oleje by měla být výše než spodní část měrky a neměla by přesahovat horní mezní čáru měrky. Pokud hladina oleje nedosahuje spodní části měrky, doplňte olej z bodu A.

Při výměně mazacího oleje (podle obrázku 5-21) vyjměte zátky C, D, E a F, vypusťte znečištěný olej, zašroubujte všechny zátky a naplňte nový olej z bodu A.



Obrázek 5-20 Kontrola hladiny oleje v převodovce

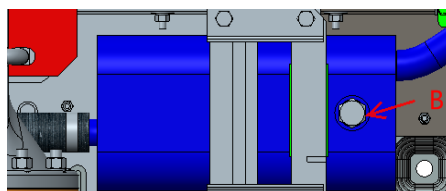
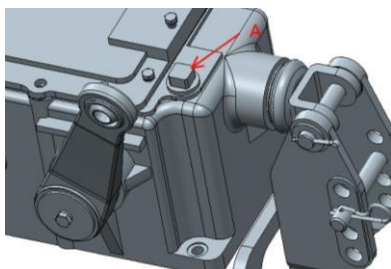


Obrázek 5-21 Vypouštěcí zátka skříně převodovky

18. Údržba zvedáku

Při kontrole hladiny oleje (podle obrázku 5-22) vyšroubujte zátku A s měrkou zdvihátka a zkontrolujte hladinu oleje. Hladina oleje by měla být výše než spodní část měrky a neměla by přesahovat horní mezní čáru měrky. Pokud hladina oleje nedosahuje spodní části měrky, doplňte olej z bodu A.

Při výměně mazacího oleje (jak je znázorněno na obrázku 5-23) vyjměte zátku nádrže hydraulického oleje B, vypusťte znečištěný olej, zašroubujte všechny zátky a doplňte olej z bodu A.

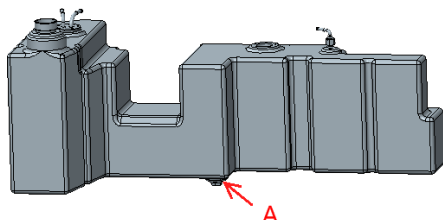


Obrázek 5-22 Přidání olejové zátky zdvihátka

Obrázek 5-23 Vypouštěcí zátka nádrže na hydraulický olej

19. Údržba palivové nádrže

Palivová nádrž je znázorněna na obrázku 5-24. Zaparkujte traktor na rovné ploše, vypněte vznětový motor a poté vyšroubujte vypouštěcí zátku A na dně palivové nádrže, abyste uvolnili usazeniny na dně palivové nádrže.



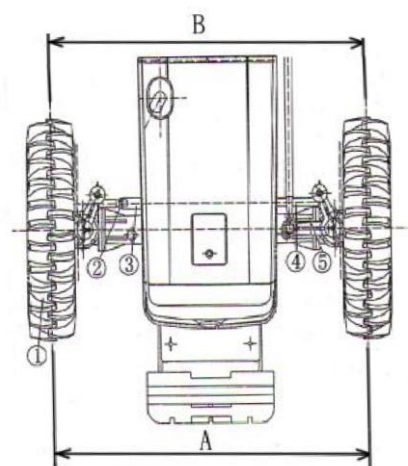
Obrázek 5-24 Palivová nádrž

20. Nastavení náklonu (viz obrázek 5-25)

Přední hnací kolo ① je v poloze pro jízdu v přímém směru a náklon by měl být v rozmezí 5 ~ 15 mm, jinak je třeba jej upravit. Způsob seřízení:

Traktor je na zemi na páce, otočte volantem do střední polohy, přední kolo uveďte do přímého jízdního stavu, poté povolte dvě pojistné matice ②, které jsou na obou koncích spojovacího pouzdra táhla, otočte sestavou táhla ④, změřte vzdálenost mezi předními

konec a zadní konec obou hnacích kol ve stejné výšce jako osa předního hnacího kola. a od středu šířky pneumatiky je $B - A = 5 \sim 15$ mm. Po seřízení ještě zajištěte sestavu spojovací tyče ④ pojistnou maticí ②.



Obrázek 5-2 Nastavení sbíhavosti přední hnací nápravy

① Přední hnací kolo ② Spojovací matice ③ Spojovací pouzdro ④ Sestava táhla

21. Kontrola a seřízení ventilové vůle vznětového motoru

Vůle sacího ventilu: Vůle vstupního ventilu 0,3 ~ 0,4 mm, vůle výfukového ventilu 0,4 ~ 0,5 mm (vůle studeného ventilu vznětového motoru). Kontrolu a seřízení ventilové vůle by měli provádět technici s bohatými zkušenostmi a seriózní odpovědností.

22. Kontrola motoru při spuštění

Zkontrolujte kluzný kroužek a uhlíkový kartáč startéru. Tuto práci musí provádět odborný a zkušený personál.

23. Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách

Tlak huštění pneumatik je uveden v tabulce 5-3.

Tabulka 5-3 Tlak huštění pneumatik

Tlak vzduchu (kPa)	Během přepravy	Během orba
Přední kolo	147~196	98~118
Zadní kolo	147~196	98~118

24. Údržba chladicího systému vznětového motoru

Chladicí kapalinou pro traktory může být chemicky upravená nebo převařená voda z vodovodu, případně lze použít nemrznoucí směs. (Ta je směsí kapaliny s nízkým bodem tuhnutí a vody. Například směs glycerinu a vody má funkci nemrznoucí směsi, antioxidační, antikorozi a odpěňovací). Doba platnosti nemrznoucí směsi je 2 roky nebo 1500 h, po uplynutí této doby. Před přidáním nové nemrznoucí kapaliny je třeba vyměnit a propláchnout chladicí systém.

Proplachování chladicího systému proti vodnímu kameni: Před údržbou naplňte chladicí systém roztokem 750 g louhu sodného a 200 g petroleje na 10 l vody. Diesellový motor nechte běžet při středních otáčkách po dobu 5-10 minut, roztok nechte působit 10-12 hodin (poznámka: v zimě udržujte v teple, aby nezamrzl), poté znovu spusťte diesellový motor a nechte jej běžet při středních otáčkách po dobu 20 minut, poté zastavte a vypusťte čisticí kapalinu.

Po vychladnutí vznětového motoru zasuňte vodovodní potrubí do vodní nádrže pro proplachování. V této době je třeba otevřít vypouštěcí zátku na dně vodní nádrže. Po vyčištění nainstalujte vypouštěcí zátku a přidejte vodu, aby diesellový motor několik minut běžel, a poté vodu vypusťte. Po vychladnutí vznětového motoru přidejte podle potřeby novou nemrznoucí směs nebo chladicí vodu.

Chladicí systém je vybaven termostatem, který zajišťuje, že chladicí kapalina dosáhne v krátkém čase odpovídající teploty. Teprve když teplota dosáhne 76 °C nebo více, může chladicí systém protékat vodní nádrží. Pokud existuje podezření, že termostat nefunguje správně, měl by být sejmut ke kontrole. Tuto práci by měl provádět zkušený personál.

●Poznámka:

Všechny traktory vybavené topením a klimatizací byly před opuštěním výrobního závodu naplněny nemrznoucí směsí Great Wall FD-2.

V zimě vždy věnujte pozornost kontrole koncentrace nemrznoucí kapaliny podle teplotních podmínek, a pokud není vhodná, okamžitě obnovte normální koncentraci. U traktorů, které nepoužívají nemrznoucí směs, je třeba při zastavení stroje vypustit vodu, aby nedošlo k jejímu zamrznutí a rozbití karoserie.

25. Výfuk palivového systému

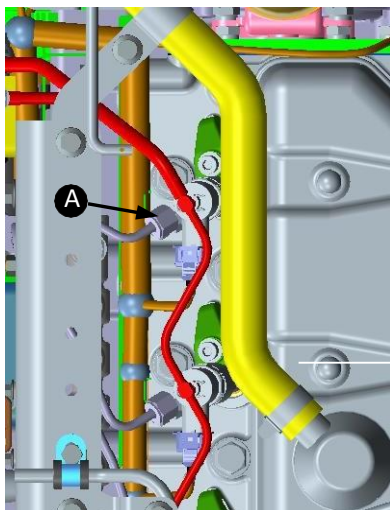
Pokud je traktor delší dobu mimo provoz nebo pokud je vyměněn filtrační prvek nafty a palivová nádrž je vyprázdněna, může se do palivového potrubí dostat vzduch. Vzduch v palivovém systému ztěžuje startování vznětového motoru. Palivový systém by měl být vyprázdněn, když je palivová nádrž plná.

Výfuk nízkotlakého olejového okruhu (palivová nádrž - palivový filtr s odlučovačem oleje a vody - čerpadlo pro přečerpávání paliva, vratný olej): Tento výrobek je spojen s odlučovačem oleje a vody (jak je znázorněno na obrázku 5-26). Při každém spuštění motoru, když je třeba vypustit olej, uvolněte šroubovou zátku A, nepřetržitě stiskněte ruční olejové čerpadlo B, dokud nevycházejí žádné bubliny.

Výfuk vysokotlakého olejového okruhu (palivové čerpadlo-společné potrubí-vstřikovač): pomocí startéru uveďte vznětový motor do chodu (poznámka: vznětový motor nesmí hořet), v této době povolte spojovací matici A mezi vysokotlakým olejovým potrubím a vstřikovačem po válkách (jak je znázorněno na obrázku 5-27), dokud nevystoupí žádné bubliny, a poté utáhněte. Poznámka: Během provozu vysokotlakého vznětového motoru common rail není dovoleno vyšroubovat vysokotlaké palivové potrubí k výfuku.



Obrázek 5-26 Nízkotlaký olejový okruh



Obrázek 5-27 Vstřikovač

• **Poznámka:**

Diesellové motory musí používat vysoce kvalitní naftu, která splňuje specifikace. Obecně se v létě používá lehká nafta č. 0 a v zimě lehká nafta č. -10. Motorová nafta musí být čistá a před použitím musí být vyčištěna srážením po dobu nejméně 48 hodin.

26. Údržba kabiny a panelu kapoty

(1) Ochrana proti přírodní korozi

Byla formulována ochranná opatření pro poškození traktoru a korozi způsobenou přírodními vlivy. Několik přírodních faktorů je následujících:

- Slaný vlhký vzduch;
- Znečištění ovzduší (průmyslová zóna);
- Oděrky způsobené pískem a štěrkem;
- Žíravé organické látky a chemikálie;
- Mechanické poškození (vrypy, škrábance, rýhy).

K eliminaci vlivu výše uvedených přírodních faktorů byla přijata tato opatření:

- Používejte antikorozi kovové desky;
- Používejte metody lakování a stříkání proti poškrábání a korozi;
- Pokryjte části náchylné ke korozi (rohy, sváry a záhyby) tvrdou plastovou vrstvou;

-Ochrana proti voskování při skladování na volném prostranství.

