



Uživatelský manuál

Tauros HX26z





































www.tauros.tech

TAUROS

Děláme z práce záhavu!

UNIVERZÁLNÍ SYMBOLY

Jako vodičko pro obsluhu traktoru byly na přístrojích a ovládacích prvcích použity různé univerzální symboly. Symboly jsou uvedeny níže s uvedením jejich významu.

	Bezpečnostní výstražný symbol		Uzávěrka diferenciálu
	Naftové palivo		Řízení polohy - zvednutá poloha
	Hladina paliva		Řízení polohy - snížená poloha
	Otáčky motoru		Řízení rychlosti spouštění bodů
	Měřič motohodin		Dálkový válec - zasunutí
	Teplota chladicí kapaliny motoru		Dálkový válec - vysunutí
	Brzdy		Výstražná světla
	Parkovací brzda		Hlavní spínač osvětlení
	Stav nabití baterie		Světlomety - potkávací
	Tlak motorového oleje		Světlomety - dálková světla
	Otočný signál (blinkry)		Pohon čtyř kol - zapnuto
	Zastavení motoru		Pohon čtyř kol - vypnuto
	Vypnuto		Rychle
	Motor - běh		Pomalu
	Ovladač kardanu – vypnutá poloha		Čtěte návod k obsluze
	Ovladač kardanu – zapnutá poloha		Traktor – pohyb vpřed
	Otáčky motoru		Traktor - pohyb vzad

OBSAH

SERVIS TRAKTORU	1
SPECIFIKACE	2
TABULKA SPECIFIKACÍ	2
CESTOVNÍ RYCHLOSTI	3
IMPLEMENTOVAT OMEZENÍ	4
PŘÍSTROJOVÁ DESKA A OVLÁDACÍ PRVKY	6
PŘEDOPERAČNÍ KONTROLA	9
DENNÍ KONTROLA.....	9
OVLÁDÁNÍ MOTORU.....	10
STARTOVÁNÍ MOTORU.....	10
VYPNUTÍ MOTORU	13
ZAHŘÍVÁNÍ.....	13
Zahřívání převodového oleje při nízkých okolních teplotách.....	13
JUMP STARTING.....	14
OBSLUHA TRAKTORU.....	15
OBSLUHA NOVÉHO TRAKTORU	15
Prvních 5 0 hodin nepracujte s traktorem na plný výkon.	15
Výměna mazacího oleje u nových traktorů.....	15
STARTING.....	15
Sedadlo obsluhy.....	15
Spínač hlavního světla	16
Spínač směrových světel / výstražných světel.....	16
Tlačítko klaksonu	17
Světla traktoru	17
Brzdové pedály (pravý a levý).....	18
Spojkový pedál.....	18
Páka řazení hlavního převodového stupně a řadicí páka (L- M- H).....	19
Páka pohonu předních kol.....	19
Páka ručního plynu	20
Nožní plyn.....	20
Parkovací brzda	20
STOPPING.....	20
Zastavení.....	20
KONTROLA BĚHEM JÍZDY.....	20
Okamžitě zastavte motor, pokud:	20
Snadná kontrola (TM).....	20
Ukazatel stavu paliva	21
Měřič teploty chladicí kapaliny	21
Hodinoměr / otáčkoměr	21
PARKOVÁNÍ.....	22
Parkovací brzda	22
PROVOZNÍ TECHNIKY	22

Provozování traktoru na silnici.....	2 3
Provoz na svazích nebo v nerovném terénu	2 3
Návod k použití posilovače řízení	2 3
Elektrická zásuvka přívěsu	24
PTO	25
PROVOZ KLOUBOVÉHO HŘÍDELE.....	25
Páka řazení vývodového hřídele.....	25
Víčko kloubového hřídele	25
TŘÍBODOVÝ ZÁVĚS A OJE.....	26
3- POINT HITCH	27
Výběr otvorů pro zvedací tyče a spodní články	2 7
Výběr montážních otvorů pro horní článek	2 7
Tažné zařízení.....	27
Zvedací tyč (vpravo).....	27
Horní odkaz	28
Kontrolní řetězy	28
DRAWBAR	28
HYDRAULICKÁ JEDNOTKA.....	29
3- SYSTÉM OVLÁDÁNÍ BODOVÉHO ZÁVĚSU	29
Řízení polohy	2 9
Rychlost spouštění 3bodového závěsu	2 9
POMOCNÁ HYDRAULIKA.....	30
Zadní výstup.....	30
Referenční tabulka použití hydraulické řídicí jednotky	31
PNEUMATIKY, KOLA A ZÁTĚŽ.....	32
PNEUMATIKY.....	32
Inflační tlak	32
Duální pneumatiky.....	32
NASTAVENÍ KOLA	32
Přední kola.....	3 3
Zadní kola	3 3
BALLAST	34
Přední zátěž	34
Zadní zátěž.....	35
ÚDRŽBA.....	36
SERVISNÍ INTERVALY	36
MAZIVA, PALIVO A CHLADICÍ KAPALINA.....	37
PRAVIDELNÝ SERVIS.....	39
JAK OTEVŘÍT KAPOTU	39
Kapota.....	39
Boční kryt motoru.....	40
DENNÍ KONTROLA.....	41
Obchůzková inspekce	4 1
Kontrola a doplňování paliva.....	4 1

Kontrola hladiny motorového oleje.....	4 2
Kontrola hladiny převodové kapaliny	4 2
Kontrola hladiny chladicí kapaliny	4 3
Kontrola brzdových a spojkových pedálů.....	4 3
Kontrola měřidel, měřič a Easy Checker(TM)	4 3
Kontrola hlavního světla, výstražného světla atd.....	4 3
Kontrola a čištění elektrických rozvodů a kabelů baterie.....	4 4
Kontrola pohyblivých částí	4 4
KAŽDÝCH 50 HODIN	44
Mazací šroubení	4 4
Kontrola systému spouštění motoru	4 6
Kontrola utahovacího momentu šroubů kol.....	4 6
Kontrola prachových krytů ("Tie- rod", "Drag- link").....	4 6
Kontrola nastavovacího šroubu spodního článku	4 7
KAŽDÝCH 100 HODIN	47
Baterie.....	47
Čištění primárního prvku čističe vzduchu	4 9
Čištění palivového filtru.....	4 9
Nastavení napnutí řemene ventilátoru	5 0
Nastavení pedálu spojky.....	5 0
Nastavení brzdového pedálu	5 1
Kontrola palivového potrubí	5 1
Výměna motorového oleje.....	5 2
KAŽDÝCH 200 HODIN	53
Výměna motorového olejového filtru	5 3
Kontrola hadice chladiče a svorky	5 3
Kontrola vedení nasávaného vzduchu	5 4
KAŽDÝCH 400 HODIN	54
Nastavení čepu přední nápravy [4WD]	5 4
Výměna převodové kapaliny / výměna hydraulického olejového filtru	5 4
Výměna prvku palivového filtru.....	5 5
Výměna oleje v přední nápravové skříni.....	5 5
Mazací šroubení	5 6
KAŽDÝCH 800 HODIN	56
Nastavení vůle ventilů motoru	5 6
KAŽDÝCH 1500 HODIN	56
Kontrola vstřikovacího tlaku ve vstřikovacích tryskách.....	5 6
KAŽDÝCH 3000 HODIN	56
Kontrola vstřikovacího čerpadla	5 6
KAŽDÝ 1 ROK.....	56
Výměna primárního a sekundárního elementu čističe vzduchu	5 6
KAŽDÉ 2 ROKY	57
Proplachování chladicího systému a výměna chladicí kapaliny	5 7
Ochrana proti zamrznutí	5 7
Výměna hadice chladiče (vodovodní potrubí)	5 8
Výměna palivového potrubí.....	5 8
Výměna sacího potrubí.....	5 8
SLUŽBA PODLE POTŘEBY	58
Odvzdušnění palivového systému	5 8
Vypouštění vody ze skříňe spojky.....	5 8
Výměna pojistky.....	5 9
Výměna žárovky	5 9

SKLADOVÁNÍ.....	60
SKLADOVÁNÍ TRAKTORŮ.....	60
VYJMUTÍ TRAKTORU ZE SKLADU	60
ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ	61
ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ S MOTOREM	61

BEZPEČNÝ PROVOZ

Opatrná obsluha je vaší nejlepší pojistkou proti nehodě.

