



Uživatelský manuál

Tauros ZX25c



www.tauros.tech

TAUROS

Děláme z práce záhavu!

Úvod

Děkujeme za zakoupení traktoru Tauros ZX25c.

Tento návod k použití popisuje a vysvětluje správné použití, jednoduché metody údržby traktoru Tauros ZX25c.

Před použitím si prosím pečlivě přečtěte a důkladně porozumějte obsahu tohoto návodu a dodržujte pokyny, abyste mohli plně využít vynikající výkon traktoru a zajistili bezpečný a pohodlný provoz.

Po přečtení mějte tento návod u sebe, abyste k němu mohli snadno přistoupit, když narazíte na problémy. Upozorňujeme, že některé komponenty mohou být změněny za účelem zlepšení kvality a výkonu produktu nebo z bezpečnostních důvodů. V takovém případě se produkt může lišit od obsahu tohoto návodu.

Bezpečí na prvním místě!

Upozornění v tomto návodu k obsluze a výstražné štítky na stroji označují správné způsoby používání stroje a jejich nedodržování mohou způsobit osobní nehodu.

Přečtěte si prosím pozorně návod k použití a dodržujte jej.

Pokud je varovný štítek znečištěný nebo odlepený, objednejte si jej u firmy Tauros nebo našich prodejců a ujistěte se, že jsou tyto nálepky na správném místě.



Nebezpečí

Označuje, že nedodržení bezpečnostních opatření bude mít za následek smrt nebo vážné zranění.



Varování

Označuje, že nedodržení bezpečnostních opatření může mít za následek smrt nebo vážné zranění.



Pozor

Označuje, že nedodržení bezpečnostních opatření může vést ke zranění.

Důležité!

Označuje, že nedodržení bezpečnostních opatření může vést k poškození nebo nesprávné funkci stroje.

Účel traktoru

Používejte prosím stroj pouze k určenému účelu a žádným způsobem jej neupravujte. Vezměte prosím na vědomí, že přicházíte o záruku na stroj v případě, že jej budete používat pro jiné účely, než jsou uvedeny v uživatelském manuálu.

Standard provedení produktu: GB/T 15370.1-2012

OBSAH

▲ Pokyny pro bezpečné používání stroje

Ochrana proti převrácení (ochranný rám).....	1
Před provozem	2
Startování motoru	3
Řízení traktoru	3
Použití stroje	5
Řízení traktoru mimo terén	6
Parkování a skladování	7
Kontrola, doplňování paliva a údržba	7
Varování štítky	9
Údržba varování štítků	15

Servis a Záruka

Servis a Záruka	16
Dodací lhůta náhradních dílů	16

Startování a zastavení motoru

Způsob spouštění	20
Způsob zastavení	22
Startování v chladném počasí	23
Stav nouze v případě selhání baterie	23

Provoz traktoru

Záběh (50 hodin)	24
Nastavení sedadla	25
Nastavení světel	26
Startování/Jízda	27
Parkování	30
Způsob použití uzávěrky diferenciálu	32
Bezpečnostní opatření pro řízení na cestě	33
Bezpečnostní opatření pro nakládání	34
Opatření při používání posilovače řízení	34

Použití hydrauliky a kardanu

Princip hydrauliky	35
Třibodový závěs	36
Kardan (PTO)	38

Pneumatiky a Hmotnost

Pneumatiky	40
Nastavení kol	40
Hmotnost	43

Jednoduchý servis a údržba z Traktor

Příprava před servisem a Údržba	44
Opatření při mytí traktoru	44
Seznam dílů pro pravidelnou kontrolu	45
Doplňování provozovacích látek	47
Demontáž krytu	48
Denní kontrola	49
Servis po 50 Mth	54
Servis po 100 Mth	56
Servis po 200 Mth	59
Servis po 300 Mth	61
Servis po 400 Mth	62
Servis po 800 Mth	63
Servis po 1 roce užívání	63
Servis po 2 roce užívání	63
Nezbytná kontrola a údržba	65

Skladování Traktor

Údržba při dlouhodobém skladování	66
---	----

Odstraňování problémů

Odstraňování problémů motoru	68
------------------------------------	----

⚠ Pokyny pro bezpečný provoz

Přečtěte si prosím pozorně

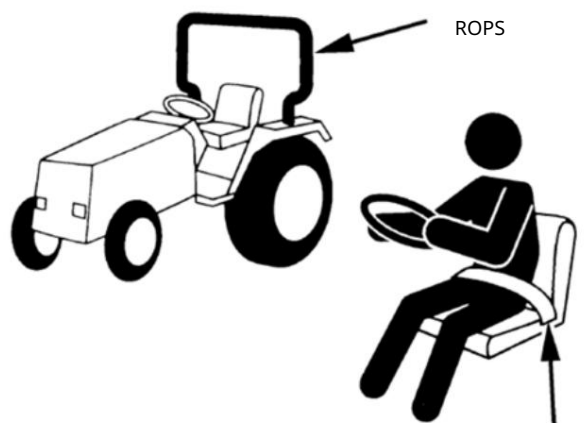
Před použitím tohoto stroje si pozorně přečtěte tento návod k použití. Zde uvedená opatření jsou všechna důležitá a týkají se osobní bezpečnosti. Prosím, ujistěte se, že je dodržíte.

V této příručce jsou důležité bezpečnostní záležitosti rozděleny do čtyř kategorií: Nebezpečí, Varování, Pozor a Důležité. Tento návod k obsluze platí pro všechny typy traktorů s ROPS.

Systém ochrany proti převrácení (ROPS)

Účelem ROPS je snížit zranění při nehodě při převrácení traktoru, nikoli zabránit vzniku převrácené nehody.

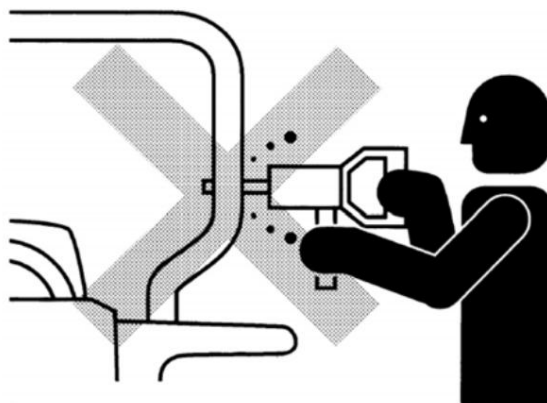
Dodržujte prosím bezpečnostní opatření a řiďte bezpečně.



Bezpečnostní pás

5. Při skládání nebo vztyčování ROPS položte pracovní stroj na rovném místě na zem, vypněte motor a zastavte stroj.

6. Neupravujte ROPS. Pokud je ROPS poškozená nebo ohnutá, což ovlivňuje její pevnost, vyměňte ROPS.



1. Ujistěte se, že použijete ROPS a bezpečnostní pás řidiče.

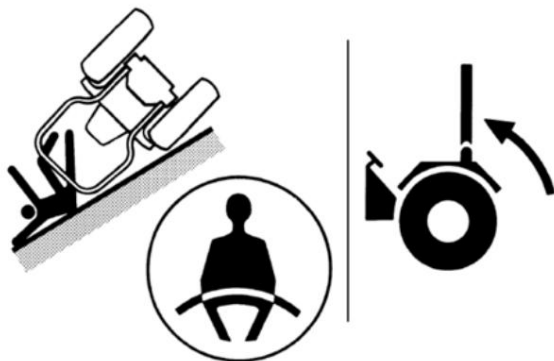
2. Po odstranění ROPS nejezděte.

3. S výjimkou situace, kdy je ROPS na vjezdu a výjezdu ze skladu výše než rám dveří, vždy před jízdou ROPS vztyčte a uzamkněte. Pokud je ROPS složená, bude

nefunguje při převrácení traktoru.

4. Když je ROPS vztyčená, zapněte si při jízdě bezpečnostní pás.

Nezapínejte bezpečnostní pás, když ROPS je složená.



⚠ Pokyny pro bezpečný provoz

Přečtěte si prosím pozorně

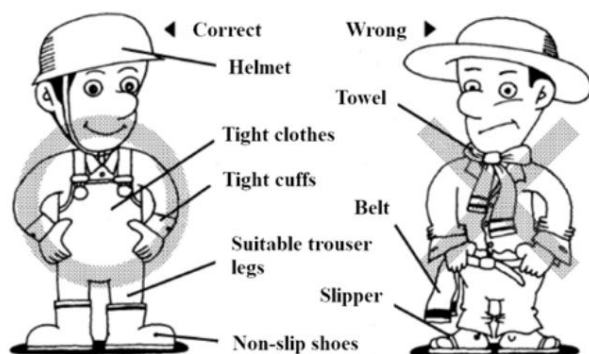
Před Operací

1. Před provozem traktoru si pozorně přečtěte návod k obsluze traktoru a nainstalovaný pracovní stroj a připojený ke štítky stroji a před uvedením do provozu se seznamte s jeho obsahem.



2. Než je zapůjčíte jiným uživatelům nebo je necháte obsluhovat jiným uživatelům, poučte ostatní uživatele o obsluze traktoru a pracovního stroje a zajistěte, aby si ostatní uživatelé pečlivě přečetli tento návod.
3. Nikdy nedovolte obsluhovat traktor nikomu, kdo nerozumí obsahu tohoto návodu a štítkům, ani dětem mladším 18 let.
4. Nováček nesmí obsluhovat traktor, když instruktor není na místě.
5. Neřídte traktor po požití alkoholu nebo když se necítíte dobře, jste nemocní nebo tehotní.
6. Při řízení traktoru nenoste ručníky, opasky, pantofle a nebudte bosí. V opačném případě může dojít k nehodě v důsledku toho, že se oblečení dostane do stroje nebo uklouzne a spadne. Z bezpečnostních důvodů noste podle potřeby helmu, protiskluzovou obuv, ochranné brýle a rukavice.

Work clothes



7. Neupravujte prosím traktor. Úprava ovlivní nejen funkci traktoru, ale také způsobí zranění a smrt.
8. Nepoužívejte traktor a pracovní stroj s odstraněným ROPS.
9. Chybějící nebo poškozené díly včas vyměňte.
10. Provádějte každodenní kontrolu součástí, jako je brzda, spojka, převodka řízení a bezpečnostní zařízení, a pokud jsou opotřebené nebo poškozené, vyměňte je. Kromě toho pravidelně kontrolujte šrouby a matice, abyste zabránili uvolnění. (Podrobnosti naleznete v kapitole "Jednoduchý servis a údržba traktoru")
11. Zajistěte každodenní čištění traktoru. V opačném případě mohou odpadky nebo palivo kolem baterie, kabelů, tlumiče výfuku nebo motoru způsobit požár.

⚠ Pokyny pro bezpečný provoz

Přečtěte si pozorně

Startování motoru

1. Před nastartováním motoru se posadte na sedadlo a ověřte, zda jsou hlavní řadicí páka a řadicí páka PTO v poloze [Neutrál] a zda je zatažena parkovací brzda.
2. Při spouštění motoru nestůjte na zemi. Dělat nespouštějte motor ani přímým připojením spouštěče. V opačném případě může dojít k nehodám k náhlému rozjezdu traktoru.



3. Při startování a jízdě traktoru opatrně zkontrolujte přední, zadní, levou a pravou stranu a nedovolte, aby se k ní přibližovaly osoby (zejména děti). Jinak hrozí nebezpečí nehody. Kromě toho potvrďte, zda rám předních dveří nebo tyč výškového limitu nebudou kolidovat s ROPS.



4. Při startování motoru v interiéru otevřete dveře a okna pro usnadnění větrání.

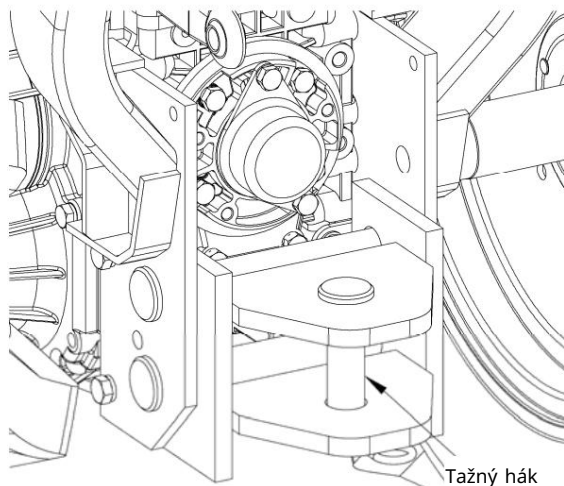
Řízení traktoru

1. Při řízení traktoru prosím nedovolte, aby na traktoru seděly jiné osoby (zejména děti) kromě řidiče. Kromě toho se prosím ujistěte, že jedete v

sedadlo.



2. Během tažení použijte tažný hák a nikdy jej nezavěšujte na držák nebo nápravu tří bodového závěsu. V opačném případě dojde k poškození nebo převrácení traktoru.



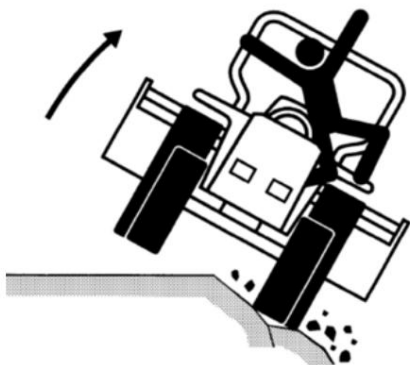
3. Nezahřívejte a neprovozujte traktor v prostoru s nedostatečným větráním. V opačném případě mohou výfukové plyny produkované motorem způsobit řidiči otravu oxidem uhelnatým.



⚠ Pokyny pro bezpečný provoz

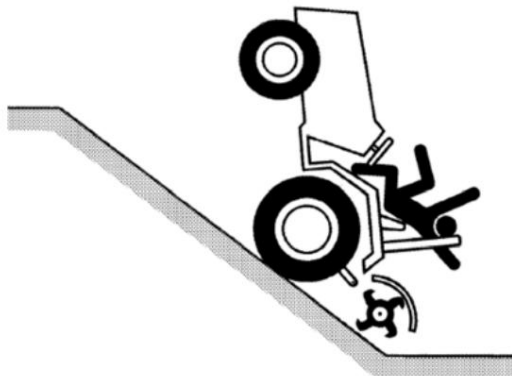
4. Nejezděte v blízkosti příkopů, děr nebo krajnic silnice, kde může hmotnost traktoru snadno způsobit zřícení konstrukce. Navíc v místech s hustou trávou nebo kalužemi jsou někdy neviditelné jámy, takže při jízdě ní traktoru může dojít k nehodě s převrácením. Při jízdě ní do těchto míst se prosím ujistěte, že sesednete z traktoru a ujistěte se, že je

v bezpečí na místě.



5. Při jízdě v příkopu nebo v blátivé oblasti nebo při jízdě vpřed v prudkém svahu hrozí nebezpečí převrácení traktoru dozadu.

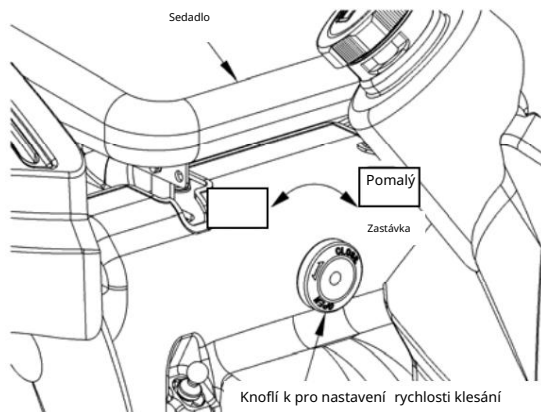
V takových případech se prosím posuňte dozadu.



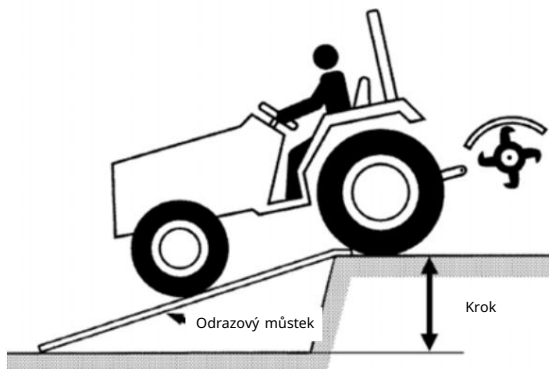
6. Při práci s jinými traktory se prosím informujte navzájem a dejte si navzájem vědět, co ten druhý strana se chystá udělat.
7. Při jízdě ní a opuštění země dělské půdy, stoupání a klesání po strmých svazích a přejíždění příkopů se prosím pohybujte v přímém směru nízkou rychlostí. V tomto okamžiku nezapomeňte připojit levý a pravý brzdový pedál a potvrďte, že je uzávěrkový diferenciál deaktivován.
8. V nepracovním stavu použijte prosím knoflík pro nastavení rychlosti pádu k zablokování (zastavení) hydraulického mechanismu, čímž zabráníte zvednutí a pádu pracovního stroje v případě nesprávné obsluhy. Otočte knoflík na konec v pomalém směru a hydraulika se uzamkne (zastaví).

Přečtěte si pozorně

mechanismus.



9. Při přejezdu strmého svahu nebo žlábků s velkým výškovým rozdílem v zemědělské půdě a při jiných příležitostech prosím uspořádejte a upevněte odrazové můstky a jeďte nízkou rychlostí. Uspořádejte odrazové můstky 4krát delší než kroky.



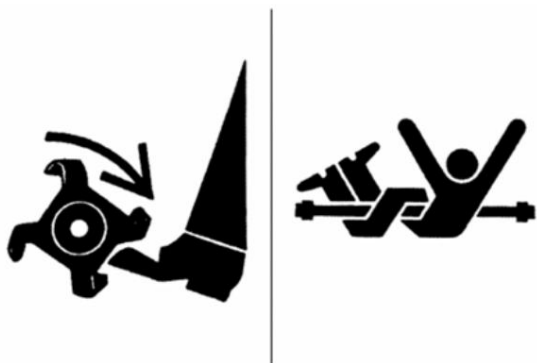
10. V případě prudkého svahu, nakládání a vykládání traktoru, nastupování a vystupování z traktoru, přejíždění hřebenů apod. je velmi nebezpečně nízkou rychlost v polovině, proto prosím přesuňte řadicí páku do bezpečné zpětné rychlostní polohy.
11. Vypněte prosím dvourychlostní otáčení mimo zemědělskou půdu a nepoužívejte tuto funkci. Navíc při jízdě vysokou rychlostí nepoužívejte dvourychlostní otáčení. Jinak se může traktor převrátit.



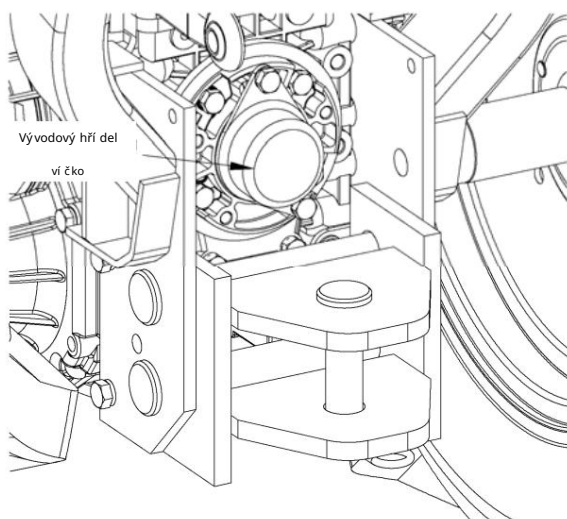
⚠ Pokyny pro bezpečný provoz

Použití pracovního stroje

1. Montáž a demontáž pracovního stroje se provádí na rovném a bezpečném místě.
2. Při sestupování z traktoru za účelem montáže, demontáže, seřizování, čištění nebo opravy pracovního stroje s rotačním vývodovým hřídelem musí řidič počkat, dokud se pracovní stroj zcela nezastaví. V opačném případě může dojít ke zranění osob vtažením do pracovního stroje.



3. Když se kloubový hřídel nepoužívá, namontujte víčko kloubového hřídele.

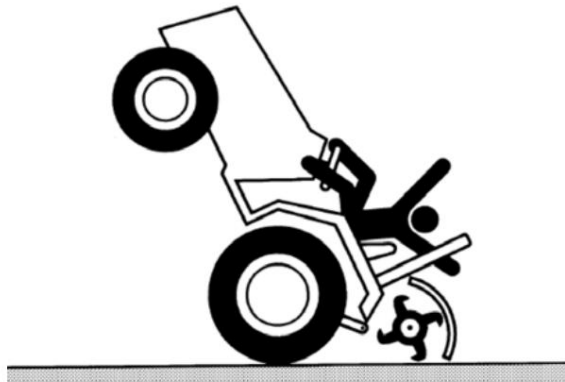


4. Při použití pracovního stroje s vývodovým hřídelem nepoužívejte pracovní stroj nad otáčky určené pro daný pracovní stroj. V opačném případě může dojít k poškození stroje a zranění osob.
5. Použijte pracovní stroj doporučený pro traktor. Pokud je pracovní stroj příliš velký nebo příliš malý, způsobí nevyváženost, která má za následek poškození stroje nebo zranění osob. V takových případech se informujte u svého prodejce.
6. Při instalaci zadního pracovního stroje

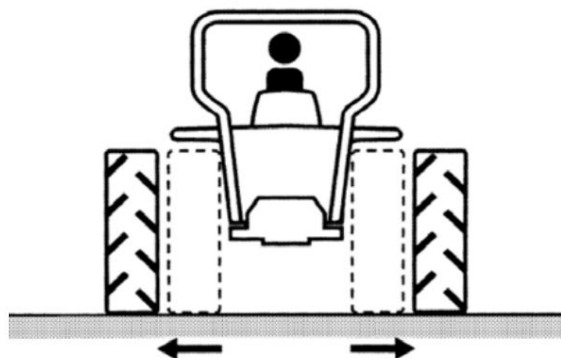
Přečtěte si pozorně

zajistěte a nainstalujte protizávaží, aby zatížení na řídicích (předních) kolech dosáhlo nebo přesáhlo 20 % celkové hmotnosti.

Poznámka: Pokud je přední část traktoru příliš lehká, dojde k převrácení, může dojít k nehodě.



7. Pro dosažení dobré stability během trakčního provozu, provozu na svahu, provozu čelního nakladače a dalších procesů musí být rozvor (vzdálenost mezi středem přední a zadní pneumatiky) zvětšen v neomezeném rozsahu.

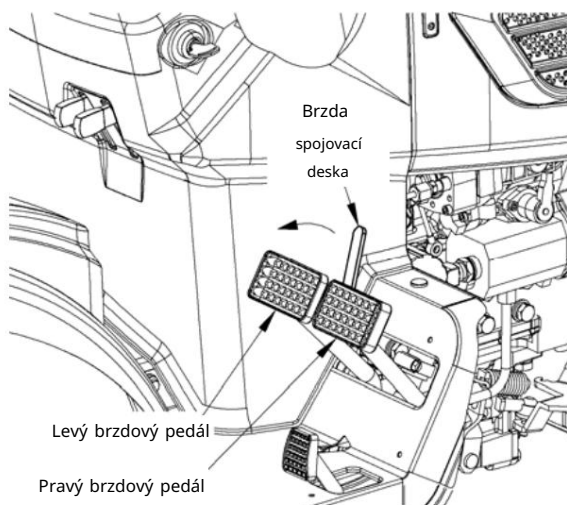


Pokyny pro bezpečný provoz

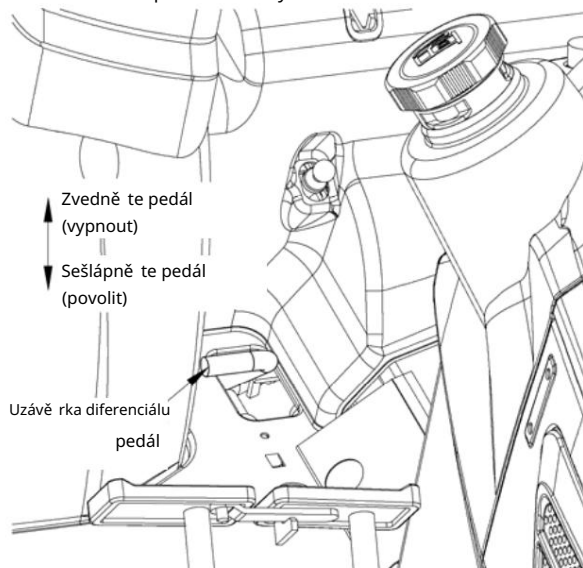
Jízda na silnici

1. Při jízdě po silnici spojte levý a pravý brzdový pedál s destičkou brzdové páky. Jeden brzdový pedál neopatrně sešlápnutý ve vysoké rychlosti způsobí prokluzování strany traktoru, což může vést k převrácení nebo dopravní nehody.

Poznámka: Při jízdě po silnici vlevo a vpravo musí být připojeny brzdové pedály; během provozu, spojovací desku lze demontovat podle situace.



2. Při jízdě po silnici nikdy nešlápněte na pedál uzavírky diferenciálu. V opačném případě se traktor nebude moci normálně otáčet, což způsobuje poškození převodů traktoru a dokonce i dopravní nehody.

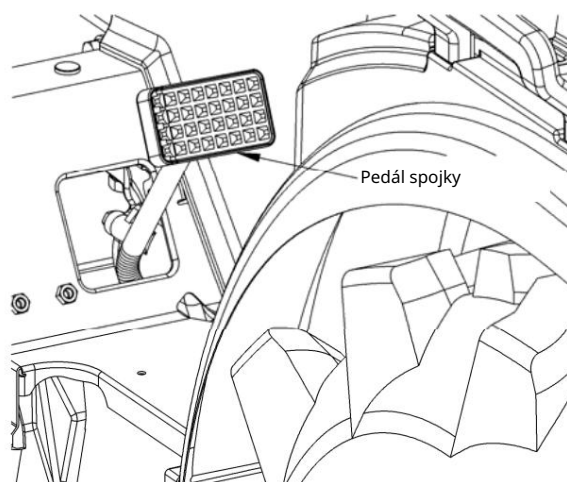


3. Před zatáčením traktor zpomalte. Otočení v vysoké rychlosti může způsobit převrácení traktoru.

Přečtěte si prosím pozorně

4. Při jízdě z kopce nikdy nesešlápněte pedál spojky.

Jinak traktor zařadí neutrální a pojedou setrvačností, což může způsobit nehodu v důsledku ztráty kontroly.



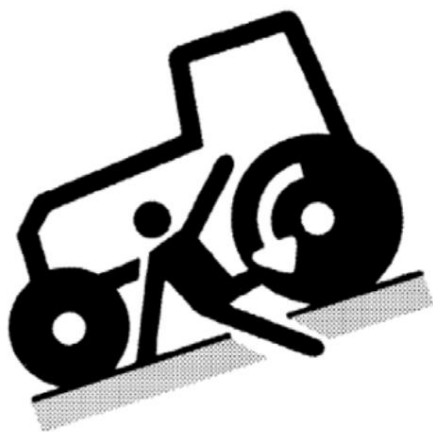
5. Dodržujte prosím dopravní a bezpečnostní pravidla. Při jízdě nezapomeňte provádět související operace certifikáty.

Pokyny pro bezpečný provoz

Přečtěte si prosím pozorně

Parkování a skladování

1. Při parkování zvolte rovné místo, kde lze traktor stabilně zaparkovat, přesuňte řadicí páku PTO do polohy [Neutrál] (N) a sejměte nebo spusťte pracovní stroj na zem. Umístěte hlavní a přídavnou řadicí páku do polohy [Neutrál] (N), otočte parkovací rukojeť do polohy [Zapnuto] a poté vypněte motor a vytáhněte klíč. Pokud musí traktor zastavit na rampě, umístěte dorazy kol před a za zadní kola.



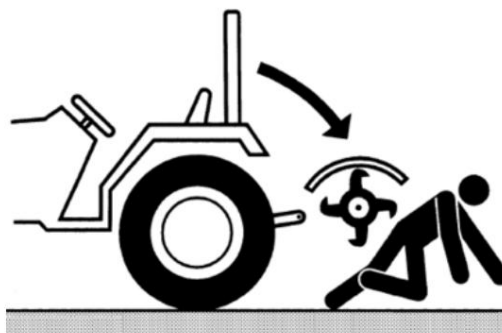
2. Prosím, neparkujte na místech, kde jsou hořlavé materiály jako seno a sláma naskládány.
3. Chcete-li traktor přikrýt plachtou, udělejte tak po dostatečném vychladnutí tlumiče a motoru.

Kontrola, doplňování paliva a údržba

1. Odstavte traktor na rovném místě, řadicí páku vývodového hřídele přesuňte do polohy [Neutrál], spusťte pracovní stroj na zem a hlavní a přídavnou řadicí páku umístěte do polohy [Neutrál]. Otočte parkovací rukojeť do polohy [ON] a vypněte motor.
2. Po úplném vychladnutí zkontrolujte a opravte motor, tlumič výfuku, chladič a další součásti. Jinak hrozí nebezpečí opaření.



3. Při kontrole a opravách se zvednutým pracovním strojem musí být stroj uzamčen (zastaveno) pomocí knoflíku pro nastavení rychlosti pádu, aby se zabránilo pádu stroje. Při zamykání (zastavování) zajistěte zvedákem, aby stroj nespádl.



4. Při doplňování paliva nebo nabíjení baterie nekuřte a nedávejte do blízkosti otevřený oheň, protože hrozí nebezpečí vznícení a výbuchu.
5. Při připojování pomocného kabelu k vybité baterii a startování motoru si pečlivě přečtěte a dodržujte pokyny. Poznámka: Viz část "Nouzové ošetření při selhání baterie" v kapitole "Spuštění a zastavení motoru".
6. Při vyjímání baterie nejprve odstraňte záporný vodič baterie, aby nedošlo ke zkratu. Při instalaci baterie připojte záporný vodič jako poslední.

Pokyny pro bezpečný provoz

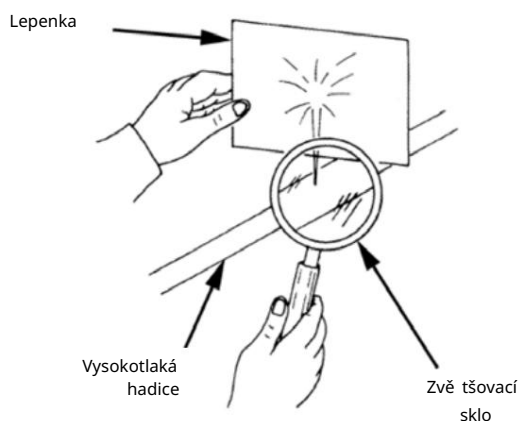
- Ujistěte se, že tlak v pneumatikách je udržován na tlaku uvedeném v návodu k použití.
Nadměrná rychlost může vést k prasknutí pneumatiky a způsobit oběti.
- Pokud má pneumatika škrábance, které dosahují až k závitovému kordu, pneumatiku prosím nepoužívejte, protože hrozí prasknutí pneumatiky.
- Výměnu a údržbu pneumatik, duší, ráfků a dalších dílů musí provádět profesionální opraváři.



- Hydraulický olej vytlačенý tlakem je dostatečně silný, aby pronikl kůží a způsobil zranění. Při demontáži hydraulických součástí proto nezapomeňte uvolnit zbytkový tlak.



- Při hledání neviditelných otvorů pro únik oleje použijte ochranné brýle a k nalezení otvorů pro únik použijte karton, lupu a další nástroje. Pokud olej vystříknutý z místa úniku pronikne kůží, může způsobit alergii. Prosím, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.



Přečtěte si prosím pozorně

- Pokud je odpad libovolně vyhozen nebo nakládán, způsobí znečištění životního prostředí a bude potrestán podle zákona. Když odpadní kapalina vyteče ze stroje, shromážděte ji do nádoby.