Vzhledem k tomu, že vliv atmosférických faktorů je nepředvídatelný a souvisí s podmínkami prostředí a používáním traktorů, měl by řidič vynaložit veškeré úsilí na jeho ochranu.

(2) Údržba kabiny a kapoty

Pokud je povrch kabiny a kapoty odhalen v důsledku škrábanců a rýh, je třeba je včas opravit podle následujícího původního postupu.

- Pískování poraněné části;
- Základní nátěr ;
- Osušte a lehce oprašte;
- Malba;
- Leštění.

Podle pracovních podmínek a prostředí traktoru pravidelně proplachujte kapotu a kabinu vodovodním potrubím. V pobřežních a silně znečištěných oblastech by se měly traktory často omývat. Pokud traktor pracuje v organickém nebo chemickém prostředí, měl by se umýt okamžitě.

Často se proplachuje nízkotlakým vodovodním potrubím s roztokem čistícího prostředku o koncentraci 2-4 %. Po celém propláchnutí vysušte stlačeným vzduchem.

Neoplachujte bezprostředně po delším pobytu na slunci nebo po vypnutí vznětového motoru. Oplachování provádějte až po vychladnutí, jinak dojde k poškození lesku povrchu laku. Pro zachování lesku lze použít voskování.

Leštění se používá k odstranění vnějších přepravních usazenin.

(3) Údržba interiéru kabiny

Pravidelně kontrolujte a odstraňujte nahromaděnou vodu pod podlahovou vložkou. Závěsy, zámky dveří a okna by měly být natřeny voděodolným mazivem.

Okna otřete vhodným čistícím prostředkem a v případě potřeby použijte éter kyseliny sírové.

Vyjměte stírací lištu a naneste na ni mastek. Střešní okno a zadní okno mohou být napůl otevřené.

27. Postupy používání a údržby pneumatik

1) Oblast působnosti

Tato norma stanovuje základní požadavky na přepravu, skladování, výběr, montáž a demontáž, používání a údržbu pneumatik.

Tato norma se vztahuje na pneumatiky pro osobní a nákladní automobily, zemědělské pneumatiky, pneumatiky pro stavební stroje, pneumatiky pro průmyslová vozidla, lisované plné pneumatiky, pneumatiky a plné pneumatiky s ráfkem.

2) Přeprava pneumatik

2.1 Při přepravě pneumatik by měly být umístěny vědecky a přiměřeně podle vlastností různých pneumatik, aby nedošlo k ovlivnění výkonu pneumatik. Pneumatiky by neměly být míchány s oleji, hořlavými, chemicky agresivními produkty atd. a neměly by být vystaveny slunečnímu záření a dešti.

2.2 Pokud není vnitřní trubka zabalena samostatně, měla by být vložena do vnější trubky a naplněna správným množstvím vzduchu, aby se dotýkala vnitřního okraje vnější trubky. Polštářový pás musí pokrývat vnitřní stěnu vnitřní trubky a vnitřní okraj vnější trubky a musí být na více než dvou místech svázán provazem.

2.3 Při přepravě zabalené bezdušové pneumatiky by se neměl odstraňovat chránič patky a ocelový pás.

2.4 Při manipulaci s pneumatikami nepoužívejte lana, háky ani vidlice k přímému zvedání pneumatik. Místo toho používejte nekovové široké pásy o šířce nejméně 150 mm, aby nedošlo k poškození patky.

2.5 Při použití vysokozdvizného vozíku k přepravě pneumatik je vhodné použít speciální vidle, které pneumatiku přidrží, nebo ji zvednout z boku pneumatiky. Vidlice by neměla být zasunuta do středového otvoru patky pneumatiky pro zvedání.

3) Skladování pneumatik

3.1 Obecné požadavky

3.1.1 Pneumatiky by měly být skladovány v dobře větraném skladu při pokojové teplotě $-10\text{ }^{\circ}\text{C}\sim +30\text{ }^{\circ}\text{C}$ a relativní vlhkost mezi $50\sim 80\%$. Ve skladu se vyhněte slunečnímu záření.

3.1.2 Ve skladu by se neměla používat zařízení, která mohou produkovat ozón.

3.1.3 Pneumatiky by neměly být skladovány společně s oleji, kyselinami, hořlavými materiály a chemicky agresivními produkty nebo v kontaktu s nimi.

3.1.4 Pneumatiky by měly být uchovávány mimo dosah zdrojů tepla, aby nedošlo k jejich spálení.

3.1.5 Když jsou pneumatiky ve skladu, měla by být k dispozici inventární karta, na níž se zaznamenává typ pneumatiky, specifikace, struktura, úroveň, značka, datum výroby a doba skladování, a pneumatiky by se měly skladovat v dávkách podle data výroby a doby skladování, první dovnitř, první ven, Používat postupně.

3.2 Požadavky na skladování pneumatik

3.2.1 Aby se snížila deformace pneumatik, měly by být pneumatiky uloženy 10 cm od země svisle na řadě držáků a není dovoleno pneumatiky stlačovat.

3.2.2 Pro krátkodobé skladování (do 30 dnů) lze pneumatiky také položit naplocho na zem,

a výška stohování by neměla mít vliv na výkon pneumatik.

3.3 Požadavky na skladování duší a podložek

3.3.1 Když jsou vnitřní duše a obložení uloženy ve vnější pneumatice, měl by být povrch vnitřní duše potřen vhodným množstvím mastku, vložen do vnější pneumatiky a naplněn vhodným množstvím vzduchu a vnitřní obložení by mělo být zakryto mezi vnitřní stěnou vnitřní duše a patkou vnější pneumatiky a uloženo společně s vnější pneumatikou.

3.3.2 Pokud je třeba vnitřní trubici skladovat odděleně, potřete její povrch mastkem, zavěste ji na půlkruhový držák a pravidelně, jednou za dva měsíce, otáčejte jejím opěrným bodem; neměla by být složená nebo naskládána na sebe.

3.3.3 Pokud je třeba polštářový pás skladovat odděleně, měl by být uložen na stojanu na klády.

4) Výběr, montáž a demontáž pneumatik

4.1 Obecné požadavky

4.1.1 Pneumatiky používané vozidlem by měly mít stejné nebo rovnocenné specifikace jako původní pneumatiky při výjezdu vozidla z výroby.

4.1.2 Typ dezénu pneumatik používaných ve vozidle Podle podmínek použití vozidla a požadavků přední a zadní nápravy lze zvolit různé typy dezénu, včetně běžných dezénů, trakčních dezénů, prohloubených dezénů atd.

4.1.3 Na koaxiální trati by měla být zvolena stejná značka, specifikace, konstrukce a typ pneumatik a stupeň opotřebenosti pneumatik by měl být téměř stejný, aby byl zajištěn stejný vnější průměr.

4.1.4 Při montáži pneumatik se směrovým dezénem by měly znaky směru otáčení pneumatik odpovídat směru jízdy vozidla.

4.1.5 Při přezouvání na nové pneumatiky se snažte přezout celé vozidlo nebo souosé.

4.1.6 Pneumatika by měla být namontována na ráfek, který splňuje předpisy. Není dovoleno používat ráfky s deformacemi, prasklinami, oděrkami, nerovnými svary a rozměrově nevyhovujícími rozměry.

4.1.7 V jednom vozidle se nesmí mísit pneumatiky s diagonálními a radiálními pneumatikami, pneumatiky bez duše a bezdušové pneumatiky.

4.1.8 Před montáží pneumatiky by měla být provedena komplexní kontrola pneumatik, podložek, duší a ráfků. Ujistěte se, že povrch každé části je čistý a bez nečistot. A pomocí neutrálního mýdla nebo speciálního maziva potřete kontaktní části, jako je spodní část patky a sedlo ráfku. Neměla by se však používat maziva, která mohou ovlivnit kvalitu pneumatik, jako je tuk.

4.1.9 Montáž a demontáž pneumatik by měli provádět vyškolení odborníci.

4.1.10 Při huštění pneumatik byste měli huštění provádět pomalou rychlostí a tlak vzduchu zvyšovat pomalu a postupně, aby nedošlo k náhlému zvýšení tlaku vzduchu, které může poškodit pneumatiky a ráfky a způsobit nehodu.

4.1.11 Před demontáží je nutné vypustit vzduch z pneumatiky, aby byla zajištěna bezpečnost pracovníků provádějících demontáž.

4.2 Nakládání a vykládání pneumatik s duší

4.2.1 K demontáži a montáži dušových pneumatik je třeba používat speciální nářadí nebo nástroje.

4.2.2 Pokud je pneumatika vybavena duší, měla by být použita nová duše a polštářový pás.

4.2.3 Při vkládání vnitřní trubice do vnější trubice by měl být na vnitřní stěnu vnější trubice a povrch vnitřní trubice nanesen mastek, aby se usnadnilo rozšíření vnitřní trubice. Polštářový pás by měl být hladce zakryt mezi vnitřní stěnou vnitřní duše a vnitřní stěnou hrotu pneumatiky. Ventilek vnitřní duše by měl být umístěn v otvoru pro ventilek ráfku a měl by být umístěn rovně a ventilek by neměl být ohnutý nebo zkroucený v opačném směru.

4.2.4 Po instalaci pneumatiky na ráfek a nasazení pojistného a pojistného kroužku poklepejte gumovým kladívkem po obvodu ráfku, pojistného a pojistného kroužku, aby patka pneumatiky správně zapadla do ráfku.

4.2.5 Po správném nasazení patky pneumatiky, ráfku, pojistného kroužku a pojistného kroužku pomalu nafoukněte duši a lehce poklepejte na výše uvedené části. Je přísně zakázáno nafukovat rychle, aby nedošlo k vyskočení pojistného kroužku a zranění osob.

4.2.6 Použijte speciální nářadí pro demontáž pneumatiky a tlakem v obvodovém směru v místě instalace vyjměte patku pneumatiky z ráfku, poté odstraňte pojistný a pojistný kroužek a vyjměte pneumatiku.

4.3 Nakládání a vykládání bezdušových pneumatik

4.3.1 Při nakládání a vykládání bezdušových pneumatik by se měl používat odstraňovač patek nebo měnič pneumatik a nemělo by se s nimi páčit ani rozbíjet, aby nedošlo k poškození vnitřku pneumatiky a těsnicí vrstvy patky.

4.3.2 Při montáži pneumatiky odstraňte rez a jiné nečistoty z povrchu ráfku, základny patky a drážky O-kroužku.

4.3.3 Všechny pneumatiky vybavené "O" kroužky je třeba vyměnit za nové "O" kroužky. Před montáží pneumatiky zkontrolujte, zda není "O" kroužek vadný, a odstraňte mazivo.

4.3.4 Při výměně bezdušové pneumatiky použijte nový bezdušový ventil.

4.3.5 Bezdušová pneumatika a ráfek jsou vzájemně propojeny. Při montáži a huštění dbejte na to, aby patka a ráfek byly v těsné a správné poloze.