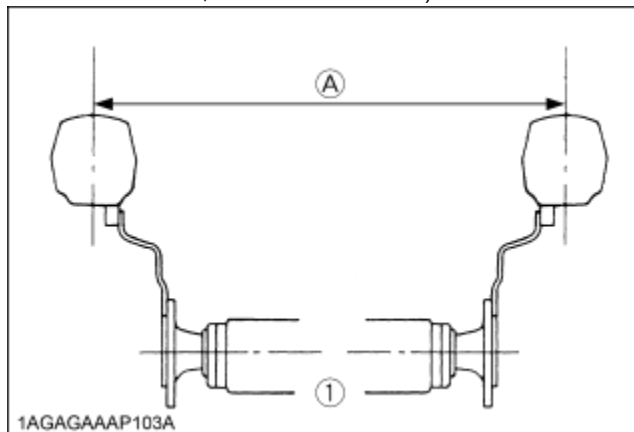
Před zahájením práce s traktorem si pečlivě přečtěte tuto příručku a porozumějte jí.

Všichni pracovníci obsluhy, bez ohledu na to, jakou mají zkušenost, by si měli přečíst tuto a další související příručky předtím, než začnou pracovat s traktorem nebo jakýmkoli k němu připojeným nářadím. Povinností majitele je poučit všechny uživatele traktoru o bezpečném provozu.

1. PŘED UVEDENÍM TRAKTORU DO PROVOZU

1. Znáte své vybavení a jeho omezení. Před pokusem o spuštění a obsluhu traktoru si přečtěte celou tuto příručku.
2. Zvláštní pozornost věnujte obrázkovým bezpečnostním štítkům na traktoru.
3. Nepracujte s traktorem ani s žádným nářadím pod vlivem alkoholu, léků, nebo při únavě.
4. Před zahájením práce s traktorem nebo jakýmkoli připojeným nářadím pečlivě zkontrolujte okolí. Během práce s traktorem nedovolte, aby se v jeho okolí nebo v blízkosti nacházela jakákoli nezúčastněná osoba.
5. Než dovolíte jiným osobám používat váš traktor, vysvětlíte jim, jak se s ním pracuje, a před zahájením práce jim dejte přečíst tuto příručku.
6. Nikdy nenoste kolem traktoru volné, roztrhané nebo objemné oblečení. Mohlo by se zachytit o pohyblivé části nebo ovládací prvky, což by mohlo vést k riziku nehody. Podle potřeby nebo požadavků používejte další bezpečnostní pomůcky, např. ochranný klobouk, bezpečnostní obuv nebo boty, ochranu očí a sluchu, rukavice atd.
7. V žádném případě nedovolte cestujícím, aby jezdili na jakékoli části traktoru. Obsluha musí během provozu zůstat na sedadle traktoru.
8. Zkontrolujte, zda brzdy, spojka, čepy závěsu a další mechanické díly nejsou nesprávně seřizeny a opotřebené. Opotřebené nebo poškozené díly neprodleně vyměňte. Pravidelně kontrolujte utažení všech matic a šroubů. (Další podrobnosti naleznete v části "ÚDRŽBA".)
9. Udržujte traktor v čistotě. Nečistoty, mastnota a nahromaděné odpadky mohou přispět ke vzniku požáru a vést ke zranění osob.
10. Používejte pouze nářadí, které splňuje specifikace uvedené v části "OMEZENÍ NÁSTROJŮ" v této příručce, popř. nástroje schválené firmou Tauros s.r.o.
11. Abyste snížili riziko převrácení, používejte vhodná závaží na přední nebo zadní části traktoru. Dodržujte bezpečné pracovní postupy uvedené v příručce k nářadí nebo přídatnému zařízení.

12. Čím užší je běhoun, tím větší je riziko rozjetí traktoru. Pro dosažení maximální stability nastavte kola na nejširší praktickou šířku běhounu pro vaše použití. (Viz část "PNEUMATIKY, KOLA A BALESTY").



(1) Zadní kola

(A) Šířka běhounu

13. Traktor neupravujte. Neoprávněné úpravy mohou ovlivnit funkci traktoru, což může mít za následek zranění osob.

2. OBSLUHA TRAKTORU

Bezpečnost obsluhy je prioritou. Bezpečný provoz, zejména s ohledem na nebezpečí převrácení, zahrnuje znalost zařízení a podmínek prostředí v době použití. Mezi zakázaná použití, která mohou ovlivnit nebezpečí převrácení, patří jízda a otáčení s nářadím a nákladem neseným příliš vysoko atd. V této příručce jsou uvedena některá zřejmá rizika, ale jejich výčet není a nemůže být vyčerpávající. Je odpovědností obsluhy, aby si dávala pozor na jakékoli zařízení nebo stav prostředí, které by mohly ohrozit bezpečný provoz.

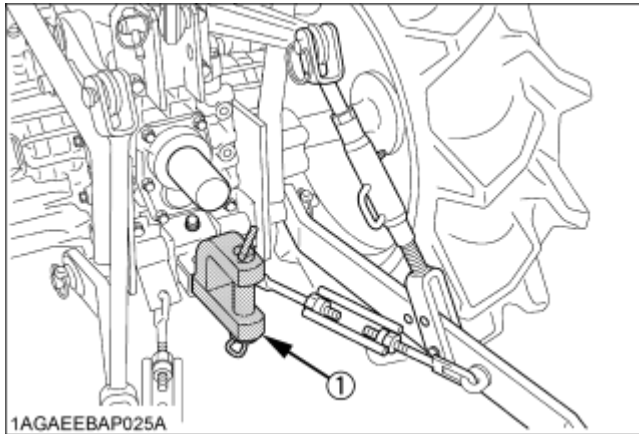
C Startování

1. Při startování motoru nebo ovládní pák či ovladačů vždy sedte na sedadle řidiče. Nastavte sedadlo podle pokynů v části Obsluha traktoru. Nikdy nespustíte motor, když stojíte na zemi.
2. Před nastartováním motoru se ujistěte, že jsou všechny páky (včetně pomocných ovládacích pák) v neutrální poloze, že je zatažená parkovací brzda a že jsou spojka i vývodový hřídel vypnuté nebo ve stavu "OFF".
3. Nespustíte motor zkratkou startovacích svorek nebo obejítím bezpečnostního startovacího spínače. Stroj se může rozběhnout v chodu a pohybovat se, pokud se obejdou normální startovací obvody.

4. Nepoužívejte motor ani jej nepoužívejte na volnoběh v nevětraných prostorách. Plyný oxid uhelnatý je bezbarvý, bez zápachu a smrtelně nebezpečný.

C Pracovní činnost

1. Táhněte pouze za oje. Nikdy nezapřahujte do skříně nápravy nebo jiného bodu kromě oje; takové uspořádání zvyšuje riziko vážného zranění osob nebo smrti v důsledku převrácení traktoru.



(1) Tažné zařízení

2. U tažného nářadí poháněného vývodovým hřídelem nastavte oje do tažné polohy.
3. Tažený nebo vlečený náklad připevňujte pouze k oji.
4. Udržujte všechny štíty a kryty na svém místě. Vyměňte všechny chybějící nebo poškozené.
5. Vyhněte se náhlým startům. Abyste se vyhnuli rozjetí, zpomalte při zatáčení, na nerovném povrchu a před zastavením.
6. Se zablokovaným diferenciálem se traktor nemůže otáčet a pokus o otáčení by mohl být nebezpečný.
7. Nepracujte v blízkosti příkopů, jam, náspů nebo jiných povrchových prvků, které by se mohly pod vahou traktoru propadnout. Riziko převrácení traktoru je ještě vyšší, pokud je půda sypká nebo mokrá. Vysoká tráva může skrývat překážky, pro jistotu si oblast nejprve projděte.
8. Stále sledujte, kam jdete. Dávejte pozor na překážky a vyhýbejte se jim. Buďte ostražití na koncích řad, v blízkosti stromů a jiných překážek.
9. Při práci ve skupině vždy informujte ostatní o tom, co se chystáte udělat, ještě předtím, než to uděláte.
10. Nikdy se nepokoušejte nasednout nebo vystoupit z jedoucího traktoru.
11. Při ovládní pák nebo ovládacích prvků vždy sedte na místě řidiče.
12. Nestůjte mezi traktorem a nářadím nebo taženým vozidlem, pokud není zatažena parkovací brzda.

C Bezpečnost pro děti

Pokud si obsluha nevědomě nepřítomnosti dětí, může dojít k tragédii. Děti obecně přitahují stroje a práce, kterou vykonávají.

1. Nikdy nepředpokládejte, že děti zůstanou tam, kde jste je viděli naposledy.
2. Udržujte děti mimo pracovní prostor a pod dohledem jiné zodpovědné dospělé osoby.

3. Dávejte pozor a vypněte stroj, pokud do pracovního prostoru vstoupí děti.
4. Na stroji nikdy nepřevázejte děti. Neexistuje žádné bezpečné místo, kde by mohly jezdit. Mohly by spadnout a být přejety nebo vám bránit v ovládní stroje.
5. Nikdy nedovolte dětem obsluhovat stroj ani pod dohledem dospělé osoby.
6. Nikdy nedovolte dětem, aby si na stroji nebo na nářadí hrály.
7. Při couvání dbejte zvýšené opatrnosti. Než se rozjedete, podívejte se za sebe a dolů a ujistěte se, že je prostor volný.