Nevylévejte odpadní kapalinu na zem, ani do řek, jezer a oceánů. Při likvidaci nebo

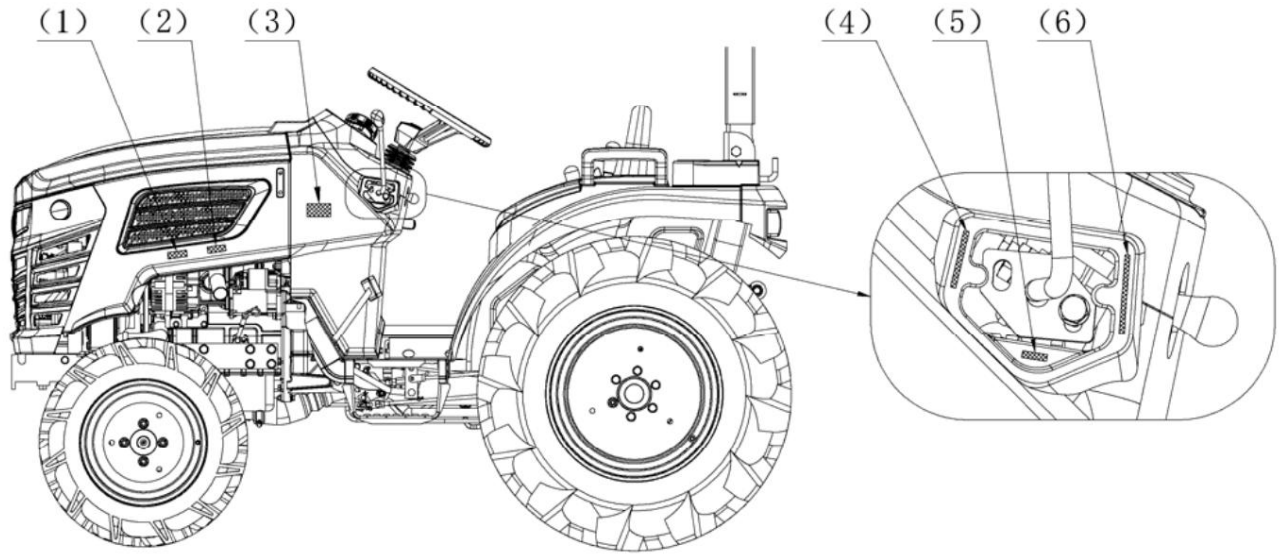
- likvidaci použitého oleje, paliva, chladicí vody (nemrznoucí kapaliny), chladiva, rozpouštědel, filtrů, pryže a jiných škodlivých látek se prosím poraďte s prodejcem nebo podnikem pro likvidaci průmyslového odpadu a zlikvidujte je v souladu s předpisy.



⚠ Pokyny pro bezpečný provoz

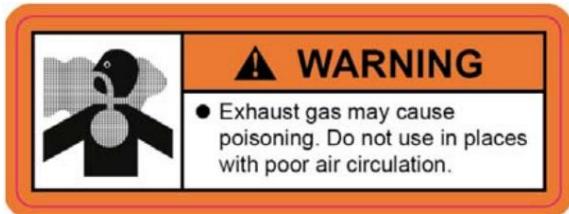
Přečtěte si prosím pozorně

Výstražné štítky a pozice připevnění



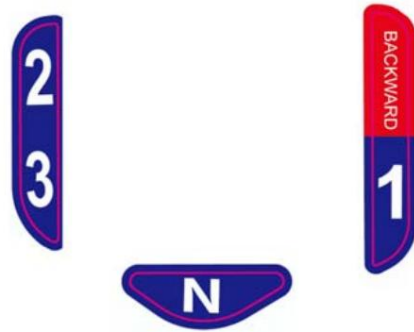
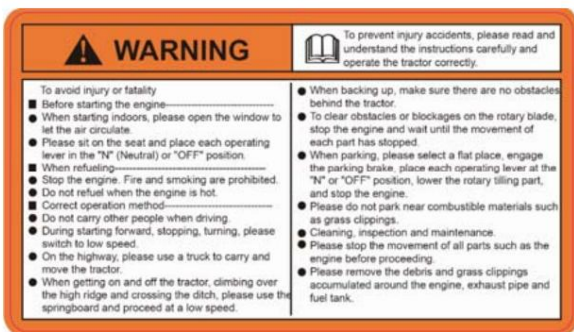
1 Výstražný štítek pro výfuk

2 Výstražný štítek na výfukovém potrubí



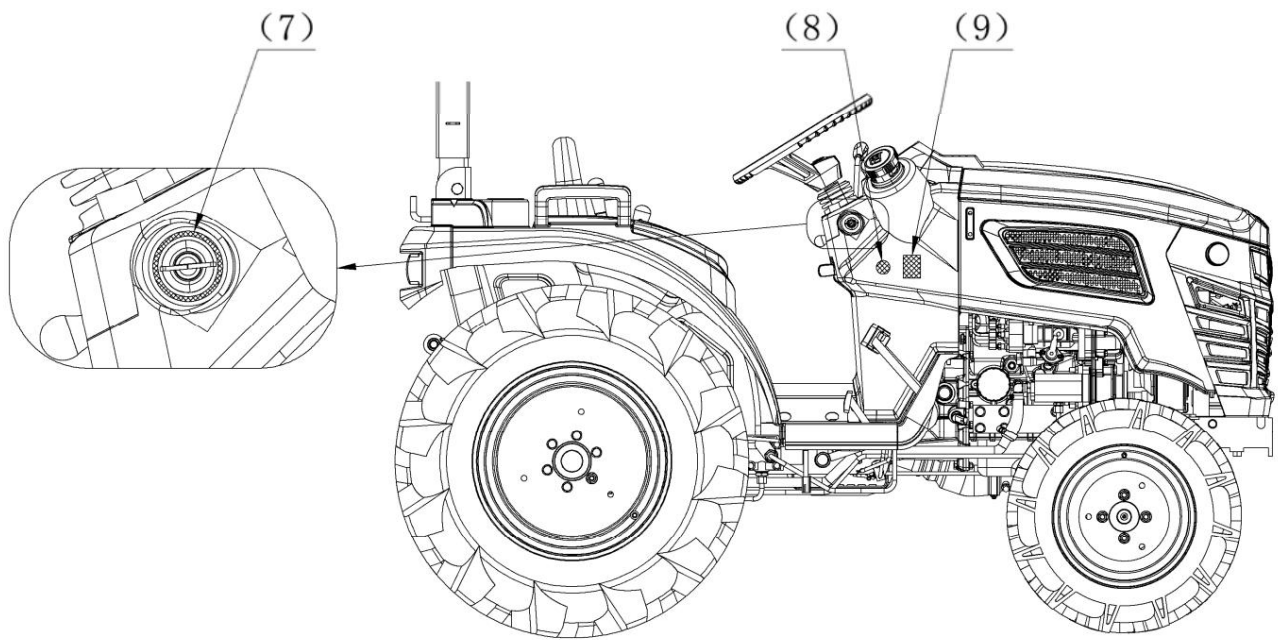
3 Výstražný štítek pro provoz

4, 5a, 6 Štítky pro ozubená kola hlavní převodovky



⚠ Pokyny pro bezpečný provoz

Přečtěte si prosím pozorně



7 Štítek startovacího spínače

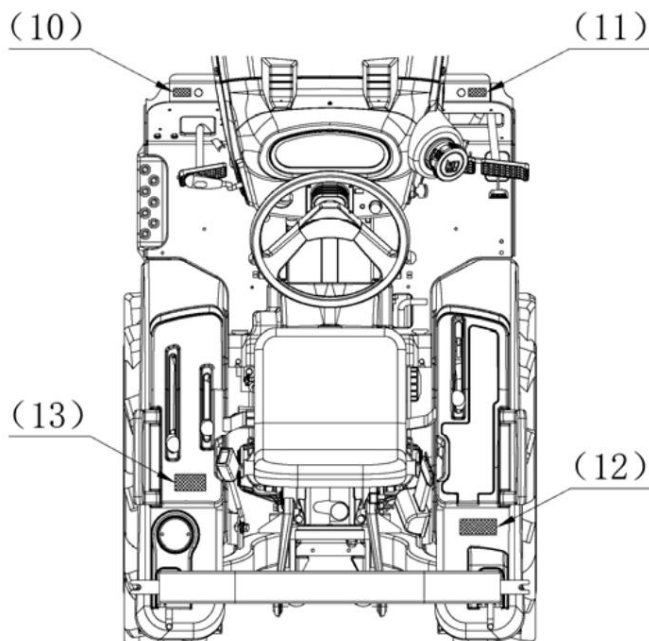


9 Výstražný štítek pro plnění paliva

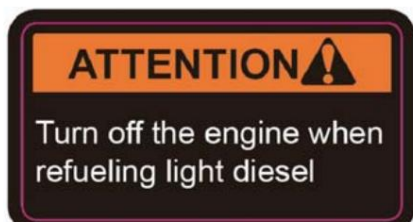


(8) Štítek plnění paliva

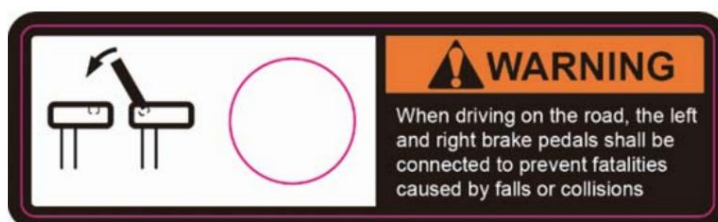




10 Štítek spojkového pedálu



11 Štítek brzdového pedálu

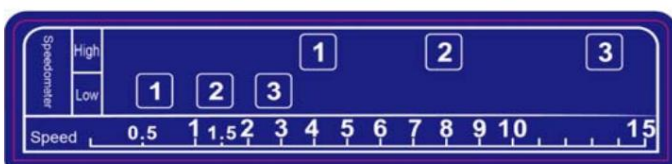


12 Výstražný štítek pro blatník

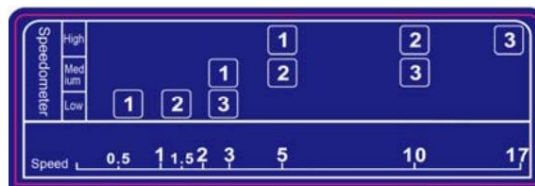


13 Štítek rychloměru

Model: TA254-A6

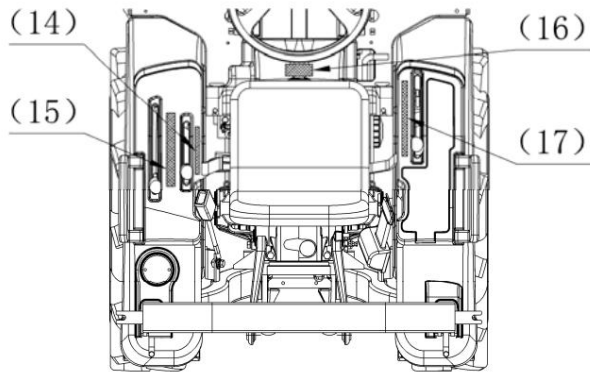


Model: TA254-A9, TA304-A9



⚠ Pokyny pro bezpečný provoz

Přečtěte si prosím pozorně



14Štítek pro ozubená kola při davné převodovky
Model: TA254-A6



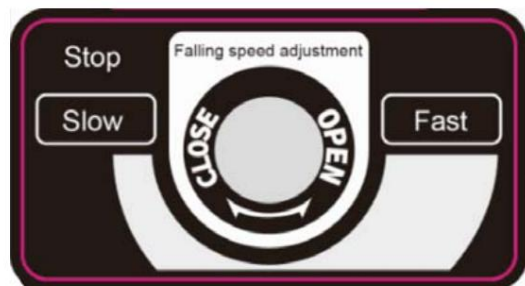
Model: TA254-A9, TA304-A9



15Štítek převodů PTO



16Štítek hydraulického zámku

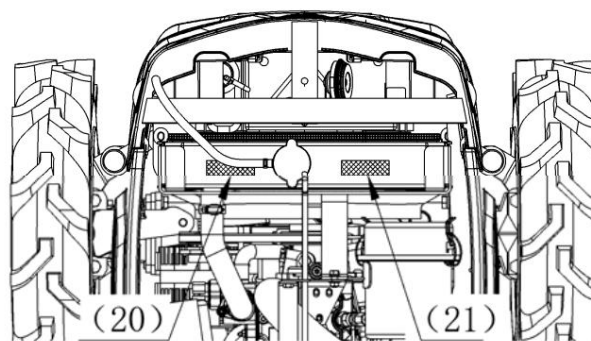
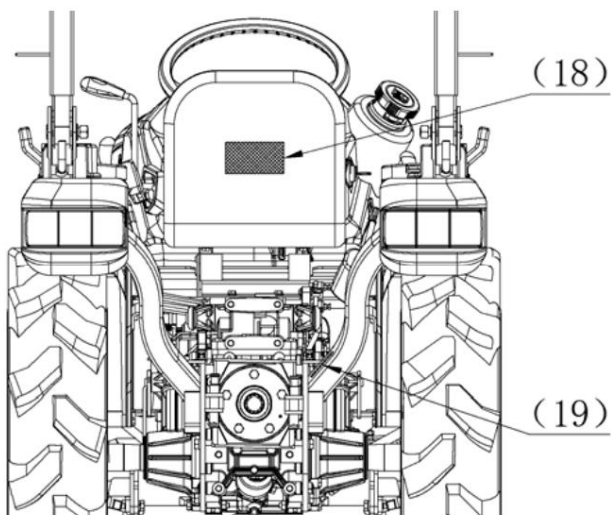


17Štítek zvedacího zařízení



▲ Pokyny pro bezpečný provoz

Přečtěte si prosím pozorně



18 Štít tek zakazují cí osobám z
stojí cí za vozidlem



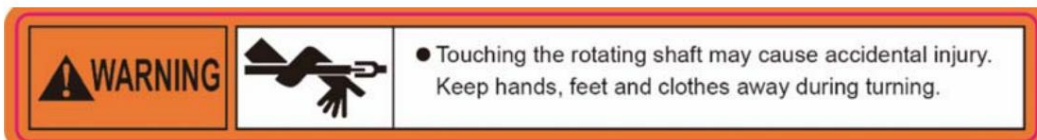
20 Výstražný štít tek pro řemen ventilátoru



21 Výstražný štít tek pro nádrž na vodu

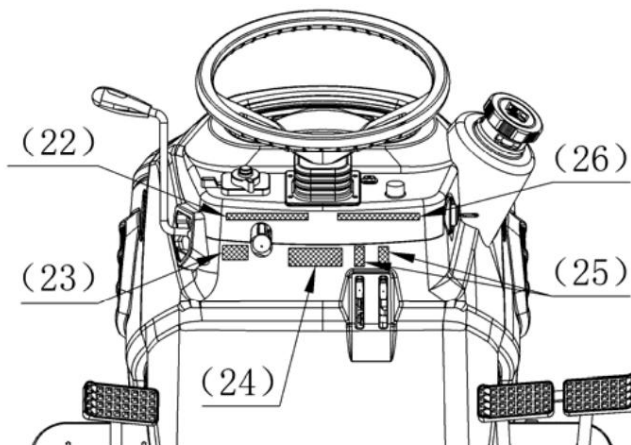


19 Výstražný štít tek PTO obě strany



⚠ Pokyny pro bezpečný provoz

Přečtěte si prosím pozorně



22 Výstražný štít tek pro jí zdu

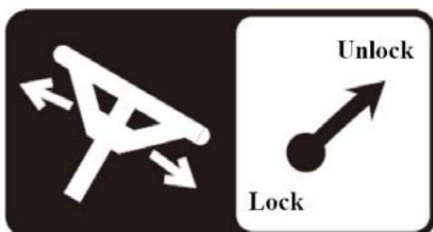
⚠ Varování ● Neobsluha nesmí řídit traktor

25 Štít tek pro dvourychlostní otáčení a parkování

Poznámka: Neexistuje žádný štít tek s dvourychlostní otáčení m označeno na TA304-A9



23 Štít tek pro nastavení volantu



26 Výstražný štít tek pro parkování

24 Výstražný štít tek pro dvourychlostní soustružení

Poznámka: Žádný takový štít tek není na TA304-A9

⚠ WARNING ● Even if at the neutral "N" position, the tractor may move, so when leaving the machine, please choose a flat place to park, engage the parking brake, and stop the engine.


⚠ WARNING

To prevent injuries and deaths caused by falling:

- Double-speed turning shall not be used outside the farm.
- Do not drive the tractor at high speed.

Údržba výstražných štítků

※ Pozorně si přečtěte varovné štítky, pochopte je a dodržujte následující bezpečnostní opatření.

- Udržujte štítky čisté a nepoškozené
- Pokud je  výstražný štítek špinavý, umyjte jej mýdlovou vodou a otřete měkkým hadříkem. Použití rozpouštědla, jako je ředidlo nebo motorový olej, mohou způsobit zmazení textu a grafiky.
- Při mytí traktoru vysokotlakou myčkou vozidel se může štítek odlepit vlivem vysokého tlaku vody. Nestříkejte vysokotlakou vodu přímo na štítky.
- Pokud jsou štítky poškozeny nebo ztraceny, objednejte je prosím u prodejce a znovu je nalepte.
- Při nalepování nových štítků otřete celý povrch připevňování a nalepte nové štítky na původní polohy po vysušení povrchu.
- Při výměně označeno dílu za nový vyměňte zároveň štítek.

Servis a záruka

V případě zákazníka jako FYZICKÉ OSOBY (spotřebitel, nepodnikatel) je záruka na malotraktor Tauros ZX25c následující:

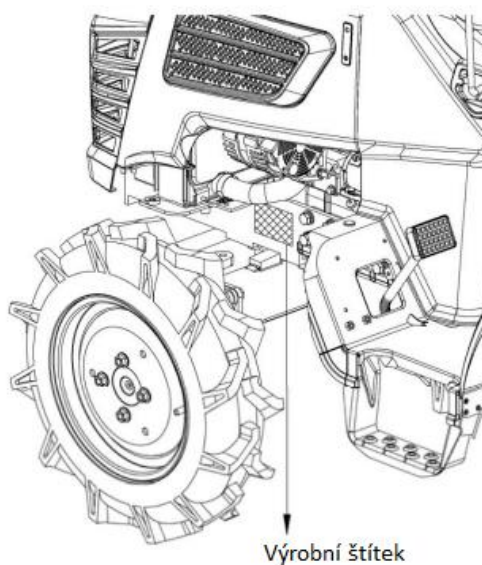
STANDARDNÍ ZÁRUČNÍ LHŮTA: 24 měsíců

PODMÍNKY PRO STANDARDNÍ ZÁRUČNÍ LHŮTU: 24 měsíců

Standardní záruka je podmíněna garanční prohlídkou minimálně 1x za rok v tauroservisu nebo v servisu autorizovaného dealera firmy Tauros s.r.o. Pravidelnost garančních prohlídek je dána servisem, který vyplývá z uživatelského manuálu, který uvádí, co a kdy je třeba servisovat s ohledem na ujeté Mth. Proto je uživatelský manuál a jeho dodržování zcela zásadní pro uchování záruční lhůty. V případě nedodržení podmínek uvedených v tomto uživatelském manuálu, dochází k zániku záruční lhůty.

V případě poruchy stroje v době záruky je nutné kontaktovat firmu Tauros s.r.o. nebo autorizované Tauroservisy, které jsou provozovány autorizovanými prodejci firmy Tauros s.r.o.

Každý malotraktor Tauros ZX25c má svoje výrobní číslo, které je nutné uvést v případě reklamace v době záruční doby.



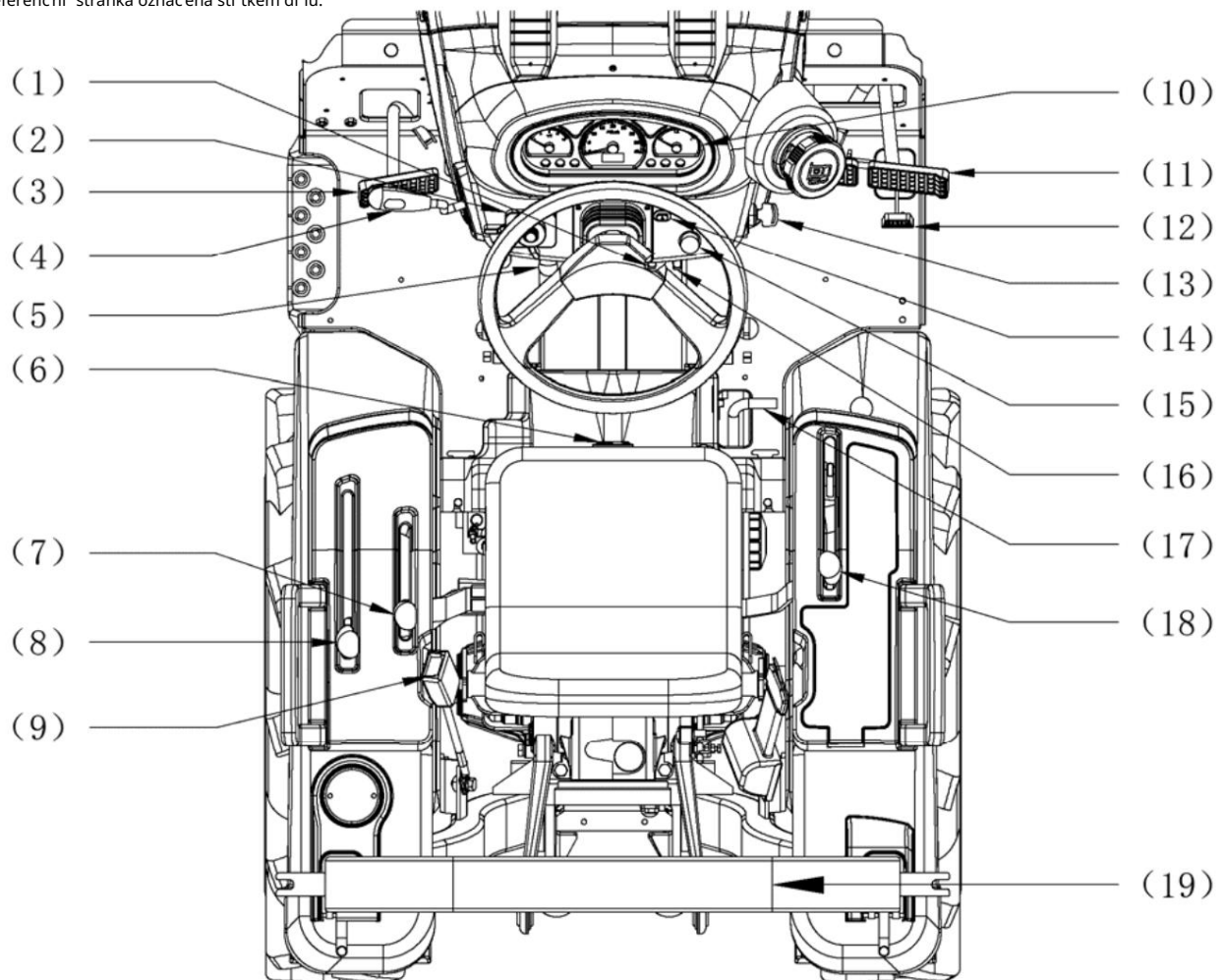
Každý tauroservis má seznam náhradních dílů pro případ reklamace a následného servisu/opravy malotraktoru. V případě poruchy je nutné neprodleně kontaktovat autorizovaný servis (tzv. tauroservisu) a řešit poruchu přes autorizovaného prodejce firmy Tauros s.r.o.

Na traktory Tauros ZX25c je zajištěna výroba náhradních dílů minimálně pět let od okamžiku jejich výroby. Pokud bude poptávka po náhradních dílech po uplynutí pěti let, bude dodávka náhradních dílů zajištěna i po této době.

Na stroji nesmí být jakékoliv neoprávněné úpravy a zásahy, které nebyly schválené výrobcem (Tauros s.r.o.) nebo firmou, která kooperovala při výrobě strojů prodávaných v síti firmy Tauros s.r.o.

Názvy součástí potřebných pro řízení

Pochopíte prosím správné názvy a funkce komponent. Pokud je něco v otázce, podívejte se prosím na referenční stránku označená štítkem dle níže.



Referenční stránka

Referenční stránka

1 Dvourychlostní rukojeť řízení	29
2 Kombinovaný přepí nač	
3 Spojkový pedál	27
4 Hlavní řadící páka	
5 Nastavovací zajišťovací páka	26
6 Knoflí k nastavení rychlosti klesání	35
7 Pří davná řadící páka	2
8 Řadící páka vývodového hří dele	
9 Bezpečnostní pás	25
10 Pří strojový panel	
11 Brzdový pedál	27
12 Pedál plynu	
13 Klíčový spí nač	21
14 Přepí nač s dvojitým bleskem	
15 Elektronický plyn	

16 Parkovací rukojeť	
17 Pedál uzávě rky diferenciálu	
18 Hydraulická zvedací tyč	
19 ROPS	25

Kontrola před jízdou

Aby se předešlo potížím, je nutné provádět každodenní kontrolu traktoru před jízdou. Viz kapitola Podrobnosti najdete v části „Jednoduchý servis a údržba traktoru“.



Pozor

Před nastartováním denně kontrolujte brzdu, spojku, řízení a bezpečnostní zařízení a vyměňte opotřebované nebo poškozené díly. Kromě toho pravidelně kontrolujte, zda nejsou uvolněné šrouby a matice.

Před kontrolou nezapomeňte odstranit pracovní stroj nebo jej spustit na zem a vypněte motor.

Během doplňování paliva nedržte cigaretu a nepoužívejte k zapalování otevřený oheň. Pokud dojde k rozlití paliva nebo oleje, otřete je.

Neotvírejte tlakový uzávěr chladiče během provozu nebo bezprostředně po zastavení. V opačném případě může vystříknout horká voda a způsobit opaření.

Při otevírání krytů kolem motoru za účelem kontroly a údržby dodržujte následující postup: 1

Po 30 minutách zastavení motoru zapněte kryty.

2 Pokud se dotýkáte vnitřku za účelem kontroly a údržby, ujistěte se, že nehrozí nebezpečí opaření zranění.

Důležité

1. Doplňte nebo vyměňte

olej Před kontrolou množství oleje zaparkujte traktor ve vodorovné poloze. Správná částka může se nezobrazit, pokud je traktor zaparkován v nakloněné poloze.


Ujistěte se, že používáte motorový a převodový olej uvedený v této příručce.


Start a Stop motoru



Varování

Nezapomeňte si přečíst obsah dokumentu

kapitola "  Pokyny pro bezpečný provoz" v návodu k použití .

Pokud existuje  štítek na traktoru, nezapomeňte přečíst si obsah štítku.

Před nastartování m motoru se prosím posadte na sedadlo a ověřte, zda jsou hlavní řadicí páka a řadicí páka PTO v poloze „N“ (Neutrál) a zda je parkovací rukojeť v poloze "Zapnuto".

Při spouštění ní motoru nestůjte na zemi.

Nestartujte motor při mým připojení m startéru. V opačném případě může dojít k nehodě v důsledku náhlého spuštění ní traktor.

Při provozu uvnitř, v kůlně nebo v bungalovu zajistěte dostatečnou větrání .

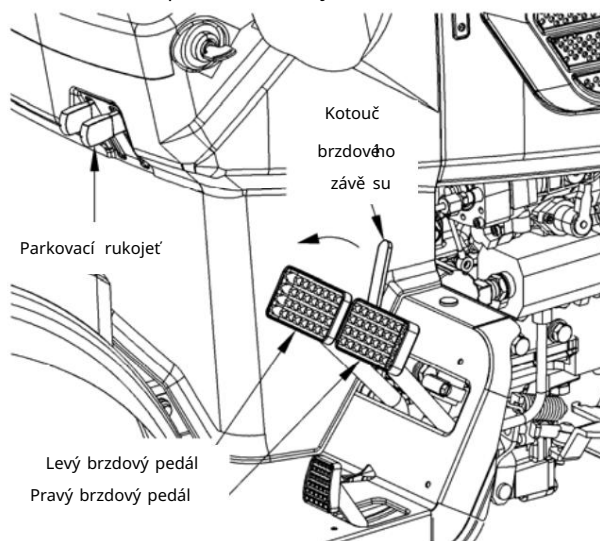
Pokud je větrání nedostatečné může dojít k otravě oxidem uhelnatým z výfuku plyn.

Způsob spouštění ní

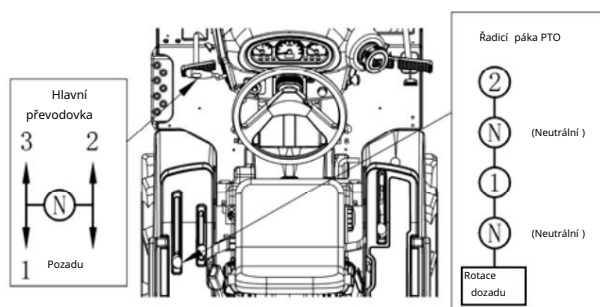
1. Zkontrolujte, zda je parkovací rukojeť v poloze [ON].

Pokud parkovací rukojeť není v poloze [ON], postupujte následovně :

- 1) Spojte levý a pravý brzdový pedál s talíř brzdového závěsu.
- 2) Sešlápněte brzdový pedál.
- 3) Zatáhněte za parkovací rukojeť.



2. Nastavte hlavní řadicí páku a řadicí páku PTO do polohy [N].



Poznámka: Pokud je hlavní řadicí páka a řadicí páka PTO nejsou nastaveny na [N] (neutrál), spínač neutrálu bude aktivován a motor nelze nastartovat.

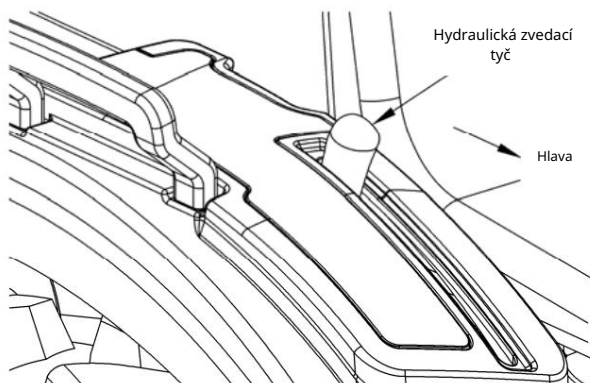
3. Spustíte stroj zatlačením hydraulického zvedací tyče dopředu (dopředu).

Poznámka: Pracovní stroj nelze spustit, pokud je hydraulický mechanismus uzamčen. Více informací naleznete na

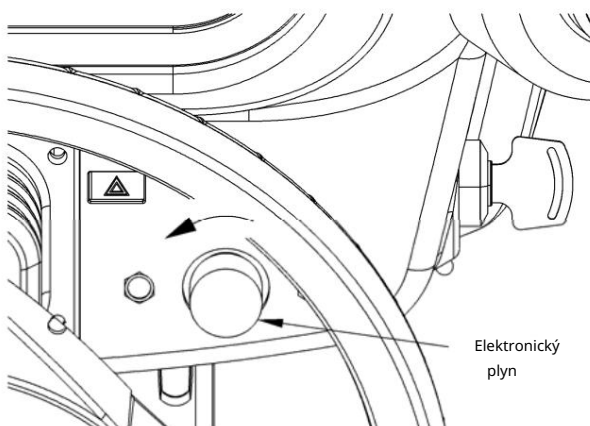
Část "Nastavení rychlosti spouštění ní pracovního stroje"

"Zdvíhací zařízení pracovního stroje".

Start a Stop motoru



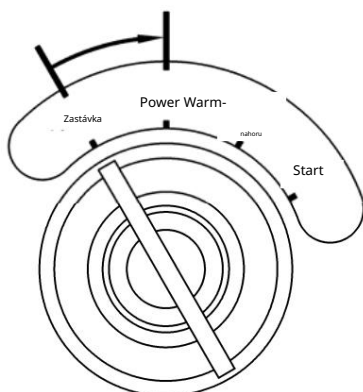
4. Otočte elektronickým plynem proti směru hodinových ručiček na minimální polohu plynu.