4.3.6 Po nafouknutí pneumatiky zkontrolujte, zda ventilek, jádro ventilku, kontaktní část ráfku s pneumatikou a O-kroužek neuvolňují vzduch.

4.4 Nakládání a vykládání lisovaných plných pneumatik, pneumatik s pneumatikami a plných pneumatik s ráfky.

4.4.1 Nakládání a vykládání lisovaných plných pneumatik a pneumatik s pneumatikami a plných pneumatik s ráfky mohou provádět pouze profesionálové s potřebným vybavením a dovednostmi. Neodborná demontáž může způsobit zranění osob a skryté poškození pneumatik a kol.

4.4.2 Aby nedošlo k poškození patky pneumatiky, měla by být pneumatika namontována soustředně na ráfek a rovnoběžně s hřídelí.

4.4.3 Používejte pouze ráfky doporučené výrobcem pneumatik.

5) Používání pneumatik

5.1 Zatížení pneumatik

5.1.1 Zatížení pneumatik by mělo odpovídat platným příslušným národním normám nebo předpisům ochranné známky výrobce pneumatik.

5.1.2 Skutečné zatížení pneumatik na vozidle nesmí překročit nosnost pneumatik, jinak vážně ovlivní životnost pneumatik a bezpečnost vozidla a personálu.

5.1.3 Náklad naložený na vozidlo by měl být rovnoměrně rozložen, aby nedošlo k přetížení určité pneumatiky.

5.2 Tlak v pneumatikách

5.2.1 Tlak vzduchu v pneumatice znamená tlak vzduchu používaný při pokojové teplotě pneumatiky, s výjimkou tlaku vzduchu zvýšeného v důsledku jízdy vozidla.

5.2.2 Měření tlaku vzduchu v pneumatice by mělo být provedeno po dostatečném ochlazení pneumatiky.

5.2.3 Tlak v pneumatikách strojírenských vozidel, na stavenišťích, v důlních oblastech a u dálkových vozidel se kontroluje jednou týdně, u pneumatik používaných ve městech a u vozidel pro jízdu na krátké vzdálenosti se kontroluje jednou za dva týdny, maximálně však 15 dní.

5.2.4 Při jízdě vysokou rychlostí na dlouhé vzdálenosti a v létě je třeba často kontrolovat tlak vzduchu. Pokud je třeba tlak vzduchu doplnit, je třeba pneumatiky po vychladnutí dofouknout. Je normální, že se tlak vzduchu při jízdě vozidla zvyšuje, a je to povoleno i při konstrukci pneumatik. Neměl by se vypouštět a snižovat tlak, ani by se neměl polévat studenou vodou.

5.3 Rychlost pneumatik

5.3.1 Symbol rychlosti pneumatiky nesmí být nižší než požadavky na rychlostní výkony podle

smontované vozidlo.

5.3.2 Rychlost jízdy vozidla nesmí dlouhodobě překročit rychlost odpovídající symbolu rychlosti pneumatiky, jinak dojde k přehřátí a prasknutí pneumatiky.

5.4. Záležitosti, kterým je třeba věnovat pozornost při používání pneumatik

5.4.1 Pokud vozidlo stojí delší dobu, zvedněte pomocí zvedáků nebo cihel přední a zadní nápravu lokomotivy, aby se pneumatiky odlepily od země, aniž by nesly zatížení. Současně vhodně snižte tlak vzduchu v pneumatikách. Doporučuje se parkovat ve skladu. V severovýchodní Číně se při venkovní teplotě nižší než -20 °C doporučuje, aby kvalifikovaní uživatelé pneumatiky sundali a uložili je v interiéru, aby se zabránilo zamrznutí a prasknutí pneumatik. Vzhledem k nízké teplotě mají pneumatiky skladované venku vysokou krystalinitu, která může při přímém použití snadno způsobit praskliny. Před použitím se doporučuje pneumatiky zahřát horkou vodou. Po nastartování jezděte 20 minut nízkou rychlostí, aby se vnitřek pneumatiky postupně zahřál a guma vykrytalizovala a zabránila praskání pneumatik.

5.4.2 Velikost špičky předních kol vozidla by měla být upravena podle typu vozidla a vybavených pneumatik a v případě potřeby by měla být konzultována s výrobcem vozidla. A včas proveďte odpovídající úpravy podle stavu opotřebení pneumatik během používání.

5.4.3 Při rychlé jízdě na dlouhé vzdálenosti a při letní jízdě je třeba přiměřeně zvýšit počet zastávek, aby nedocházelo k nadměrně rychlé jízdě na dlouhé vzdálenosti, která může způsobit nadměrnou teplotu pneumatik.

5.4.4 Během jízdy se snažte vyhnout prudkému zrychlování a nouzovému brzdění, aby nedošlo k poškození pneumatik.

5.4.5 Pneumatiky vybavené sněhovými řetězy by měly být namontovány symetricky, a pokud se nepoužívají, měly by být okamžitě odstraněny.

5.4.6 Pokud je pneumatika v provozu, musí být po propíchnutí včas odstraněna a vyměněna nebo opravena, aby nedošlo k poškození konstrukce v důsledku nedostatečného tlaku vzduchu nebo poškození kordu kostry v důsledku vniknutí vody, což může způsobit delaminaci a poškození pneumatiky.

5.4.7 Po vážném střetu pneumatik s obrubníky během jízdy, prudkých vibracích, vychýlení ze strany na stranu nebo při jízdě na dlouhé vzdálenosti po špatných silnicích by měly být včas zkontrolovány odborníky.

5.4.8 Pro zajištění bezpečnosti jízdy by se protektorované pneumatiky neměly používat jako pneumatiky pro řízení.

6) Údržba pneumatik

6.1 Pneumatiky jsou kombinovány s údržbou prvního stupně vozidla pro údržbu prvního stupně. Kontrolujte především tlak v pneumatikách a opotřebení běhounu a odstraňte kamínky a nečistoty v drážkách. Zkontrolujte, zda je montáž pneumatiky nesprávná a zda jsou ráfek, pojistný a pojistný kroužek v pořádku.

6.2 Pneumatiky jsou kombinovány se sekundární údržbou vozidla pro sekundární

údržba. Kontrolujte především, zda není vnější trubka poškrábaná, rozvrstvená nebo vyboulená, zda vnitřní trubka nestárne nebo není poškozená, zda není prasklý polštářový pás atd. Zjištěné problémy si zaznamenejte a včas je řešte. Podle GB/T 521 změřte opotřebení dezénu a vnějšího obvodu a změnu šířky průřezu. Proved'te záznam a proved'te rotaci pneumatik.

6.2.1 Otáčení pneumatik automobilů

Pneumatiky se otáčejí a kontrolují vyvážení každých 8000 km ~ 10000 km.

6.2.2 Otáčení pneumatik nákladních vozidel

Pneumatiky nákladních vozidel se každých 8000 km otáčejí a kontroluje se jejich vyvážení ~ 10000 km.

6.2.3 Otáčení pneumatik stavebních strojů


Pneumatiky těžkých sklápěčů by měly být křížově přezouvány v souvislosti se sekundární údržbou vozidla. Jmenovitá šířka průřezu pneumatik stavebních strojů je v rozmezí 18,00 ~ 36,00. Pokud je hloubka dezénu předního kola opotřebena o 1/3, přední kolo by mělo být vyměněno za zadní kolo; pokud je zadní kolo koaxiální dvojité, a rozdíl vnějších průměrů pneumatik je 10 mm ~ 18 mm, měly by se vnitřní a vnější pneumatiky dvojice pneumatik vyměnit.

6.2.4 Otáčení zemědělských pneumatik


Při čtvrtletní jízdě na zemědělských pneumatikách by se měly pneumatiky otáčet vlevo a vpravo a měly by se provádět záznamy o používání, nakládání a vykládání a poškození.


6.2.5 Výměna lisovaných plných pneumatik, plných pneumatik s pneumatickým ráfkem a pneumatik pro průmyslová vozidla.

Lisované plné pneumatiky, pneumatiky s pneumatikami, plné pneumatiky s ráfky a pneumatiky pro průmyslová vozidla by měly být přezouvány podle opotřebení dezénu, aby bylo zachováno rovnoměrné opotřebení běhounu.

 **Poznámka: provozovatelé traktorů (kromě zvlášť uvedených) musí provést výše uvedenou technickou údržbu podle požadavků. Ti, kteří neprovedou údržbu podle požadavků, ztratí nárok na záruku.**


 **Poznámka: uživatelé nesmějí provádět změny důležité konstrukce traktoru, přístavby, demolice atd. a nedovolí dlouhodobou práci s přetížením. V opačném případě ztratí záruční kvalifikaci.**

 **Poznámka: Při nakládání a vykládání těžkých dílů, jako jsou zátěže a pneumatiky, zabraňte zranění osob náhodným uvolněním zátěže a pneumatik; demontované zátěže, pneumatiky atd. by měly být umístěny plynule, aby nedošlo k náhodnému vysypání a zranění osob a předmětů.**

 **Poznámka: Tlak v pneumatikách traktoru by měl být nastaven v souladu s požadavky tohoto návodu a nesmí být dlouhodobě používán ve stavu nedostatečného nebo nadměrného tlaku v pneumatikách; Pokud je pneumatika poškozena, měla by být**

předána odborníkům k údržbě; Vyřazené pneumatiky by měly být předány do

profesionální organizace pro recyklaci, nespalovat ani nevyhazovat dle libosti, aby nedošlo ke znečištění životního prostředí.