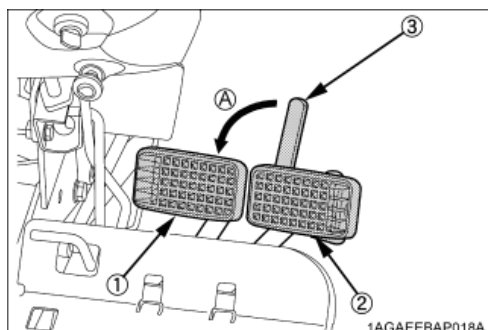
C Provoz na svazích

Svahy jsou hlavním faktorem souvisejícím se ztrátou kontroly nad vozidlem a nehodami s následkem převrácení, které mohou mít za následek těžká zranění nebo smrt. Všechny svahy vyžadují zvýšenou opatrnost.

1. Abyste se vyhnuli rozrušení, vždy couvejte po strmých svazích. Pokud nemůžete na svahu couvat nebo se na něm necítíte dobře, nepracujte na něm. Nepřibližujte se ke svahům, které jsou příliš strmé pro bezpečný provoz.
2. Jízda dopředu z příkopu, z bahnitého terénu nebo do prudkého svahu zvyšuje riziko, že se traktor převrátí dozadu. Z těchto situací vždy couvejte. U modelů s pohonem všech kol je nutná zvýšená opatrnost, protože jejich zvýšená trakce může v obsluze vzbudit falešnou důvěru ve schopnost traktoru překonávat svahy.
3. Veškerý pohyb na svazích musí být pomalý a pozvolný. Neprovádějte náhlé změny rychlosti, směru jízdy, nebrzděte a neprovádějte prudké pohyby volantem.
4. Při stoupání nebo sjíždění ze svahu nevypínejte spojku ani neměňte rychlost. Při jízdě ve svahu by mohlo vypnutí spojky nebo přeřazení na neutrální způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.
5. Zvláštní pozornost je třeba věnovat hmotnosti a umístění nářadí a nákladu, protože to ovlivňuje stabilitu traktoru.
6. Pro zlepšení stability na svahu nastavte nejširší běhoun kola podle pokynů v části "PNEUMATIKY, KOLA A NÁBOJE".
Dodržujte doporučení pro správné vyvážení.

C Řízení traktoru na silnici

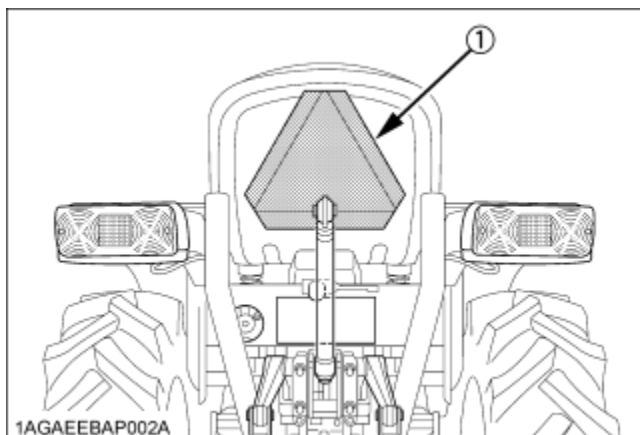
1. Zablokováním obou brzdových pedálů k sobě z a j i s t í t e zastavení v přímém směru. Nerovnoměrné brzdění při silniční rychlosti by mohlo způsobit převrácení traktoru.



(A) Při cestě po silnici

- (1) Brzdový pedál (LH)
 (2) Brzdový pedál (RH)
 (3) Zámek brd. pedálu

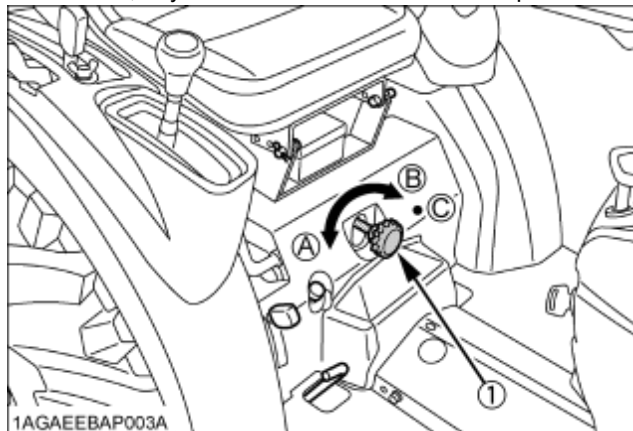
2. Zkontrolujte záběr předního kola. Brzdné vlastnosti se liší u pohonu dvou a čtyř kol. Uvědomte si rozdíl a používejte je opatrně.
3. Před otáčením traktor vždy zpomalte. Otáčení při vysoké rychlosti může vést k převrácení traktoru.
4. Ujistěte se, že je značka Pomalu jedoucí vozidlo (SMV) čistá a viditelná. Podle potřeby používejte výstražná světla a směrová světla.



(1) Výstražný trojúhelník

5. Na veřejných komunikacích používejte výstražný trojúhelník a výstražná světla, pokud to vyžadují místní dopravní a bezpečnostní předpisy.
6. Dodržujte všechny místní dopravní a bezpečnostní předpisy.
7. Z a p n ě t e světlomety. Při setkání s jiným vozidlem je ztlumte.
8. Jezděte takovou rychlostí, abyste měli vozidlo neustále pod kontrolou.
9. Uzávěrku diferenciálu nepoužívejte při jízdě silniční rychlostí. Traktor se může vymknout kontrole.

10. Vyvarujte se prudkých pohybů volantem, protože mohou vést k nebezpečné ztrátě stability. Riziko je obzvláště velké, když se traktor pohybuje rychlostí na silnici.
11. Nepracujte s nářadím, když je traktor na silnici. Zajistěte tříbodový závěs ve zvednuté poloze.
12. Nastavte knoflík rychlosti spouštění nářadí do polohy "LOCK", aby se nářadí udrželo ve zvednuté poloze.



(1) Knoflík rychlosti spouštění
 tříbodového závěsu

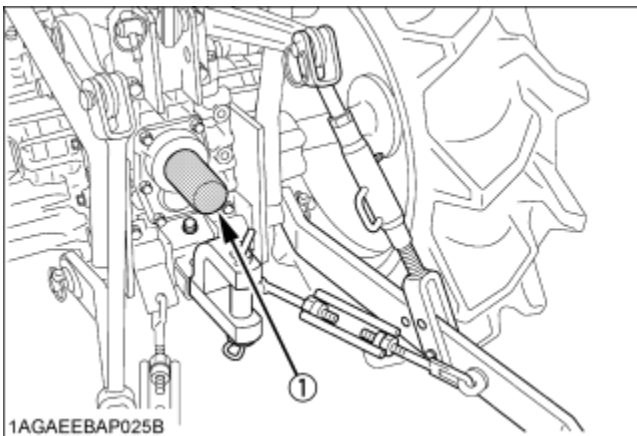
(A) "FAST"
 (B) "SLOW"
 (C) "LOCK"

3. PARKOVÁNÍ TRAKTORU

1. Vypněte vývodový hřídel, spusťte všechna nářadí na zem, všechny ovládací páky dejte do neutrální polohy, nastavte parkovací brzdu, vypněte motor a vyjměte klíček.
2. Před demontáží se ujistěte, že se traktor zcela zastavil.
3. Vyhněte se parkování na strmých svazích, pokud je to možné, zaparkujte na pevném a rovném povrchu; pokud to není možné, zaparkujte napříč svahem a zaklopte kola.
Nedodržení tohoto upozornění může vést k pohybu traktoru a může způsobit zranění nebo smrt.

4. OVLÁDÁNÍ PTO

1. Před vystoupením z traktoru, připojením, odpojením, seřizením, čištěním nebo údržbou jakéhokoli zařízení poháněného vývodovým hřídelem vyčkejte, dokud se všechny pohyblivé součásti zcela nezastaví.
2. Pokud hřídel nepoužíváte, vyměňte krytku kloubového hřídele.



(1) Víčko kloubového hřídele

3. Před instalací nebo používáním zařízení poháněného vývodovým hřídelem si přečtěte návod k obsluze od výrobce a bezpečnostní štítky připevněné k zařízení.
4. Při práci se stojícím zařízením poháněným vývodovým hřídelem vždy zatáhněte parkovací brzdu traktoru a umístěte klíny za a před zadní kola. Nepřibližujte se ke všem rotujícím částem. Nikdy nestoupejte na rotující části.