5. Sešlápněte pedál spojky.

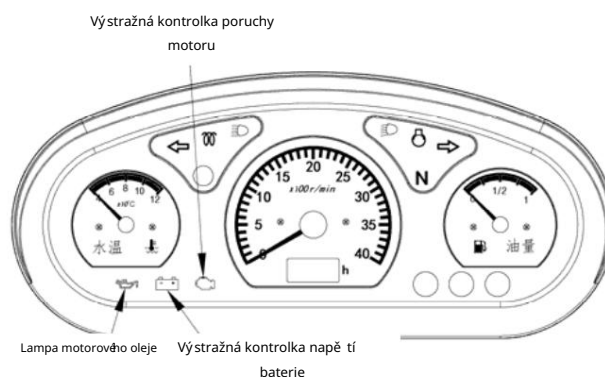
Poznámka: Motor lze nastartovat i bez šlápnutí pedál spojky, ale než začnete, sešlápněte pedál spojky zajistit bezpečnost.

6. Zasuňte klíč do spínací skříňky a otočte jej do polohy pozici "Napájení".



Po otočení klíčem do spínací skříňky do polohy [Power] poloze se rozsvítí kontrolka oleje a varovná kontrolka poruchy motoru a kontrolka napětí baterie se rozsvítí pouze v případě, že je napětí baterie nízké resp.

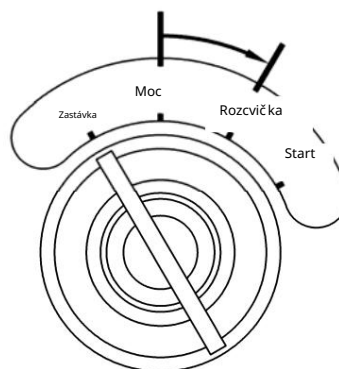
vysoký.



7. Otočte klíčkem do polohy "Warm Up".

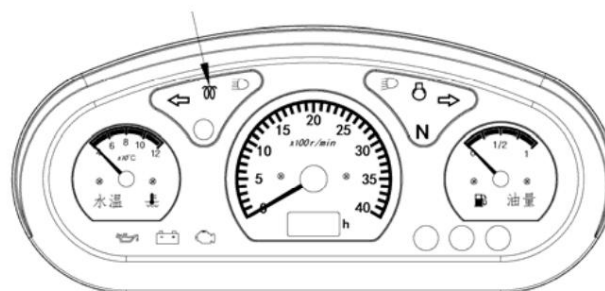
Doba zahřívání je uvedena v následující tabulce. Pokud je motor horký, není třeba jej zahřívát. Otočením klíčku do polohy "Start" přímo nastartujete motor.

Teplota	Doba zahřívání
Nad 0 °C	2 až 3 sekundy
0 -5 °C	5 sekund
-5 -15 °C	10 sekund



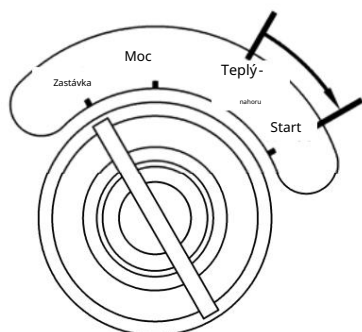
Poznámka: Kontrolka zahřívání se rozsvítí pouze během zahřívání a proces spouští ní.

Zahřívací lampa



8. Otočte klíčkem do polohy "start".

Start a Stop motoru



Důležité

Během startování motoru spouští se oběma velkými množství proudu, takže motor nelze nastartovat nepřetržitě déle než 10 sekund. Pokud se nastartování nezdaří, vypněte vypínač alespoň na 30 sekund a opakujte stejnou operaci.

Poznámka: Pokud hlavní řadicí páka a řadicí páka PTO nejsou nastaveny na [N] (neutrál), neutrální spínač se aktivuje a motor nelze nastartovat.

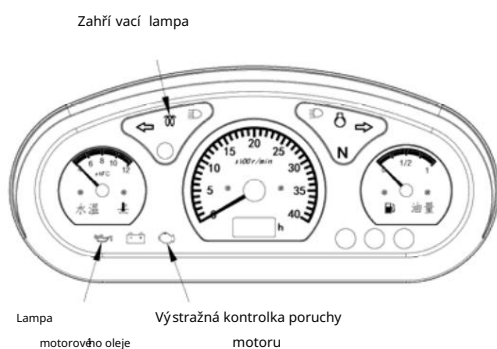
9. Po nastartování motoru uvolněte rukojeť klíče. Klíč se automaticky vrátí do polohy [Power].

Důležité

Když se motor točí, nedávejte klíč do polohy [Start]. Jinak dojde k poškození startéru.

10. Zkontrolujte, zda automaticky zhasne kontrolka oleje, kontrolka poruchy motoru a kontrolka zahřívání.

Pokud kontrolka oleje, kontrolka poruchy motoru a kontrolka zahřívání nezhasnou, zastavte motor a zkontrolujte.

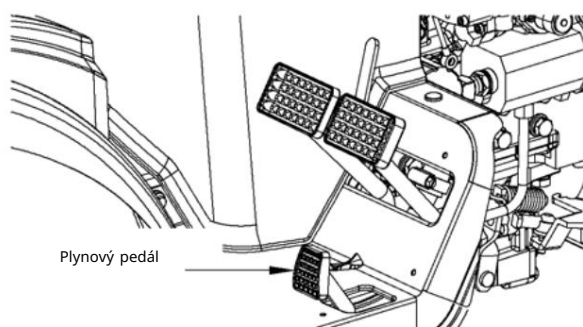
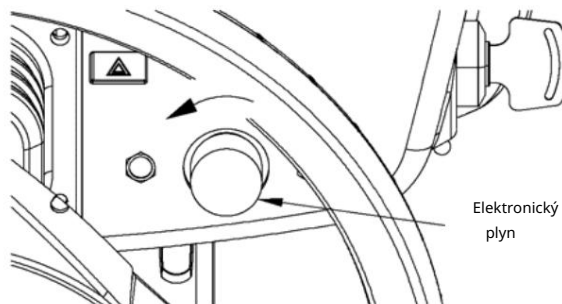


11. Pomalu uvolněte pedál spojky z nohy a pokračujte v zahřívání při volnobě žných otáčkách cca 5 minut.

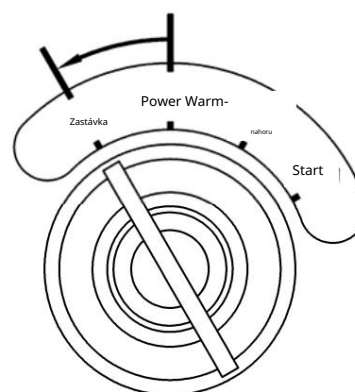
Způsob zastavení

1. Pomalu uvolněte pedál plynu z nohy a otočte knoflík k elektronickému akcelérátoru proti směru hodinových ručiček na minimum

motor na volnobě h.



2. Otočte klíčkem na spínači skříňce do polohy "Stop" polohu pro zastavení motoru.



3. Vytáhněte klíč.

Důležité

Abyste zabránili nesprávné obsluze nezaměstnaným a vybití baterie, nezapomeňte vytáhnout klíč.

Start a Stop motoru

Zahřívání v chladném počasí



Pozor

Nezahřívajte traktor v priestore s nedostatečným vetraním. Pri nedostatečnej ventilácii môžu výfukové plyny produkované motorom spôsobiť otravu oxidom uhelnatým. Během zahřívání nezapomeňte zastavit a zabrzdít.

Po nastartování provedte zahřívání bez zvýšení zátěže po dobu asi 5 minut, aby olej dostatečně prošel všemi díly. Vezměte prosím na vědomí, že pokud zatížení působí bezprostředně po nastartování, může dojít k poškození dílů a poškození traktoru nefunkčností.

Režim řízení tohoto produktu je hydraulický režim a hydraulický olej proti opotřebení ISO 46 pro převodku řízení je také převodový olej. Převodku řízení proto nezapomeňte zahřát podle doby trvání v následující tabulce. Pokud neprovedete zahřívání, traktor se nedostane do dobrého provozního stavu a může dojít k poruše.

Teplota	Doba zahřívání
Nad 0 °C	Asi 5 minut
Pod 0 °C	Více než 10 minut

Nouzovéšetření při selhání baterie

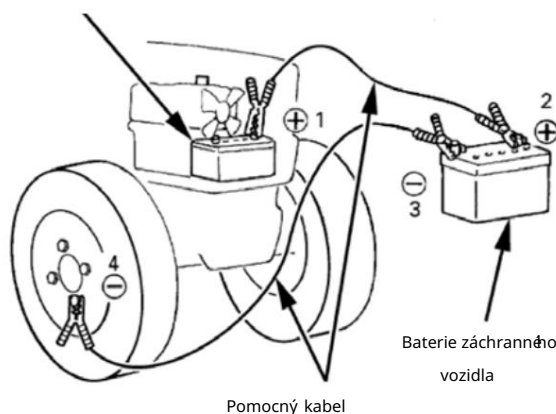
Pokud jsou k dispozici pomocné kabely (prodávají se samostatně), lze baterii druhého vozidla použít jako zdroj energie pro nastartování motoru.

1. Připojte pomocné kabely v očí slovaném pořadí na následující obrázku.

Propojte (+) póly dvou baterií s pomocným kabelem.

Připojte jeden konec druhého pomocného kabelu k (-) pólu záchranné baterie a druhý konec k upevňovací matici přední pneumatiky traktoru.

Slabá baterie traktoru



Pomocný kabel

Baterie záchranného vozidla

2. Nastartujte vyprošťovací vozidlo a zvyšte motor rychlost mírně.

3. Nastartujte motor traktoru.

4. Po úspěšném nastartování traktoru odpojte pomocné kabely.

Poznámka: Nejprve vytáhněte pomocný kabel (-) pólu a potom vytáhněte pomocný kabel (+) pólu.

Důležité

Pro vyprošťovací vozidlo je nutné použít 12V baterii.

Póly (+) a (-) se při připojování nesmí vzájemně dotýkat.

Vyvarujte se

omotávání kabelů v chladicím ventilátoru popř. podobný rotující objekt.

Při připojování pečlivě zkontrolujte pól (+) a pól (-) a neměňte zapojení. Obrácené zapojení může poškodit traktor a vyprošťovací elektroniku vozidla.

Provoz traktoru



Varování

Při startování a jí zdě traktoru opatrně

zkontrolujte přední , zadní , levou a pravou stranu a ne
umožnit lidem (zejména dě tem) při stup.

Jinak hrozí nebezpečí nehody, navíc

prosím o potvrzení , zda zárubeň přední ch dveří popř
tyč výškového limitu bude kolidovat s ROPS.

Při řízení traktoru nenechte ostatní

lidé(zejména děti) sedí na traktoru kromě

řidič. Kromě toho se prosím ujistě te, že jedete v

sedadlo.

Nejezdě te v blízkosti pří kopů, dě r nebo krajnic silnice,

kde hmotnost traktoru může snadno způsobit

konstrukce se zhroutí , čímž se zabrání pádu
nehody.

Navíc v mí stech s hustou trávou nebo loužemi,

tam jsou ně kdy neviditelné jámy, takže převrácení

při vjezdu traktoru může dojít k nehodě .

Řidič proto musí vystoupit a přihlásit se
záloha.

Při stoupání do prudkého svahu se může traktor pohybovat

dozadu, ale pracovní stroj musí být spuště n

co nejví ce, aby nedošlo k převrácení .

Při rozjezdu na svahu neuvolňujte brzdu,

nejprve sešlápně te spojkový pedál, zařadte ní zky převodový stupeň

a poté pomalu sešlápně te spojku, uvolně te brzdu

po spuště ní přenosu a vě nujte pozornost tomu

koordináční ovládání škrtící klapky.

Při jí zdě z kopce zařadte ní zky převodový stupeň a

projí zdě jte pomalu brzdě ní m motorem

výkon. Nešlapejte prosím na spojkový pedál. Když je traktor pod

tě žkou tažnou silou nebo přijí ždí

z mokré půdy, zač ne postupně , takže

zabraňují cí otáčení traktoru vzad. Pokud traktor prudce

zatáčí vysokou rychlostí

se může převrátit. Po potvrzení , že rozdí l

zámek je deaktivován, zpomalte a otáčejte pomalu.

Při jí zdě po silnici spojte levou a pravou

brzdové pedály spolu s kotoučem brzdového závě su.

Jinak může traktor při brzdě ní sklouznout.

Při přepravě s traktorem je to zakázáno

přetí žit, překročit limit nebo překročit rychlost

omezit. Jinak může dojít k dopravní m nehodám.

Zábě h (přibližně 50 hodin poprvé)

Bě hem tohoto období prosím striktně dodržujte následující cí
pravidla:

1. Vyvarujte se náhlého rozjezdu a prudkého brzdění .
2. Nepřekračujte rychlostní limit ani nepřetě žujte.
3. Nepracujte, dokud není motor zcela zahřátý.
4. Při jí zdě po nerovných cestách nebo svazích zpomalte
dolů a potvrďte bezpečnost.
5. Po 50 hodinách zábě hu zkontrolujte dí ly a vymě ňte
motorový olej podle ustanovení Seznamu dí lů s
pravidelnou kontrolou.

Provoz traktoru

Úpravy kolem sedadla řidiče

1. ROPS a bezpečnostní pás



Varování

Abyste předešli zranění způsobeným pádem, dodržujte prosím následující obsah. Při jízdě

nesmíte ROPS traktor.

Kromě vstupu a výstupu

sklad a další situace, které ROPS

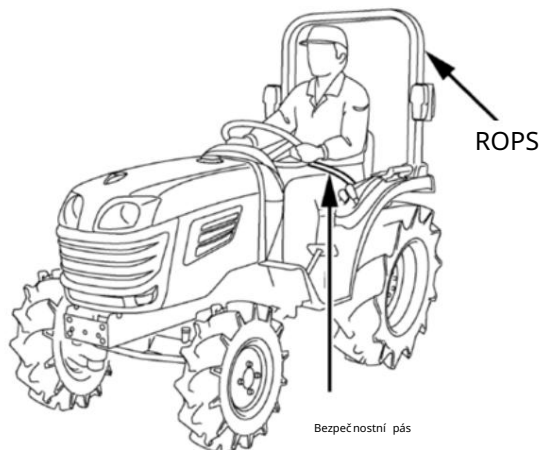
může být zasažen, musí být během jízd vztyčena konstrukce ROPS a zapnutý bezpečnostní pás.

Nezapínejte bezpečnostní pás, když je ROPS zapnutá složená. ROPS ve složeném stavu neplní roli bezpečnostní ochrany. Neupravujte ROPS. Pokud je ROPS poškozená nebo ohnutá, což ovlivňuje její pevnost, vyměňte ROPS.

Po vztyčení ROPS zatlačte levou a pravou tažnou tyč do skluzu, abyste se ujistili, že je ROPS upevněna na místě. Při každodenní kontrole prosím potvrďte, zda jsou táhla uvolněná.

Zkontrolujte, zda je ROPS pevně připevněna. Při skládání a vztyčování ROPS nezapomeňte spustit pracovní stroj na zem na rovném místě, vypněte motor, zastavte traktor a zabrzděte. Během skládání a vztyčování stůjte

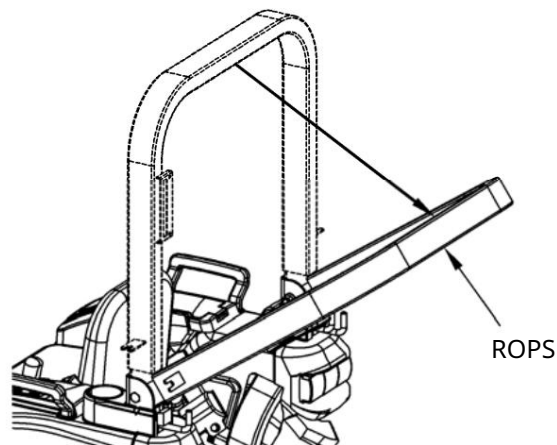
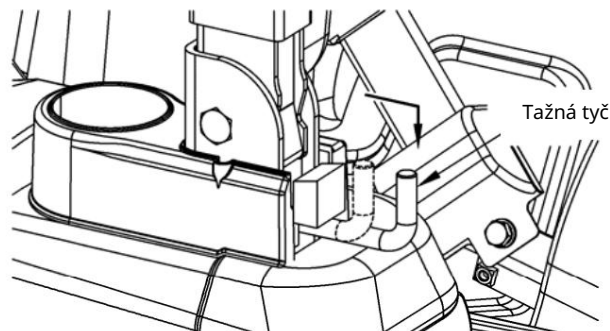
na pevném postoji za traktorem a pracujte pomalu a opatrně oběma rukama. Upravte délku bezpečnostního pásu podle těla řidiče.



1) Způsob skládání ROPS Zatahnete

za táhlo úplně dozadu a poté rnu dolů do strany, abyste jej odemkli. (Stejně pro levou a pravou stranu) Pomalu sklopte ROPS dozadu.

Poznámka: Když je ROPS složená, může se dotýkat pracovní plochy stroj. Ujistěte se, že pracujete bez dotyku stroje.



2) Způsob montáže ROPS

Zcela zvednete ROPS, dokud to nebude možné tlačil dopředu.

Zvednete táhla trochu nahoru a poté zatlačte dopředu na dno skluzu. (Totéž pro levou stranu a správně)

Ujistěte se, že je ROPS skutečně uzamčen a že ROPS není uvolněný.

2. Volant

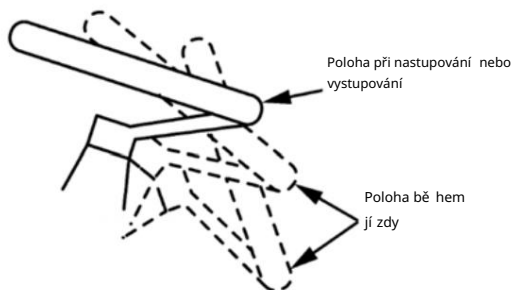
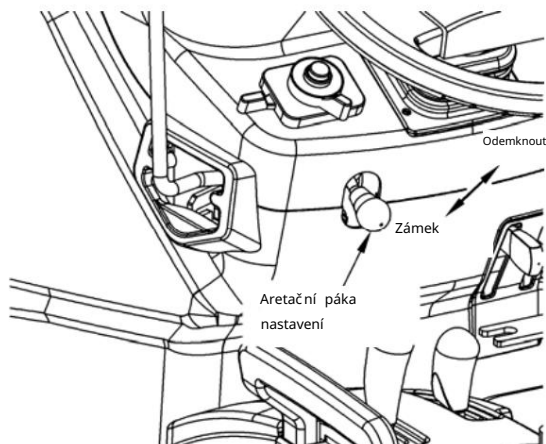


Pozor

Nenastavujte volant za jízdy. Po nastavení zkontrolujte, zda je volant je zablokovaný.

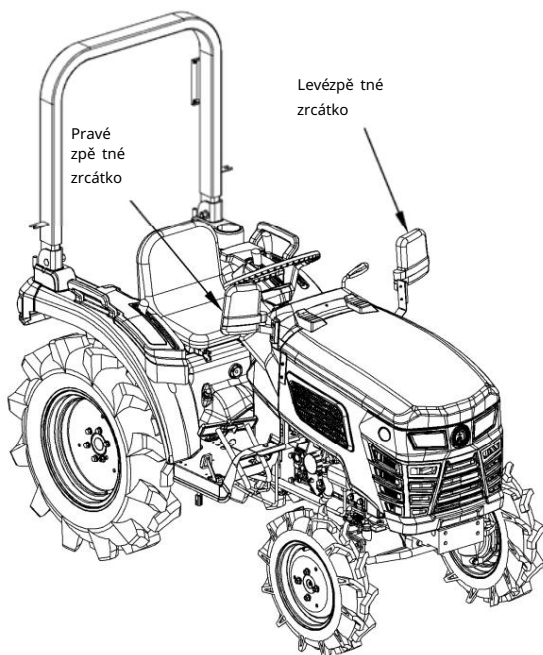
Provoz traktoru

Po zatažení aretační páky nastavení do směru „odemknutí“ lze polohu volantu nastavit ve třech stupních. Po nastavení jej stáhněte zpět do směru „zámek“.



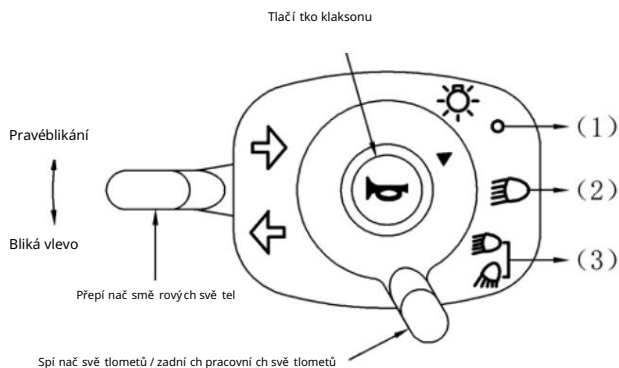
3. Zpětné zrcátko

Posaďte se na sedadlo traktoru a ručně nastavte zpětné zrcátko do polohy, ze které lze plně pozorovat výhled dozadu.



Provoz Světla

1. Kombinovaný spínač



1) Spínač světlometů / zadních pracovních světel

1 Poloha světlometu / zadního pracovního světla vypnuto.

(2) Poloha světlometů ON.

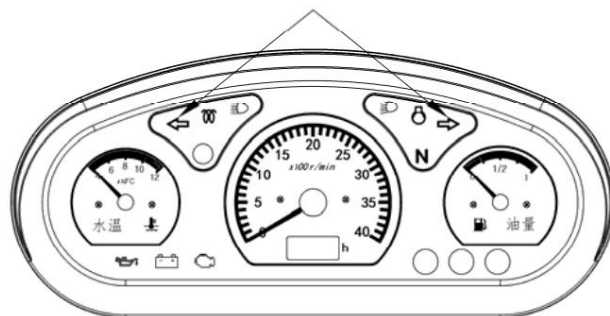
3 Současná poloha světlometu / zadního pracovního světla ON.

2) Přepínač směrových světel

Při použití spínače ukazatelů směru bliká ukazatel směru a ukazatel směru.

Po dokončení zatáčky doleva nebo doprava vraťte spínač do střední polohy.

Ukazatel otáčení



3) Tlačítko klaxonu

Stiskněte tlačítko houkačky a houkačka zazní.

Provoz traktoru

Startování / Jízda

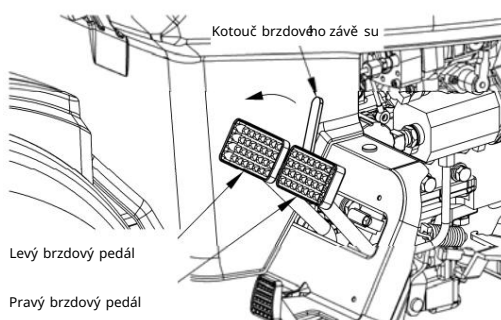
1. Zkontrolujte brzdový pedál



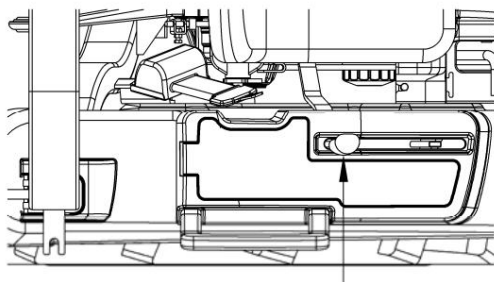
Při jízdě po silnici, stoupání, jízdě z kopce a při jízdě na hřebenech nezapomeňte spojit levý a pravý brzdový pedál s destičkou brzdového závěsu. Pokud při jízdě po silnici sešlápnete jednostranný brzdový pedál, může dojít k uklouznutí nebo převrácení traktoru a vést k dopravním nehodám.

Brzdová zařízení má donutit tělo stroje k zastavení chodu. Obvykle jsou levý a pravý brzdový pedál spojeny kotoučem brzdového závěsu a brzdy levého a pravého zadního kola fungují současně. Kromě toho je rozdíl od běžného vozidla v tom, že levá a pravá boční brzda jsou nezávislá jednostranná brzda může brzdit pouze jednu ze zadních kol.

- 1) Při jízdě připevněte kotouč brzdového závěsu na silnici.
- 2) Desku brzdového táhla lze uvolnit při zemědělských operacích.



2. Zvedněte pracovní stroj tahem za hydraulickou zvedací tyč dozadu



Zatáhněte dozadu (zadní) hydraulickou zvedací tyč

3. Sešlápněte pedál spojky

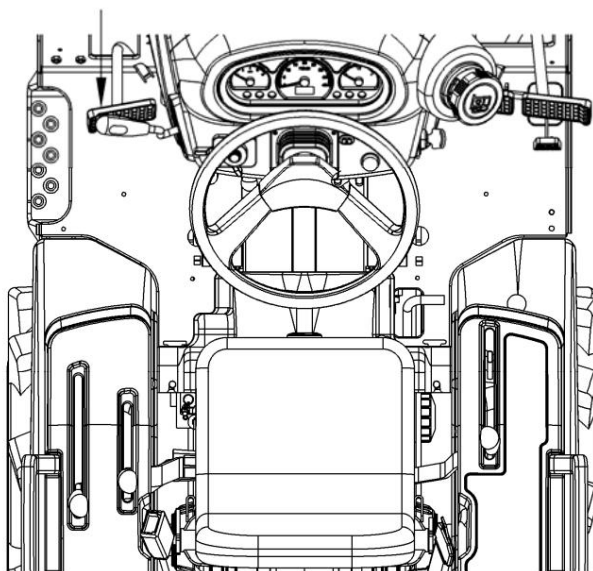


Pozor

Náhle uvolnění spojkového pedálu může způsobit zhasnutí motoru. Pomalu uvolňujte pedál spojky z nohy.

Spojka slouží k připojení a odpojení napájení motoru k provozním součástem. Po sešlápnutí pedálu nohou se spojka vypne. Po uvolnění pedálu z nohy dojde k sepnutí spojky.

Pedál spojky



Důležité

Při používání následujících zařízení se ujistěte, že sešlápněte pedál spojky a odpojte napájení připojení motoru před provozem.

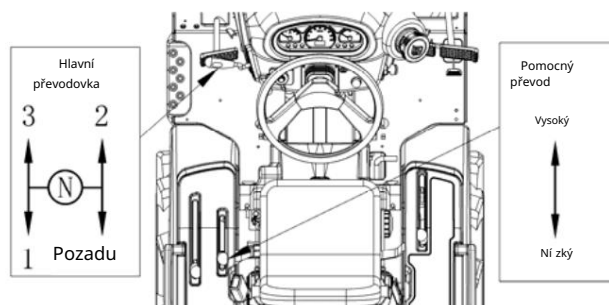
- Hlavní řadicí páka
- Přední řadicí páka
- Řadicí páka PTO
- Dvourychlostní otočná rukojeť

4. Zvolte rychlost pojezdu

- 1) Specifikace TA254-6A

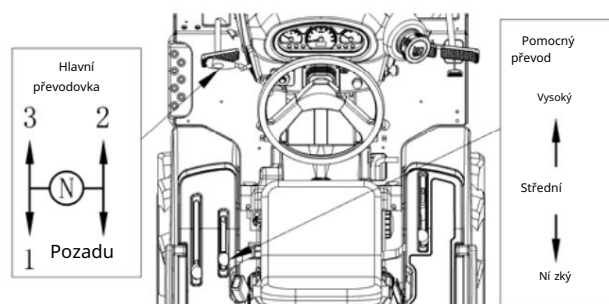
Provoz traktoru

Kombinovaným ovládním dvou pák je rychlost pojezdu 6 rychlostních stupňů vpřed a 2 rychlostních stupňů vzad lze řídit.



2) Specifikace TA254-9A a TA304-9A

Díky kombinovanému ovládním dvou pák je rychlost pojezdu 9 rychlostních stupňů vpřed a 3 rychlostních stupňů vzad lze řídit.



Důležité

Ujistěte se, že jste sešlápli spojkový pedál, abyste odpojili napájení motoru, než použijete hlavní /pomocnou řadicí páku. Provoz řadicí páky během jízd může způsobit poškození

ozubená kola.

3) Hlavní řadicí páka

Tato páka slouží k volbě rychlosti pojezdu na 3 rychlostních stupně vpřed a 1 rychlostní stupeň vzad.

4) Pomocná řadicí páka

Umístěte její do polohy [Nízká] pro nízkou rychlost, v Poloha [Střední] pro střední rychlost a v poloze [Vysoká] poloha pro vysokou rychlost.

Pomocná řadicí páka v poloze [Nízká] se používá hlavně pro zemědělské práce.

Pomocná řadicí páka v poloze [Střední] se používá hlavně pro jízdou po silnici.

Pomocná řadicí páka v poloze [Vysoká] je používá se hlavně pro jízdou po silnici.

5. Zrychlení motoru

1) Elektronický plyn

Používá se především v zemědělských provozech.

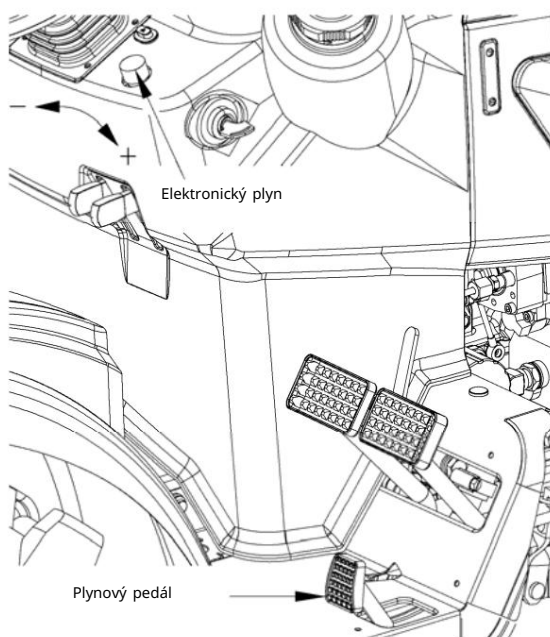
Otáčeniím ve směru hodinových ručiček (+) zvýšíte otáčky motoru. Otáčeniím proti směru hodinových ručiček (-) snížíte otáčky motoru.

2) Plynový pedál

Používá se především pro jízdou po silnici.

Pro zvýšení otáček motoru sešlápněte pedál.

Uvolněním pedálu snížíte otáčky motoru na rychlost nastavenou elektronickou škrticí klapkou.



6. Uvolnění parkovací brzdou

Sešlápněte brzdový pedál, parkovací rukojeť se automaticky vrátí nahoru a parkovací brzda se aktivuje být propuštěna.

7. Pomalu uvolnění pedál spojky z nohy a rozjedte se

Důležité

Chcete-li prodloužit životnost spojky a snížit provozní dobu a frekvenci poloviční spojky, dodržujte prosím následující opatření: Nepoužívejte spojku k nastavení rychlosti. Místo toho použijte volbu převodového stupně nebo plyn. Zvolte vhodnou rychlost jízdou a otáčky motoru pro provozní podmínky.

Provoz traktoru

Při jízdě nepokládejte nohu na spojkový pedál. V opačném případě můžete použít poloviční spojku, aniž byste o tom věděli.

8. Otočte dvourychlostní otočnou rukojeť podle skutečné podmínky



Varování

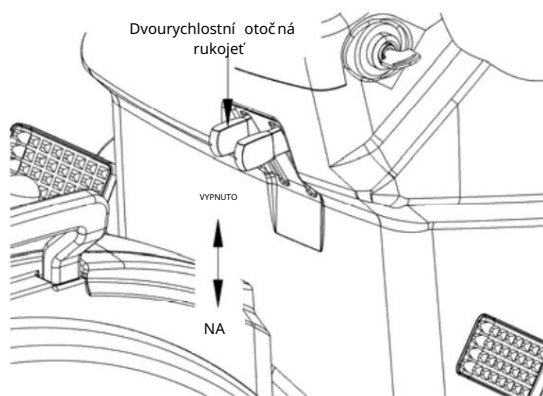
Ve stavu dvourychlostní ho otáčení prosím nejezděte mimo pole. Před opuštěním země dělského pole nezapomeňte vypnout dvojrýchlostní otáčení. Dvojitá rychlost otáčení je vhodná pro rotační zpracování půdy na suchých polích, rýžových polích a dalších scénách. Nesprávná manipulace může způsobit převrácení traktoru nebo poruchu funkce.

1) Provozní postupy

Pro zastavení traktoru sešlápněte brzdový pedál a nastavte volant tak, aby přední kola šla rovně. Když je zařazen

ní zkorychlostní převodový stupeň a dvourychlostní otočná rukojeť je stažena dolů do polohy [ON], stav dvourychlostní ho otáčení je povolen.