 **Poznámka: po dlouhodobém používání, kdy je třeba vyměnit díly nebo sešrotovat celý stroj z důvodu uplynutí životnosti traktoru, by měl být předán odborníkům nebo institucím k likvidaci a neměl by být svévolně vyhozen, aby nedošlo ke znečištění životního prostředí nebo zranění osob.**

Kapitola V Hlavní poruchy a řešení problémů Metody

Oddíl I Podvozek

Příznak závady	Příčina závady	Metoda řešení problémů
1. Příliš vysoká teplota v nádrži na vodu	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ucpaná nádrž na vodu 2. Trubka chladiče vodní nádrže je ucpaná. 3. Nedostatečné množství chladičí kapaliny 4. Řemen ventilátoru prokluzuje nebo je poškozený. 5. Termostat je poškozený 6. oděrky motoru 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Odstraňte plevel, který blokuje nádrž na vodu. 2. Odstraňte síť trávy a zkontrolujte, zda je teplota tepelné trubky stálá. Pokud je teplota tepelného potrubí nízká, znamená to vážné ucpaní. Nádrž na vodu je třeba vyčistit nebo vyměnit za novou. 3. Přidejte chladičí kapalinu. 4. Řemen znovu utáhněte nebo vyměňte nový řemen. 5. Pokud přístroj ukazuje, že teplota vody je vyšší než 85 °C, zkontrolujte teplotu trubky chladiče vodní nádrže. Pokud je zjevně nižší, než ukazuje přístroj, že je termostat poškozený, termostat vyměňte. 6. Naplňte nádržku na vodu chladičí kapalinou a nastartujte studené vozidlo. Zkontrolujte, zda v přepadovém potrubí vodní nádrže nepřetéká voda. Pokud dochází k přetékání vody, znamená to, že motor odírá, motor by měl být opraven a související díly by měly být vyměněny.
2. Startér má potíže s nastartováním	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nedostatečné napětí baterie 2. Vzduch vstupuje do vstříkovacího čerpadla 3. Okolní teplota je příliš nízká, viskozita oleje odpor je velký; Značka nafty je špatná. 4. Odpojení spojky není úplné a rozběhový odpor je velký. 5. Porucha startéru. 6. Nejsou splněny podmínky pro bezpečnostní spuštění motoru. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zkontrolujte napětí baterie, vyměňte baterii nebo ji znovu nabijte. 2. Stiskněte ruční olejové čerpadlo a zkontrolujte, zda je v něm tlak. Pokud je tlak malý, znamená to, že se vzduch dostává do olejové cesty, mělo by být vyčerpáno vstříkovací čerpadlo. 3. Zkontrolujte stav paliva a oleje a vyměňte stroj s lepším výkonem při nízkých teplotách. Olej; Vyměňte naftu vhodnou pro okolní teplotu. 4. Zavěste převodovku, stiskněte spojku až na dno, zatlačte traktor, zkontrolujte, zda se ventilátor otáčí, pokud ano, seříd'te ovládání spojky. 5. Opravte nebo vyměňte motor startéru. 6. Odstraňte závadu bezpečného spuštění podle kódu závady zobrazeného na LCD displeji a poté restartujte.

Oddíl II Spojka

Příznak závady	Příčina závady	Metoda řešení problémů
1. Prokluz spojky	<ol style="list-style-type: none"> 1. Třecí deska a přítlačný talíř mají olej 2. Třecí deska je příliš opotřebovaná a nerovnoměrná a hlava nýtu je odkrytá. 3. Tlak kotoučové pružiny se snižuje 4. Volný zdvih je malý, uvolňovací páka není ve stejné rovině a spojuje se s uvolňovacím ložiskem. 5. Deformace poháněného kotouče 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Čištění benzínem a odstranění úniku oleje 2. Vyměňte třecí desku 3. Vyměňte stránky 4. Upravte podle potřeby 5. Výměna poháněného disku
2. Spojka není zcela oddělena	<ol style="list-style-type: none"> 1. Volnoběžný zdvih pedálu je příliš velký a pracovní zdvih je příliš malý. 2. Deformace poháněného kotouče je příliš velká. 3. Tři hlavy uvolňovacích pák nejsou ve stejné rovině. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Upravte podle potřeby 2. Vyměňte stránky 3. Upravte stránky
3. Traktor při rozjezdu vibruje	<ol style="list-style-type: none"> 1. Hlavní třecí deska a hnací deska jsou potřísněny olejem. 2. Třecí deska je rozbitá 3. Deformace hnací desky 4. Uvolňovací páka není ve stejné rovině. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Čištění benzínem 2. Vyměňte stránky 3. Upravte stránky 4. Upravte stránky
4. Vývodový hřídel se nemůže zastavit, když je spojkový pedál sešlápnutý až na doraz. spodní část	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nesprávná poloha koncového šroubu pedálu 2. Přítlačný talíř spojky kloubového hřídele není zcela oddělen. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Upravte stránky 2. Upravte podle potřeby

Oddíl III Převodovka

Příznak závady	Příčina závady	Metoda řešení problémů
1. V převodovce se ozývá hluk nebo klepání	<ol style="list-style-type: none"> 1. Příliš velké opotřebení povrchu zubů ozubených kol nebo odlupování povrchu zubů, praskliny, Nebo jsou zuby ozubeného kola poškozené 2. Vážné odření nebo poškození ložiska 3. Nedostatek mazacího oleje nebo jeho kvalita neodpovídá požadavkům 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Výměna nového zařízení 2. Výměna ložiska 3. Přidejte dostatečné množství mazacího oleje nebo jej vyměňte
2. Obtíže při posunu nebo zavěšení	<ol style="list-style-type: none"> 1. Spojka není zcela oddělena 2. Opotřebení nebo mezera na konci zubu drážkovacího hřídele 3. Řadicí vidlice v převodovce je vážně poškozená. oděr 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nastavení spojky 2. Oprava nebo výměna za jemný kámen 3. Výměna řadicí vidlice

3.The ozubené kolo padá automaticky	1. Odření polohovací drážky hřídele řadicí vidlice 2. Síla zajišťovací pružiny hřídele řadicí vidlice je oslabená nebo zlomená. 3. Oděr drážkování	1. Oprava nebo výměna 2. Vyměňte zajišťovací pružinu 3. Vyměňte stránky
4. Převodovka by neměla být v neutrálu	1. Pružný čep válce v horním krytu převodovky praskne. 2. Praskne blok ovládání řazení hlavní nebo přidavné převodovky. 3. Pružný válcový čep na spojnicí mezi hlavní a pomocnou řadicí vidlicí převodovky a kluznou tyčí v převodovce praskne. 4. Řadicí vidlice v převodovce je vážně poškozená. deformované	1. Vyměňte pružný kolík válce 2. Vyměňte blok řazení hlavní nebo pomocné regulace otáček. 3. Vyměňte pružný kolík válce 4. Výměna řadicí vidlice
5.Traktor může normálně řadit, ale nemůže řadit dopředu a dozadu.	1. Pružný čep válce v horním krytu převodovky praskne. 2. Praskne blok ovládání řazení hlavní nebo přidavné převodovky. 3. Pružný válcový čep na spojnicí mezi hlavní a pomocnou řadicí vidlicí převodovky a kluznou tyčí v převodovce praskne. 4. Řadicí vidlice v převodovce je vážně poškozená. deformované	1. Vyměňte pružný kolík válce 2. Vyměňte blok řazení hlavní nebo pomocné regulace otáček. 3. Vyměňte pružný kolík válce 4. Výměna řadicí vidlice

Oddíl IV Zadní náprava

Příznak závady	Příčina poruchy	Metoda řešení problémů
1. Zvyšuje se šum centrálního přenosu	1. Vůle ložisek hnacího kuželového kola je příliš velká. 2. Zajetí ozubených kol je abnormální 3. Hřídel diferenciálu je opotřebovaná a zadřená. 4. Opotřebení planetových převodů nebo těsnění 5.Poškození opotřebením ložisek diferenciálu	1. Nastavení vůle 2. Znovu seřídte značky a vůle v okách a vůle na straně zubů musí odpovídat ustanovením v příručce. 3.Nahradit t 4.Nahradit t 5.Nahradit
2.Přehřátí ložisek hnacího spirálového kuželového ozubeného kola a diferenciálu ložiska	1. Předpětí ložiska je příliš velké 2. Špatné mazání	1. Přenastavení 2. Zkontrolujte hladinu oleje a v případě nedostatku ji doplňte.

Oddíl V Brzda

Příznak závady	Příčina závady	Metoda řešení problémů
1. Brzda je nefunkční	<ol style="list-style-type: none"> 1. Třecí deska je silně opotřebovaná nebo excentricky opotřebovaná. 2. Příliš velký zdvih brzdového pedálu 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vyměňte stránky 2. Upravte stránky
2. Traktor při brzdění vybočil	<ol style="list-style-type: none"> 1. zdvih levého a pravého brzdového pedálu není stejný 2. Jedna strana brzdového třecího plechu je poškozená. 3. Tlak vzduchu v obou zadních pneumatikách je nekonzistentní 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Upravte stránky 2. Vyměňte stránky 3. Nafouknutí na správný tlak
3. Traktor vibruje, když začíná	<ol style="list-style-type: none"> 1. Volný zdvih brzdového pedálu je příliš malý 2. Příliš malá síla vratné pružiny pedálu 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Upravte stránky 2. Vyměňte stránky
4. Zahřívání brzd a ne zcela oddělené.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Volný zdvih brzdového pedálu je příliš malý 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Upravte stránky

Oddíl VI Řídicí zařízení a systém chůze

Příznak závady	Příčina závady	Metoda řešení problémů
1. Únik oleje z konstantního průtoku čerpadlo	<ol style="list-style-type: none"> 1. Olej je znečištěný a opotřebovaní převodovky je značné 2. Sání vzduchu z potrubí, hořící čerpadlo řízení 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vyměňte hydraulický olej 2. Kontrola místa úniku vzduchu z potrubí
2. Těžké řízení	<ol style="list-style-type: none"> 1. Příliš nízký tlak v předních pneumatikách 2. Únik oleje z řídicího systému, únik oleje z válce řízení, únik oleje z olejového potrubí 3. Hladina oleje v olejové nádrži je příliš nízká. 4. V potrubí je vzduch 5. Viskozita oleje je příliš velká 6. Selže kulový zpětný ventil v tělese ventilu a řízení je slabé. 7. Porucha čerpadla řízení 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nafoukněte podle potřeby 2. Oprava nebo výměna netěsných součástí 3. Doplňte olej do stanovené výšky hladiny oleje 4. Odstranění vzduchu ze systému řízení 5. Používejte specifikovaný hydraulický olej 6. Čištění, údržba nebo výměna dílů 7. Výměna čerpadla řízení
3. Front wheel shimmy	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vůle kuželového ložiska přední nápravy je příliš velká. 2. Kloub řízení je značně opotřebovaný 3. Opotřebovaní kyvné hřídele nebo pouzdra kloubu řízení 4. Nesprávné nastavení sbíhavosti 5. Přední ráfek kola je značně deformovaný 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Podle potřeby upravte vůli 2. Vyměňte zařízení 3. Nahradiť 4. Upravit 5. Oprava