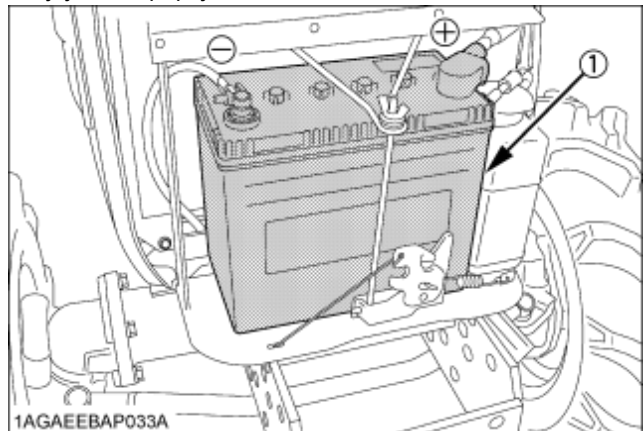
5. POUŽITÍ TŘÍBODOVÉHO ZÁVĚSU

1. Tříbodový závěs používejte pouze se zařízením určeným pro použití tříbodového závěsu.
2. Při použití nářadí s tříbodovým závěsem nezapomeňte nainstalovat na přední část traktoru správné protizávaží.

6. SERVIS TRAKTORU

Před údržbou traktoru jej zaparkujte na pevném, rovném a rovném povrchu, nastavte parkovací brzdu, spusťte veškeré nářadí na zem, zařaďte řadicí páku do neutrálu, vypněte motor a vyjměte klíček.

1. Než začnete pracovat na motoru, tlumiči výfuku, chladiči atd. nebo v jejich blízkosti, nechte traktor vychladnout.
2. Neodstraňujte víčko chladiče, pokud je chladicí kapalina horká. Po vychladnutí pomalu otočte víčkem na první doraz a před úplným sejmutím víčka nechte dostatečný čas na únik přebytečného tlaku. Pokud je traktor vybaven nádržkou na chladicí kapalinu, doplňte chladicí kapalinu nebo vodu do nádržky, nikoli do chladiče. (Viz "Kontrola hladiny chladicí kapaliny" v části "DENNÍ KONTROLA" v části "PERIODICKÝ SERVIS").
3. Před doplňováním paliva vždy zastavte motor. Zabraňte rozlití a přeplnění.
4. Při práci v blízkosti baterie nebo při doplňování paliva nekuřte. Udržujte všechny jiskry a plameny mimo dosah baterie a palivové nádrže. Akumulátor představuje nebezpečí výbuchu, protože zejména při dobíjení uvolňuje vodík a kyslík.
5. Před startováním vybité baterie si přečtěte všechny pokyny a postupujte podle nich. (Viz "SKOKOVÉ SPOUŠTĚNÍ" v části "PROVOZOVÁNÍ MOTORU").
6. Mějte vždy po ruce lékárničku a hasicí přístroj.
7. Před prací na elektrických součástech nebo v jejich blízkosti odpojte zemnicí kabel baterie.
8. Abyste předešli možnosti výbuchu baterie, nepoužívejte ani nenabíjejte akumulátor plnitelného typu, pokud je hladina kapaliny pod značkou LOWER (dolní mezní hladina). Pravidelně kontrolujte hladinu kapaliny a podle potřeby doplňujte destilovanou vodu tak, aby se hladina kapaliny pohybovala mezi horní a dolní mezní značkou.
9. Abyste zabránili jiskření při náhodném zkratu, vždy nejprve odpojte zemnicí kabel baterie (-) a teprve potom jej znovu připojte.



(1) Baterie

10. Nepokoušejte se namontovat pneumatiku na ráfek. To by měla provádět kvalifikovaná osoba s příslušným vybavením.

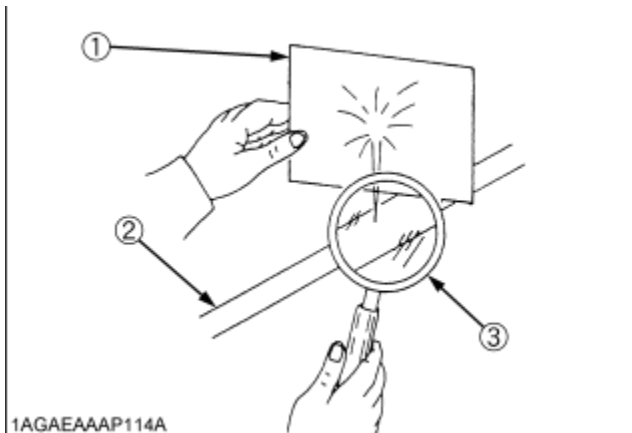
11. Vždy udržujte správný tlak v pneumatikách. Pneumatiky nepřehušťujte nad doporučený tlak uvedený v návodu k obsluze.



12. Při výměně kol nebo úpravě šířky běhounu kola traktor bezpečně podepřete.
13. Zkontrolujte, zda jsou šrouby kol utaženy předepsaným utahovacím momentem.
14. Nepracujte pod žádnými hydraulicky podpíranými zařízeními. Mohou se usadit, náhle vytéct nebo být náhodně spuštěny. Pokud je nutné pracovat pod traktorem nebo jakýmkoliv prvky stroje za účelem servisu nebo seřízení, předem je bezpečně podepřete stojany nebo vhodným blokováním.
15. Unikající hydraulická kapalina pod tlakem má dostatečnou sílu, aby pronikla kůží a způsobila vážné zranění. Před odpojením hydraulického vedení nezapomeňte uvolnit veškerý zbytkový tlak. Před použitím tlaku v hydraulickém systému se ujistěte, že jsou všechny spoje těsné a že všechna vedení, trubky a hadice nejsou poškozené.



16. Kapalina unikající z otvorů může být neviditelná. Při hledání podezřelých netěsností nepoužívejte ruce, ale kousek lepenky nebo dřeva. Důrazně se také doporučuje používat ochranné brýle nebo jinou ochranu očí. Při poranění unikající tekutinou okamžitě vyhledejte lékaře. Tato tekutina způsobí gangrénu nebo těžkou alergickou reakci.

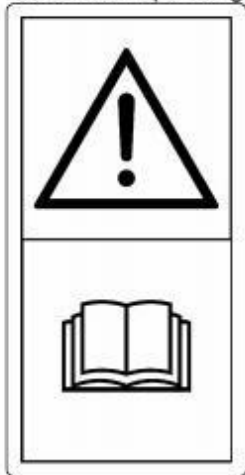


- (1) Karton
 (2) Hydraulické vedení
 (3) Lupa

7. OBRÁZKOVÉ BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTKY

Přípevněné obrázkové bezpečnostní štítky mají upozornit osoby na možná nebezpečí. Nebezpečí je označeno obrázkem v bezpečnostním výstražném trojúhelníku nebo samotným bezpečnostním výstražným symbolem. Přilehlý obrázkový nápis obsahuje pokyny a informace, jak se nebezpečí vyhnout.

- (1) Part No. TC408-3491-1
Carefully read operator's manual before handling the machine. Observe instructions and safety rules when operating.



1AGAPBQAP0380

- (2) Part No. TC402-4958-1
Do not get your hands close to engine fan and fan belt.

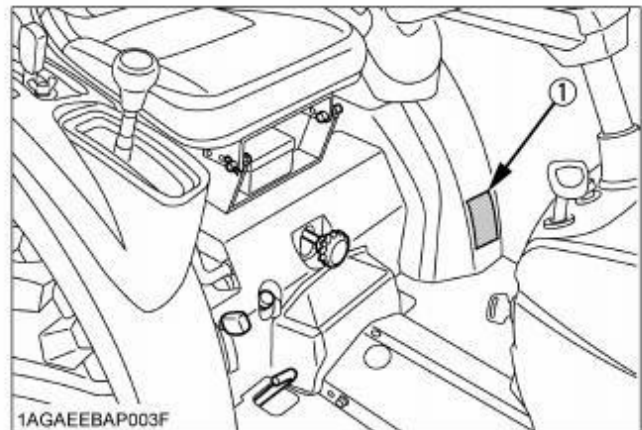


1AGAPBJAP0870

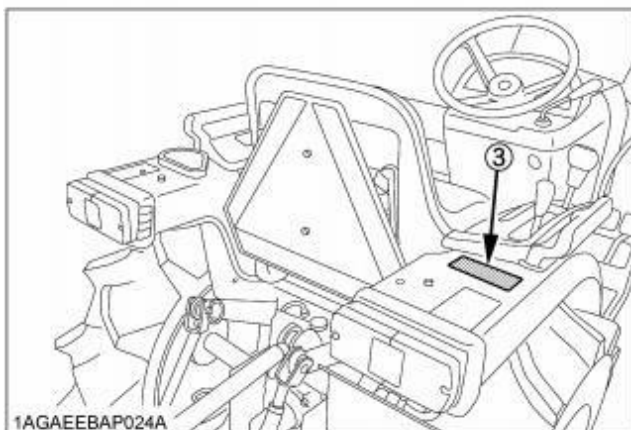
- (3) Part No. TC408-4971-1
Do not go near PTO shaft or universal joint when engine is running.