Když je páka pro dvojrýchlostní otáčení vytažena do polohy [OFF], stav dvojrýchlostní ho otáčení je deaktivován a obnoví se pohon všech čtyř kol.

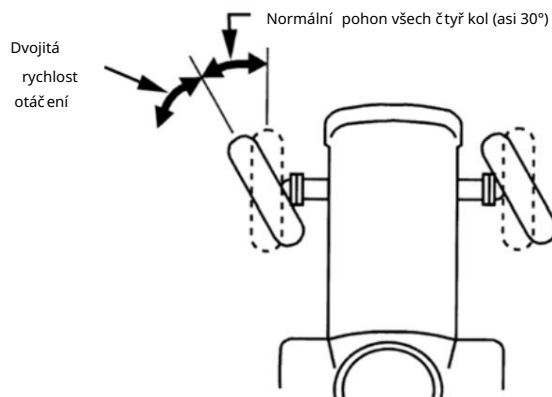


2) Způsob použití dvourychlostní ho soustružení

Když se traktor začne řídit a volantem se otočí, přední kola se natočí normální rychlostí pohonu všech čtyř kol, dokud úhel natočení předních kol nedosáhne přibližně 30° ze směru přímo vpřed.

Když úhel natočení předních kol překročí

30°, aktivuje se dvourychlostní zatáčení a přední kolo se začne otáčet přibližně dvojnásobnou rychlostí oproti předchozí rychlosti. V tomto okamžiku může traktor plynule zatáčet s malým poloměrem otáčení.



Důležité

Nepoužívejte funkci dvourychlostní ho otáčení, když přední kolo nese velkou zátěž, jako je přední pracovní stroj, nebo když je rychlost vysoká. Když se přední kola pohybují rovně, přepněte dvourychlostní otočnou rukojeť do polohy [ON] / [OFF]. Když je pomocná řadičí páka nastavena na [Střed] (TA254-9 A, TA304-9 A), použijte funkci dvourychlostní ho otáčení opatrně.

Vysokorychlostní omezení dvourychlostní ho soustružení:

Když je dvourychlostní otočná rukojeť nastavena na [ON] a pomocná řadičí páka je nastavena na [Vysoká], dvourychlostní otáčení bude automaticky deaktivováno. Když je pomocná řadičí páka nastavena zpět na [Střední] nebo [Nízká], obnoví se funkce dvourychlostní ho otáčení.

Tuto metodu lze použít pouze v provozu v terénu.

Při jízdě po silnici nastavte dvourychlostní otočnou rukojeť do polohy [OFF].

Provoz traktoru

Parkoviště



Pozor

Při parkování zvolte rovné místo, kde lze traktor stabilně zaparkovat, přesuňte řadicí páku PTO do polohy [Neutrál] (N) a sejměte nebo spusťte pracovní stroj na zem.

Umístěte hlavní a přední řadicí páku do polohy [Neutrál] (N), otočte parkovací rukojeť do polohy [Zapnuto] a poté vypněte motor a vytáhněte klíč. Pokud musí traktor zastavit na rampě, umístěte dorazy kol před a za zadní kola. Neparkujte prosím na místech, kde jsou naskládány hořlavé materiály jako seno a sláma. Než sestoupíte, počkejte, dokud se pracovní stroj a ostatní části nepřestanou otáčet traktor.

Chcete-li traktor zakrýt plachtou, udělejte tak po dostatečném vychladnutí tlumiče a motoru.

1. Pomalu uvolněte pedál plynu z nohy, a otočte knoflík elektrického akcelérátoru proti směru hodinových ručiček na minimum motoru na volnoběh.
2. Sešlápněte pedál spojky a pedál brzdy.
3. Po bezpečném zastavení přesuňte hlavní /pomocné řadicí páky a řadicí páku PTO do [neutrálu] (N) pozice.
4. Pokud je nainstalován pracovní stroj, spusťte pracovní stroj pomalým zatlačením hydraulického zvedacího tyče dopředu (směrem hlavy).
5. Zatáhněte za parkovací rukojeť a přesuňte ji do polohy [ON] a zvedněte nohu ze spojkového a brzdového pedálu.
6. Otočte klíč do polohy [Stop], vypněte motor a vytáhněte klíč.

Potvrzení akce v provozu

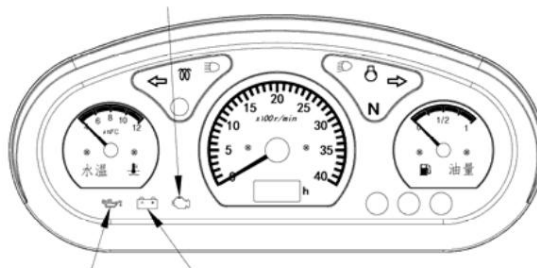
1. Při provozu traktoru vždy věnujte pozornost tomu, zda je chod jednotlivých dílů plynulý. V následujících případech okamžitě zastavte motor:

Náhlejší žení nebo zvýšení otáček motoru.
Náhle neobvyklý zvuk.


Barva výfuku náhle zčerná. Rozsvícení kontrolky na přední strojevedesce.

2. Když je traktor v provozu, vždy věnujte pozornost přední strojevedesce. Pokud se na přední strojevedesce rozsvítí následující kontrolky, okamžitě vypněte motor a zkontrolujte díly související s kontrolkami. Pokud nemůžete najít důvod rozsvícení varovných kontrolky, poraďte se prodejce.

Výstražná kontrolka poruchy motoru




Kontrolka motorového oleje Kontrolka napětí baterie

- 1)  Olejová kontrolka (výstražná kontrolka tlaku oleje)

Rozsvítí se, když je systém mazání abnormální když je motor v provozu. Režim alarmu:

Kontrolka bliká a houkačka zní přerušovaně s cyklem 0,6 sekundy a klakson zazní 3krát každých 20 sekund.

- 2)  Výstražná kontrolka napětí baterie

Rozsvítí se, když je napětí v elektrickém systému abnormální, když je motor v chodu. Režim alarmu: Když je napětí nižší než 12,3 V, kontrolka bliká s periodou 0,6 sekundy a houkačka nezní;

Když je napětí vyšší než 14,8 V, kontrolka bliká a houkačka zní přerušovaně v cyklu 0,6 sekundy a houkačka zazní 3krát každých 20 sekund.

Provoz traktoru

3) Výstražná kontrolka poruchy motoru

Rozsvítí se v případě poruchy motoru nebo abnormálního ho provozu. Režim alarmu:

Kontrolka bliká a houkačka zní přerušovaně v cyklu 0,6 sekundy a

houkačka zazní dvakrát pro každou poruchu.

3. Když je traktor v provozu, vždy věnujte pozornost tomu, zda je displej při stroje normální.

1) Palivoměr

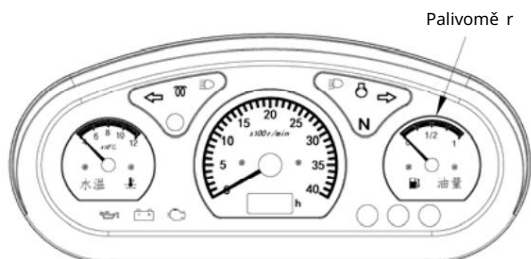
Když je ukazatel blíže k červené oblasti hodnoty paliva, doplňte palivo co nejdříve.

Vzhledem k tomu, že v palivovém systému je vzduch, je po doplnění nutno odvětrání.

Poznámka: Viz část "Odvětrání palivového systému" v

"Nezbytná kontrola a údržba" pro podrobnosti metoda krvácení.

Režim alarmu: Kontrolka bliká a houkačka zní přerušovaně s cyklem 0,6 sekundy a houkačka zní každých 180 sekund.



2) Ukazatel teploty vody



Pozor

Pokud otevřete víko chladiče za chodu motoru nebo bezprostředně po jeho zastavení, může vystříknout chladicí kapalina a způsobit opaření.

Poté co se motor zastaví a nechá dostatečně vychladnout po dobu alespoň 30 minut, pomalu otáčejte uzávek rem chladiče, aby se uvolnil zbytkový tlak, a poté uzávek sejměte.

Když ukazatel ukazuje na červenou oblast hodnoty teploty vody, znamená to, že motor je přehřátý. Zkontrolujte prosím následovně:

Zastavte provoz traktoru;

Nechte motor běžet na volnobě h po dobu asi 5 minut; Zastavte motor, ochlaďte jej alespoň 30 minut a poté proveďte následující kontrolu a údržbu:

a) Zkontrolujte, zda je množství chladicí kapaliny v nádrži a chladič je dostatečně naplněn a zda dochází k úniku. b)

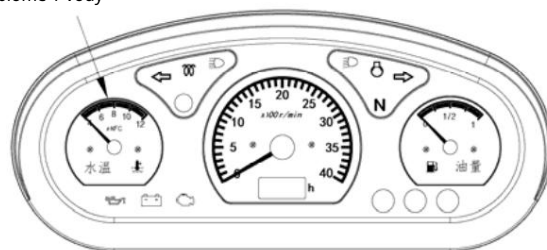
Zkontrolujte kryt chladiče a žebra chladiče na nečistoty a nečistoty.

c) Zkontrolujte, zda není uvolněný ventilátor a řemen.

Důležité

Pokud z přepadové trubky uniká vodní pára nádrž, zkontrolujte, jak je popsáno výše.

Teploměr vody



Režim alarmu vysoké teploty vody: Kontrolka bliká a houkačka zní přerušovaně s cyklem 0,6 sekundy a klakson zazní 3krát každých 20 sekund.

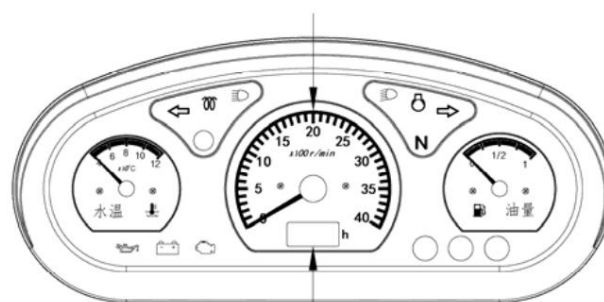
3) Otáčkoměr motoru

Zobrazuje otáčky motoru v ot./min.

4) Počítadlo motohodin

Počítadlo motohodin má 6 čísel, prvních 5 čísel je pro celá čísla, poslední čísla je desetinná a jednotka je hodina (h).

Otáčkoměr motoru



Počítadlo motohodin

Provoz traktoru

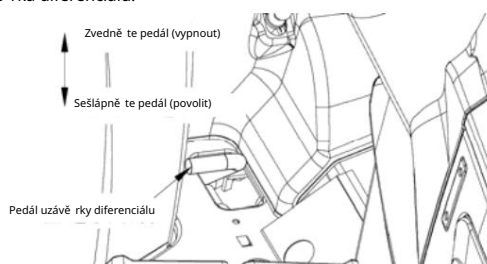
Způsob použití uzávě rky diferenciálu

1. Pedál uzávě rky diferenciálu

Uzávě rka diferenciálu má přinutit levá pravézadní kolo jet stejnou rychlostí , což může úč inně zabránit smyku. Pro aktivaci stiskně te pedál uzávě rky diferenciálu

uzávě rka diferenciálu.

Pro deaktivaci uvolně te pedál uzávě rky diferenciálu uzávě rka diferenciálu.



2. Rozsah použití



Při diferenciálu nezatáč ejte

zámek je povolen a před zatáč ení m nezapomeňte deaktivovat uzávě rku diferenciálu. Nikdy nepovolujte uzávě rku diferenciálu při jí zdě po silnici. Jinak se traktor nebude moci normálně otáč et.

Uzávě rku diferenciálu aktivujte v následuj í ch pří padech: 1)

Když jedna strana kola prokluzuje a nemůže jí t rovně dovnitř a ven z pracovní ho pole, je přední pracovní stroj v provozu nebo při jiných pří ležitostech.

2) Když kolo sklouzne do mě kkéč ásti operační ho pole, č í mž se stane pojezd obtí žný.

3) Napří klad při operaci vyžadují cí tažnou sí lu, jako je rotační zpracování půdy, jedna strana kola prokluzuje.

Důležité

Nejprve stáhně te plyn, abyste sníž ili otáč ky motoru, a poté sešlápně te pedál uzávě rky diferenciálu. Pokud není snadné vrátit pedál uzávě rky diferenciálu do původní polohy, lehce stří davě sešlápně te levý a pravý brzdový pedál.

Nepokládejte nohu na pedál

uzávě rky diferenciálu

když se nepouží vá uzávě rka diferenciálu.

Režim otáč ení



Nezatáč ejte prosí m vysokou rychlostí .

Jinak hrozí nebezpečí převrácení .

Po potvrzení , že je uzávě rka diferenciálu deaktivována, snižte plyn co nejví ce, abyste sníž ili otáč ky motoru a otáč ejte pomalu.

Jí zda na svahu



Zkontrolujte, zda jsou levý a pravý brzdový pedál spojeny s brzdovým táhlem. Zkontrolujte, zda se pedál uzávě rky diferenciálu vrací do svépůvodní polohy a zda je

uzávě rka diferenciálu je deaktivována.

Na svahu nešlapejte na pedál spojky. Jinak traktor zařadí neutrá l a pojed e setrvač ností . Při jí zdě setrvač ností nemusí te být schopni brzdit kvůli vysoké rychlosti, což může mít za následek převrácení

nehoda.

Nemě ňte rychlost při jí zdě v prudkém svahu a změ ňte rychlost na bezpečnou rychlost předem.

1. Jedte bezpečnou rychlostí podle sklonu svahu a snažte se nezatě žovat motor.

2. Při stoupání , aby nedocházelo k nadmě rným vibracím, je nutné předem přeřadit na pomalejší rychlostní stupeň.

3. Při jí zdě z kopce plně využí vejte brzdě ní motorem. Č í m nižší je pojezdová rychlost, tí m lepší je brzdňý úč inek motoru.

Provoz traktoru

Opatření pro při stup k země dě lsképůdě



Varování

Ujistěte se, že jste spojili levý a pravý brzdový pedál s kotoučemi brzdy. Když se pohybujete na země dě lsképůdě nebo z ní a narazíte na schody s velkým výškovým rozdílem, použijte prosím odrazový můstek, který vám pomůže projít. Při přejezdu hřebene musí traktor projet

v pravém úhlu k hřebeni. Při pohybu na země dě lsképůdě a z ní prosím zařadte předem bezpečnou rychlost a nepřetěžujte v polovině. Otočte dvourychlostní otočnou rukojetí na

[OFF].

1. Spuštění pracovního stroje blíže k zemi zabrání zvednutí předních kol traktoru. Před provozem věnujte pozornost

vyvážení předních a zadních kol.

Poznámka: Některé typy pracovních strojů mohou být poškozeny při dotyku se zemí. Věnujte prosím pozornost výšce

nad zemí pro tento typ práce stroj.

2. Při jízdě do kopce se výrazně zvyšuje schopnost pohybu vzad použitím vlastností pohonu všech čtyř kol.



Pozor

Levá a pravá strana odrazového můstku musí být zarovnána s předním koncem, aby bylo zajištěno přední a zadní nejsou odsazeny.

Jsou-li odrazový můstek a schůdky pro zavěšení můstku velké, musí řidič věnovat zvláštní pozornost. Dejte řadicí páku do bezpečné polohy

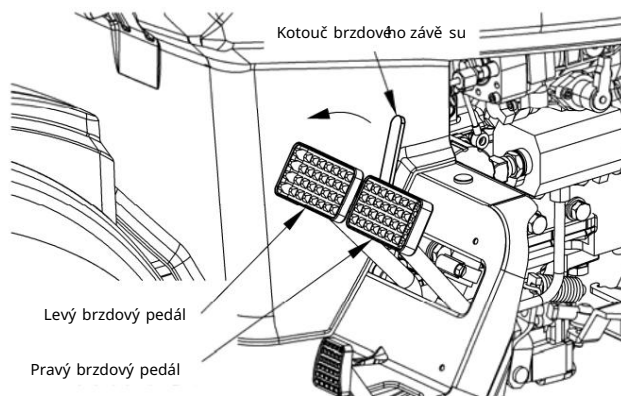
zařadte předem a jeďte nízkou rychlostí. Použijte odrazový můstek dostatečně pevnosti, šířky, délky (délka se sklonem menší než 15°: více než 4násobek výšky stupně), s skobami a drápy a vyberte místo, kde se odrazový můstek nebude naklánět vlivem hmotnosti traktor.

Bezpečnostní opatření při jízdě po silnici



Varování

Při jízdě po silnici se ujistěte, že jste spojili levý a pravý brzdový pedál s destičkou brzdového závěsu. V opačném případě, pokud sešlápnete pouze jeden brzdový pedál, může traktor sklouznout do strany, což může mít za následek nehodu, jako je převrácení, pád nebo kolize.



Pozor

Při jízdě po silnici dodržujte příslušné zákony a předpisy, abyste řídili bezpečně. Nedovolte, aby jel někdo jiný kromě řidiče. V opačném případě může dojít k nehodě při pádu dojíti.

Při průjezdu země dě lskými cestami s příkopem nebo země dě lskými cestami s oběma nakloněnými stranami je třeba věnovat zvláštní pozornost krajnicím, aby nedošlo ke zřícení. Když je traktor jedoucí po dálnici vybaven rotačními a jinými pracovními stroji, je třeba vždy dbát na to, aby nedošlo k nehodám způsobeným kolizí pracovního stroje s jinými vozidly, sloupy, svodidly atd.

1. Při změně směru jízdy na vozovce informujte ostatní vozidla o směru jízdy předem blinkrem.

2. Při průjezdu křižovatkou musí zastavit, abyste potvrdili levou a pravou stranu, a poté rychle projet.

Provoz traktoru

Bezpečnostní opatření pro nakládání a vykládání



Pozor

Levá a pravá strana odrazového můstku musí být zarovnána s předním koncem, aby bylo zajištěno, že přední a zadní strana nejsou odsazeny.

Jsou-li odrazový můstek a schůdky pro zavěšení můstku velké, musí řidič věnovat zvláštní pozornost. Dejte řadicí páku do bezpečné polohy

zařadte předem a jeďte nízkou rychlostí. Použijte odrazový můstek dostatečné nepevnosti, šířky, díky (díky se sklonem menším než 15°: více než 4násobek výšky nákladní plošiny), s skobami a drápy a vyberte místo, kde se odrazový můstek nebude naklánět vzhledem k hmotnosti traktoru.

Když se na traktor nakládá nebo z něj vykládá vozík, nezapomeňte [připojit] levý a pravý brzdový pedál a naložit v režimu [vzad] a vyložit režim [vpřed].

Opatření pro posilovač řízení



Pozor

Když je motor v chodu, hydraulický posilovač řízení usnadňuje ovládání volantu s menší silou, proto jeďte opatrně.

Důležité

Hydraulický posilovač řízení funguje pouze při běhu motoru. Když jsou otáčky motoru nízké, volant trochu ztuhne.

Při zastavení motoru má volant velkou vůli, ale ve funkci není žádný problém. Použijete-li pracovní stroj nesený vpředu, může při provozu se zastaveným motorem traktoru ztuhnout volant. V takovém případě řiďte volantem při pohybu traktoru nízkou rychlostí. Při otočení volantu dolů je slyšet provozní zvuk pojistného ventilu (zvuk odlehčení tlaku). Prosím, neotáčejte volantem, když se ozve bezpečnostní ventil (krátkodobě to nevádí). Kromě toho se snažte vyhnout nepřetržitému otáčení volantu, když je volant otočen na konec. Vyvarujte se zbytečného otáčení volantom (točení volantom bez řízení), protože to urychluje opotřebení pneumatik a nábojů kol. V zimě nebo při nízkých teplotách

před použitím plně zahřejte.

Hydraulický mechanismus, tři bodovéodpružení a PTO

Hydraulický mechanismus

Když je motor v chodu, hydraulický mechanismus vždy funguje.

1. Použití hydraulickézvedací tyče

Pomocí hydraulickézvedací tyče zvedně te nebo spustte pracovní stroj přes hydraulický mechanismus.

1) Hydraulická zvedací tyč je nastavena na [Tlak oleje] (střední) pozice

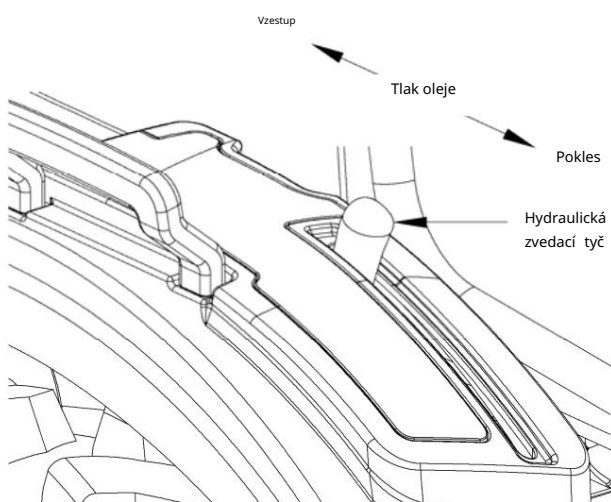
Pracovní stroj se nemůže pohybovat nahoru a dolů.

2) Hydraulická zvedací tyč je nastavena na [Zvedat] pozice

Pracovní stroj se zvedne do krajní polohy a hydraulická zvedací tyč se automaticky vrátí do polohy [Tlak oleje] (střední). Bě hem zvedání lze hydraulickou zvedací tyč kdykoli vytáhnout zpě t do polohy [Tlak oleje] (střední) a zvedání zastaví .

3) Hydraulická zvedací tyč je nastavena na [Spustit] pozice

Pracovní stroj klesne do krajní polohy a hydraulická zvedací tyč se automaticky vrátí do polohy [Tlak oleje] (střední). Bě hem spouště ní lze hydraulickou zvedací tyč kdykoli vytáhnout zpě t do polohy [Tlak oleje] (střední) a spouště ní se zastaví .



Poznámka: Ně kterétypy pracovní ch strojů se mohou poškodit dotýkají cí se země . Při ovládání hydrauliky buďte opatrní zvedací tyč.

2. Nastavení rychlosti pádu pracovní ho stroje

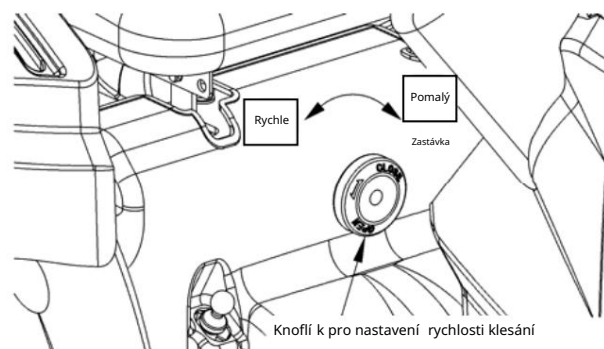


Pozor

Při kontrole rotační ho stroje:

Zablokujte (zastavte) stroj s rychlostí pádu nastavovací knoflí k, aby se zabránilo jeho pádu. Po zajištění ní pomocí knoflí ku pro nastavení rychlosti poklesu umí stě te hydraulickou zvedací tyč do polohy [Tlak oleje] (střední), abyste zajistili, že stroj nespadne. Při zamykání umí stě te pod pracovní stroj zvedák nebo blok, abyste jej zajistili, aby nedošlo k náhodnému pádu pracovní ho stroje.

Rychlost spouště ní pracovní ho stroje může být nastavit otáčení m knoflí ku nastavení rychlosti klesání .



1) Otočte [rychle] smě rem:

Zvyšuje se průtok hydraulického okruhu a zvyšuje se pádová rychlost pracovní ho stroje zrychlený.

2) Otáč ejte [pomalým] smě rem:

Sní ží se průtok hydraulického okruhu a sní ží se pádová rychlost pracovní ho stroje zpomalený.

3) Jemně otočte až na konec ve smě ru [pomalu]

Hydraulický okruh je uzavřen a tlak oleje je zablokován (zastaven). Tlak oleje lze zablokovat mí rným otáčení m. Prosí m neotáč ejte silou.

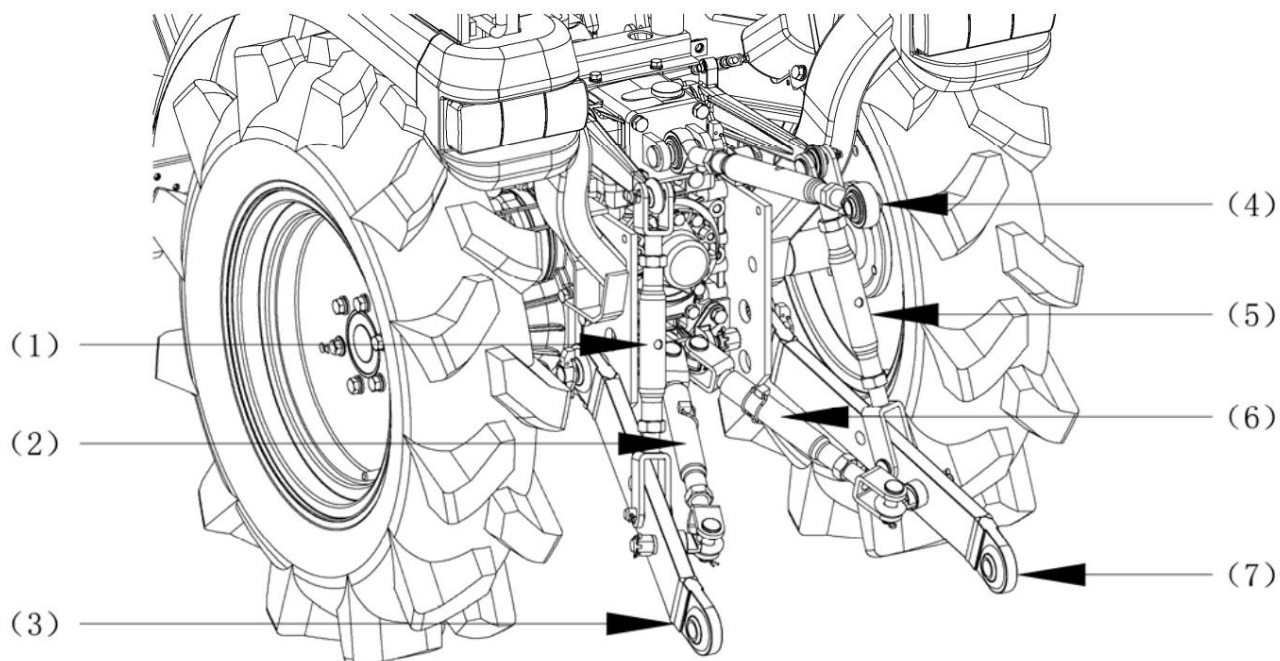
Poznámka: Vhodná pádová rychlost pro rotační pracovní stroje

je 2 až 3 sekundy od zvednutépolohy ke kontaktu s

země . Pokud je rychlost pádu příliš vysoká, pracovní stroj může nefungují hladce.

Hydraulický mechanismus, tři bodovéodpružení a PTO

Tří bodovéodpružení



(1) Sestava levézvedací tyče

(2) Sestava levékoncovétyče

(3) Sestava levého spodní ho táhla

4Sestava horní ho ovládací ho ramene

(5) Sestava pravézvedací tyče

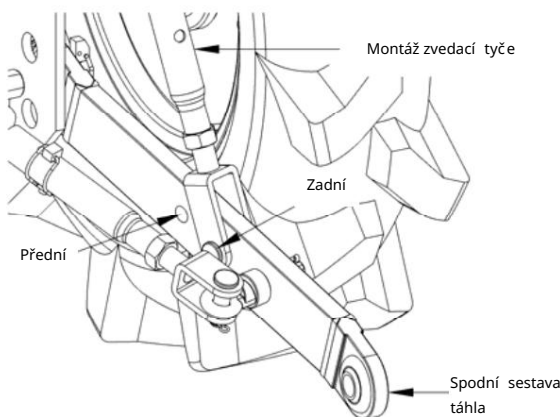
(6) Sestava pravékoncovétyče

(7) Sestava pravého spodní ho táhla

Hydraulický mechanismus, tři bodové odpružení a PTO

1. Příprava před instalací

Pro spojení mezi sestavou zvedací tyče a sestavou spodní ho táhla lze zvolit přední nebo zadní montážní otvory. Vyberte prosím vhodné montážní otvory podle pracovního stroje (stejně pro levou i pravou stranu).



2. Instalace a demontáž pracovního stroje



Varování

Před montáží a demontáží pracovního stroje vždy vypněte motor. Kromě toho počkejte, až se rotační pracovní stroj úplně zastaví. Nevstupujte mezi traktor a traktor

pracovní stroj, když není zatažena parkovací brzda.

Nainstalujte

a rozeberte pracovní stroj na pevném a rovném místě.

Při instalaci pracovního stroje

zvedněte pracovní stroj nahoru a dolů pomocí

hydraulického mechanismu a zkontrolujte, zda ano

překáží traktoru nebo zda

vypadl kardanový kloub.

1) Seřízení sestavy horního předního ramene nápravy

Nastavte sklon (nahoru a dolů) pracovního stroje

otáčením nastavovací tyče jako

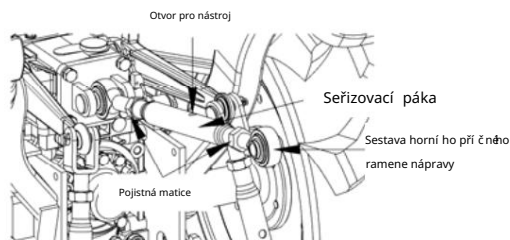
následuje:

Klíčem povolte dvě pojistné matice; Vložte

šroubovák do otvoru pro nástroj a poté jej otočte ve směru

proti směru hodinových ručiček do příslušné polohy;

Utáhněte dvě pojistné matice klíčem.



2) Seřízení sestavy zvedací tyče (stejně pro levou i pravou stranu)

Nastavte sklon (vlevo a vpravo) pracovního stroje

otáčením nastavovací tyče jako

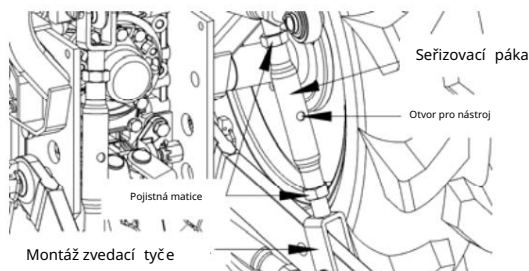
následuje:

Klíčem povolte dvě pojistné matice;

Vložte šroubovák do otvoru pro nástroj a poté jej otočte

ve směru/proti směru hodinových ručiček do příslušné polohy;

Utáhněte dvě pojistné matice klíčem.



3) Seřízení sestavy omezovací tyče (stejně pro levou i pravou stranu)

Upravte a omezte boční házení obrobku

stroje otáčením nastavovací tyče takto:

Povolte pojistné matice pomocí klíče a vyjměte je

aretační kolíky;

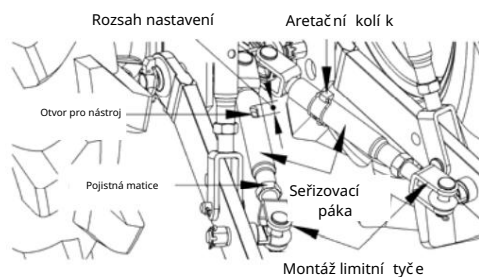
Vložte šroubovák do otvoru pro nástroj a poté jej otočte

ve směru/proti směru hodinových ručiček do příslušné polohy

(rozsah nastavení je znázorněn na obrázku);

Utáhněte pojistné matice klíčem a znovu nainstalujte

aretační čep.