4. Při chůzi je možné odbočit pouze doleva a ne doprava. otočit	Ventil řízení selže a vysokotlaký olej se vrací zpět přímo.	Vyměňte pojistný ventil nebo vyměňte přímo převodku řízení.
5. Volant se nevrací	1. Sloupek řízení není souosý s ventilovým prvkem. 2. Sloupek řízení a ventilový prvek jsou axiální bloky. 3. Příliš velký odpor při otáčení sloupku řízení velké	1. Nastavení skříně řízení 2. Nastavení skříně řízení 3. Nastavení skříně řízení 4. Nastavení volantu
	4. Pružina je zlomená nebo deformovaná.	
6. No výkonné řízení	1. Nedostatečná hladina oleje. 2. Vzduch v potrubí. 3. Vůle mezi rotorem a statorem je příliš velká. 4. Špatné těsnění pístu válce. 5. Zpětný ventil je poškozený. 6. Bezpečnostní ventil olejové láhve je poškozený nebo zaseknutý.	1. Podle potřeby přidejte olej. 2. Výfuk. 3. Vyměňte stránky 4. Nahradiť. 5. Oprava nebo výměna. 6. Oprava nebo výměna
7. Volant nereaguje	1. Sloupek řízení není souosý s ventilovým prvkem. 2. Sloupek řízení a ventilový prvek jsou axiální bloky. 3. Příliš velký odpor při otáčení sloupku řízení 4. Pružina je zlomená nebo deformovaná.	1. Nastavení skříně řízení 2. Nastavení skříně řízení 3. Nastavení skříně řízení 4. Nastavení volantu
8. Řízení je nefunkční	1. Stagnace, porucha upnutí pojistného ventilu čerpadla řízení 2. Stagnace upínacího ventilu řízení, porucha	1. Nastavení čerpadla řízení 2. Nastavení volantu
9. Předčasné opotřebení pneumatik	1. Nesprávné nastavení sbíhavosti 2. Tlak v pneumatikách je nevhodný 3. Obrácený směr dezénu hnacích pneumatik 4. Pneumatika pro rýžová pole přepravovaná po tvrdé silnici nebo při práci na suchém poli urychluje opotřebení pneumatik. 5. Tlak v předních a zadních pneumatikách je nestejný, takže se mění průměr pneumatik, takže poměr rychlosti předních a zadních kol neodpovídá, což urychluje opotřebení pneumatik. 6. Materiály pneumatik jsou nekvalifikované, odolnost pneumatik proti opotřebení je nízká, různí výrobci mají různý výkon	1. Upravte stránky 2. Nafoukněte podle potřeby 3. Znovu nainstalujte software 4. Pneumatika na rýži by se měla vyhnout jízdě po zpevněné cestě nebo práci na suchém poli. 5. Nafoukněte podle standardních požadavků, zajistit . . stejný tlak mezi přední a zadní pneumatikou 6. Vyberte si vysoce kvalitní pneumatiky od známých značkových výrobců

Posuďte, zda čerpadlo řízení funguje na pracovišti normálně:

Odpověď: Podívejte se: Zda dochází k úniku, prasklinám, vzhledu a barvě je zřejmé změny zubového čerpadla, jako je černá nebo kouř;

B: Poslouchejte: C: Vůně: zda je zubové čerpadlo zvláště cítit;

D: Dotyk: D: jemně se dotkněte rukou, abyste zjistili, zda je teplota abnormální (dávejte pozor, abyste se neopařili).

Pokud jsou výše uvedené podmínky normální, lze usuzovat, že čerpadlo řízení funguje normálně.

Oddíl VII Přední hnací náprava

Příznak závady	Příčina závady	Metoda řešení problémů
1. Vážné opotřebení předních pneumatik	<ol style="list-style-type: none"> 1. Přední ráfek nebo paprsky kola jsou silně deformované. 2. Nesprávné nastavení náklonu. 3. Část kloubu řízení a spojovací čep jsou silně opotřebované. 4. Dlouhodobý přepravní provoz, nedostatečný přítlak předního kola nebo neodpojená rukojeť přední hnací nápravy. 5. Převodový poměr rychlosti přední nápravy a rychlost převodovky nejsou vhodné, což má za následek příliš velký náběh předního kola, který způsobuje abnormální opotřebení pneumatik. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Oprava 2. Upravit 3. Vyměňte stránky 4. Nafouknutí podle potřeby a odpojení přední jízdy 5. Znovu nastavte příslušný poměr rychlostí
2. Front wheel swing	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ložisko přední hnací nápravy je silně opotřebované. 2. Ložisko opěrného pouzdra kloubu řízení je značně opotřebované. 3. Volný prostor mezi předními a zadními opěrnými sedadly je příliš velký. 4. Přední ráfek kola je značně deformovaný 5. Nesprávné nastavení špičky 6. Kulový kloub řízení je vážně opotřebovaný 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vyměňte stránky 2. Vyměňte stránky 3. Úprava 4. Korekce 5. Upravte stránky 6. Vyměňte stránky
3. Transmisní hřídel a plášť vytápění	<ol style="list-style-type: none"> 1. The objímka hnacího hřídele je ohnutá a vážně deformovaná 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Oprava
4. Hlasitý hluk	<ol style="list-style-type: none"> 1. Značky záběru předního centrálního převodového kola nejsou dobré. 2. Vůle ložiska centrálního pohonu je příliš velká nebo poškozená. 3. Hřídel diferenciálu je opotřebovaná nebo zablokovaná 4. Opotřebení planetové převodovky nebo těsnění 5. Poslední dvojice převodových stupňů nemá správný záběr. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Přenastavení 2. Přenastavení nebo výměna 3. Nahradiť 4. Nahradiť 5. Vyměňte stránky

Oddíl VII Elektrické systémy

1. Baterie

Příznak závady	Příčina závady	Metoda řešení problémů
----------------	----------------	------------------------

1. Nedostatečná kapacita, startér bez výkonu	<p>1. Vulkanizace desky (nedostatečně nabitá baterie nebo dlouho umístěná baterie)</p> <p>2. Špatný kontakt pólové hromady a nedostatečné nabíjení</p> <p>3. Povrch baterie není čistý, což způsobuje zkratování kladného a záporného pólu.</p> <p>4. Vnější obvod akumulátoru je připojen nebo zkratován, když je vozidlo zaparkované.</p> <p>5. Vložte kovovou tyč mezi kladnou a záporné pólové hromady neúmyslně, což způsobuje.</p>	<p>1. Udržujte jej často plně nabitý</p> <p>2. Udržujte jej často plně nabitý</p> <p>3. Čisté, spolehlivé spojení, hlava hromady může být potažena vrstvou vazelíny pro ochranu proti korozi.</p> <p>4. K čištění povrchu baterie použijte teplou alkalickou vodu nebo teplou vodu a zajistěte, aby do baterie nezatékala voda.</p> <p>5. Kontrola a oprava Na povrch baterie neumísťujte kovové tyče.</p>
	<p>závažný zkrat</p> <p>6. Nadměrné usazování aktivní látky desky po vylití způsobuje zkratový výboj desky; Přepážková deska je poškozena, aby došlo ke zkratu</p> <p>desk Zkrat</p> <p>y; desky po deformaci</p>	6. Vyměňte stránky
2. Při nabíjení jsou v elektrolytu baterie hnědé látky a kapacita baterie je insufficient	<p>1. Startér na dlouhou dobu startu</p> <p>2. Pokud je nabíjecí proud příliš velký nebo doba nabíjení příliš dlouhá, deska se deformuje a aktivní látka odpadává.</p> <p>3. Baterie není pevně upevněna a deska je vystavena silným vibracím.</p>	<p>1. Pracujte přesně podle požadavků. Nevybíjejte dlouho nebo velkým proudem.</p> <p>2. Přísné uplatňování předpisů o dodatečném zpoplatnění</p> <p>3. Zajistěte baterii</p>
3. Battery shell rupture	<p>1. Větrací otvor je zablokovaný a plyn během nabíjení nemůže být včas odstraněn, což vede k vysokému vnitřnímu tlaku baterie.</p> <p>2. Při rychlém vybíjení baterie prudce stoupá teplota elektrolytu a elektrolyt a plyn v baterii se rychle rozpínají.</p> <p>3. Baterie není správně upevněna a traktor za chodu nadměrně vibruje.</p>	<p>1. Pravidelně kontrolujte větrací otvor, aby nebyl ucpaný.</p> <p>2. Oprava vedení a odstranění zkratové poruchy</p> <p>3. Na spodní část baterie nainstalujte podložky pohlcující vibrace a pevně je zajistěte.</p>

2. Generátor

Příznak závady	Příčina závady	Metoda řešení problémů
1. Po zapnutí startovacího spínače zapalování kontrolka nabíjení baterie nesvítí.	<p>1. Vyhoření pojistek.</p> <p>2. Budicí vedení je odpojeno</p> <p>3. Vlákno nabíjecí signalizační lampy je rozbité.</p> <p>4. Budicí cívka je odpojena</p> <p>5. Elektronický regulátor napětí je poškozen</p>	<p>1. Kontrola a oprava</p> <p>2. Kontrola a oprava</p> <p>3. Vyměňte žárovku se stejnou specifikací.</p> <p>4. Oprava a výměna</p> <p>5. Vyměňte regulátor napětí stejného modelu</p>

2. Po otevření spínače zapalování pro spuštění motoru se trvale rozsvítí kontrolka nabíjení akumulátoru a generátor se zapne. nevyrobí elektřinu	1. Elektronický regulátor napětí je poškozený 2. Budič cívka generátoru je zkratovaná. 3. Je poškozena usměrňovací dioda generátoru 4. Další závady generátoru	1. Vyměňte regulátor napětí stejného modelu 2. Oprava a výměna 3. Oprava a výměna 4. Oprava a výměna
3. Undercharging generátoru	1. Řemen generátoru je uvolněný 2. Špatný kontakt s uhlíkovým kartáčem pro buzení, znečištění olejem 3. Elektronický regulátor napětí je poškozený 4. Elektrolytu v baterii je příliš málo, vulkanizace je vážná	1. Upravte jeho napětí podle potřeby 2. Oprava a výměna 3. Vyměňte regulátor napětí stejného modelu 4. Podle potřeby upravte hladinu elektrolytu a vyměňte baterii, která nemůže obnovit svou kapacitu z důvodu vážné vulkanizace.
4. Žárovka traktoru je snadno poškozena. zkrat	1. Elektronický regulátor napětí je poškozený a špatně nastavený. 2. Žárovky jsou nekvalitní	1. Vyměňte regulátor napětí stejného modelu 2. Výměna lepších žárovek
5. The generátor má abnormální zvuk	Nesprávná instalace generátoru, poškození ložisek	Oprava a výměna

3. Přístroj

Příznak závady	Příčina závady	Metoda řešení problémů
1. Indikátor teploty vody je abnormální	1. Vedení mezi přístrojem a snímačem teploty vody je odpojené; konektor je ve špatném kontaktu. 2. Snímač teploty vody je interně odpojen. 3. Měřič teploty vody je vadný 4. Mezi přístrojem a snímačem teploty vody je zkrat. 5. Snímač teploty vody je zkratovaný. 6. Měřič teploty vody je vadný	1. Kontrola a oprava 2. Vyměňte stránky 3. Kontrola, oprava a výměna 4. Kontrola a oprava 5. Vyměňte stránky 6. Kontrola, oprava a výměna
2. Indikace palivoměru je abnormální	1. Vedení je zkratované nebo přerušené a konektor je ve špatném kontaktu. 2. Snímač oleje je vadný 3. Vnitřní porucha palivoměru	1. Kontrola a oprava 2. Kontrola oprav a výměna 3. Kontrola oprav a výměna
3. Tachometr je abnormální	1. Vedení je zkratované nebo přerušené a konektor je ve špatném kontaktu. 2. Tachometr je vadný 3. Bod W generátoru nemá žádné výstupní napětí.	1. Kontrola a oprava 2. Kontrola oprav a výměna 3. Výměna generátoru