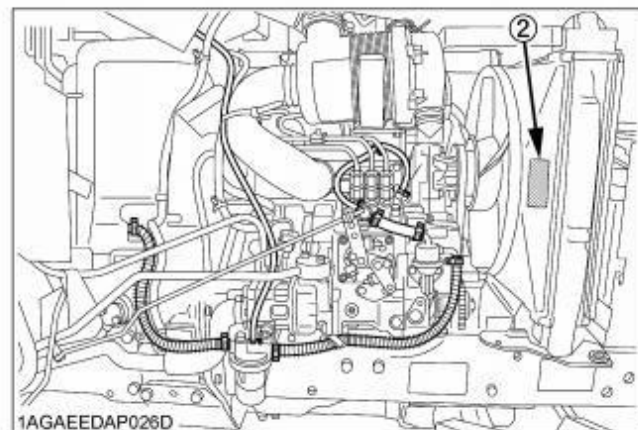
1AGAECLAP0300



1AGAEEBAP003F



1AGAEEBAP024A



1AGAEEDAP026D

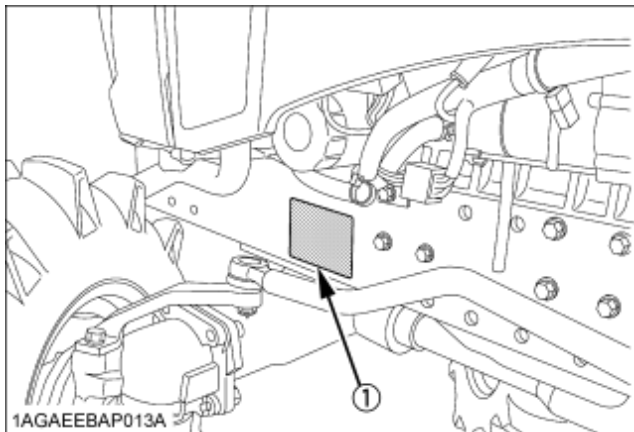
SERVIS TRAKTORU

Firma Tauros a její autorizovaní prodejci mají o váš nový traktor zájem a chtějí vám pomoci získat z něj co největší užitek. Po důkladném přečtení této příručky zjistíte, že některé úkony pravidelné údržby zvládnete sami.

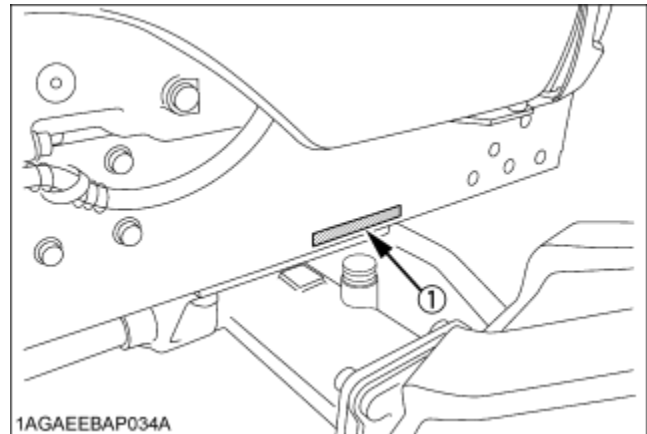
Pokud však potřebujete náhradní díly nebo větší servis, určitě se obraťte na svého autorizovaného prodejce Tauros, případně na autorizovaný tauroservis.

Pro servis se obraťte na autorizovaného prodejce firmy Tauros, u kterého jste traktor zakoupili, nebo na autorizovaný tauroservis. V případě potřeby dílů budete připraveni sdělit prodejci výrobní číslo traktoru i motoru. Nyní vyhledejte sériová čísla a zaznamenejte je na určené místo.

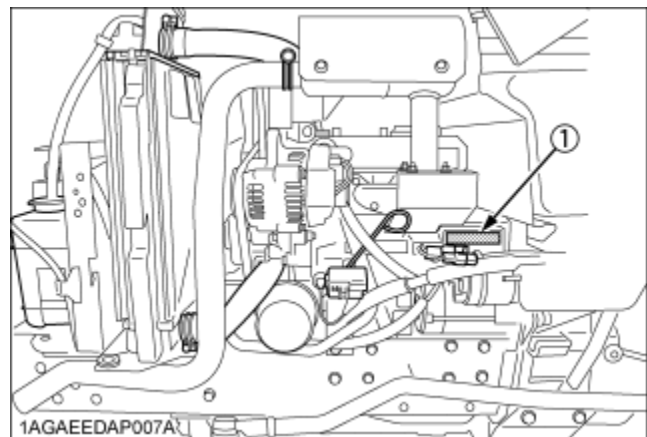
	Typ	Sériové číslo
Traktor		
Motor		
Datum nákupu		
Autorizovaný prodejce firmy Tauros		
(Vyplní kupující)		



(1) Identifikační štítek traktoru



(1) Sériové číslo traktoru



(1) Sériové číslo motoru

SPECIFIKACE

TABULKA SPECIFIKACÍ

Model			HX26z	
Výkon vývodového hřídele*		kW (HP)	14.8.0 (20.1)	
Motor	Výrobce		Taurus s.r.o.	
	Model		3M78	
	Typ		Vysokotlaké kapalinou chlazené tříválcové vstřikování EFI common rail diesel, Euro V a EPA T4 Emise	
	Počet válců		3	
	Vrtání a zdvih	mm	78 x 86	
	Objem motoru	cm ³	1223	
	Hrubý výkon motoru*	kW (HP)	19.3 (26.5)	
	Počet otáček motoru	rpm	2800	
	Maximální točivý moment	N-m	70	
	Baterie		12V/45AH	
Kapacity	Palivová nádrž	L	23	
	Kliková skříň motoru (s filtrem)	L	3.1	
	Chladicí kapalina motoru	L	3.9	
	Skříň převodovky	L	12.5	
Rozměry	Celková délka (bez 3P)		mm	2410
	Celková šířka		mm	1105, 1015
	Celková výška (horní část volantu) + rám		mm	1280/1970
	Rozvor kol		mm	1563
	Min. světlá výška		mm	325
	Vzorky pneumatik	Přední strana	mm	815
Zadní		mm	810, 900	
Hmotnost		kg	625	
Spojka			Suchá jednotlivá deska	
Cestovní systém	Pneumatiky	Přední strana	5 - 12	
		Zadní	8.3-20	
	Řízení		Integrovaný posilovač řízení	
	Převodovka		Řazení rychlostních stupňů, 9 vpřed a 3 vzad	
	Brzdy		Typ mokrého disku	
	Min. poloměr otáčení (s brzdou)	m	2.1	

Model			HX26z		
Hydraulická jednotka	Hydraulický řídicí systém		Polohovací ventil a SUPER Řízení tahu		
	Kapacita čerpadla	L / min	23,5		
	Tříbodový závěs		IS kategorie 1 N		
	Maximální zdvihová síla	U výtahů	kg	750	
24 palců za bodem zdvihu		kg	480		
PTO	Zadní vývodový hřídel		SAE 1-3/8, 6 drážek		
	Otáčky vývodového hřídele / motoru		rpm	540 / 2504, 980 / 2510	

POZNÁMKA: * Odhad výrobce

Společnost si vyhrazuje právo na změnu specifikací bez předchozího upozornění.

CESTOVNÍ RYCHLOSTI

(Při jmenovitých otáčkách motoru)

Model			HX26z		
Velikost pneumatik (zadní)			8.3-20		
	Řadicí páka pro rozsah	Hlavní řadicí páka	km / h		
Forward	1	Nízká	1	1	1
	2		2	1.4	1.5
	3		3	2.5	2.7
	4	Střední	1	3.1	3.3
	5		2	4.5	4.8
	6		3	8.1	8.6
	7	Vysoká	1	6.8	7.2
	8		2	9.7	10.3
	9		3	17.6	18.7
	Max. Rychlost (při 2750 ot/min)		18.6	19.8	
Reverzní	1	Nízká	R	1.3	1.4
	2	Střední	R	4.2	4.4
	3	Vysoká	R	9.1	9.6
		Max. Rychlost (při 2750 ot/min)		9.6	10.2

Společnost si vyhrazuje právo na změnu specifikace bez předchozího upozornění.