Hydraulický mechanismus, tří bodové odpružení a PTO

Tažný hák



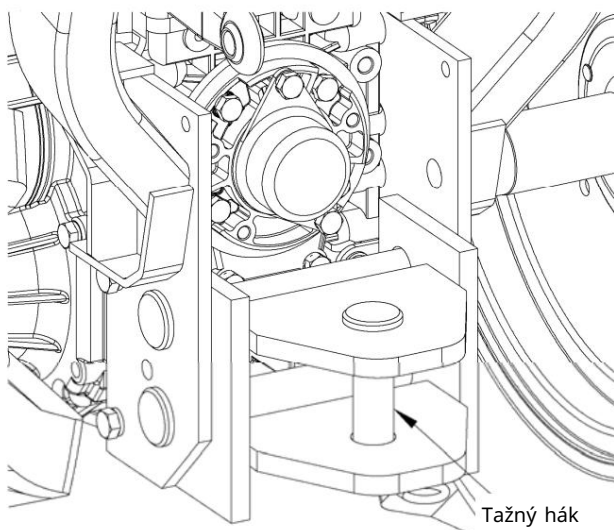
Varování

Při tažení použijte tažný hák a nezavěšujte se na držák nebo osu tří bodového závěsu. Pokud tak neučiníte, může dojít k následkům nehody při převrácení.

Při použití tří bodového závěsu pro připojení pracovního stroje odstraňte tažný hák.

Jinak tří bodové závěšení překážky tažnému háku a nelze jej normálně nainstalovat.

Trakční funkce je použitelná pouze pro trakční zařízení pro tento produkt. Při tažení jiných předmětů se nejprve poraďte s prodejcem.



PTO

1. Řadicí páka PTO

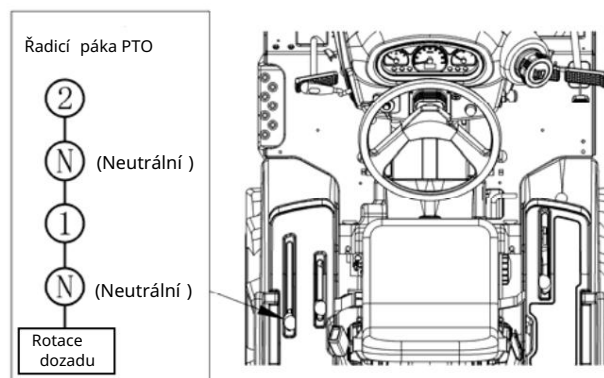


Pozor

Při sně dodržujte specifikovanou provozní rychlost používaný pracovní stroj.

Nepoužívejte pracovní stroj, který je navržen tak, aby se otáčel nízkou rychlostí, když se kloubový hřídel otáčí vysokou rychlostí.

Otáčky vývodového hřídele (vývodového hřídele) lze přepnout na dva stupně otáčení vpřed a jeden stupeň zpět chodu. Při řazení převodových stupňů nezapomeňte před řazením sešlápnout spojkový pedál.



Opatření pro "zpětné" použití PTO:

1) Použitelný pracovní stroj

Jsou povoleny pouze rotační pracovní stroje určené výrobcem.

Použití jiného než výrobcem specifikovaného rotačního pracovního stroje může způsobit poruchu stroje.

2) Použitelný stav

Rotační zpracování půdy se provádí na měkkých polích.

Poznámka: Pokud je rotační zpracování půdy prováděno v otáčky motoru cca 1500 ot./min., může bláto cakat účinně snížená.

Rozmotejte brčko z rotujícího nože.

3) Nepoužitelný stav

Farma se provádí pozpátku. Rotační zpracování půdy se provádí na polích s velkým množstvím mštic.

Hydraulický mechanismus, tři bodové odpružení a PTO

Rotační nůž pracovního stroje je pro zemědělský provoz zapojen obráceně.

2. Víko vývodového hřídele



Pozor

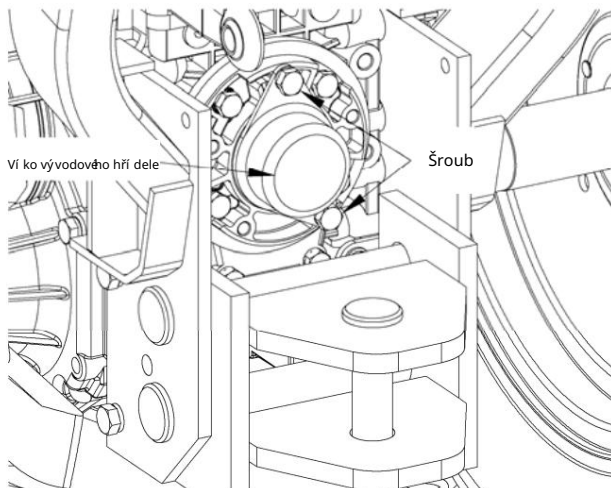
Pokud se kloubový hřídel nepoužije, namažte kloubový hřídel mazivem a namontujte víko kloubového hřídele.

Pokud tak neučiníte, může dojít ke zranění v důsledku zapojení rotujícího kloubového hřídele.

Když kryt vývodového hřídele nepoužijete, uschovejte jej správně, aby nedošlo ke ztrátě.

Způsob instalace víka kloubového hřídele:

Namontujte kryt vývodového hřídele na odkrytý vývodový hřídel hřídel a upevněte jej dvěma šrouby.



Pneumatiky a hmotnost

Pneumatiky



Varování

Ujistěte se, že tlak v pneumatikách je udržován na tlaku uvedeném v návodu k použití. Nadměrná nadhuštění může vést k prasknutí pneumatiky a způsobit zranění. Pokud má pneumatika škrábance, které dosahují až k závitům kordu, prosím pneumatiku nepoužívejte, protože hrozí prasknutí pneumatiky, což může způsobit nehody.

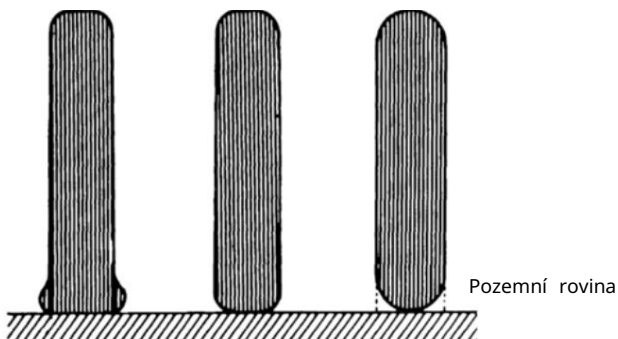
O opravu a výměnu vadných pneumatik, duší, nábojů kol atd. požádejte odborný personál údržby.

1. Tlak vzduchu v pneumatice

Zkontrolujte správný tlak vzduchu v předních a zadních kolech. Kritéria pro posuzování podle vzhledu jsou znázorněna na následujícím obrázku:

Nedostatek vzduchu Standard

Nadměrný vzduch



2. Standardní tlak vzduchu

	Specifikace	Tlak vzduchu (kPa)
Přední kolo	5-12	150
Zadní kolo	8-16	180

Úprava rozchodu kol

Rozchod předních a zadních kol nelze upravit poté co traktor opustil továrnu, ale uživatel si může u prodejce nainstalovat [přední a zadní předlohovější dele] podle potřeby (zakoupené samostatně). V takovém případě lze přední a zadní nápravu nastavit v pěti stupních.



Pozor

V případě trakčního provozu, provozu ve svahu, provozu předního pracovního stroje atd., aby byla levá a pravá strana traktoru stabilní a dobře vyvážená, rozšířte prosím rozchod kol v rámci bezbariérových rozsahů.

1. Příprava před úpravou

1) Zaparkujte traktor na rovném povrchu. 2)

Pokud je nainstalován funkční stroj, odstraňte jej.

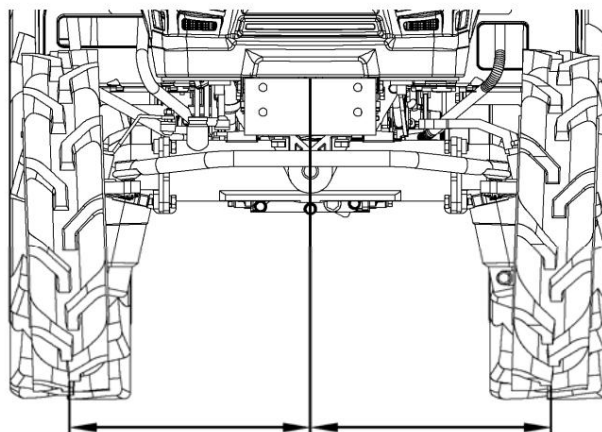
3) Připravte si zvedák ke zvednutí karoserie a dorazy kola, aby seablokovaly pneumatiky.

2. Způsob nastavení rozchodu předního kola



Pozor

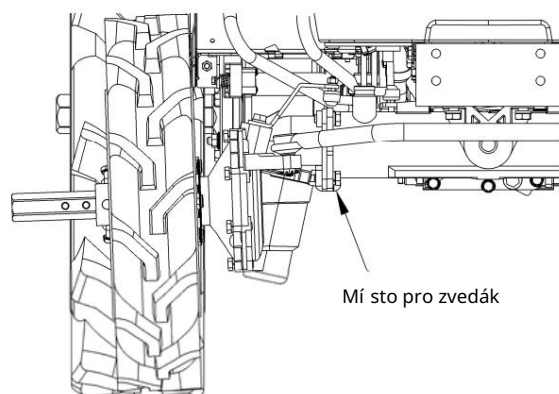
Pneumatiky levého a pravého předního kola musí být symetrické podle středu karoserie. Jinak to ovlivní ovladatelnost volantu a může to být nebezpečné.



Pneumatiky na obou stranách jsou symetrické kolem středu karoserie.

Pneumatiky a hmotnost

- 1) Vypněte motor a zapněte parkovací brzdou.
- 2) Abyste předešli nebezpečí, umístěte předně j zářezky kol a za levým a pravým zadním kolem.
- 3) Umístěte zvedák pod přírubu na jedné straně skříň přední nápravy a zvedněte přední kolo na jedné straně, dokud nebude mírně plavat ze země.

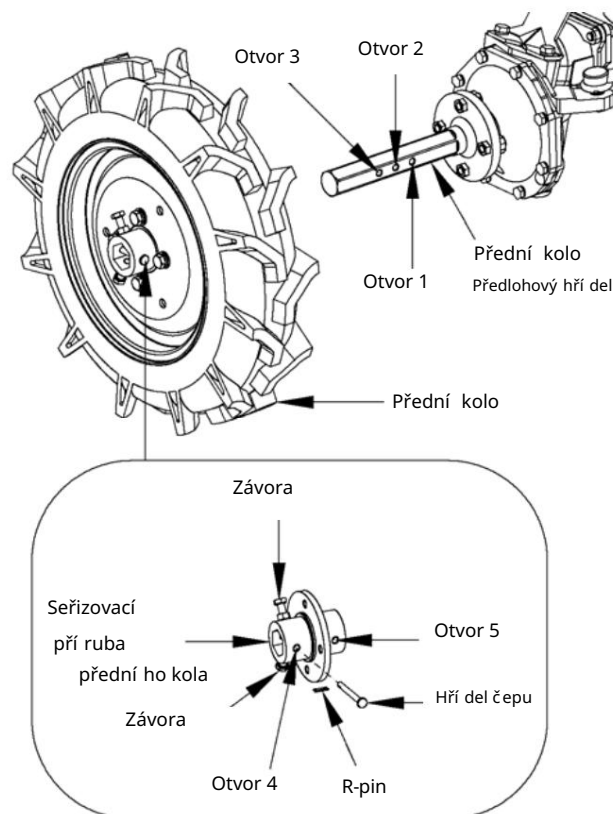


- 4) Vytáhněte čepovou hřídel na přírubě nastavení předního kola (nejprve vytáhněte čep ve tvaru R na hřídeli čepu). Uvolněte zámek 2 šrouby a zatlačte/vytáhněte pneumatiku do požadované montážní otvory rozchodu kola. Na předlohovém hřídeli předního kola jsou 3 otvory pro kolíky a na hřídeli 2 otvory pro kolíky nastavovací přírubu předního kola, kterou lze v kombinaci použít k nastavení rozchodu kol v pěti stupních.

- 5) Poté co je rozchod kol nastaven na místo, vložte hřídel čepu do příruby nastavení předního kola a potom vložte čep ve tvaru R do hřídele čepu pro zajištění. Předem utáhněte dva pojistné šrouby a spusťte zvedák, abyste pneumatiku uzemlili.
- 6) Stejným způsobem upravte rozchod kol protějším předním kolem.
- 7) Když jsou levé a pravé přední kolo uzemněné, ujistěte se, že jsou utaženy všechny 4 zajišťovací šrouby.
Utahovací moment: 120 - 140 Nm

Seřízení rozchodu předních kol

Jednotka: mm		Předlohoví hřídel předního kola		
		Díra 1	Díra 2	Díra 3
Přední kolo Nastavení	Otvor 4	960	1020	1080
	Otvor 5	1080	1140	1200

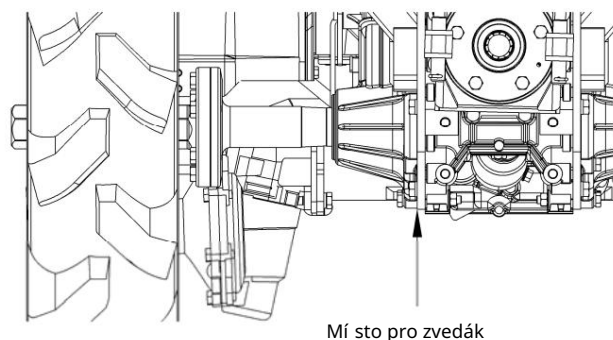


3. Způsob nastavení rozchodu zadního kola

Důležité

Stejně jako přední kola, i zadní pneumatiky musí být umístěny symetricky kolem středu karoserie.

- 1) Vypněte motor a zapněte parkovací brzdou.
- 2) Abyste předešli nebezpečí, umístěte předně j zářezky kol a za levým a pravým předním kolem.
- 3) Umístěte zvedák pod kloub mezi zadní částí převodovky nápravy a skříň zadní nápravy na jedné straně, a zvedněte zadní kolo na jedné straně, dokud nebude plavat mírně od země.



Pneumatiky a hmotnost

4) Vytáhně te čepovou hří del na pří rubě nastavení zadní ho kola (nejprve vytáhně te čep ve tvaru R na hří deli čepu).

Uvolně te zámek 2

šrouby a zatlačte/vytáhně te pneumatiku do požadovaného montážní ho otvoru rozchodu kola. Na předlohovém hří deli zadní ho kola jsou 3 otvory pro kolí ky a na hří deli 2 otvory pro kolí ky nastavovací pří ruba zadní ho kola, kterou lze v kombinaci použít k nastavení rozchodu kol v pě ti stupních.

ujistě te se, že jsou utaženy všechny 4 zajišťovací šrouby .

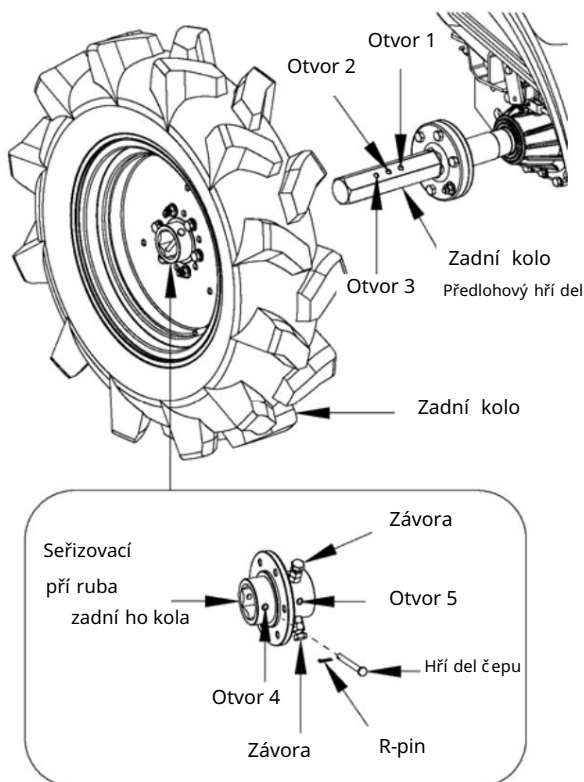
Utahovací moment: 120 140 Nm

Důležité

Před zahájením provozu zkontrolujte, zda nejsou uvolně né zajišťovací šrouby přední ho a zadní ho kola.

Seřizování rozchodu zadní ho kola

Jednotka: mm		Předlohový hří del zadní ho kola		
		Dí ra 1	Dí ra 2	Dí ra 3
Zadní kolo Nastavení Pří ruba	Otvor 4	960	1020	1080
	Otvor 5	1080	1140	1200



5) Poté co je rozchod kol nastaven na mí sto, vložte

hří del čepu do pří ruby nastavení zadní ho kola a potom vložte čep ve tvaru R do hří dele čepu pro zajiště ní .

Předem utáhně te dva pojistnéšrouby a spusťte zvedák, abyste pneumatiku uzemnili.

6) Stejným způsobem upravte rozchod kol protě jší ho zadní ho kola.

7) Když jsou levé a pravé zadní kolo uzemně né

Pneumatiky a hmotnost

Hmotnost



Pozor

Při instalaci pracovního stroje na zadní část traktoru nainstalujte vyvažovací závaží tak, aby zatížení volantu (přední kola) dosáhlo nebo přesáhlo 20 % celkové hmotnosti.

Nepoužívejte pracovní stroj, který ani v případě, že je traktor vybaven maximálními protizávažími, nezajistí zatížení volantu (přední kola) více než 20 % celkové hmotnosti. Pokud je přední strana příliš světlá, způsobí potíže při manipulaci resp.

nehody při převrácení.

Při použití vpředu neseného pracovního stroje nainstalujte na zadní část traktoru jiný pracovní stroj nebo vhodná protizávaží pro zlepšení stability.

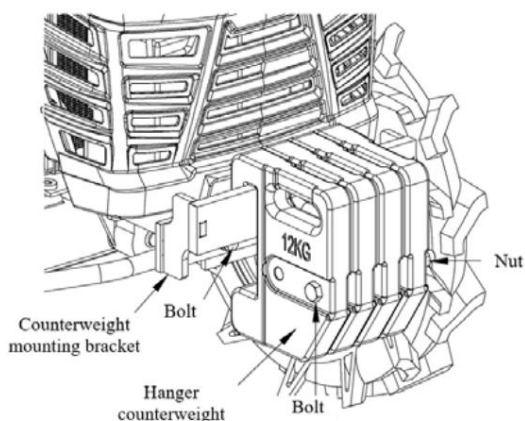
Protizávaží lze instalovat následujícími třemi způsoby.

Požadovaný počet závaží naleznete v návodu k obsluze požadovaného pracovního stroje nebo se obraťte na prodejce.

1. Protizávaží závěsu (standardní)

Upevněte montážní držák protizávaží k hlavnímu rámu se šrouby a maticemi.

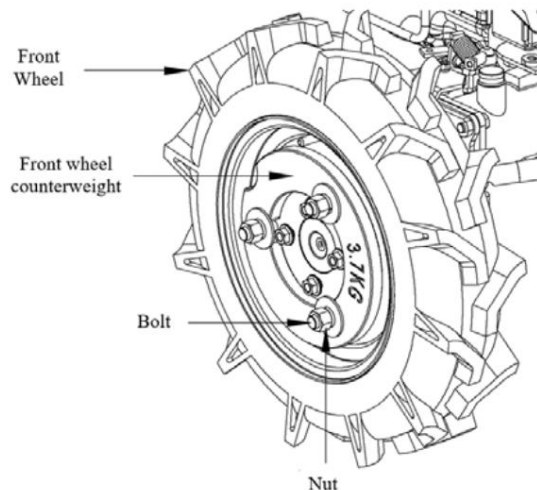
Připevněte protizávaží závěsu k protizávaží montážní konzole a zajistěte všechna protizávaží spolu se šrouby a maticemi. Hmotnost každého z nich protizávaží je 12 kg a může být maximálně 7 kusů být instalovány, 3 kusy jsou instalovány ve výrobě (norma).



2. Protizávaží přední kola

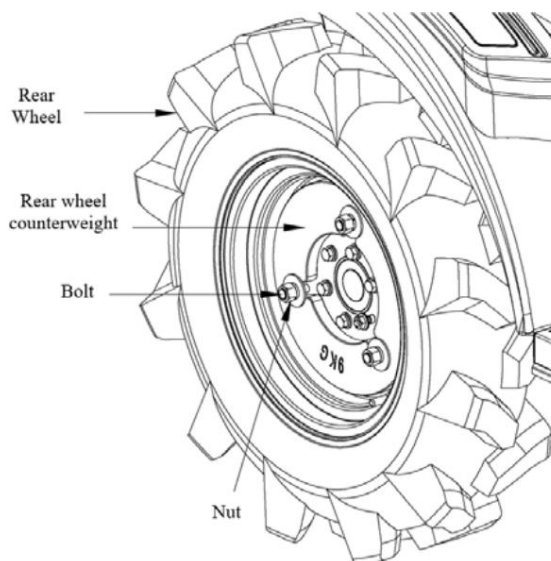
Zajistěte protizávaží přední kola k náboji přední kola pomocí šroubů a matic. The

hmotnost každého protizávaží je 3,7 kg a jeden kus lze namontovat na levé/pravé přední kolo. Není instalován ve výrobě a lze jej v případě potřeby zakoupit u prodejce.



3. Protizávaží zadní kola

Upevněte protizávaží zadní kola k náboji zadní kola pomocí šroubů a matic. Hmotnost každého protizávaží je 9 kg a jeden kus lze namontovat na levé/pravé zadní kolo. Není instalován ve výrobě a v případě potřeby jej lze zakoupit u prodejce.



Jednoduchý servis a údržba traktoru

Příprava před servisem a údržbou

1. Nepracujte vedle silnice a jeďte s traktorem na rovné otevřené místo.
2. Sešlápněte pedál spojky a pedál brzdy pro parkovací brzdu a pomocí hydraulické zvedací tyče spusťte pracovní stroj na zem.
3. Zařadte řadicí páku do neutrální polohy, stáhněte parkovací rukojeť a přesuňte ji do polohy [ON] a poté sundejte nohu ze spojovacího a brzdového pedálu.
4. Vypněte motor.
5. Vyjměte klíček a před použitím se přesvědčte, že je bezpečný. Pokud tak neučiníte, může dojít ke zranění.

Likvidace odpadu



Varování

Pokud je odpad libovolně vyhozen nebo spálen, způsobí znečištění životního prostředí a bude potrestán podle zákona. Odpad zlikvidujte následovně: Když odpadní kapalina vyteče z traktoru, shromážděte ji do kontejneru.

Nevylévejte odpadní kapalinu na zem, řeky,

jezera a oceány.

Při likvidaci nebo likvidaci odpadní oleje, paliva, chladicí vody (nemrznoucí kapaliny), chladiva, rozpouštědla, filtru, baterie, pryže a jiných škodlivých látek látky, obraťte se na prodejce nebo podnik na likvidaci průmyslového odpadu a zlikvidujte je v souladu s příslušnými předpisy.

Opatření pro mytí traktoru

K čištění traktoru použijte vysokotlakou čisticí pistoli, ale pokud není vysokotlaká čisticí pistole použijte vána správně, může způsobit zranění, poškození nebo poruchu traktoru. Proto prosím dodržujte pokyny a štítky vysokotlaké čisticí pistole pro správné

použití.



Pozor

Aby nedošlo k poškození stroje, nastavte trysku vysokotlaké čisticí pistole do difuzního režimu a při mytí traktoru ji umístěte do vzdálenosti 2 metrů. Pokud je traktor myt v režimu zaostřování nebo v blízkosti vysokotlaké čisticí pistole, může to způsobit následující nebezpečí: Poškození nebo zlomení pláště elektrického vodiče může způsobit požár. Hydraulický olej pod vysokým tlakem může vystříknout a způsobit zranění v důsledku poškození hydraulické hadice.

Může dojít k rozbití, poškození nebo nesprávné funkci stroje, jako například:

- 1) Samolepky a štítky se odlepují;
- 2) Elektronické součástky jsou namočené způsobit poruchu elektrického systému;
- 3) Dojde k poškození pryžových dílů, jako jsou pneumatiky a olejová těsnění;
- 4) Nátěr a galvanicky pokovený film odlupují části a součásti.

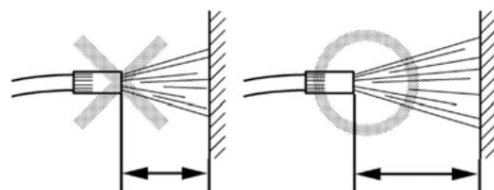
Traktor nemyjte v režimu ostření



Režim ostření

Difuzní režim

Traktor nemyjte z bezprostřední blízkosti



Méně než 2 m

Více než 2 m

Jednoduchý servis a údržba traktoru

Seznam dílů pro pravidelnou kontrolu

Důležité

Označuje, že tato položka musí být provedena po 50 hodinách zátěhu.

SN	Položka		Úkol	Délka běhu (jednotka: hodina)												Odkaz		
				50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	Později	Strana	
1	Motorový olej	Roční servisní doba více než 100 hodin	Nahradit														Každých 100	56
		Roční servisní doba do 100 hodin	Vyměnit														Každý rok	56
2	Olejový filtr		Vyměnit													Každých 200	59	
3	Filtr hydraulického oleje		Vyměnit													Každých 200	60	
4	Převodový hydraulický olej		Vyměnit													Každých 300	61	
5	Převodový olej přední nápravy krabice		Nahradit													Každých 300	62	
6	Tuk		Suplement												Každých 50	54		
7	Startovací systém motoru		Kontrola												Každých 50	54		
8	Vysokorychlostní blokovací zařízení pro dvourychlostní otáčení		Kontrola												Každých 50	54		
9	Upevňovací šrouby a matice pneumatik		Kontrola												Každých 50	55		
10	Skříň spojky		Vypustit pryč voda												Každých 50	55		
11	Palivová hadice a upevňovací popruh		Kontrola												Každých 50	55		
			Nahradit												Každý 2 roky	64		
12	Vložka čističe vzduchu		Jasný												Každých 100	57		
			Nahradit												Každý rok nebo čistý 6 časy	63		
13	Baterie		Kontrola												Každých 100	57		
14	Pás ventilátoru		Regulovat												Každých 100	58		
15	Pedál spojky		Regulujte												Každých 100	58		

Jednoduchý servis a údržba traktoru

SN	Položka	Úkol	Délka běhu (jednotka: hodina)													Odkaz	
			50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	Později	Strana	
16	Levý a pravý brzdový pedál	Regulovat														Každých 100	58
17	Potrubí vstřikování paliva	Kontrola														Každých 200	-
18	Hadice chladiče a upevňovací popruh	Kontrola														Každých 200	60
		Nahradit														Každý 2 roky	64
19	Hadice pro přívod vzduchu a upevňovací popruh	Kontrola														Každých 200	60
		Nahradit														Každý 2 roky	64
20	Spojovací tyč řízení	Kontrola														Každých 200	61
21	Vložka palivového filtru	Nahradit														Každých 400	62
22	Vúle ventilů motoru	Regulovat														Každých 800	63
23	Otevírací tlak vstřikovače	Kontrola														Každých 1500	-
24	Chladičí voda	Nahradit														Každý 2 roky	63
25	Chladič	Opláchněte														Každý 2 roky	64
26	Odvzdušnění palivového systému	-														Podle potřeby	65
27	Pojistka	Nahradit														Podle potřeby	65
28	Lampy	Nahradit														Podle potřeby	65

Jednoduchý servis a údržba traktoru

Plán plnění paliva/oleje a vody

Umístění	Kapacita (L)		Palivo/olej a voda
	TA254-6A TA254-9A	TA304-9A	
Palivová nádrž	13.5		Diesel
Chladič	4.6		Čistá voda (pokud je přidána nemrznoucí směs, snižte prosím odpovídající množství čisté vody)
Pomocná nádrž na vodu	0.6		
Motor	2.6	3.8	Olej (doporučeno 10W-30)
Převodovka	11.5		Převodový olej
Převodový olej skříně přední nápravy	3.0		
Pedál spojky	Malémnožství		Mazivo na bázi lithia
Levý a pravý brzdový pedál			
Hřídel brzdového pedálu			
Kulový kloub	Namazat		

Jednoduchý servis a údržba traktoru

Otevírá a zavírá kryt kapoty a
Demontáž boční ho krytu



Pozor

Neotevírejte kryt kapoty, když je motor v chodu. Nedotýkejte se tlumiče do půl hodiny po zastavení motoru. Jinak se můžete opařit.

1. Otevírá a zavírá kryt kapoty



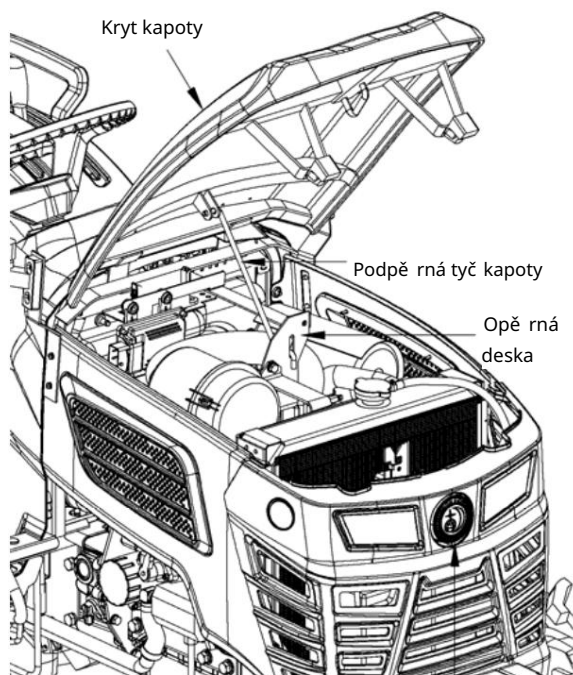
Pozor

Při otevírání kapoty za účelem kontroly a údržby nezapomeňte před zahájením práce zkontrolovat, zda jsou nosné tyče kapoty na svém místě.

1) Způsob otevření krytu kapoty

Zvedněte přední konec krytu kapoty a současně stiskněte levou stranu loga „SEEYES“ na přední mřížce.

Zvedněte kryt digestoře, dokud hákový konec nosné tyče digestoře nezapadne do štěrbiny podpěrné desky.



Vlevo

Právo

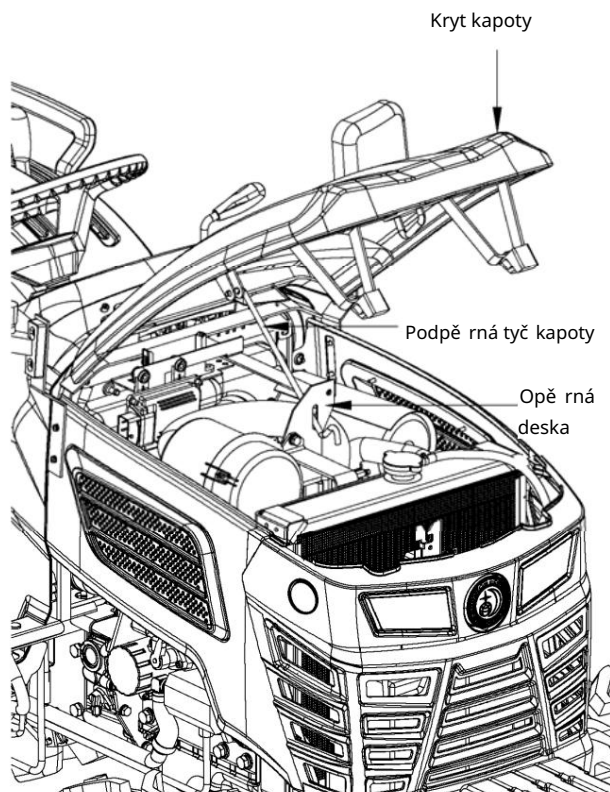
Logo "SEEYES".

2) Způsob uzavření krytu kapoty

Uchopte kryt kapoty levou rukou a zvedněte jej podpěrnou tyčí kapoty trochu pravou rukou tak, aby její hákový konec prošel štěrbinou podpěrné desky a odemkl ji.

Pomalou odložte kryt kapoty a po přistání se automaticky uzamkne.

Mírně nadzvedněte přední konec krytu kapoty potvrďte, zda je uzamčen.