4. Světlo

Příznak závady	Příčina závady	Metoda řešení problémů
----------------	----------------	------------------------

1. Světlo nemá dálkové a blízké světlo	1. Pojistka je přepálená 2. Linie je přerušena 3. Žárovka je poškozená 4. Vypínač světla je rozbitý a kontakt je vybitý.	1. Vyměňte stránky 2. Kontrola a oprava 3. Vyměňte kvalitnější žárovku. 4. Oprava a výměna
2. Brzdové světlo se nerozsvítí	1. Pojistka je přepálená 2. Linie je přerušena 3. Žárovka je poškozená 4. Spínač brzdových světel je rozbitý	1. Vyměňte stránky 2. Kontrola a oprava 3. Vyměňte kvalitnější žárovku. 4. Vyměňte
3. Turn sign nesvítí nebo neblíká	1. Pojistka je přepálená 2. Linie je přerušena 3. Žárovka je poškozená 4. Spínač směrových světel a blikáč jsou rozbité	1. Vyměňte stránky 2. Kontrola a oprava 3. Vyměňte kvalitnější žárovku. 4. Oprava a výměna
4. Elektrická houkačka nezní nebo je její kvalita špatná	1. Pojistka je přepálená 2. Linie je přerušena 3. Elektrická houkačka je rozhozená 4. Spínací kontakt elektrické houkačky je ablatován	1. Vyměňte stránky 2. Kontrola a oprava 3. Nastavení ladicích šroubů 4. Oprava a výměna
5. The bzučák často zní po motoru byla vypnuta	1. Spínač sedadla nebo parkovací brzdy je vadný. 2. Řídicí obvod bzučáku je vadný	1. Vyměňte stránky 2. Zkontrolujte obvod a bezpečnostní regulátor, abyste zajistili spolehlivé připojení.
6. Zadní pracovní světlo nesvítí	1. Pojistka je přepálená 2. Linie je přerušena 3. Žárovka je poškozená 4. Pracovní spínač světla je přerušen, kontakt je sjetý	1. Vyměňte stránky 2. Kontrola a oprava 3. Vyměňte kvalitnější žárovku. 4. Oprava a výměna

5. Startér

Příznak závady	Příčina závady	Metoda řešení problémů
1. Startér nefunguje	1. Kapacita baterie je příliš nízká nebo jsou desky zkratované. 2. Póly baterie jsou příliš znečištěné 3. Uvolněné spoje kabelů, rez na zemnicím vodiči 4. Vnitřní porucha startéru 5. Spínač sedadla není připojen 6. Spínač neutrálu spojky není připojen 7. Přepínač řazení není připojen 8. Vývodový hřídel není v neutrální poloze 9. Bezpečnostní spínač zadního zdvihu není připojen 10. Řídicí obvod spouštění je odpojen	1. Nabíjení nebo výměna baterie podle potřeby 2. Vyčistěte a zajistěte připojení 3. Odstranění rzi a pevné spojení 4. Údržba a výměna 5. Kontrola spínačů sedadel a souvisejících obvodů 6. Zkontrolujte spínač neutrálu spojky a související obvody. 7. Zkontrolujte spínač posunu raketoplánu a související obvody 8. Zkontrolujte spínač PTO a související vedení 9. Zkontrolujte bezpečnostní spínač zadního výtahu a související obvody. 10. Kontrola obvodu a bezpečnostního regulátoru

		pro zajištění spolehlivého připojení
2. Otáčky startéru jsou nízké a startování je bez výkonu.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nedostatečná kapacita baterie 2. Špatný kontakt startovacího obvodu 3. Olejová skvrna nebo spálenina na povrchu komutátoru 4. Nadměrné opotřebení uhlíkových kartáčů nebo nedostatečný přítlak pružiny uhlíkových kartáčů 5. Ablace hlavního kontaktu elektromagnetického spínače 6. Ložisko je silně opotřebované 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nabíjení podle potřeby 2. Kontrola a oprava 3. Odstraňte nečistoty a vyleštete povrch komutátoru 4. Nastavení a výměna 5. Údržba leštění, výměna 6. Výměna ložiska
3. Po uvolnění startovacího spínače se startér motor u . stále běží	Příliš dlouhá doba rozběhu způsobuje zaseknutí hlavního kontaktu elektromagnetického spínače.	Rychle přerušete startovací obvod, opravte elektromagnetický spínač nebo vyměňte elektromagnetický spínač stejného modelu.

Oddíl IX Hydraulický systém odpružení

Příznak závady	Příčina závady	Metoda řešení problémů
1. Neschopnost nebo neschopnost zvedat	<ol style="list-style-type: none"> 1. Hladina oleje je příliš nízká nebo specifikace oleje neodpovídají požadavkům. 2. Sací filtr oleje je ucpaný 3. V hydraulickém systému je vzduch 4. Vážné opotřebení nebo vnitřní netěsnost olejového čerpadla 5. Hlavní regulační ventil nebo zpětný ventil oleje se zasekl (v oleji jsou nečistoty a železný šrot). 6. Hlavní regulační ventil nebo zpětný ventil oleje je silně opotřebovaný. 7. Selhání bezpečnostního ventilu 8. Únik oleje z válce je závažný 9. Každý těsnicí kroužek v rozdělovači propouští olej. 10. Uzavírací ventil není otevřen 	<ol style="list-style-type: none"> 1. A kvalifikovaný olej podle potřeby 2. Vyčistěte filtr 3. Vypusťte vzduch, utáhněte spoj nebo vyměňte těsnicí kroužek. 4. Vyměňte olejové čerpadlo nebo těsnicí kroužek olejového čerpadla. 5. Pro odstranění stagnace několikrát plynule zvedněte ovládací rukojeť nebo šroubovákem přepněte hlavní regulační ventil. Pokud se problém stále nevyřeší, vyjměte a vyčistěte jej. 6. Výměna opotřebovaných dílů 7. Přenastavení nebo oprava 8. Vyměňte těsnicí kroužek 9. Vyměňte těsnicí kroužek 10. Regulační tyč levotočivého uzavíracího ventilu
2. Nelze zvednout do střední polohy	<ol style="list-style-type: none"> 1. Hlavní regulační ventil nebo zpětný ventil oleje je zaseknutý 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Několikrát zvedněte nebo spusťte ovládací rukojeť zvedáku nebo pomocí šroubováku přepněte hlavní ovládací ventil, abyste odstranili zaseknutí, pokud se stále nedaří, vyjměte jej a vyčistěte. a opravte ji.
3. Zemědělské nářadí nepadá	<ol style="list-style-type: none"> 1. Hlavní regulační ventil nebo zpětný ventil oleje je zaseknutý 2. Knoflík regulace rychlosti klesání nebo uzavírací ventil je zavřený. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Několikrát zvedněte nebo spusťte ovládací rukojeť zvedáku nebo pomocí šroubováku přepněte hlavní ovládací ventil, abyste odstranili zaseknutí, pokud se stále nedaří, vyjměte jej a vyčistěte a opravte. 2. Levogyration každý regulační ventil nebo páky
4. Zemědělské nářadí se po zvednutí často "kýve" a po vypnutí diesellového motoru dochází k rychlé statické sedimentaci.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nedostatek hydraulického oleje 2. Zpětný ventil rozdělovače ve špatném těsnění 3. Spouštěcí ventil ve špatném těsnění 4. Špatně těsnící bezpečnostní ventil lahve 5. Hydraulická výstupní zátka ve špatném těsnění 6. Poškození těsnění ventilu regulace rychlosti klesání 7. Mezi rozdělovačem, hlavou válců a vstupním otvorem oleje v tělese zdvihátek je nesprávně namontovaný, oddělený nebo poškozený těsnicí kroužek. 8. Těsnicí kroužek pístu válce je opotřebovaný. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. zkontrolujte hladinu oleje a podle potřeby doplňte hydraulický olej. 2. Vyčistěte příslušné ventily, v případě potřeby je rozemelte jemnou brusnou pastou. 3. Vyčistěte příslušné ventily, v případě potřeby je rozemelte jemnou brusnou pastou. 4. Vyčistěte příslušné ventily, v případě potřeby je rozemelte jemnou brusnou pastou. 5. Vyčistěte příslušné ventily, v případě potřeby je rozemelte jemnou brusnou pastou.

		<p>6. Vyměňte těsnící kroužek</p> <p>7. Zkontrolujte a vyměňte těsnící kroužek</p> <p>8. Vyměňte těsnící kroužek pístu</p>
5. Zemědělské nářadí nelze spustit	<p>1. Ventil pro regulaci rychlosti klesání je příliš zašroubován.</p> <p>2. Zasekl se sestupový ventil</p> <p>3. Zkrácení tlačného čepu nebo uvolnění sestavy spouštěcího ventilu, takže spouštěcí ventil nelze otevřít.</p>	<p>1. Uvolněte ruční kolo ventilu regulace rychlosti klesání, aby se několikrát roztočilo.</p> <p>2. Čištění spouštěcího ventilu</p> <p>3. Vyjměte zátku spádového ventilu, upravte vůli spádového ventilu nebo utáhněte sestavu spádového ventilu.</p>
6. Teplota oleje se abnormálně zvyšuje	<p>1. Poloha rukojeti je při přepravě příliš vysoko</p> <p>2. Nejvyšší poloha vnějšího zvedacího ramene není správně nastavena.</p> <p>3. Ventil pro regulaci rychlosti poklesu se zasekl</p> <p>4. Pump, ventil, únik válce, objemová účinnost je příliš nízká</p>	<p>1. Upevněte rukojeť v přepravní poloze</p> <p>2. Přenastavte vnitřní zvedací rameno a skříň tak, aby zůstala určitá vůle.</p> <p>3. uvolněte ventil regulace rychlosti klesání</p> <p>4. zkontrolujte těsnící části, v případě potřeby vyměňte silně opotřebované součásti.</p>
7. Za ovládací rukojeť se špatně tahá	<p>1. The olej není čistý, hlavní ventil uvízl a hlavní ventil se těžko pohybuje</p>	<p>1. Několikrát opakovaně stiskněte rukojeť, vyčistěte hlavní ventil nebo tlačný kolík.</p>
8. Při orbě pole otočte pluh, který se zastavil, když je napůl otočený.	<p>1. Volitelný mechanismus obrátového pluhu je zaseknutý</p> <p>2. V hydraulickém potrubí je vzduch</p> <p>3. Sací filtr oleje je ucpaný</p> <p>4. Nízký nastavovací tlak vícecestného ventilu</p> <p>5. Vnitřní netěsnost olejové nádrže obraccího pluhu</p> <p>6. Vnitřní netěsnost vícecestného ventilu</p> <p>7. Vnitřní netěsnost zubového čerpadla</p>	<p>1. Oprava pluhu pro otáčení</p> <p>2. Výfuk</p> <p>3. Vyčistěte filtr</p> <p>4. Nastavte tlak na zadaný tlak</p> <p>5. Vyměňte těsnění válce nebo vyměňte přímo válec.</p> <p>6. Vyměňte těsnění vícecestného ventilu nebo vyměňte přímo vícecestný ventil.</p> <p>7. Vyměňte těsnění zubového čerpadla nebo vyměňte přímo zubové čerpadlo</p>