IMPLEMENTOVAT OMEZENÍ

Traktor Tauros HX26z byl důkladně testován na správnou funkci s nářadím prodávaným nebo schváleným společností Tauros. Použití s nářadím, které není prodávaná nebo schváleno společností Tauros a které překračuje maximální specifikace uvedené níže nebo které je jinak nevhodné pro použití s traktorem Tauros HX26z, může vést k poruchám nebo selhání traktoru, poškození jiného majetku a zranění obsluhy nebo jiných osob.

Záruka se nevztahuje na poruchy nebo selhání traktoru způsobené použitím nevhodného nářadí.

	Běhoun (max. šířka) u zemědělských pneumatik		Maximální hmotnost zatížení na konci spodního článku W0
	Přední strana	Zadní	
HX26z	815 mm	900 mm	300 kg

Skutečné údaje			
HX26z	Prováděcí hmotnost W1 a/nebo velikost	Max. Zatížení oje W2	Nakládací hmotnost přívěsu W3 (s hmotností přívěsu)
	Jako v následujícím seznamu (zobrazeném na další straně).	300 kg	1500 kg

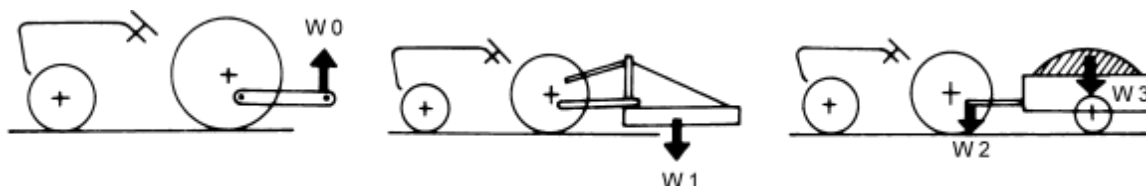
Maximální hmotnost zatížení na konci spodního článku spodního táhla: W0

Maximální přípustné zatížení, které může působit na konec

Implementovat hmotnost..... Závaží nářadí, které lze umístit na spodní článek: W1

Maximální zatížení oje..... W2

Nakládací hmotnost přívěsuMaximální nakládací hmotnost přívěsu (s hmotností přívěsu): W3



NOTE :

Velikost implementace se může lišit v závislosti na provozních podmínkách půdy !

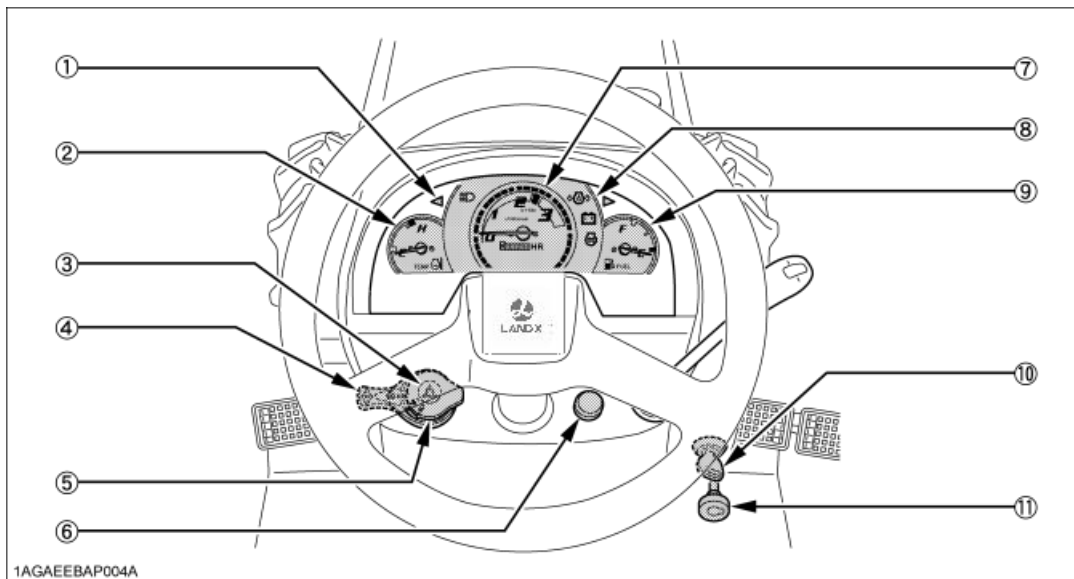
Implementace		Poznámky		HX26z
Sekačka	Rotační řezačka (1 čepel)	Maximální šířka řezu	cm	122
		Maximální hmotnost	kg	204
	Zadní montáž (2 nebo 3 čepel)	Maximální šířka řezu	cm	152
		Maximální hmotnost	kg	227
Křovinořez	Maximální šířka řezu	cm	107	
Srpková tyč	Max. šířka řezu	cm	122	
	Max. hmotnost	kg	190	
Rotační kypřič		Max. šířka kypření	cm	127
		Max. hmotnost	kg	213
		Omezovač krouticího momentu		Nezbytné
Spodní pluh		Maximální velikost		30,5 cm (12 palců) x 1
Diskový pluh		Max. velikost		50,8 cm (20 palců) x 3
		Max. hmotnost	kg	190
Kultivátor		Maximální počet nožů	(Tine)	7
		Maximální velikost	cm	122
		Maximální hmotnost	kg	190
Kotoučové bránování		Maximální velikost		45,7 cm (18 palců) x 6, 50,8 cm (20 palců) x 5
		Maximální hmotnost	kg	213
Postřikovač	Montáž vzadu	Maximální kapacita nádrže	L	150
	Typ vytažení	Maximální kapacita nádrže	L	700
Zadní čepel		Max. šířka řezu	cm	152
		Max. hmotnost	kg	160
Čepel boxu		Max. šířka řezu	cm	137
		Max. hmotnost	kg	170
Přívěs		Max. nosnost (s hmotností přívěsu)	kg	1500
		Max. zatížení oje	kg	300

NOTE :

A Velikost implementace se může lišit v závislosti na provozních podmínkách půdy.

PŘÍSTROJOVÁ DESKA A OVLÁDACÍ PRVKY

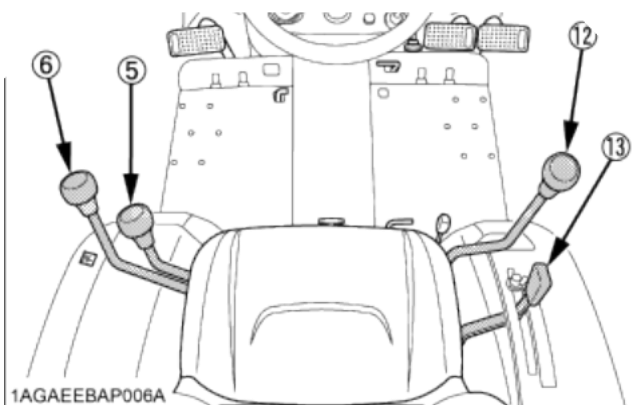
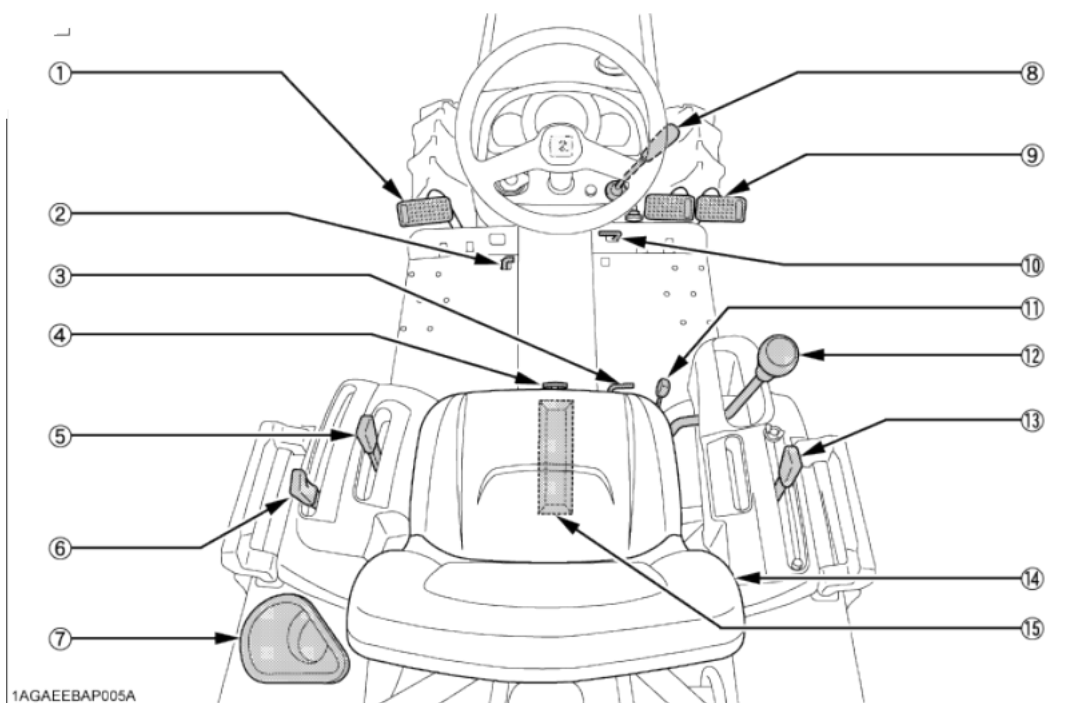
B Přístrojová deska, spínače a ruční ovladače