2. Demontáž a montáž přední mřížky a boční kryt



Pozor

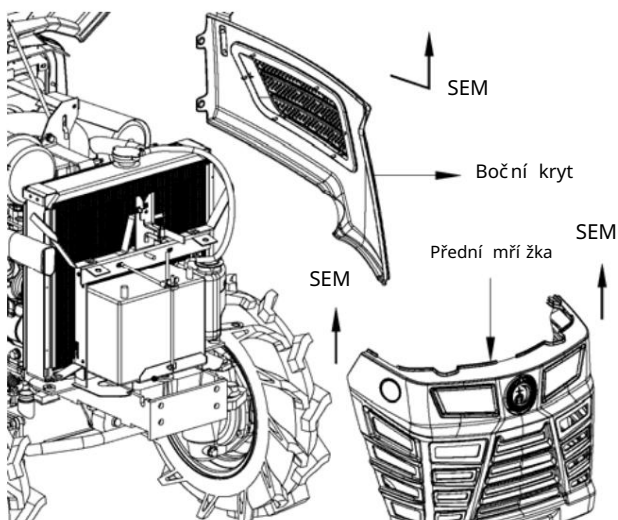
Demontujte a sestavte přední mřížku a boční kryt s otevřeným krytem kapoty. K demontáži a montáži přední mřížky a bočních krytů není potřeba žádná nářadí.

1) Způsob demontáže přední mřížky a boční ho krytu

Uchopte obě strany horní části přední mřížky a jemným vytažením ji sejměte.

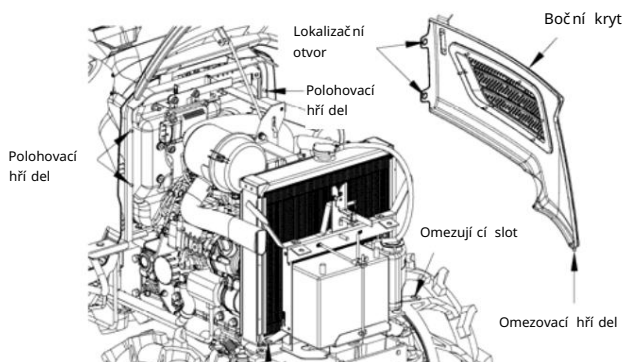
Trochu vytáhněte boční kryt a poté jej jemným vytažením sejměte (stejně pro obě strany).

Jednoduchý servis a údržba traktoru



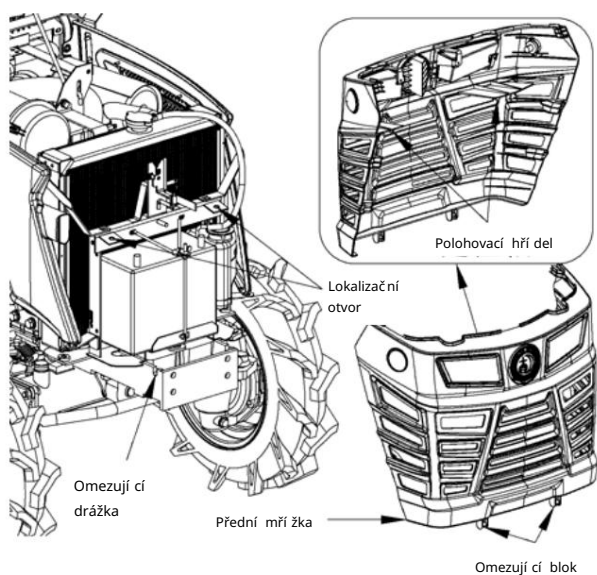
2) Způsob montáže přední mřížky a bočního krytu

Po vložení omezovacího hřídele do bočního krytu do omezovacího otvoru a poté polohovacího hřídele do omezovacího otvoru se nasazuje na polohovací hřídel (stejná pro obě strany).



Omezující slot

Po zasunutí polohovacího hřídele do přední mřížky do polohovacího otvoru a následném zasunutí omezovacího bloku do omezovací drážky.



Omezující blok

Denní kontrola



Pozor

Během provozu je přísně zakázáno kouření a oheň inspekce.

Před kontrolou spusťte pracovní stroj na zem a vypněte motor. Pokud dojde k rozlití paliva a oleje, otřete je. Odpadky nebo palivo kolem baterie, kabeláže, tlumiče výfuku nebo motoru mohou způsobit požár, proto mějte traktor čistý.

Neotevírejte tlakový uzávěr chladiče, pokud je motor v chodu nebo bezprostředně po jeho zastavení. V opačném případě může vystříknout horká voda a způsobit opaření.

Při otevření ochranného krytu kolem motoru za účelem kontroly a údržby se prosím přesvědčte, že je vnitřek plně ochlazen a neohrožuje nebezpečím opaření.

1. Abnormální část předchozí operace

Pokud dojde k nějaké abnormalitě v předchozí operaci, prosím před použitím zkontrolujte, zda nedošlo k nějaké závadě.

2. Zkontrolujte traktor

Zkontrolujte, zda jsou šrouby nebo matice utaženy. Zkontrolujte, zda montážní kolíky pracovního stroje spadly.

Zkontrolujte každou část těla, zda nevykazuje zjevnou deformaci nebo poškození.

Zkontrolujte, zda nedochází k abnormálním jevům, jako je únik oleje a únik vody.

3. Množství oleje v motoru



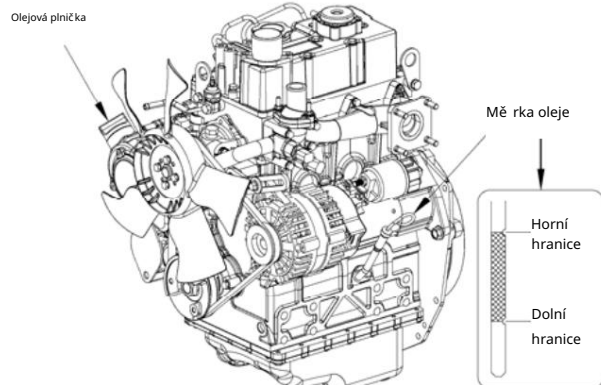
Pozor

Před kontrolou vypněte motor.

1) Vytáhněte měřku oleje, otřete konec dočista, zasuňte a znovu vytáhněte. Zkontrolujte, zda je olej [mezi spodní a horní hranicí].

Jednoduchý servis a údržba traktoru

- 2) Když je množství oleje pod [spodní mez], doplňte olej.
Množství oleje však nesmí překročit [horní limit].



Důležité

Při kontrole prosím zaparkujte traktor na vodorovném místě a správné množství oleje nelze zobrazit, když je traktor nakloněný. Zkontrolujte množství oleje před nastartováním motoru nebo po zastavení motoru na více než 10 minut. Jinak zůstává olej ve všech částech motoru a skutečné množství oleje

nelze měřit.

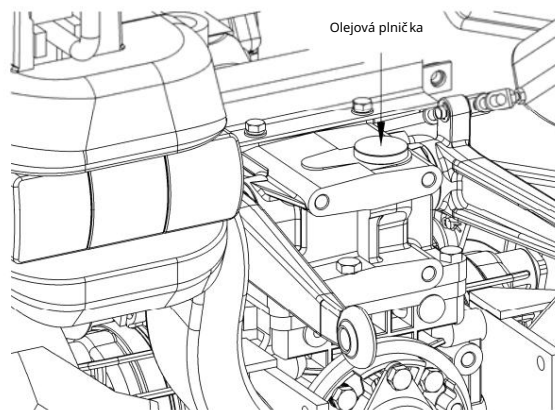
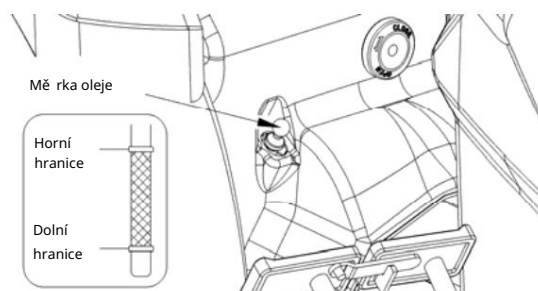
4. Množství oleje v převodovce



Před kontrolou vypněte motor. Pokud je pracovní stroj nainstalován, spusťte jej na zem.

- 1) Vytáhněte měřku oleje, otřete konec dočista, zasuňte a znovu vytáhněte. Zkontrolujte, zda je přítomen hydraulický olej [mezi spodní a horní hranicí].

- 2) Když je množství oleje pod [spodní limit], doplňte hydraulický olej. Množství oleje však nesmí překročit [horní limit].



5. Objem chladicí vody

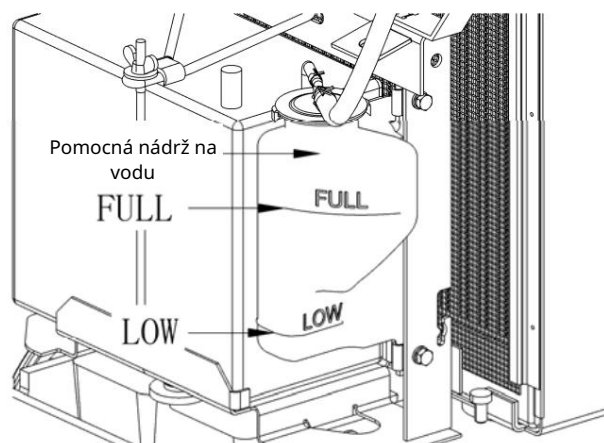


Pokud otevřete víko chladiče za chodu motoru nebo bezprostředně po jeho zastavení, může vystříknout horká voda a způsobit opaření. Zastavte motor a počkejte alespoň 30 minut, než vychladne, poté pomalu otáčejte uzávěr chladiče, abyste uvolnili zbytkový tlak, a poté uzavřete.

Radiátor je vybaven pomocnou nádrží na vodu, a když se chladicí voda v chladiči sníží, pomocná nádržka na vodu může vodu automaticky doplňovat.

Je normální, že objem chladicí vody v přítavní nádrži na vodu je mezi „FULL“ a „LOW“.
Pokud objem chladicí vody klesne pod „LOW“, doplňte na úroveň „FULL“, ale ne nad „FULL“.

Poznámka: Neotevírejte uzávěr chladiče kromě kontroly a výměny chladicí vody.



Jednoduchý servis a údržba traktoru

6. Kontrola a výměna kabelových svazků a kabel baterie



Pozor

Uvolněné kabelové svorky a konektory nebo poškozená kabeláž poškodí výkon elektrických součástí a povede ke zkratu nebo netěsnosti a dokonce k požáru, což je velmi nebezpečné. Vyměňte nebo opravte poškozené vodiče co nejdříve. Pokud je pojistka prasklá, nenahrazujte ji železným drátem, ale nahraďte ji stejným typem pojistky. Pokud se náhradní pojistka brzy spálí, svědčí o její kontrole a opravě odborným pracovníkem údržby. Kabeláž tohoto stroje byla plně zohledněna při návrhu vodotěsnosti a dalších faktorů, proto prosím neměňte rozměry kabeláže dle libosti. Sláma, odpadky a palivo v okolí baterií a elektrického vedení mohou způsobit požár, proto před použitím uklidte okolí baterií a elektrického vedení.

každý den.

- 1) Pokud je plášť drátu přerušovaný, zkontrolujte drát, zda není poškozený.
- 2) Pokud se postroj uvolní ze spony, umístěte jej zpět na určenou přezku.
- 3) Zkontrolujte připojení svorek a konektory jsou uvolněné.
- 4) Zkontrolujte, zda všechny spínače a nástroje fungují normálně a spolehlivě.

7. Kontrola vody a usazenin v palivovém filtru

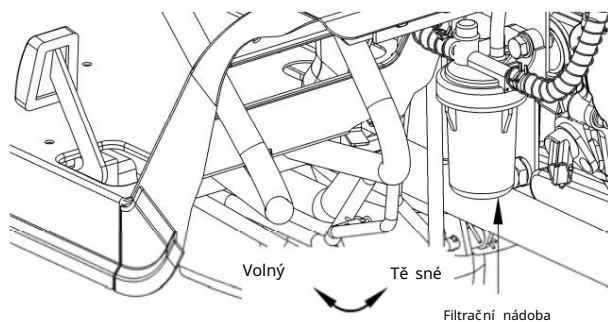
Voda a odpadky z paliva se usazují v misce palivového filtru. Při kontrole otočte nádobu filtru proti směru hodinových ručiček, abyste ji vyjmuli, a poté vyčistěte vnitřek naftou. Po dokončení čištění otočte misku ve směru hodinových ručiček zpět do filtru.

Důležité

Při sestavování dávejte pozor, aby se na něj nedostal prach nebo nečistoty na to.

Po vyjmutí misky za účelem čištění a opětovného utažení nezapomeňte odvědušnit. Poznámka: Podrobnosti o metodě odvědušnění naleznete v části "Odvědušnění palivového systému" v části "Nezbytná kontrola a údržba".

Poznámka: Rozdílná paliva z nádrže se automaticky zastaví, když dojde k misku je odstraněna. Pokud je však nádrž téměř plná, palivo bude proudit zpět ze zpětného potrubí do filtru, proto vyčistěte palivový filtr když je palivo méně než polovina.



8. Tlak v pneumatikách, opotřebení a poškození



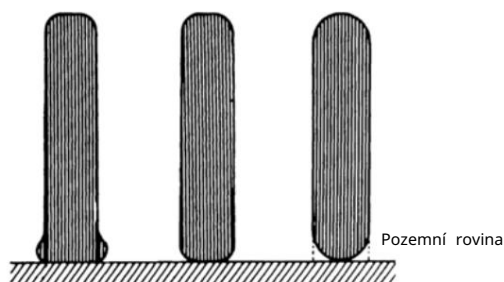
Varování

Ujistěte se, že tlak v pneumatikách je udržován na tlaku uvedeném v návodu k použití. Nadměrné nahuštění může vést k prasknutí pneumatiky a způsobit zranění. Pokud má pneumatika škrábance, které dosahují až k lanku závit, prosím nepoužívejte pneumatiku, protože pneumatika je v nebezpečí protržení, což může způsobit nehody. Požádejte odborný personál údržby o opravu a výměnu vadných vnitřních pneumatik, trubky, náboje kol atd.

1) Tlak vzduchu v pneumatice

Zkontrolujte správný tlak vzduchu v předních a zadních kolech. Kritéria pro posuzování podle vzhledu jsou znázorněna na následujícím obrázku:

Nedostatek vzduchu Standardní Nadměrný vzduch



Jednoduchý servis a údržba traktoru

2) Standardní tlak vzduchu

	Specifikace	Tlak vzduchu (kPa)
Přední kolo	5-12	150
Zadní kolo	8-16	180

9. Čistění ochranné sítě

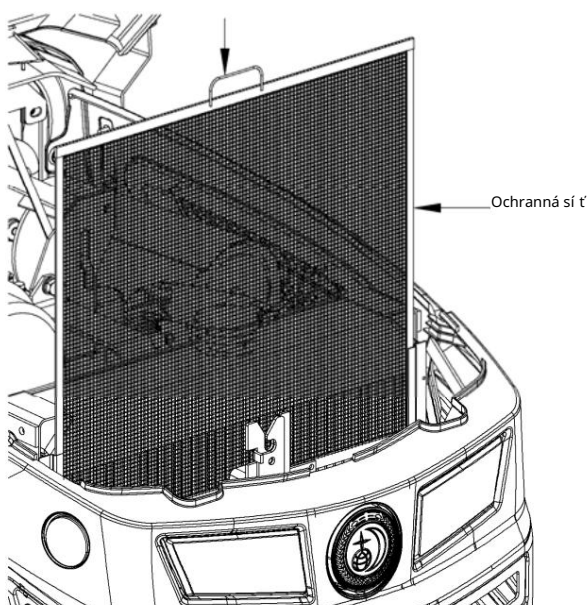


Pozor

Před čistěním nezapomeňte vypnout motor.

Při práci na rýžových polích nebo v noci se ochranná síť může přilepit na plevel nebo hmyz a způsobit ucpání. Prosím o včasné uklizení.

Zacházet s



10. Zkontrolujte vůli levých a pravých brzdových pedálů



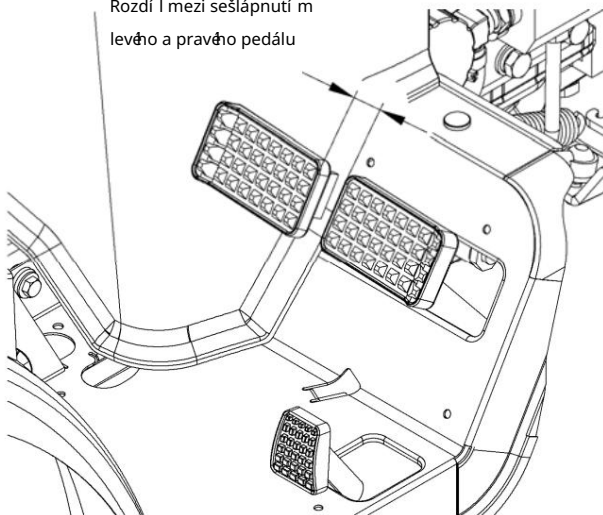
Varování

Pokud není brzdová zařízení správně seříděna, může dojít ke zranění osob. Vždy věnujte pozornost pracovnímu stavu.

Sešlápněte pedál, zkontrolujte, zda je vůle v rozsahu 30–40 mm, a zkontrolujte, zda je rozdíl mezi levým a pravým brzdovým pedálem do 5 mm.

Způsob seřídění brzdových pedálů naleznete v části „Kontrola a seřídění brzdových pedálů“ v „Kontrola a údržba Každých 100 hodin“.

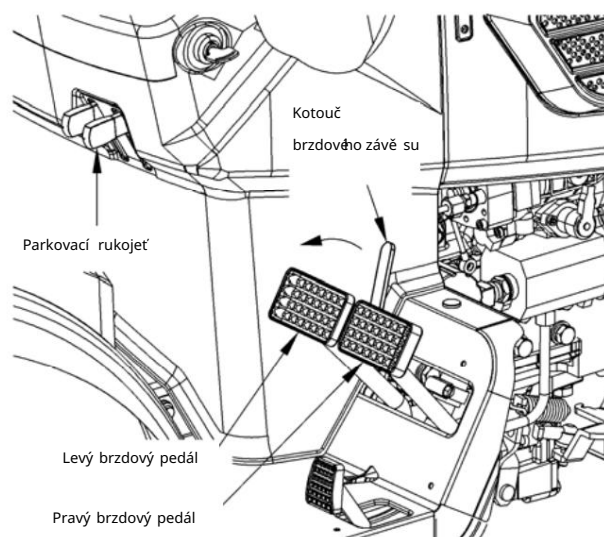
Rozdíl mezi sešlápnutím levého a pravého pedálu



11. Kontrola funkce parkovací brzdy

Spojte levý a pravý brzdový pedál s destičkou brzdového závěsu a sešlápněte je. Zatáhnete za parkovací rukojeť dolů do polohy [ON] a uvolníte nohu, abyste aktivovali parkovací brzdu.

Sešlápněte brzdový pedál, parkovací rukojeť se automaticky vrátí nahoru a parkovací brzda bude zakázána.

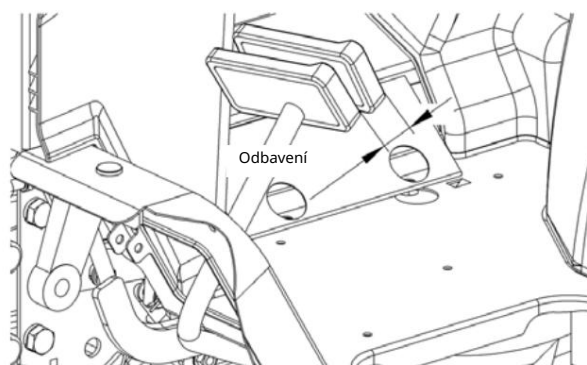


12. Zkontrolujte vůli spojovacího pedálu

Sešlápněte pedál, zkontrolujte, zda je vůle v rozsahu 15–25 mm.

Jednoduchý servis a údržba traktoru

Způsob seřízení spojkového pedálu naleznete v části "Kontrola a seřízení spojkového pedálu" v části "Kontrola a údržba každých 100 hodin".

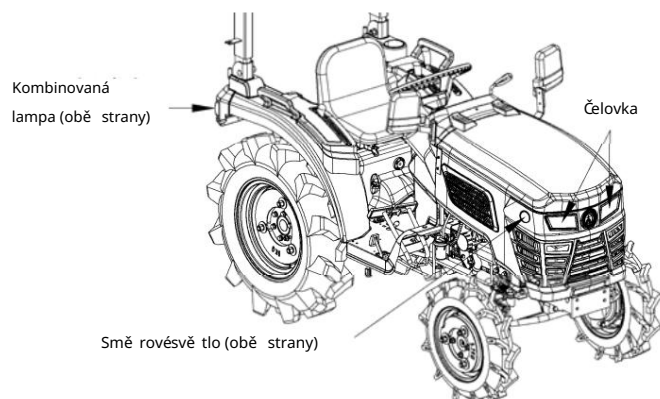
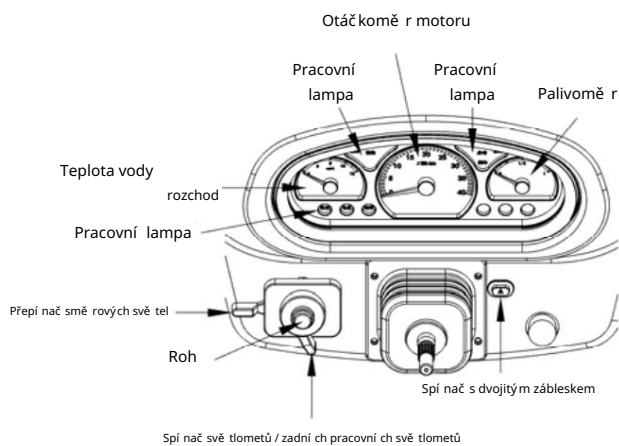


Důležité

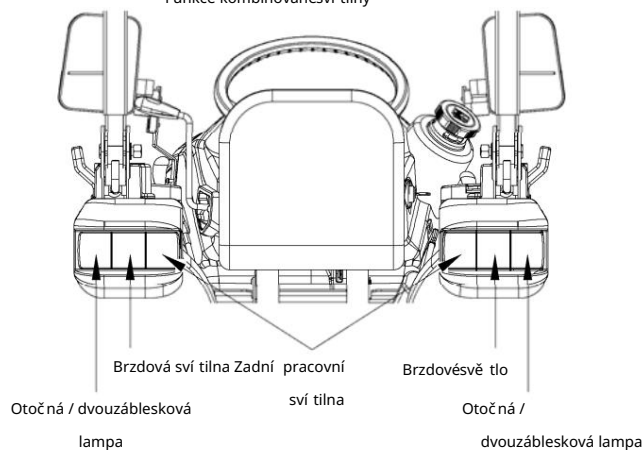
Pokud není spojkový pedál správně seřízen, může spojka prokluzovat, protože ji nelze vyřadit, což může mít za následek poškození.

13. Kontrola při strojů a indikátorů

Otočte klíček do polohy "Power" a zkontrolujte správnou funkci následujících nástrojů a indikátorů.



Funkce kombinované světlomety



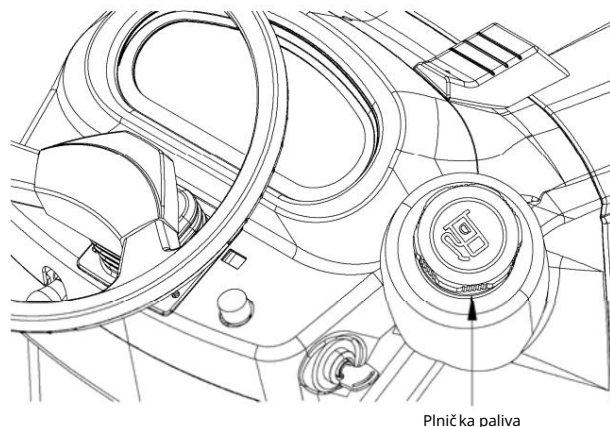
14. Doplňování paliva



Pozor

Při doplňování paliva nezapomeňte vypnout motor. Oheň a kouření jsou přísně zakázány.

Pokud je teplota příliš nízká, teplota paliva zhoršuje a startování motoru je obtížné.



Důležité

Pokud je palivo smícháno s odpady nebo pískem, způsobí to selhání vstřikovacího čerpadla paliva. Při doplňování paliva nesmíte měnit sítko filtru.

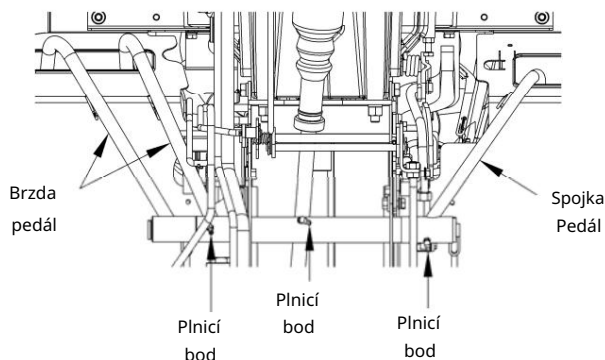
Zkontrolujte, zda je vzduchový otvor na uzavíracímu palivovému nádrži zablokovaný blátem nebo odpady. Zkontrolujte, zda je uzavírací palivovému nádrži utažen.

Jednoduchý servis a údržba traktoru

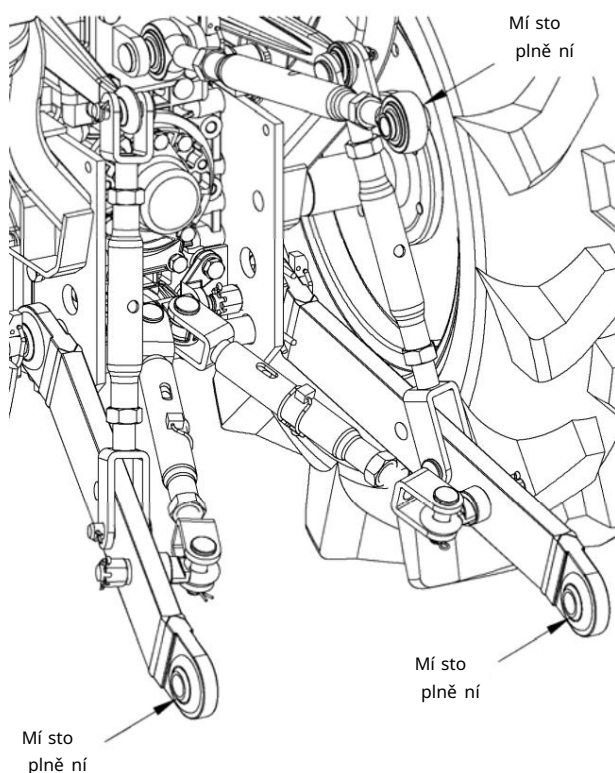
Kontrola a údržba každých 50 hodin

1. Doplňte tuk

Naplňte mazivo v následujících pozicích:



Tří bodové zavěšení



2. Kontrola startovacího systému motoru



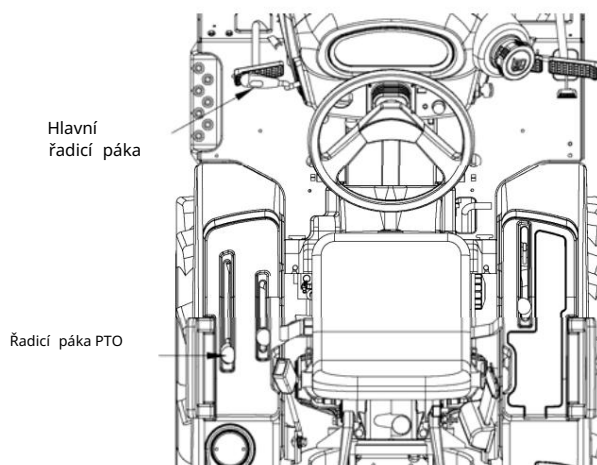
Pozor

Udržujte osoby v bezpečné vzdálenosti od traktoru inspekce.

Pokud je zařízení abnormální, nezapomeňte jej opravit to před použitím.

Postup kontroly:

- 1) Posadte se na sedadlo řidiče a zařadte hlavní rychlostní stupeň řadicí páka a řadicí páka PTO v poloze [Neutrál] (N).
- 2) Vypněte motor a ujistěte se, že elektronický knoflík k plynu se otáčí proti směru hodinových ručiček na [Min].
- 3) Otočte klíčkem na okamžik do polohy [Start].
V tomto okamžiku je normální, pokud je motor nastartován.
- 4) Vypněte motor, přesuňte hlavní řadicí páku nebo řadicí páku PTO do jakékoli jiné polohy než [Neutrál] a otočte klíček do polohy [Start] pozici na chvíli. V tomto okamžiku je normální, že motor nelze nastartovat.
- 5) V případě jakéhokoli problému se obraťte na prodejce.



3. Kontrola vysokorychlostního blokovacího zařízení pro dvourychlostní otáčení



Pozor

Pokud je zařízení abnormální, před použitím se prosím poradte s prodejcem o opravě.

Postup kontroly: 1) Posadte

se na sedadlo řidiče, nastavte přední kola do přímého směru a nastavte pomocnou řadicí páku do polohy [Nízká] nebo [Střední]. Stáhněte dvourychlostní ovládací rukojeť dolů do polohy [ON].

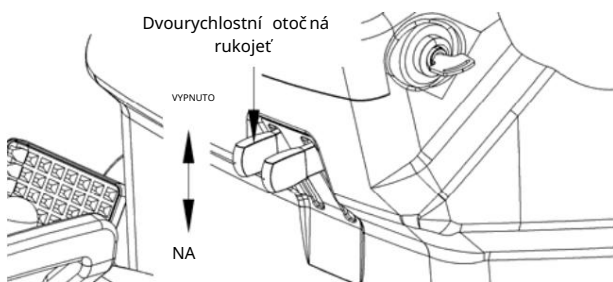
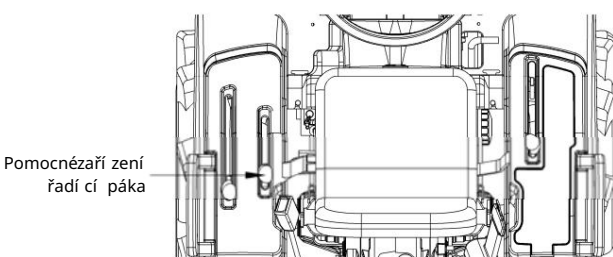
- 2) Přesuňte pomocnou řadicí páku do polohy [Vysoká]. V tomto okamžiku funguje blokovací zařízení vysoké rychlosti a je normální, že při zatáčení deaktivována funkce dvourychlostního otáčení.

Jednoduchý servis a údržba traktoru

3) Nastavte přední kola do přímoř směru, přepněte pomocnou řadič páku na [Nízká] a vysokorychlostní deaktivací zařízení se automaticky vypne. resetovat. Otočte se v tomto stavu a je normální, že funkce dvourychlostního otáčení je obnovena.

4) Na rovném a prostorném místě snižte otáčky motoru a po zajištění natočte potvrzení.

Poznámka: Pomocná řadič páka TA254-6A má dvě převody: [Nízký] a [Vysoký]. Pomocná řadič páka z TA254-9A a TA304-9A má tři převodové stupně: [Nízký], [Střední] a [Vysoký].

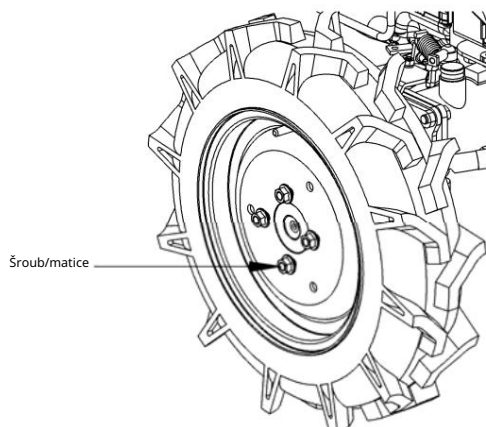


4. Kontrola upevňovacích šroubů a matic pneumatik

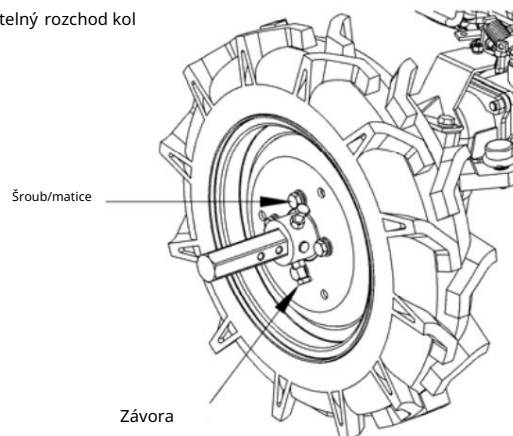


Pozor

Nejezděte s traktorem s uvolněnými upevňovacími šrouby nebo maticemi. Pokud jsou uvolněnými upevňovacími prvky může způsobit nehoda.