<p>9.The hydraulický systém ohřev během práce, takže čerpadlo rozbité</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Přetížení hydraulického systému, příliš vysoký tlak v systému nebo příliš vysoké otáčky motoru. 2. Nedostatek hydraulického oleje 3. Čistota oleje je špatná 4. Přívod vzduchu do sacího potrubí 5. Absorpční filtr oleje je ucpaný 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Motor by neměl dlouhodobě pracovat při vyšších než jmenovitých otáčkách, vícecestný ventil by neměl být dlouhodobě v neutrální poloze. 2. Přidejte hydraulický olej 3. Výměna oleje 4. Zkontrolujte, zda na přípojce sacího potrubí nedochází k úniku vzduchu, a odstraňte jej. 5. Vyčistěte filtrační prvek absorpčního filtru oleje nebo vyměňte filtrační prvek, Při montáži dávejte pozor na montáž těsnicího kroužku na místě, nepoškodte těsnicí kroužek, zamezení přívodu vzduchu
<p>10. Zubové čerpadlo hydraulického systému se zahřívá tak, vyrobí převodovku</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nedostatek oleje pro hydraulický systém 2. Ropovod je zablokován a ropa nemůže být absorbována. 3. Spojení zubového čerpadla a motoru není 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Přidejte hydraulický olej 2. Čištění absorpčního filtru oleje 3. Nastavte nebo vyměňte konektor
<p>rozbité čerpadlo</p>	<p>koaxiální, zubové čerpadlo větší axiální silou, radiální silou</p>	
<p>11. Zemědělské nářadí se nezapichuje do země</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zaseknuté zemědělské nářadí 2. Úhel proniknutí zemědělského nářadí není správný. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Opravy zemědělského nářadí 2. Nastavení úhlu průniku

Kapitola VII Příloha

Dodatek 1 Olej a Řešení

7.1.1. Palivo

Kvalita a čistota paliva jsou pro vznětové motory důležitými faktory pro dosažení spolehlivého výkonu a uspokojivé životnosti. Palivo doplněné do nádrže musí být filtrováno a usazováno po dobu nejméně 48 hodin. Musí se používat lehká motorová nafta, která odpovídá národní normě GB252-2015. Různé třídy lehké motorové nafty se vybírají podle různých teplot okolí, viz tabulka 7-1.

●Poznámka:

Nikdy nedoplňujte palivo do palivové nádrže, pokud je dieselový motor v chodu. Pokud traktor pracuje v horku nebo na slunci, nelze palivovou nádrž naplnit. V opačném případě dojde vlivem expanze k přetečení paliva. Jakmile přeteče, okamžitě ji vytřete do sucha.

7.1.2. Motorový olej

Olejová vana vznětového motoru, vstřikovací čerpadlo a olej regulátoru odpovídají oleji pro vznětové motory CH-4 (GB11122-2006). Není dovoleno používat místo něj běžný motorový olej.

Při nejnižší okolní teplotě ≥ 10 °C použijte motorový olej CH-4, 15W-40, při nejnižší okolní teplotě ≥ 15 °C použijte motorový olej CH-4, 10W-30; při nejnižší okolní teplotě < 15 °C použijte motorový olej CH-4, 5W-30.

●Poznámka:

Je přísně zakázáno míchat různé značky motorové nafty!

7.1.3. Hydraulický olej v převodovce

Převodový systém a hydraulický zvedací systém, hydraulický systém řízení, centrální převod a koncový převod přední hnací nápravy používají speciální multifunkční hydraulický převodový olej, který společně vyvinuly společnosti YTO a Chevron.

Zahraniční uživatelé mohou nejprve použít originální multifunkční hydraulickou a převodovou kapalinu YTO Tractor nebo použít obecný olej MF1135, M2C86A nebo J20C.

●Poznámka:

Při výměně mazacího oleje je přísně zakázáno míchat oleje různých značek.

7.1.4. Mazivo

Všechny olejové misky používají všeobecné lithiové mazivo (GB7324-88). V zahraničí lze použít plastické mazivo NLGI D-217 Americké společnosti pro maziva s viskozitní třídou 2.

7.1.5. Destilovaná voda

Při nedostatečném stavu baterie je třeba doplnit destilovanou vodu. Nikdy nepřidávejte libovolně doplňovací a jinou nečistou vodu. V opačném případě způsobí nedostatečné nabití a ovlivní používání. Pokud hladina kapaliny klesá příliš rychle, měli byste se ihned obrátit na odbornou továrnu, která provede opravu.

7.1.6. Chladicí kapalina

Nemrznoucí kapalina plní nejen funkci nemrznoucí kapaliny a funkci proti varu, ale hraje také velmi důležitou roli při prevenci koroze, rzi a vodního kamene. Použití nemrznoucí směsi může prodloužit životnost chladiče. Doporučuje se, aby chladicí systém traktoru byl používán pro hliníkové chladiče. Nemrznoucí směs značky Great Wall typu FD-2. Nemrznoucí kapalina by měla být o 5 °C nižší než místní minimální teplota.

●**Poznámka:**

Různé typy nemrznoucích kapalin nelze míchat. Smíšené použití nemrznoucích kapalin může způsobit korozi a poškození chladiče.

●**Poznámka:**

Pokud nepoužíváte nemrznoucí směs, musíte použít deionizovanou vodu. Deionizovaná voda může zabránit korozi chladiče. Pokud je okolní teplota nižší než 0 °C, měla by se voda včas uvolnit.

Obrázek 7-1 Výběr motorové nafty podle okolní teploty

Teplota prostředí	Nad 20 °C	4°C ~ 20°C	4°C ~ -5°C	-5°C~-14°C	-14°C ~ -29°C
Štítek Diesel	č. 10 lehká motorová nafta	Ne. 0 lehká motorová nafta	č. -10 lehká motorová nafta	č. -20 lehká motorová nafta	č. -35 lehká motorová nafta

Dodatek 2 Utahovací moment hlavních šroubů a matic

Utahovací moment hlavních šroubů a matic podle tabulky 7-2.

Tabulka 7-2 Utahovací moment hlavních šroubů a matic traktoru

Umístění	Název spojovacího dílu	Specifikace závitu	Utahovací moment N-m
Přenosový systém	Spojovací šroub mezi motorem a skříní spojky	M12	77.7
	Spojovací šroub mezi převodovkou a skříní zadní nápravy	M12	77.7
	Upevňovací šroub ložiska diferenciálu	M12	77.7
	Velký upevňovací šroub kuželového kola	M10	44.5
	Spojovací šroub mezi skříní hnacího hřídele a skříní zadní nápravy	M12	77.7
Systém řízení chodu	Spojovací šroub mezi ráfkem zadního hnacího kola a deskou s paprsky	M16×1.5	220
	Spojovací šroub mezi nábojem zadního hnacího kola a deskou s paprsky	M14	123.6
	Spojovací šroub mezi předním hnacím kolem a nábojem a deskou s paprsky	M14	123.6
	Spojovací šroub mezi převodkou řízení a skříní převodovky	M12	77.7
	Šroub pro upevnění kulové hlavy řízení	M12	77.7
Hydraulické odpružení systém	Spojovací šroub mezi skříní zdvihátka a skříní zadní nápravy	M12	109.3
	Spojovací šroub mezi hlavou olejového válce a pouzdem zdvihátek	M14	173.9
	Spojovací šroub mezi horní podpěrou vahadla a skříní zadní nápravy	M12	77.7
Přední náprava	Přední podpěra a motor	M18×11.5	276
	Přední podpěra a motor	M12	77.7
	Spojovací šroub mezi držákem a motorem	M16	192.9
	Spojovací šroub mezi kyvným sedadlem a držákem	M12	77.7

Poznámka: Odchylka od uvedené hodnoty kroutícího momentu ±10 %.

Dodatek 3 Podpůrné zemědělské stroje a nástroje

Zemědělské stroje a nářadí pro traktory řady YTO-NMF jsou uvedeny v tabulce 7-3.

Tabulka 7-3 Zemědělské stroje a nástroje pro traktory řady YTO-NMF

Kategorie	Model	Název	Hlavní parametr	Poznámka
Stroje na zpracování půdy	1L-325	Namontováno na pluh	Pracovní hloubka 16-22 cm Pracovní šířka 75 cm	Uživatelé by měli zvolit vhodnou pracovní hloubku a šířku záběru podle rozdílné specifické odolnosti půdy a různých agronomických požadavků a věnovat pozornost sladění se systémem zavěšení; při výběru zemědělských strojů by měli zvolit vhodný zemědělský stroj pod vedením prodejce. Nástroje, které mají zabránit chybám v procesu párování a způsobit zbytečné ztráty
	1L-230	Namontováno na pluh	Pracovní hloubka 18-26 cm Pracovní šířka 60 cm	
	1L-230	Namontováno na pluh	Pracovní hloubka 18-26 cm Pracovní šířka 60 cm	
	1L-425	Namontovaný pluh	Pracovní hloubka 12-22 cm Pracovní šířka 100 cm	
	1GQN-160	Rotovator	Pracovní hloubka 12-16 cm Pracovní šířka 160 cm	
	1GN-150	Rotovator	Pracovní hloubka 8-16 cm Pracovní šířka 150 cm	
Secí stroje	2BFD-14	Secí stroj na obilí	Pracovní hloubka 2-7 cm Pracovní šířka 2,1 cm	
	2BFX-14	Hnojivový secí stroj	Pracovní hloubka 2-7 cm Pracovní šířka 2,1 cm	



Poznámka:

Pokud je traktor vybaven rotačním kypřičem nebo jiným zemědělským nářadím poháněným vývodovým hřídelem, věnujte pozornost úhlu mezi kloubovým hřídelem a vývodovým hřídelem a vstupním hřídelem zemědělského nářadí: úhel ve stavu kypření by neměl být větší než 10° a ve stavu zapnutém by neměl být větší než 30° a výška nože od země by neměla být menší než 250 mm. Traktory by měly v zemědělství používat plovoucí nebo polohové řízení. Při práci nelze začínat s vjezdem radlice do půdy. Varná deska by měla být nad zemí a výstupní hřídel by měla být před sjetím do půdy normálně poháněna.