ILUSTROVANÝ OBSAH

(1) Ukazatel směrových / výstražných světel	16
(2) Ukazatel teploty chladicí kapaliny	21
(3) Spínač výstražných světel	16
(4) Spínač směrových světel	16
(5) Spínač hlavních světel	16
(6) Tlačítko klaksonu	17
(7) Hodinoměr/otáčkoměr	21
(8) Easy checker (TM)	20
(9) Palivoměr	21
(10) Klíčový spínač	10
(11) Knoflík zastavení motoru	10

Nožní a ruční ovládání

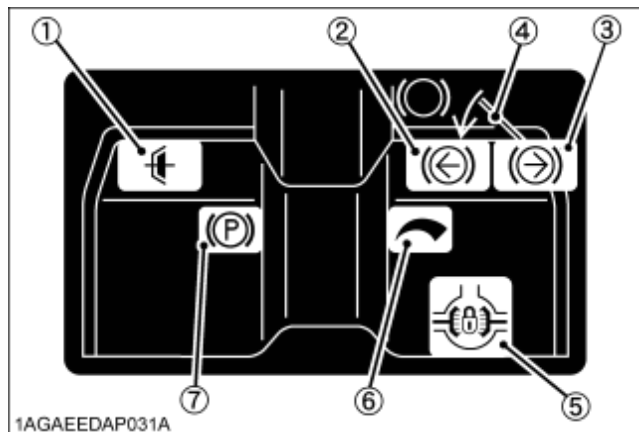


ILUSTROVANÝ OBSAH

(1) Spojkový pedál	18
(2) Pedál parkovací brzdy	20,22
(3) Pedál uzávěrky diferenciálu	22
(4) Třibodový knoflík rychlosti spouštění závěsu	29
(5) Řadicí páka PTO	25
(6) Páka řazení převodových stupňů.....	19
(7) Držák pohárku	—
(8) Páka ručního plynu	20
(9) Brzdový pedál	18
(10) Nožní plynová páka	20
(11) Páka pohonu předních kol	19
(12) Hlavní řadicí páka	19
(13) Ovládací páka polohy	29
(14) Sedadlo řidiče	15
(15) Úložný prostor	—

Štítek s umístěním pedálu

Štítek je umístěn na krytu pod sedadlem.



- 1AGAEEDAP031A
- (1) Spojkový pedál
 - (2) Brzdový pedál (vlevo)
 - (3) Brzdový pedál (vpravo)
 - (4) Zámek brzdového pedálu
 - (5) Pedál uzávěrky diferenciálu
 - (6) Nožní plynová páka
 - (7) Pedál parkovací brzdy

PŘEDOPERAČNÍ KONTROLA

DENNÍ KONTROLA

Abyste předešli potížím, je důležité dobře znát stav traktoru.
Před nastartováním jej zkontrolujte.



POZOR

Aby nedošlo ke zranění osob:

A Nezapomeňte traktor kontrolovat a servisovat na rovném povrchu s vypnutým motorem, zapnutou parkovací brzdou a nářadím spuštěným na zem.

Zkontrolujte položku

- Procházka po inspekci
- Kontrola hladiny motorového oleje
- Kontrola hladiny převodového oleje
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny
- Vyčistěte mřížku a stínění chladiče
- Zkontrolujte odvěšovací ventil
čističe vzduchu (při použití na
prašném místě).
- Kontrola brzdového a spojkového pedálu
- Kontrola ukazatelů, měřidel a měřiče
- Kontrolní světla
- Zkontrolujte kabelový svazek
- Kontrola pohyblivých částí
- Doplnění paliva (Viz " DENNÍ KONTROLA" v části " OBČASNÝ SERVIS")
- Péče o obrázkové bezpečnostní štítky (Viz " OBRAZOVÉ BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTKY" v části " BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTKY").

OVLÁDÁNÍ MOTORU



CAUTION

Aby nedošlo ke zranění osob:

- A Přečtěte si " Bezpečný provoz" v přední části této příručky.
- A Porozumějte obrázkovým bezpečnostním štítkům umístěným na traktoru.
- A Abyste předešli nebezpečí otravy výfukovými plyny, neprovozujte motor v uzavřené budově bez řádného větrání.
- A Nikdy nespouštějte motor, když stojíte na zemi. Motor spouštějte pouze ze sedadla řidiče.
- A Před nastartováním motoru nastavte všechny řídicí páky do polohy "NEUTRAL" a páku vývodového hřídele do polohy "OFF".

Důležité!

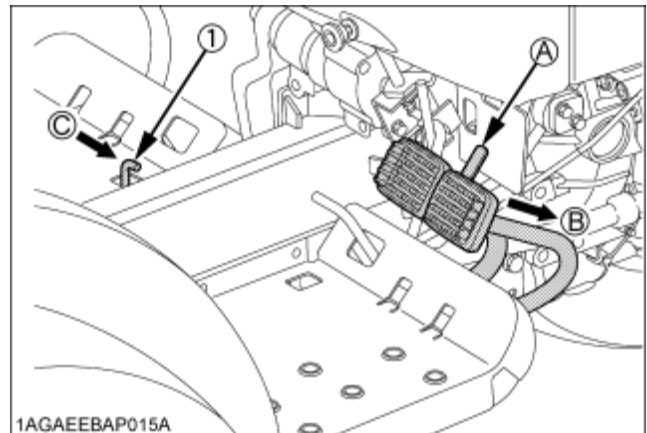
A Nepoužívejte startovací kapalinu nebo éter.

A **Z důvodu ochrany akumulátoru a startéru dbejte na to, aby se startér nepřetržitě netočil déle než 30 sekund.**

STARTOVÁNÍ MOTORU

1. Zkontrolujte, zda je parkovací brzda nastavena.

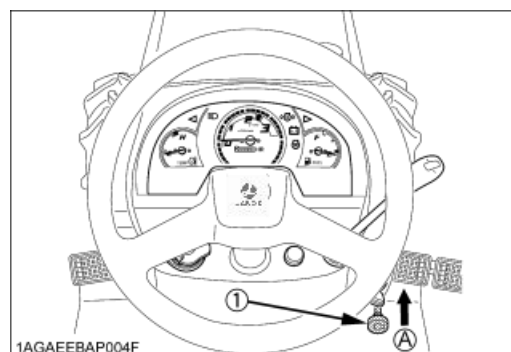
1. Nastavení parkovací brzdy;
 - (1) Zablokování brzdových pedálů.
 - (2) Sešlápněte brzdové pedály.
 - (3) Sešlápněte pedál parkovací brzdy a zaparkujte.
2. Parkovací brzdu uvolníte opětovným sešlápnutím brzdových pedálů.



- (1) Parkovací brzdový pedál (A) Zablokování brzdových pedálů
 (B) "DEPRESE"
 (C) "DEPRESE"

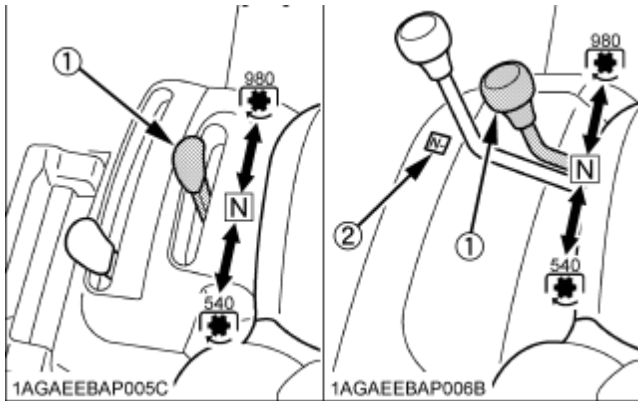
2. Zkontrolujte, zda je knoflík zastavení motoru zatlačený.

Pokud je knoflík vypínače motoru v y t a ž e n ý , zatlačte jej, jinak motor nespouští.