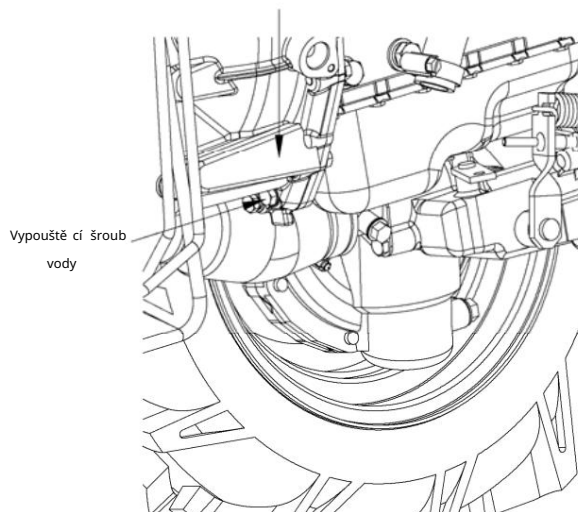
Nastavitelný rozchod kol



5. Vypuštění vody ze skříně spojky

V procesu provozu rýžového pole, traktor prání, deště a tak dále, velkým množství vody bude stříknout na skříně spojky. Proto po každých 50 hodinách použití vání, je nutné odstranit vypouštěcí šroub u spodní části skříně spojky, abyste zkontrolovali pronikání vody dovnitř skříně spojky. Pokud se do krytu dostane voda, umožněte aby voda zcela protekla otvorem vypouštěcího šroubu a udržte vnitřek krytu dostatečně suchý.

Skříně spojky



6. Kontrola palivové hadice



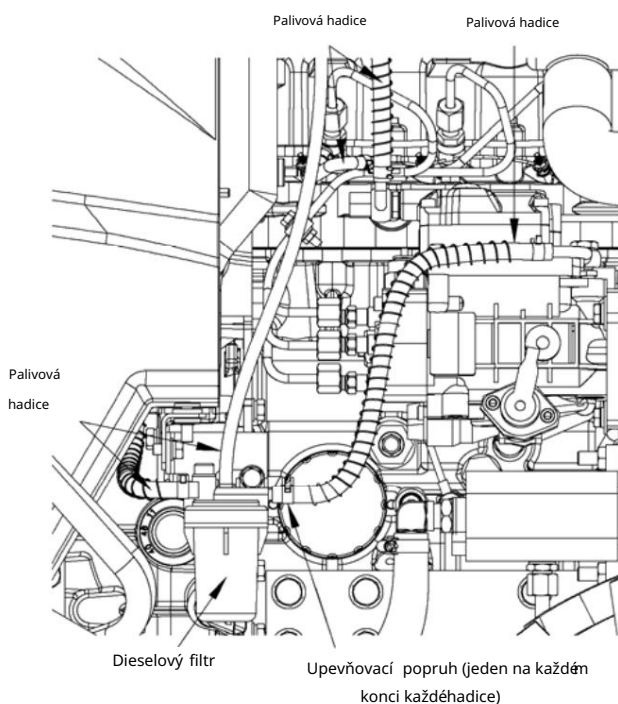
Pozor

Ujistěte se, že není prasklá hadice a zda upínací pásek je uvolněný. V případě jakéhokoli problému vyměňte hadici nebo ji včas opravte. V opačném případě může dojít k úniku paliva, požáru a zranění nehody.

Jednoduchý servis a údržba traktoru

Přezhověné hadice, jako jsou palivové hadice, jsou spotřební materiál a podléhají zkáze, i když se nepoužijí. Každé 2 roky nebo v případě poškození se musí vyměnit za nové spolu s upínacími páskami. Často kontrolujte, zda není poškozena palivová

hadice a zda není uvolněn upevňovací pásek. Při výměně palivové hadice je nutné provést odvzdušnění. Podrobnosti o metodě odvzdušnění najdete v části "Odvzdušnění palivového systému" v "Nezbytná kontrola a údržba".



Důležité

Při výměně palivové hadice dávejte pozor, aby se do hadice a palivového čerpadla nedostaly cizí předměty. Pokud se dovnitř dostane cizí předmět, způsobí to selhání palivového čerpadla.

Kontrola a údržba každých 100 hodin

1. Výměna motorového oleje



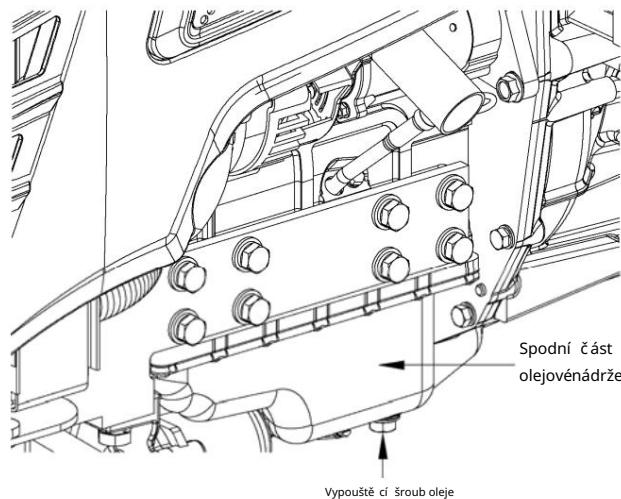
Pozor

Při výměně oleje nezapomeňte vypnout motor

a necháme dostatečně vychladnout. V opačném případě existuje a nebezpečí opaření.

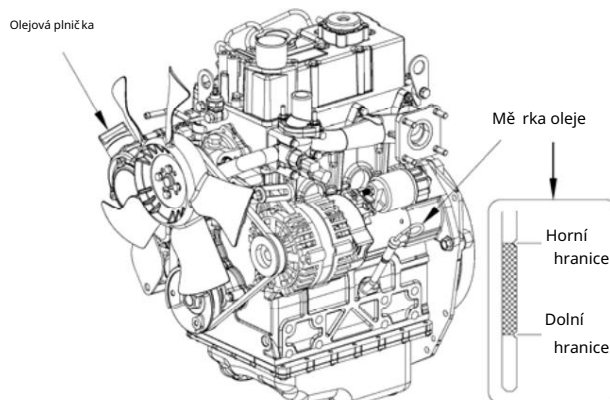
1) Odšroubujte vypouštěcí šroub oleje ve spodní části olejové nádrže s klíčem k vypouštění oleje.

Poznámka: Teplejší olej se snadněji vypouští, ale buďte opatrní, aby nedošlo k opaření.



2) Doplňte motorový olej z plnicího otvoru oleje na předepsané množství a dávejte pozor, abyste olej nerozlili.

Poznámka: Vyjměte měrku, abyste si to usnadnili doplnit olej.



Jednoduchý servis a údržba traktoru

Důležité

Při použití motorového oleje od různých výrobců nebo motorového oleje s různou viskozitou vypustte veškerý původní motorový olej, než jej vyměníte za ten nový. Prosím, nemějte obojí.
Doporučuje se olej 10W-30.

Poznámka: V zimě vždy použijte olej 10W-30.

Při kontrole umístěte traktor do vodorovné polohy.

Při naklonění nelze zobrazit správné množství oleje.

Zkontrolujte množství oleje před nastartováním motoru nebo po zastavení motoru na více než 10 minut. Jinak zůstává olej ve všech částech motoru a skutečné množství oleje

nelze měřit.

2. Kontrola a údržba baterie

1) Instalace a vyjmutí baterie

Při vyjmutí baterie nejprve odstraňte pólový vodič (-) baterie a poté odstraňte pólový vodič (+).

Při instalaci je třeba nejprve nainstalovat pólový vodič (+). V opačném případě dojde ke zkratu, kdy nástroj se dotkne pólu (+).

Poznámka: Připojte póly (+) a (-) na

baterie podle původního stavu a dotáhněte je, aby se zabránilo vzájemnému dotyku. Při

výměně nové baterie se ujistěte, že použijete speciální baterii (55B24L) pro „SEEY5“.

2) Způsob nabíjení



Varování

Během toho nekuřte ani se nezdržujte v blízkosti otevřeného ohně, protože baterie se nabíjí.

Neprovádějte rychlé nabíjení, mohlo by to způsobit poškození elektrických součástí a kabeláže.

Při připojování kabelu baterie se ujistěte, že jsou svorky (+) a (-) správně připojeny. Při špatném připojení selže baterie a elektrický systém.

Při nabíjení je (+) pól baterie připojen k (+) pólu nabíječky, připojte (-) pól baterie k (-) pólu nabíječky a použijte normální způsob nabíjení. Nedělejte chyby při připojování vodičů.

3. Čištění vložky čističe vzduchu

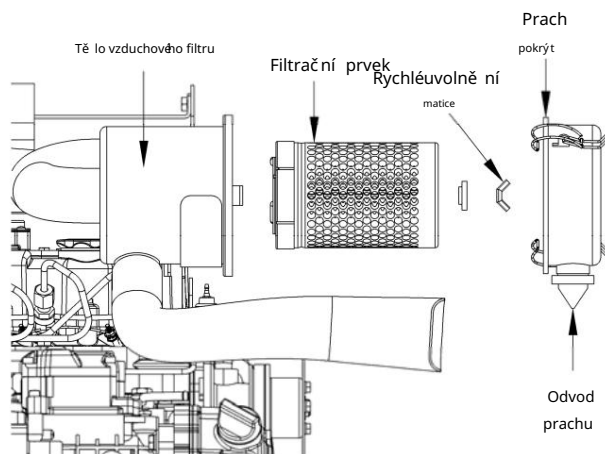
1) Čištění filtrační vložky

Suchý prach vyfoukejte stlačeným vzduchem opatrně, aby nedošlo k poškození filtrační vložky.

Poznámka: Tlak vzduchu nesmí překročit 205 kPa a tam musí být správná vzdálenost mezi tryskou a filtrem živel.

2) Výměna filtrační vložky

Filtrační vložku vyměňte každý rok používání popř. každých 6 čišťení.



Důležité

Pokud to není nutné, neotevírejte prachový kryt, abyste se dotkli filtračního prvku, s výjimkou čištění nebo výměny.

K čištění filtrační vložky nepoužívejte motorovou naftu, protože se jedná o suchý filtrační

prvek. Při čištění nebijte filtrační vložku, abyste ji zdeformovali. Dojde k deformaci filtračního prvku, což způsobí vniknutí prachu do motoru a poškození motoru. Pokud je filtrační vložka zdeformovaná, okamžitě ji vyměňte.

Nainstalujte protiprachový kryt tak, aby výstup prachu směřoval dolů.

3) Čištění výstupu prachu

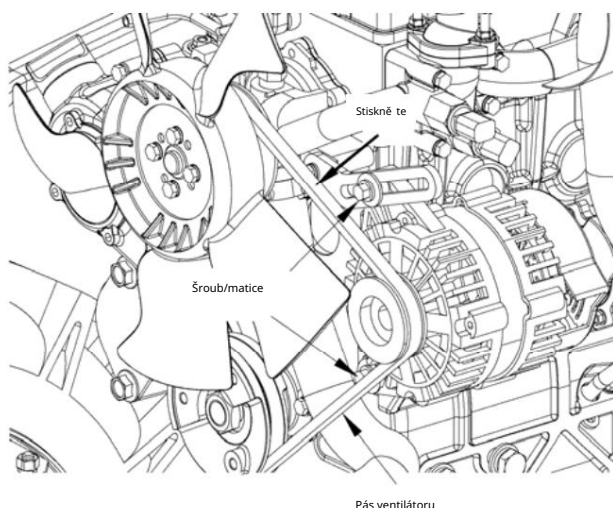
Jednoduchý servis a údržba traktoru

Stiskně te gumu na výstupu prachu, abyste odstranili velké kusy nečistot.

4. Kontrola a seřízení řemene ventilátoru

1) Způsob kontroly

Zatlačte na střed pásu konečky prstů pomocí a síla asi 98 N pro ohnutí pásu asi 7 mm.



2) Způsob úpravy

Pro instalaci povolte šrouby a matice generátor a přesuňte generátor pro úpravu.

Po nastavení zašroubujte zpět šrouby a matice a utáhněte je.

Důležité

Nedostatečné napnutí řemene způsobí přehřátí motoru a nedostatečný výkon generátoru.

Pokud je řemen prasklý nebo oloupaný, vyměňte jej za nový jeden.

5. Kontrola a seřízení spojkového pedálu

1) Vůle pedálu

Správná vůle pro pedál spojky je 1525 mm.

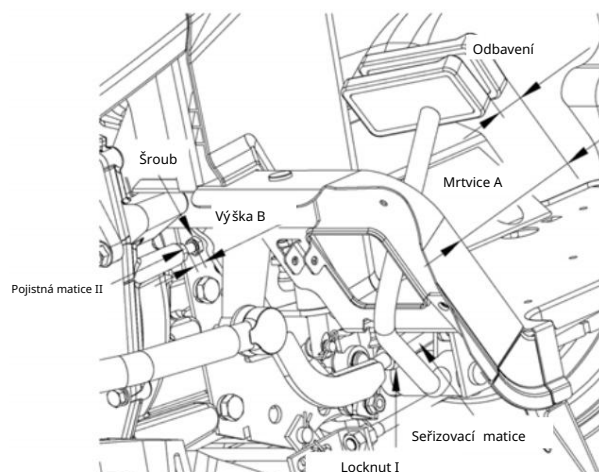
2) Způsob úpravy

Povolte pojistnou matici I a nastavte vůli pedálu otáčením seřizovací matice.

Zkontrolujte zdvih [A] při sešlápnutí pedálu.

Povolte pojistnou matici II a nastavte výšku [B] šroubu tak, aby vzdálenost zdvihu [A] byla 105 mm.

Po seřízení utáhněte pojistnou matici I a II.



Důležité

Pokud není spojkový pedál správně seřízen, může spojka prokluzovat, protože ji nelze vyřadit, což může mít za následek poškození.

6. Kontrola a seřízení levého a pravého brzdového pedálu



Varování

Před kontrolou a vypněte motor upravování.

Pokud není brzdové zařízení správně seřízeno, může dojít ke zranění osob. Vždy věnujte pozornost pracovnímu stavu.

Při nastavování se ujistěte, že ovládáte rozdíl mezi levým a pravým pedálem posuny do 5 mm. Pokud je rozdíl příliš velký, způsobí jednosměrné brzdění, což může vést k nehodám při převracení.

1) Vůle pedálu

Správná vůle pro brzdový pedál je 3040 mm.

2) Způsob úpravy

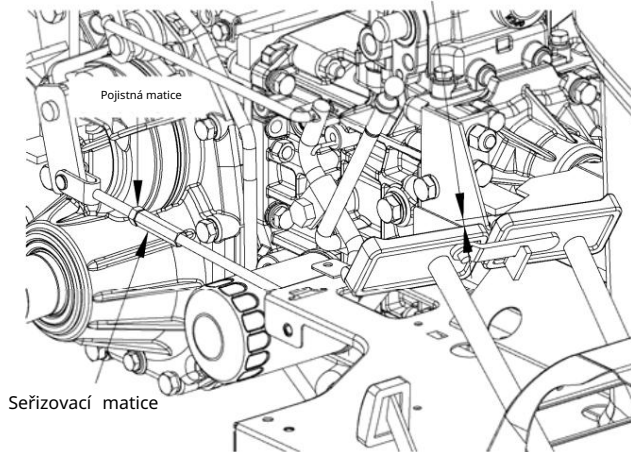
Uvolněte parkovací brzdu.

Povolte pojistnou matici, otočte seřizovací matici a seřídte vůli pedálu tak, abyste řídkli rozdíl mezi odsazením levého a pravého pedálu do 5 mm.

Jednoduchý servis a údržba traktoru

Po seřízení utáhněte pojistnou matici. Zkontrolujte správnou funkci parkovací brzdy.

Rozdíl mezi sešlápnutím levého a pravého pedálu



Kontrola a údržba každých 200 hodin

1. Výměna filtru motorového oleje



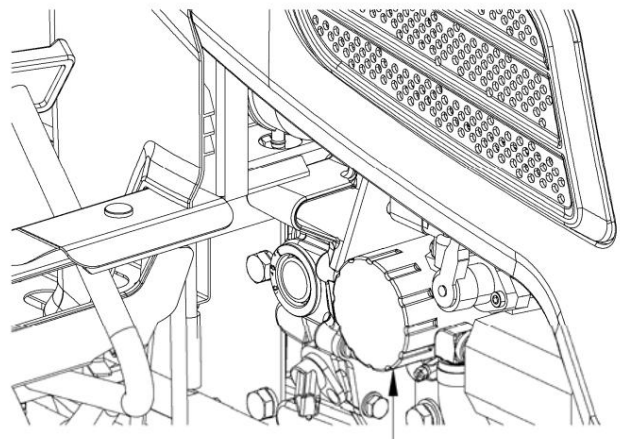
Pozor

Při výměně nejprve vypněte motor a nechte jej dostatečně vychladnout. Jinak hrozí nebezpečí opaření.

Způsob výměny:

- 1) K vyjmutí olejového filtru použijte klíč na filtry.
- 2) Naneste tenkou vrstvu oleje na těsnění nového filtru, zašroubujte a utáhněte nový filtr na motoru rukou.

Poznámka: Při utahování nepoužívejte klíč na filtry.
- 3) Doplněte motorový olej na předepsané množství.
- 4) Nastartujte motor a nechte jej běžet asi 5 minut. Otočte se vypněte motor poté co se přesvědčíte, že olejová lampa svítí normálně a motor nemá olejový únik.
- 5) Po úplném vychladnutí motoru zkontrolujte olejové množství znovu přes měřku oleje a pokračovat v doplňování, pokud je nedostatečné



Olejový filtr do motoru

Poznámka: Olejový filtr je kartušového typu. Pokud je olejový filtr zablokovaný, obtokový ventil se aktivuje a motor budou mazány nefiltrovaným olejem. Chcete-li tomu zabránit, poté vyměňte olejový filtr za nový stanovený servisní čas.

Jednoduchý servis a údržba traktoru

2. Kontrola vstříkovacího potrubí paliva

Zkontrolujte potrubí vstříkování paliva, zda není poškozené nebo netěsné.

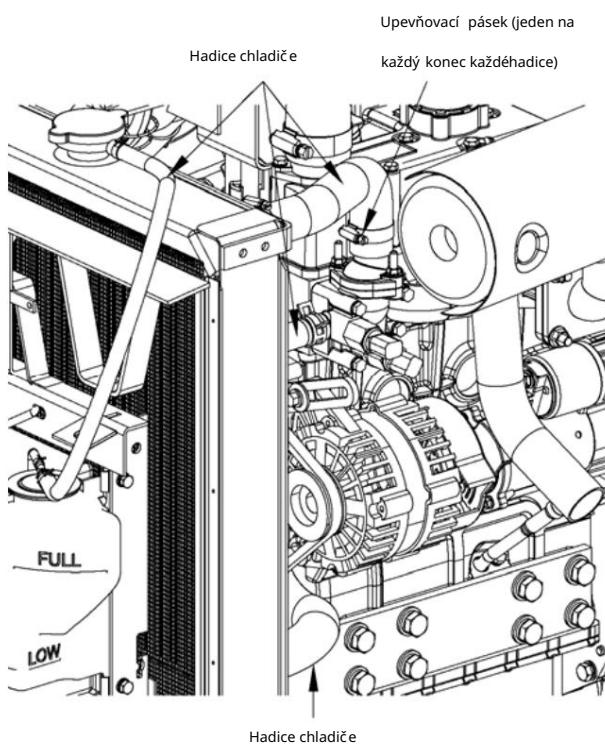
3. Kontrola hadice chladiče



Pozor

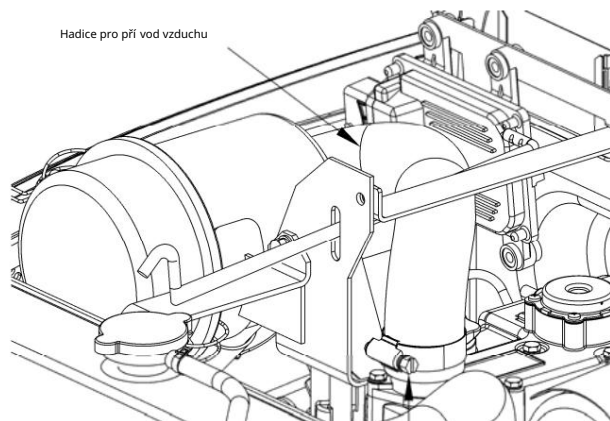
Zkontrolujte, zda není poškozená hadice chladiče nebo zda není uvolněný upevňovací pásek. Pokud se vyskytne nějaká abnormalita, vyměňte a opravte hadici chladiče. V opačném případě může dojít k opaření v důsledku úniku horké vody.

Přezhřívání, jako jsou hadice chladiče, jsou spotřební materiál a podléhají zkáze, i když se nepoužijí. Hadici vyměňte za novou spolu s upevňovacím páskem každé 2 roky nebo v případě poškození.



4. Kontrola hadice pro vodu vzduchu

- 1) Zkontrolujte, zda není poškozená pří vodní vzduchová hadice a zda není uvolněný upevňovací pásek. Pokud se vyskytne nějaká abnormalita, vyměňte a opravte hadici chladiče.
- 2) Přezhřívání, jako jsou hadice pro vodu vzduchu, jsou spotřební materiál a podléhají zkáze, i když se nepoužijí. Každé 2 roky hadici vyměňte za novou spolu s upevňovacím páskem.



Upevňovací popruh (jeden na každém konci každé hadice)

5. Výměna filtru hydraulického oleje



Pozor

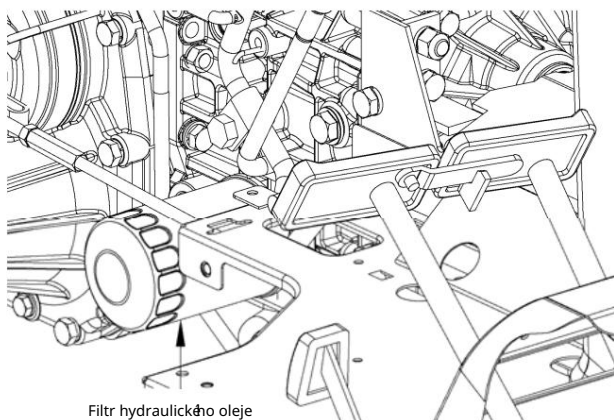
Při výměně nezapomeňte vypnout motor a nechat jej dostatečně vychladnout. Jinak hrozí nebezpečí opaření.

Způsob výměny:

- 1) Vypusťte hydraulický olej převodovky.
- 2) K odstranění hydraulického oleje použijte klíč na filtry.
- 3) Naneste tenkou vrstvu hydraulického oleje na těsnění nového filtru, našroubujte a ručně utáhněte nový filtr na převodovku.
Poznámka: Při utahování nepoužívejte klíč na filtry.
- 4) Doplňte hydraulický olej převodovky do stanoveného množství.
- 5) Nastartujte motor a nechte jej běžet na volnobě.
- 6) Pomalu zatlačte a vytáhněte hydraulickou zvedací tyč, dokud hydraulický olej nevstoupí do hydraulického okruhu a hydraulický mechanismus nebude fungovat normálně.
- 7) Po pracovním stroji lze zvednout a spustit normálně, umístit hydraulickou zvedací tyč do polohy [Spustit] a spustit pracovní stroj na zem.
- 8) V tomto stavu nechte motor běžet asi 2 minuty, a poté zastavte motor.
- 9) Po vypnutí motoru na cca 10 minut znovu zkontrolujte množství oleje v převodovce přes olejovou měřku. Pokud je nedostatečné, doplňte ji znovu.

Jednoduchý servis a údržba traktoru

Poznámka: Podrobnosti k vypuštění a doplnění převodový hydraulický olej, viz část "Výmě na hydraulického oleje v převodovce" v části "Kontrola a údržba každých 300 hodin".



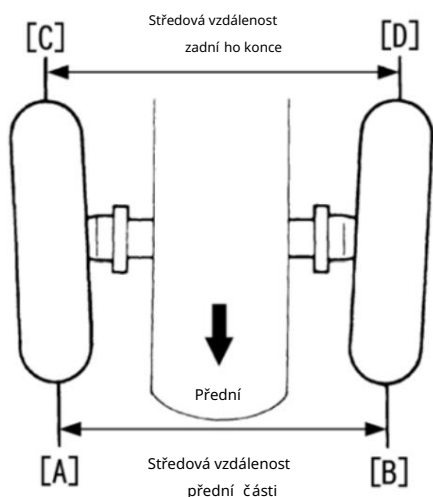
6. Kontrola spojovací tyče řízení



Pokud je spojovací tyč řízení abnormální, řízení kolo se bude abnormálně otáčet nebo houpat.

Způsob kontroly:

Změřte přední středovou vzdálenost AB a střední vzdálenost zadní ho konce CD přední ho kola a zkontrolujte, zda je CD-AB 0-20 mm. Pokud je tento rozsah překročen, znamená to nutnost opravy. Prosím poradte prodejce.



Poznámka: Zkontrolujte, zda je konec spojovací tyče řízení (kulička kloub) a ojnice jsou opotřebené nebo zdeformované

Zkontrolujte spojovací tyč řízení se spodní m přední m kolem standardní tlak v pneumatikách.

Kontrola a údržba každých 300 hodin

1. Výmě na hydraulického oleje v převodovce

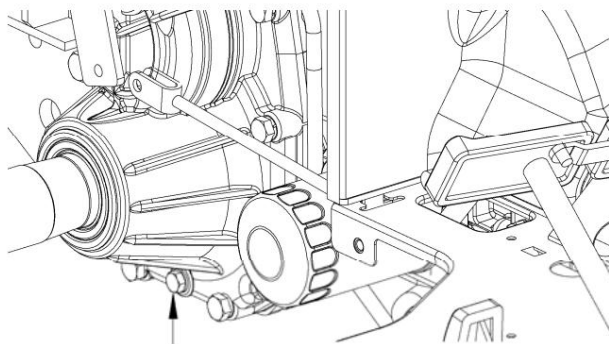


Při výměně nejprve vypněte motor a nechte jej dostatečně vychladnout. Jinak hrozí nebezpečí opaření.

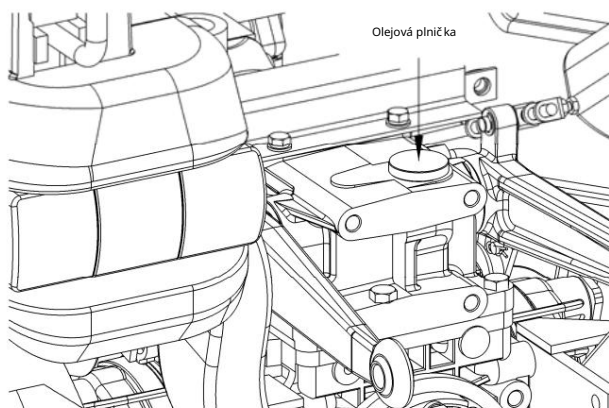
Způsob výměny:

- 1) Vytáhněte olejovou zátku na plnicím hrdle zvedáku a vyjměte vypouštěcí šroub oleje pomocí klíče, aby došlo k vypuštění hydraulického oleje.

Poznámka: Pokud je vypouštěcí šroub oleje náhle odstraněn, hydraulický olej může náhle vytéct a postříkat pneumatiku.



- 2) Po vypuštění použitého oleje zašroubujte zpět vypouštěcí šroub oleje a utáhněte jej klíčem.
- 3) Doplněte předepsané množství hydraulického oleje přes olejovou náplň zvedáku a poté nainstalujte olejovou zátku zpět k plnicímu otvoru oleje.

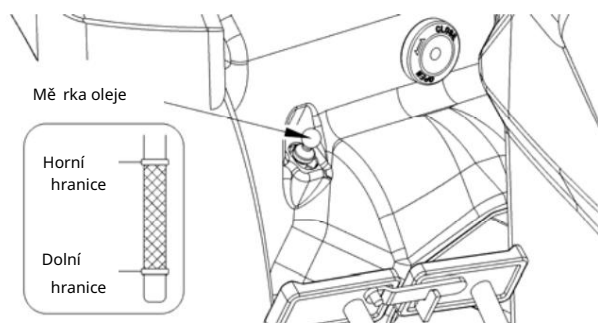


Jednoduchý servis a údržba traktoru

4) Nastartujte a nechte běžet motor asi 5 minut, zkontrolujte, zda kolem vypouštěcího šroubu oleje neuniká olej, a poté motor vypněte.

5) Vytáhněte měřku oleje, otřete špičku, zasuňte ji a znovu vytáhněte, abyste zkontrolovali hladinu oleje. Pokud je nedostatečná, pokračujte v doplňování.

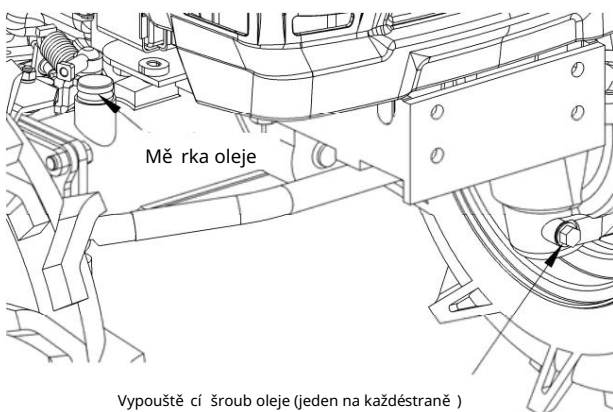
Poznámka: Pokud je nainstalován pracovní stroj, spusťte jej pracovní stroj na zem před potvrzením.



2. Výměna převodového oleje skříně přední nápravy

Způsob výměny: 1) Vytáhněte měřku oleje na plnicím hrdle skříně přední nápravy a pomocí klíče vyšroubujte vypouštěcí šroub oleje, abyste vypustili převodový olej.

Poznámka: Vytažení měřky umožní převodovému oleji snadněji vypouštění.



2) Po vypouštění použitého oleje zašroubujte zpět vypouštěcí šroub oleje a utáhněte jej klíčem.

3) Doplňte předepsané množství převodového oleje přes olejovou náplň skříně přední nápravy.

4) Po naplnění převodového oleje po dobu asi 10 minut, zasuňte měřku oleje a zkontrolujte hladinu oleje. Pokud je hladina oleje nedostatečná, doplňte jej.

Kontrola a údržba každých 400 hodin

1. Vyčistěte palivový filtr a vyměňte na filtru živel



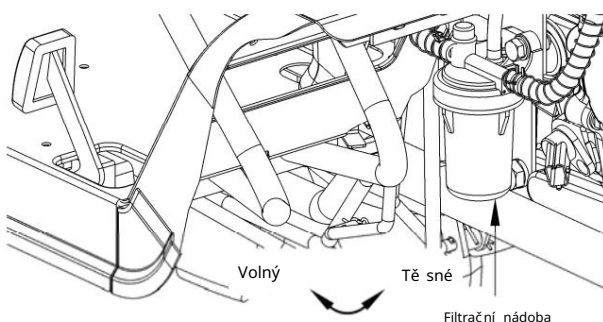
Pokud je nádoba filtru odstraněna při palivové nádrži je téměř plná, palivo poteče zpět ze zpětného potrubí do filtru. Proto čistěte palivový filtr a vyměňte na filtru

prvek se provádí při palivové nádrži hladina je menší než polovina plné hladiny paliva.

Po vyjmutí nádoby filtru zkontrolujte ventil na krytu filtru se uzavře a dojde k přetečení paliva z palivové nádrže automaticky zastavena.