Pokud je traktor vybaven přívěsem, připojte přívěs podle předpisů a zkontrolujte, zda je vzduchový systém spolehlivě připojen a zda neuniká vzduch, a zkontrolujte, zda je brzda správně nastavena. Brzda přívěsu by měla být dříve než brzda traktoru a seřízení by mělo být normální. Před zahájením přepravy rádků.

Zvláštní pozornost: Čtyřhranný hřídel univerzálního hnacího hřídele by se měl bez ohledu na polohu při hospodaření nebo při zvedání volně roztahovat ve čtyřhranném pouzdře, aby byl zajištěn normální přenos, aniž by byl rozdrčen nebo vyčníval.

Dodatek 4 Seznam opotřebovaných dílů

Opotřebitelné díly traktorů řady YTO-NMF jsou uvedeny v tabulce 7-4.

Tabulka 7-4 Opotřebitelné díly traktorů řady YTO-NMF

Ne.	Sériový kód.	Název a model	Množství.	Poznámka
1		Příručka pro servis a údržbu	1	
2		Katalog dílů	1	
3		Záruční list	1	
4	1.99.88080.9904	Vnitřní šestihranný klíč	1	
5	GB4393-1995	Otevřený klíč 8×10	1	
6	GB4393-1995	Otevřený klíč 13×16	1	
7	GB4393-1995	Otevřený klíč 17×19	1	
8	GB4393-1995	Otevřený klíč 22×24	1	
9	GB4393-1995	Otevřený klíč 27×30	1	
10	GB4441-1998	Nastavitelný klíč 300	1	
11	GB/T10640-1989	Šroubovák pro šrouby s křížovou hlavou	1	
12	GB/T13863-1999	Šroubovák YM-1 125×8	1	
13	GB/T3853.1-1999	Štípací kleště 160 mm	1	
14	GB1164	Olejová pistole A100	1	
15		Náhradní díly motoru	1	

Dodatek 5 Důležitá bezpečnostní opatření a upozornění na



NOTICE

To prevent damage to tractor , the engine speed should be reduced before handling the PTO control handle, and disengage the PTO clutch.



WARN

1. The oil used in this tractor transmission (including front axle), hydraulic, steer, brake system is YTO large and medium-sized roller tractor special multifunction hydraulic transmission oil developed by YTO and American Chevron company.
2. After 60h running-in of the tractor, the oil of the gearbox, rear box, final transmission and transfer case must be released while hot. Clean the drain plug and magnet, oil deposits for at least 24 hour, filt at least 2 times with non-woven cloth or other filter device, add oil again. If oil runs low, fit it up. After another 200 hours, repeat the above operation.
3. After the tractor works 500h, it is necessary to replace the YTO large and medium-sized roller tractor special multifunction hydraulic transmission oil . Replace every 1500 working hours thereafter , it is prohibited to mix lubricants of otherbrands, see the operation and maintenance manual for details.

Levý přední sloupek kabiny



WARN

Avoid possible human casualties:

1. Before engine start, ensure other personnel are in a safe position, ensure the shift lever is in neutral, PTO is placed in a separate state, hydraulic handle in neutral position;
2. Tractors are not allowed to carry passengers at any time;
3. Ensure all protective devices are in place and away from all moving parts and heating parts;
4. The left and right brake pedals should be interlocked when driving on the road; slow down when turning, on bumpy road and using unilateral braking;
5. When tractor stops due to failure, turn on danger warning signs, and put a warning device in the back of the tractor;
6. Engine shut off before getting off, remove the ignition key, use parking brake, put down farm tool.



WARN

Avoid human casualties by accidental movement of tractor:

1. The tractor should be in the braking state when it stops;
2. When the tractor stops on the slope, should engage the gear (put forward gear on the upslope position, down slope position with reverse gear), prevent the tractor from sliding down the slope.

Pravý přední sloupek kabiny



Přední část pravého blatníku




Přední část levého blatníku



Levá strana nádrže na vodu




WARN

Not open the radiator cap immediately after engine shutdown, to avoid being scalded by high temperature and pressure liquid splash


Pravá strana nádrže na vodu



WARN

To prevent damage to farm tools and personal injury accidents:


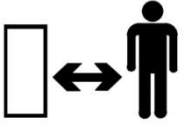
1. Keep the PTO shield intact and in place at all times;
2. People should not stand on PTO shield when the tractor is working;
3. The speed of PTO shall not be higher than recommended by farm tool manufacturer



WARN

1. Before hooking or adjusting the PTO to drive the farm tools, PTO should be put into neutral or engine out first.
2. When operate hydraulic lifter, no standing within the radius of farm tools.

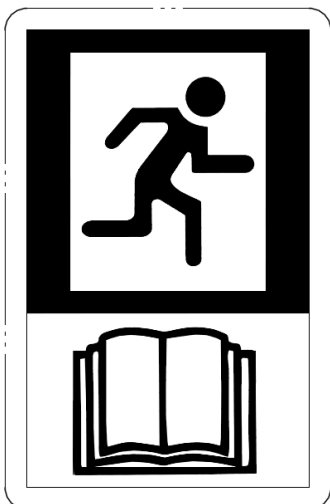
Zadní přepážka kabiny

Ochranný kryt výfukového potrubí



Vnější levý přední sloupek kabiny



Zadní okno kabiny, pravé okno

Index

A

Nastavení běhounu kola	38
Nastavení sedadla řidiče	42
Nastavení parkovací brzdy	75
Údržba vzduchového filtru	76
Nastavení napnutí klínového řemene ventilátoru	80
Nastavení volného chodu hlavní spojky	80
Nastavení náběhu na špičku	88
Dodatek 1 Olej a roztok	111
Dodatek 2 Utahovací moment hlavních šroubů a matic	113
Dodatek 3 Podpůrné zemědělské stroje a nástroje	114
Dodatek 4 Seznam opotřebitelných dílů	115
Dodatek 5 Důležitá bezpečnostní opatření a upozornění	116

B

Brzdění	36
Kontrola baterie	74

C

Ovládací spínač	27
Kombinovaný spínač	27
Centrální ovládací skříň	30
Zkontrolujte vůli mezi zemědělským nářadím a pneumatikou	39
Připojení a nastavení mechanismu zavěšení	59
Podvozek	100
Spojka	101

D

Spínač regenerace DPF	29
Spínač inhibice regenerace DPF	29
Volba rychlosti jízdy	35
Nebezpečné situace při bezpečném opuštění traktoru	52
Náhradní motorový olej do olejové vany vznětového motoru	82
Kontrola a seřízení ventilové vůle vznětového motoru	89

E

Elektrický systém	15
Spínač zapalování motoru	30
Schéma zapojení elektrického systému	65

F

Ovládání pohonu předních kol	37
Přední protizávaží	41
První třída technické údržby	68
Čtyři úrovně technické údržby	69
Údržba palivové nádrže	88
Palivový olej	111

G

Obecná bezpečnostní pravidla provozu	1
Řazení rychlostních stupňů a volba pracovní rychlosti	35
Převodovka	101

H

Tlačítko klaksonu	27
Rukojeť spínače světlometů	27

I

Záběh motoru na volnoběh	17
Volnoběžný chod vývodového hřídele	17
Volnoběh a zátěž	17

J

Joysticky, pedály a ovládací tlačítka	20
Zvedání traktoru	54

L

Zvedací traktor	53
Mazání čepu přední hnací nápravy a konce křížového hřídele	85
Mazání hřídele pedálu spojkové brzdy	86
Údržba zvedáku	87

M

Údržba výstražných značek	7
Opatření, která je třeba přijmout v nouzových situacích	7
Hlavní technické specifikace traktoru	9
Hlavní technické specifikace motoru	12
Manipulační ovládací zařízení a nástroje	20
Hlavní vypínač osvětlení	28
Manipulace s hydraulickým zvedákem a jeho použití	82
Údržba středového čepu přední hnací nápravy	82
Údržba hydraulického válce řízení přední nápravy	82
Údržba odlučovače nafty a vody	83
Údržba olejového filtru	84
Údržba filtru hydraulického oleje zvedáku	84
Údržba chladicího systému vznětového motoru	89

Údržba kabiny a panelu kapoty	91
Hlavní závady a metody jejich řešení	100
N	
Prohlášení o hluku	16
O	
Obsluha a používání traktorů	20
Činnost uzávěrky diferenciálu	36
Otevírání přední kapoty	50
Obsluha a použití vývodového hřídele	55
P	
Požadavky na zákaz	7
Bezpečnostní opatření týkající se ochrany životního prostředí	8
Perfuzní kapacita	16
Příprava před nájездem	17
Spínač ovládání spojky vývodového hřídele	28
Přípravy před zahájením	30
Opatření pro údržbu klimatizace	48
Režim regenerace parku	50
Opatření před parkováním a regenerací	51
R	
Pravidla pro bezpečný provoz traktorů	2
Záběh traktoru	17
Záběh hydraulického systému	17
Doba náběhu	18
Otočný spínač výstražných světel	29
Zadní okno	44
Zadní náprava	102
S	
Bezpečnostní pravidla a opatření	1
Bezpečnostní pravidla pro údržbu traktorů	5
Otáčky všech převodových stupňů převodovky	10
Řízení a brzdové systémy	13
Spínač světel řízení	27
Spuštění motoru	30
Řízení	34
Zastavení a zhasnutí motoru	37
Volba a použití rychlosti klesání zemědělských strojů	58
Druhá třída technické údržby	68

Kontrola motoru při spuštění.....	89
Skladování pneumatik.....	93
Výběr, montáž a demontáž pneumatik.....	94

T

Přenosový systém.....	12
Přístrojová deska traktoru	22
Trojité kolébkový spínač	29
Dveře traktoru	43
Pneumatický brzdový systém přívěsu (volitelně)	49
Tahač.....	53
Manipulace a používání závěsného mechanismu	58
Výstupní hydraulický ventil a manipulace s ním	59
Technická údržba traktorů	67
Třetí třída technické údržby	69
Dlouhodobé skladování údržby traktorů.....	70
Provoz technické údržby.....	71
Údržba přenosové soustavy	86
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách.....	89
Postupy používání a údržby pneumatik	92
Přeprava pneumatik.....	93
Používání pneumatik	96
Údržba pneumatik	97

U

Použití protizávaží.....	40
Použití kabiny.....	43
Používání a údržba klimatizačních a topných systémů	45
Používání pracovních zařízení	55
Použití tažného zařízení.....	61
Použití táhla.	61

V

Prohlášení o vibracích	16
------------------------------	----

W

Systém chůze.....	13
Pracovní zařízení	14
Práce po záběhu.....	19

Y

Tabulka údržby traktorů řady YTO- NMF	72
---	----



TAUROS

Tauros s.r.o.

Nivnická 2875, 688 01 Uherský Brod 1

Objednávky: info@tauros.tech

Prodej: vystrcil@tauros.tech

Servis: jancar@tauros.tech

**Tauros s.r.o., český výrobce a prodejce zemědělské a komunální
techniky**



www.tauros.tech