Způsob výměny:

- 1) Otočte miskou filtru rukou proti směru hodinových ručiček, dokud nádoba filtru je odstraněna.
- 2) Vyjměte starou filtrační vložku a vyčistěte vnitřek nádoby filtru s naftou.
- 3) Po vložení nové filtrační vložky do misky zašroubujte a ručně utáhněte miskou zpět do filtru.



Důležité

Při montáži dávejte pozor, abyste nezaprášili nebo neušpinili na to.

Po vyjmutí misky za účelem čištění a opětovného utažení nezapomeňte odvědušnit. Poznámka: Podrobnosti o metodě odvědušnění naleznete v části "Odvědušnění palivového systému" v části "Nezbytná kontrola a údržba".

Jednoduchý servis a údržba traktoru

Kontrola a údržba každých 800 hodin

1. Kontrola a údržba ventilu motoru odbavení

Proveďte prosím výměnu a kontrolu na prodejce nebo určené prodejní servisní místo.

Kontrola a údržba Každý 1 rok

1. Výměna vložky čističe vzduchu

Filtrační vložku vyměňte každý rok používání popř. každých 6 čističů.

Poznámka: Viz "Čistič vložky čističe vzduchu"

části „Kontrola a údržba každých 100

Hodiny”.

Kontrola a údržba každé 2 roky

1. Výměna chladicí vody

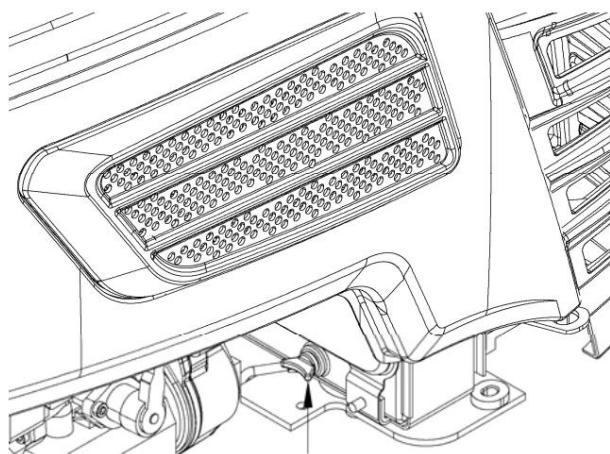


Pozor

Pokud otevřete víko chladiče za chodu motoru nebo bezprostředně po jeho vypnutí, může vystříknout chladicí kapalina a způsobit opaření. Počkejte proto, až se motor zastaví dříve než 30 minut, aby vychladl, poté pomalu otočte uzávěr chladiče do první polohy zastavení, aby se uvolnil zbytkový tlak, a poté pokračujte v otáčení, abyste uzávěr odstranili.

1) Způsob výměny

Odšroubujte rychloupínací šroub na chladiči poblíž strany motoru a víčka chladiče v horní části rukou, abyste vypustili veškerou chladicí kapalinu. Vyjměte pomocnou nádrž na vodu a vypusťte odpadní kapalinu uvnitř.



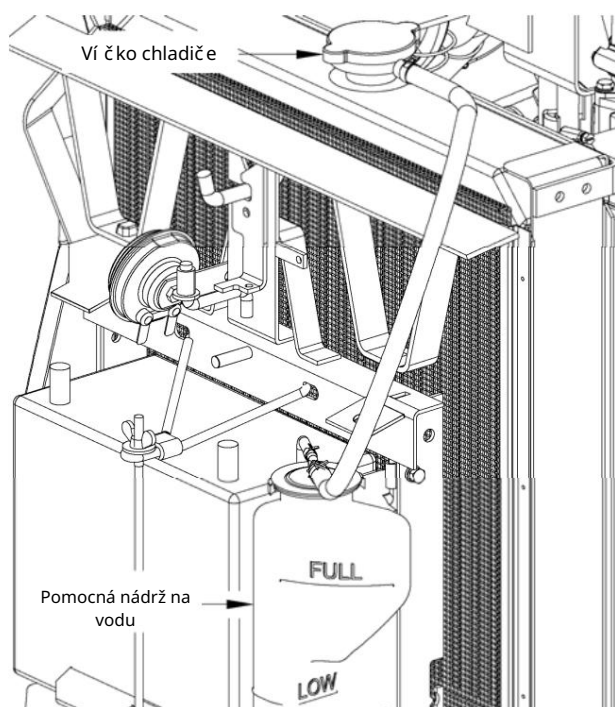
Rychloupínací šroub

Vypláchněte chladič vodou z vodovodu. Po propláchnutí přišroubujte rychloupínací šroub zpět k chladiči a utáhněte jej a poté nainstalujte pomocnou nádrž na vodu zpět do původní polohy.

Po naplnění dostatečného množství chladicí kapaliny do chladiče a přídavnou vodní nádrž, utáhněte uzávěr chladiče a stlačte uzávěr přídavné vodní nádrže.

Poznámka: Je normální, že množství chladicí vody v pomocné nádrži na vodu je v rozsahu od "PLNÁ" do "NÍZKÝ".

Jednoduchý servis a údržba traktoru



2) Způsob použití nemrznoucí směsí

Nemrznoucí směs může snížit teplotu tuhnutí vody a zabránit poškození válce a chladiče v důsledku zamrznutí chladicí vody.

Když teplota vzduchu v zimě klesne pod 0 °C, nezapomeňte smíchat nemrznoucí směs s čistou vodou, abyste doplnili chladič a pomocnou nádrž na vodu, nebo vždy použijte chladicí vodu smíchanou s nemrznoucí směsí.

Poznámka: Když traktor opustí továrnu, je součástí dodávky chladicí voda smíchaná s nemrznoucí kapalinou.

Důležité

Přidejte 50 % nemrznoucí kapaliny do chladicí vody a promíchejte před použitím důkladně.

Pokud je míra poměru nemrznoucí směsi nevhodná, může chladicí voda v zimě zamrznout a přehřát se letní.

Při použití nemrznoucí směsi nepřidávejte čisticí prostředek na chladič. Protože se do nemrznoucí směsi přidává antikorozní prostředek, vytváří se smíchaná s čisticím prostředkem usazeniny, které budou mít negativní dopad na části motoru. Účinná životnost nemrznoucí směsi je 2

roky,

a musí být vyměněna po dvou letech používání.

Údaje o nemrznoucí teplotě nemrznoucí směsi jsou jako následuje:

Poměrní chání zásobní ho roztoku %	Garantovaná nezamrzná teplota °C
10	-4
15	-5
20	-8
25	-11.5
30	-15
35	-20
40	-25
45	-30
50	-35
55	-40

2. Čištění chladiče

Každé 2 roky opláchněte radiátor vodou z vodovodu použití nebo když je potřeba nemrznoucí směs doplnit.

Poznámka: Pokud se k čištění použijete čistící chladiče, nečistoty lze vyčistit.

3. Výměna různých pryžových hadic

Hadice chladiče.

Palivová hadice.

Hadice pro přívod vzduchu.

Hadice hydraulického mechanismu. Zkontrolujte a vyměňte hadice u prodejce nebo v určeném poprodejním servisu.

Poznámka: Vyměňte pryžovou hadici i její upevňovací pásek.

Jednoduchý servis a údržba traktoru

Nezbytná kontrola a údržba

1. Odvzdušnění palivového systému

- 1) Odvzdušnění palivového systému musí být provedeno v následující cílech případech:

Palivový filtr a spojovací hadice jsou odstraněny a přeinstalovány.

Palivo je vyčerpáno a doplněno. Traktor je na dlouhou dobu odstaven a znovu nastartován.

2) Metoda odvzdušňování

Naplňte palivovou nádrž palivem.

Povolte pojistnou matici vysokotlakého olejového potrubí s klíčem.

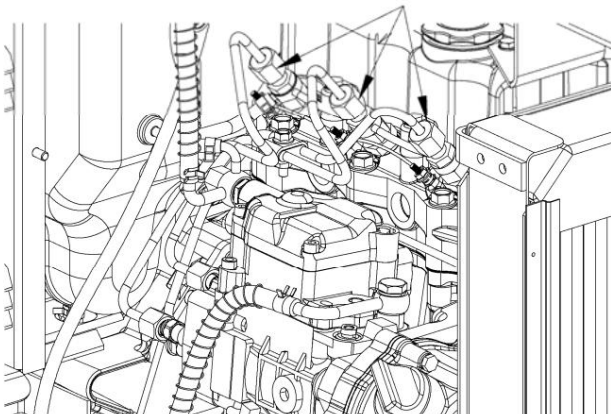
Nastartujte motor, aby běžel asi 1 minutu a poté motor vypněte.

Utáhněte

pojistnou matici vysokotlakého olejového potrubí s klíčem.

Zkontrolujte, zda v blízkosti pojistné matice neuniká olej.

Pojistná matice



2. Výměna pojistky

1) Způsob výměny

Odstraňte kryt z pojistkové skříně.

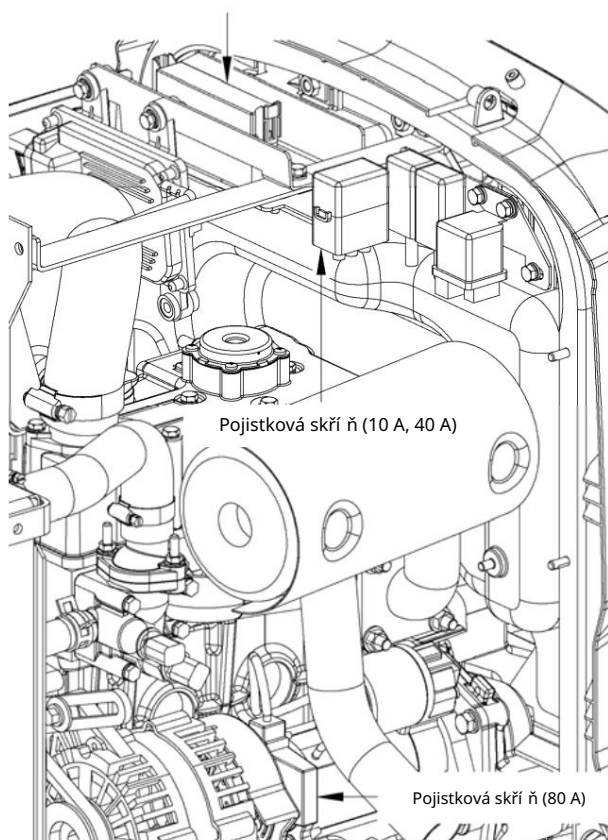
Vyměňte pojistku.

Vyměňte pojistku se stejnou kapacitou jako poškozená pojistka.

Důležité

Pokud je nově vyměněná pojistka rychle spálená, obraťte se na prodejce nebo do určeného prodejního servisu za účelem kontroly a údržby.

Pojistková skříně (10 A, 20 A, 30 A)



Poznámka: Pokud je k instalaci dalších pracovních lamp zapotřebí kabeláž (volitelně) na traktoru, poraďte se s prodejcem.

3. Výměna žárovek

- 1) Vyměňte žárovku směrově rovně světlou z zadní části lampy pro výměnu.

- 2) Ostatní pracovní světelné prvky jsou LED kombinované světelné prvky.

Po poškození je potřeba je vyměnit jako celek. Pro kontrolu a údržbu se prosím obraťte na prodejce nebo na určený servis pro prodejní údržbu.

Skladování traktoru

Údržba při dlouhodobém skladování

Nebudete-li traktor delší dobu používat, proveďte před uskladněním následující údržbu:

1. Opravte vadné díly.
2. Vyměňte motorový olej v motoru a proveďte preventivní opatření proti korozi po dobu 10 až 15 minut při rychlosti více než 2000 otáček za minutu, aby bylo možné olej rozprostřít do všech částí. Poté proveďte stejnou ochranu proti korozi každé 1 až 2 měsíce.

Poznámka: Pokud došlo k vypuštění chladicí vody během operace ochrany proti korozi, naplňte chladič čistou vodou před spuštěním motoru. Po operaci vypustte čistou vodu.
3. Zkontrolujte a potvrďte položky v seznamu dílů pro pravidelnou kontrolu.
4. Pohyblivé části náchylné na korozi namažte mazivem nebo olejem.
5. Vypustte chladicí vodu. Pokud je chladicí voda doplněna nemrznoucí kapalinou, není nutné vypouštět.
6. Demontujte vypouštěcí šroub ve spodní části skříně spojky a zkontrolujte, zda do něj nevniká voda.
7. Nastavte tlak v pneumatikách o něco vyšší, než je standardní hodnota.
8. Vyjměte baterii z traktoru a uložte ji na chladném, dobře větraném místě. Pokud nebude baterie vyjmuta z traktoru, odstraňte zemní vodiče.
9. Odstraňte protizávaží a sejměte nebo spusťte pracovní stroj na zem.
10. Umístěte dorazy kol před a za zadní kola.
11. Zkontrolujte, zda nejsou poškozeny kabely, vedení baterie, pryžové hadice a povlaky traktoru a zda nepadly upevňovací pásy a udržujte je.
12. Jednou za měsíc zajistěte úplné nabíjení baterie nabíječkou.
13. Skladovací místo musí být suché bez vody bez hořlavých materiálů, jako je sláma a traktor bude přikryto látkovým potahem.

Důležité

Zastavte motor, když je třeba traktor umýt z důvodu dlouhodobého skladování. Pokud je nutné nastartovat motor, dejte pozor, aby se voda nedostala přes vstup vzduchového filtru. Jinak může dojít k poruše.

Před uskladněním se ujistěte, že jste vytáhli klíček v poloze [Stop]. Při instalaci baterie pečlivě zkontrolujte póly (+) a (-) a nepřipojujte je špatně. Zvrátit připojení může poškodit elektroniku traktoru.

Po dostatečném vychladnutí tlumiče výfuku a motoru je přikryjte plachtou. Jinak může způsobit požár.

Přeprava traktoru

Opatření pro přepravu

Traktor je obecně nezabalený a při služenství, nářadí a díly, které je třeba během jeho odstranění přeprava musí být zabalena samostatně a přepravována společně s traktorem.

1. Nakládka a vykládka se provádí na rovném a otevřeném místě.
2. Pro nakládku a vykládku se použije speciální nakládací a vykládací plošina.
3. Při nakládce a vykládce musí být na místě odborný personál, který bude řídit, a nerelevantní personál není dovoleno se přiblížit.
4. Po naložení nastavte řadicí páku hlavního/pomocného řazení a řadicí páku PTO do polohy [Neutrál] (N), sešlápněte brzdový pedál a stáhněte parkovací rukojeť do polohy [ON]. Otočte klíč do polohy [Stop] a vytáhněte jej.
5. Po naložení zafixujte pomocí pevných lan přední a zadní část čtyř pneumatik ve tvaru "A". Přední a zadní strana pneumatik je pevně zapuštěna na klíčky a přední a zadní náprava je tažena pevnými lany.
6. Je-li traktor vybaven zpětným zrcátkem, musí být zpětné zrcátko staženo co nejvíce dovnitř a v případě potřeby jej lze vyjmout a zabalit samostatně.
7. Při průjezdu dopravních prostředků tunely, mostními otvory a sloupy pro omezení výšky je třeba věnovat plnou pozornost na to, zda traktor překračuje horní limit, a při zatáčení se provede zpomalení.
8. Při vykládání uvolněte brzdový pedál, zařadte rychlostní stupeň vpřed a pomalu sjíždějte nejnižší rychlostí.

Odstraňování problémů

Poruchy a odstraňování závad motoru

Pokud motor selže, proveďte diagnostiku podle následující tabulky a proveďte při slušná opatření .

Příznak	Důvod	Odstraňování problémů
Obtížné startování motoru	1. Palivo neteče	Zkontrolujte palivovou nádrž a odstraňte usazené nečistoty a vodu. Zkontrolujte palivový filtr a vyčistěte jej, pokud je znečištěný.
	2. Vzduch a voda se míjí do systému dodávky paliva	Zkontrolujte všechny palivové hadice a upevňovací popruhy, utáhněte je, pokud jsou uvolněné a vyměňte nebo opravte, pokud jsou poškozené. Vzduchové krvácení . (Viz část Nezbytná kontrola a údržba)
	3. Pokud je teplota nízká, viskozita oleje bude vysoká a provozní odpor motoru bude velký.	Nalijte horkou vodu na radiátor. Použijte různě značené motorové oleje podle různých teplot.
	4. Baterie je vybitá, což způsobuje, že se spouštěcí motor neotáčí dostatečně rychle, aby se nastartoval.	• Nabijte baterii.
Výstup je nedostatečný	1. Málo paliva	Doplňte palivo. Zkontrolujte palivový systém. (Věnujte zvláštní pozornost tomu, zda je v něm přímí chán vzduch)
	2. Nedostatečný průtok paliva	Vyčistěte palivový filtr.
	3. Vzduchový filtr je ucpaný	Vyčistěte filtrační vložku.
Náhlé zastavení	1. Málo paliva	Doplňte palivo. Zkontrolujte palivový systém. (Věnujte zvláštní pozornost tomu, zda je v něm přímí chán vzduch)
	2. Palivo nemůže téci.	Zkontrolujte palivový filtr a vyčistěte jej, pokud je znečištěný.
Abnormálně černý výfuk	1. Palivo není dobré	Vyměňte za prémiovou naftu.
	2. Nadměrný olej	Upravte na specifikované množství oleje.
	3. Vzduchový filtr je ucpaný	Vyčistěte filtrační vložku.
Ukazatel teploty ru v červené oblasti	1. Chladicí voda překročila 110 °C.	Množství chladicí vody je nedostatečné. Doplňte. Zkontrolujte, zda nedochází k úniku vody. Zkontrolujte těsnost řemenu ventilátoru. Zkontrolujte ochrannou clonu přední mřížky a chladič pro zablkování nečistotami.
Nepřetržitý modrobílý kouř při startování	1. Vlhkost zůstává uvnitř tlumiče výfuku, když předchozí práce skončí dlouhým chodem naprázdno nebo když studený motor běží nepřetržitě naprázdno.	Aplikujte zátěž, aby se tlumič plně zahřál. Snažte se vyhnout nepřetržitému chodu naprázdno studeného motoru a chodu naprázdno po dlouhou dobu.
	2. Selhání trysky	Zkontrolujte trysku.
	3. Palivo není dobré	Vyměňte za prémiovou naftu.

Hlavní specifikace malotraktoru Tauros ZX25c

1. Hlavní specifikace traktoru

SN	Položka		jednotka	Hodnota designu					
1	Model a jméno		*	TA254-A6, kolový traktor			TA254-A9, kolový traktor		
2	Strukturální typ		*	Typ jí zdy (4WD)					
3	Celkový rozměr r (D×Š×V)		mm	2450×970×1807			2500×970×1807		
4	Rozvor kol		mm	1270			1320		
5	Poloměr otáčení		mm	1200/1700					
6	Svět tlá výška		mm	285					
7	Hmotnost		kg	679			684		
8	Odpovídají motor	Výrobní podnik	*	Tauros s.r.o.					
		Model a specifikace	*	XY377-C					
		Jmenovitý výkon	kW	18.5					
		Jmenovitá rychlost	ot./min	3000					
		Použitelné palivo	*	Diesel					
9	Přední kolo	Strukturální typ	*	5 vnitřní trubkou, ocelovým nábojem, suchým kolem					
		Specifikace	*	5-12					
		Kolejová dráha	mm	770 (standardní)/9601200 (nastavitelné)					
10	Zadní kolo	Strukturální forma	*	Bez duše, ocelový náboj, suchozemské kolo					
		Specifikace	*	8-16					
		Kolejová dráha	mm	770 (standardní)/9601200 (nastavitelné)					
11	Typ spojky/brzda		*	Suchý jednodeskový/disk (mokrá)					
12	Režim řízení		*	Posilovač řízení (integrální)					
13	Režim diferenciálního ho mechanismu		*	2 páry kuželových převodů (s uzavřenou diferenciálou)					
14	Počet převodových stupňů		*	6 stupňů vpřed, 2 stupně vzad			9 rychlostní ch stupňů vpřed, 3 rychlostní ch stupňů vzad		
15	Způsob řazení		*	Kombinace selektivního a konstantního ho převodu					
16	Cestovní rychlost	Vpřed (vysoká rychlost)	km/h	4,17	8,53	15	4,95	10,1	17,7
		Vpřed (střední rychlost)		-	-	-	2,74	5,61	9,8
		Vpřed (nízká rychlost)		0,74	1,51	2,65	0,74	1,51	2,65
		Pozadu		1,48	8,35	-	1,48	5,49	9,8
17	Otáčky vývodového hřídele / otáčky motoru		ot./min	635, 1116, 623 (reverzní) / 3000					
18	Pracovní stroj	Režim ovládání	*	Ovládání polohy					
	zvedací zařízení	Způsob instalace	*	Tři bodové připojení					

Poznámka: Tyto hlavní podmínky se mohou bez upozornění změnit.

Příložený stůl

2. Tabulka rychlosti jí zdy

Pomocný převod	Hlavní převodovka	Jednotka	TA254-A6	
Vysoký	Pozadu	km/h	8.35	
	Vpřed 1		4.17	
	Vpřed 2		8,53	
	Vpřed 3		15	
Ní zky	Pozadu		1,48	
	Vpřed 1		0,74	
	Vpřed 2		1.51	
	Vpřed 3		2,65	

Pomocný převod	Hlavní převodovka	Jednotka	TA254-A9	TA304-A9
Vysoký	Pozadu	km/h	9.8	9.14
	Vpřed 1		4,95	4.6
	Vpřed 2		10.1	9.4
	Vpřed 3		17.7	16.5
Střední	Pozadu		5.49	5.1
	Vpřed 1		2,74	2.5
	Vpřed 2		5.61	5.2
	Vpřed 3		9.8	9.1
Ní zky	Pozadu		1,48	1,38
	Vpřed 1		0,74	0,69
	Vpřed 2		1.51	1.4
	Vpřed 3		2,65	2.47

Poznámka: Výše uvedená rychlost jí zdy je založena na jmenovitých otáčkách motoru.

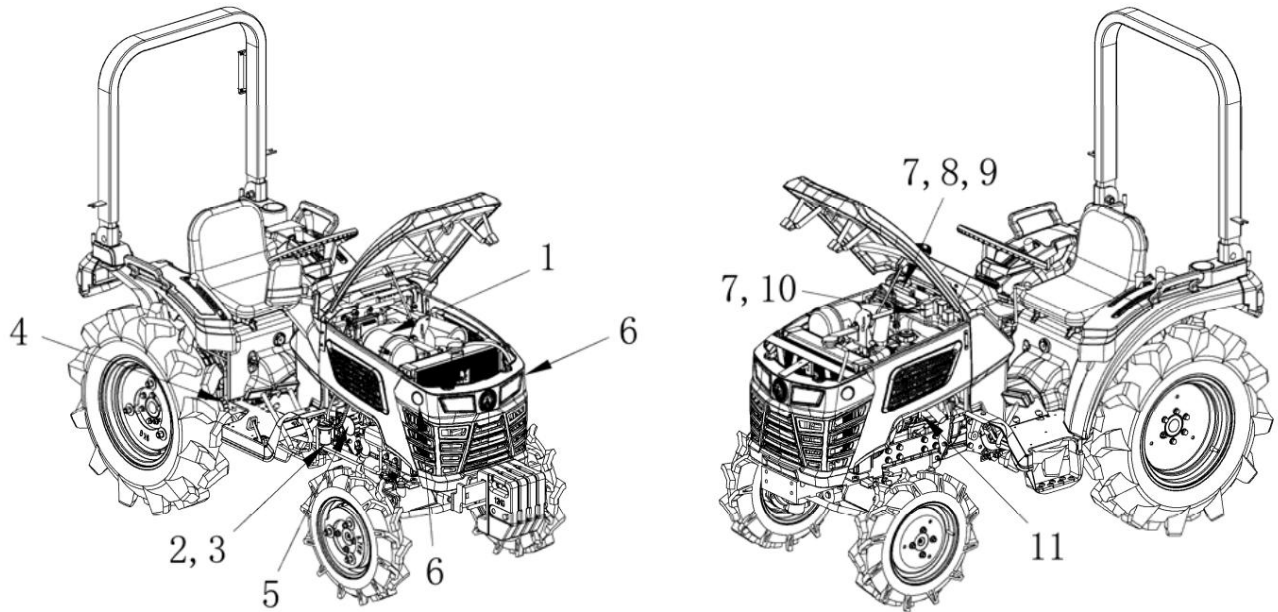
3. Tabulka otáček vývodového hří dele

-	-	TA254-A6	TA254-A9	TA304-A9
Rychlost otáčení vývodového hří dele (ot./min)	Rotace vpřed 1	635		592
	Rotace vpřed 2	1116		1041
	Rotace dozadu	623		581

Poznámka: Výše uvedené otáčky jsou založeny na jmenovitých otáčkách motoru.

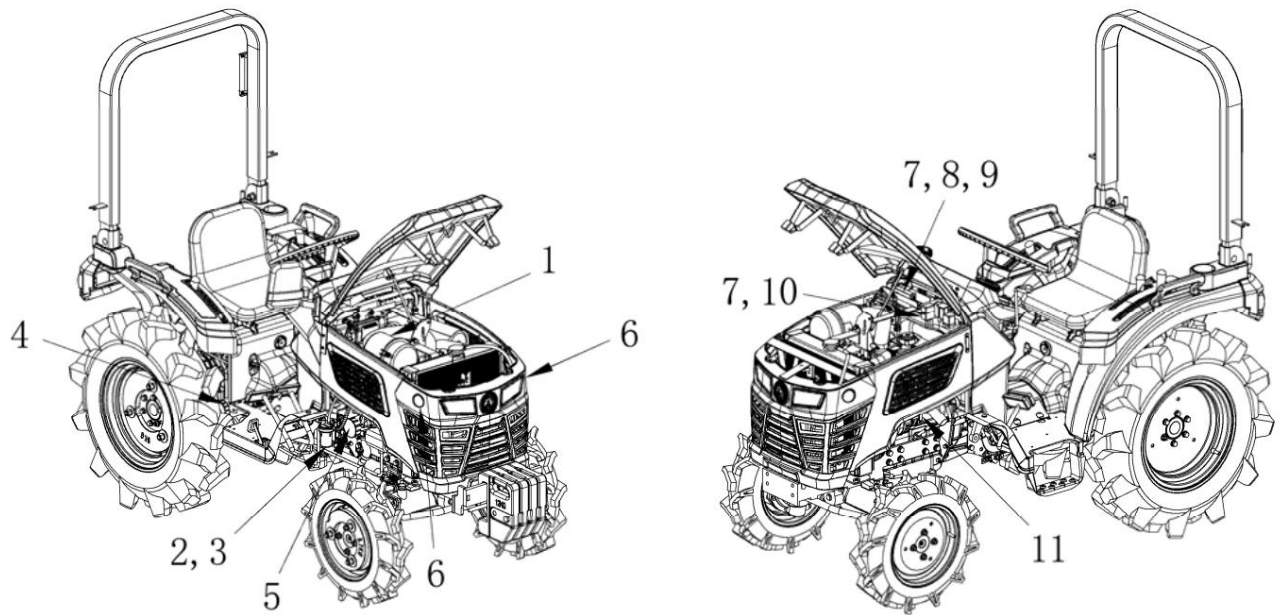
Příložený stůl

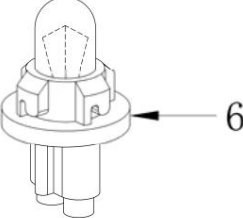
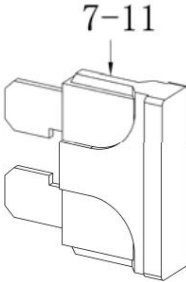
Seznam hlavních opotřebitelných dílů



SN	Číslo výkresu dílu	Název dílu	Vzhled	Poznámka
1	299000255	Vložka vzduchového filtru		
2	602071198	Palivový filtr		
3	299000257	Vložka palivového filtru		
4	203001018	Filtr hydraulického oleje		
5	230000140	Olejový filtr		

Příložený stůl



SN	Číslo výkresu dílu	Název dílu	Vzhled	Poznámka
6	212000358	Žárovka světlometu řízení		
7	212000001	Pojistka 10A		Doprovodné doplňky (Taška na nářadí)
8	212000152	Pojistka 20A		
9	212000003	Pojistka 30A		
10	212000137	Pojistka 40A		
11	212000248	Pojistka 80A		

Příložený stůl

Seznam standardní ho při služenství

SN	Č slo výkresu	Jméno	Množství /Sada	Poznámka
1	208170455	Zvedací tyč	2	Dřevě ná krabice
2	208170458	Horní ovládací rameno	1	
3	216000136	Montáž limitní tyče	2	
4	216000137	Spodní svařenec táhla	2	
5	601030132	Tovární certifikát	1	Brašna na nářadí
6	601030133	Tří záruční certifikát	1	
7	219000527	Návod k použití traktoru	1	
8	205000360	Spodní hří del spojovací ho čepu	2	
9	201021925	Upevňovací deska závě su koncovétyče	2	
10	207020021	Objí mka hří dele závě su koncovétyče	2	
11	205020058	Omezovací tyč závě su tyče	1	
12	212000001	Pojistka 10A	1	
13	212000152	Pojistka 20A	1	
14	212000003	Pojistka 30A	1	
15	212000137	Pojistka 40A	1	
16	212000248	Pojistka 80A	1	
17	503030006	Podložky 16	6	
18	505030109	Hří del čepu B16× 55	6	
19	505030102	Hří del čepu B18× 100× 10× 86	1	
20	505120012	Zajišťovací kolí k kroužku 10× 45	3	
21	505070011	Závlačka 4× 32	8	
22	505080011	Pružinová podložka 16	2	
23	501080002	Typ-2 šestihranná drážkovaná matice M16× 1,5	2	
24	500080069	Kombinace šroubu a pružnépodložky M12× 45	4	
25	219000002	kří žový šroubovák (PH2)	1	
26	219000528	Vidlicový klíč (17-19)	1	
27	219000004	Vidlicový klíč (12-14)	1	
28	219000005	Vidlicový klíč (13-16)	1	
29	219000007	Vidlicový klíč (8-10)	1	

Příložený stůl

Seznam instalovatelných pracovních strojů

**Pozor**

Při instalaci pracovního stroje instalovaného vzadu poskytněte a nainstalujte protizávaží, aby bylo možné zatížení říditelná (přední) kola k dosažení 20 % celkové hmotnosti.

Nepoužívejte pracovní stroj, který nezajistí, že volant (přední kolo) bude zatížen více než 20 % celkové hmotnosti, i když je traktor vybaven maximálními protizávažími.

Při použití čelního pracovního stroje nainstalujte na něj jiný pracovní stroj nebo vhodné protizávaží zadní části traktoru pro zlepšení stability. (Podrobnosti získáte u prodejce)

SN	Název pracovního stroje	Účel
1	Sadový plevel	Na plení a otevření cest v sadu
2	Suchý polní rýhovač	Pro příkopové práce na suchých polích, sadech, sklenících a dalších oblastech
3	Rotační kypřič (šlehač)	K rozdrčení půdy, vyrovnaní povrchu půdy po orbě a rozřezání kořenového strniště zahrabaného pod povrchem země
4	Rozmetadlo hnojiva	Pro efektivní a efektivní rozmetání hnojiva na velkých plochách
5	Přívěs	Pro přepravu v sadech, zemědělských pozemcích, sklenících a dalších oblastech
6	Skří zeč brambor	Pro mechanizovanou sklizeň brambor
7	Sázeč zeleniny	Pro mechanizované setí zeleniny
8	Pšeničná sada	Pro mechanizované setí pšenice
9	Rozprašovač pesticidů	Pro postřik pesticidů na ovocné stromy v sadech
10	Odstaňovač sněhu	Pro odklízení sněhu rolovací kartáčem pro výrazné zvýšení účinnosti odklízení sněhu
11	Arašídový kombajn	Pro mechanizovanou sklizeň arašídů



TAUROS

Tauros s.r.o.

U Korečnice 1768, 688 01 Uherský Brod 1

Objednávky: info@tauros.tech

Prodej: vystrcil@tauros.tech

Servis: jancar@tauros.tech

**Tauros s.r.o., český výrobce a prodejce zemědělské a komunální
techniky**

www.tauros.tech