- (1) Knoflík zastavení motoru (A) "PUSH" (stisknout)

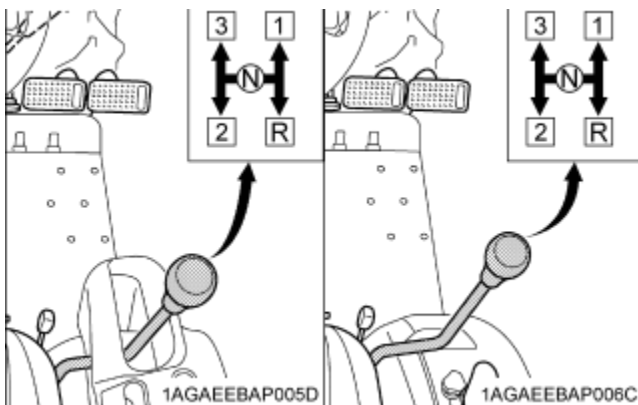
3 Řadicí páku vývodového hřídele nastavte do polohy " NEUTRAL".



(1) Řadicí páka vývodového hřídele "ON (540 ot./min.)"

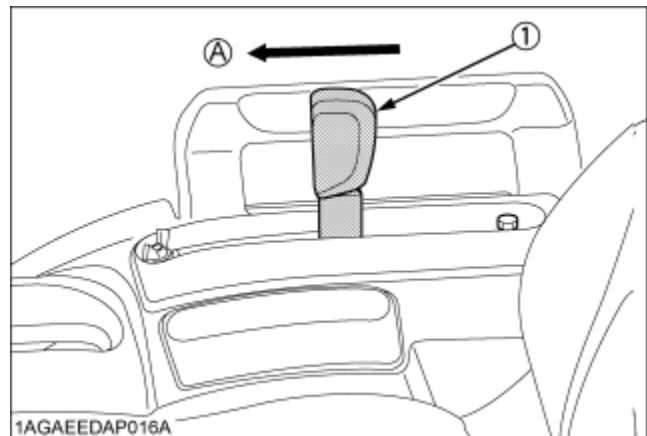
(2) Štítek neutrální polohy "NEUTRÁLNÍ"
 "ON (980 ot./min.)"

4 Hlavní řadicí páku nastavte do polohy " NEUTRAL".



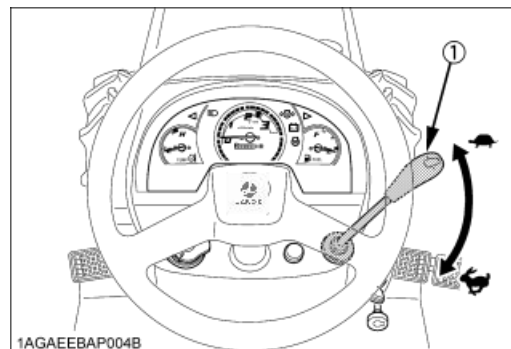
(1) Hlavní řadicí páka

5. Nastavte páčku ovládání polohy do polohy " NÍZKÁ".



(1) Poloha ovládací páky (A) "DOLŮ"

6. Nastavte páčku plynu přibližně do 1/2 polohy.



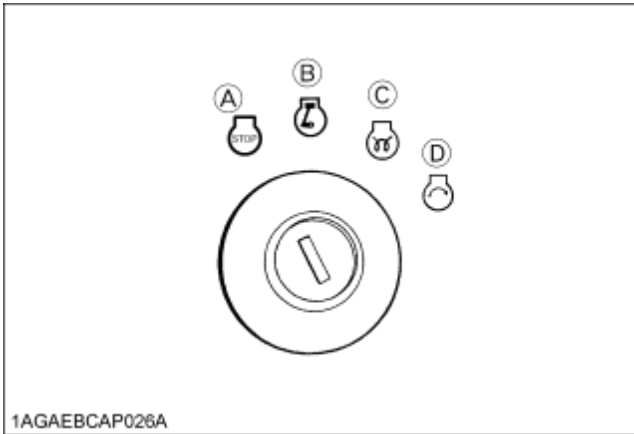
(1) Páčka ručního plynu
 " Zrychlení

Zpomalení

Důležité!

A Nastavte hlavní řadicí páku do střední polohy v pravém a levém pohyblivém rozsahu. Jinak se motor nenastartuje.

7. Zasuňte klíč do spínače a otočte jím do polohy "ON".

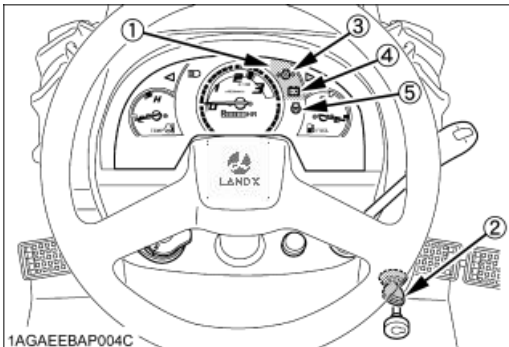


(A) "OFF"
(B) "ON"

(C) "ŽHAVENÍ"
(D) "START"

C Zkontrolujte lampy Easy Checker(TM):

- Po otočení klíčku "ON" by se měly rozsvítit kontrolky (3) (4). Pokud by se na některém místě za chodu motoru vyskytla porucha, rozsvítí se kontrolní světlo odpovídající tomuto místu.



- (1) Snadná kontrola (TM)
(2) Klíčový spínač
(3) Tlak motorového oleje
(4) Elektrická náplň
(5) Kontrolka žhavicích svíček

Důležité!

Pouze denní kontroly pomocí nástroje Easy Checker (TM) nejsou dostačující. Nikdy neopomíjejte pečlivě provádět fyzické denní kontroly podle kapitoly "DENNÍ KONTROLA". (Viz "DENNÍ KONTROLA" v části "PERIODICKÝ SERVIS")

8. Úplně sešlápněte spojkový pedál, otočte klíčkem do polohy "Žhavení" a podržte jej asi 2 až 3 sekundy.

Teplota	Doba předehřevu
Více než 0 C°	2 až 3 sekundy.
0 až -5 C°	5 s.
-5 až -15 C°	10 s.

POZNÁMKA:

Během předehřívání motoru se rozsvítí kontrolka žhavicí svíčky (5).

9. Otočte klíčkem do polohy "START" a po nastartování motoru jej uvolněte.

DŮLEŽITÉ

A Kvůli bezpečnostním zařízením se motor spustí pouze tehdy, když je páka řazení vývodového hřídele v poloze "NEUTRAL", páka řazení hlavního převodového stupně je v poloze "NEUTRAL" a spojkový pedál je vypnutý.

C Startování za chladného počasí

Když je okolní teplota nižší než - 5°C a motor je velmi studený. Pokud motor nenastartuje, vypněte na 30 sekund klíček. Poté zopakujte kroky 8 a 9. Z důvodu ochrany akumulátoru a startéru dbejte na to, aby se startér nepřetržitě neotáčel déle než 30 sekund.

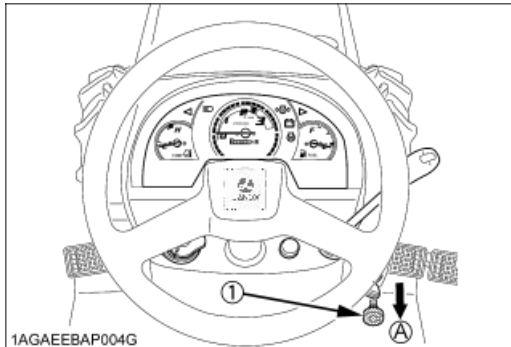
10. Zkontrolujte, zda jsou všechny kontrolky na přístroji Easy Checker(TM) vypnuté.

Pokud kontrolka stále svítí, okamžitě zastavte motor a zjistěte příčinu.

11. Uvolněte spojkový pedál.

VYPNUTÍ MOTORU

1. Po zpomalení motoru na volnoběh otočte klíčkem do polohy "OFF".
2. Zatáhněte za knoflík zastavení motoru, dokud se motor nezastaví.



(1) Knoflík zastavení motoru

(A) Zatáhněte za "STOP".

POZNÁMKA:

A Po zastavení motoru nezapomeňte zatlačit dorazový knoflík zpět, jinak motor příště nenastartujete.

3. Vyjměte klíč.

ZAHŘÍVÁNÍ



P O Z O R !

Aby nedošlo ke zranění osob:

- A Během zahřívání nezapomeňte nastavit parkovací brzdu.
- A Nezapomeňte nastavit všechny řadicí páky do polohy "NEUTRAL" a během zahřívání dát páku vývodového hřídele do polohy " OFF".

Pět m i n u t po spuštění motoru nechte motor zahřát bez zatížení. aby se olej dostal do všech částí motoru. Pokud by byl motor zatížen bez této doby zahřátí, může dojít k potížím, jako je zadření, porucha nebo předčasně opotřebení.

Zahřívání převodového oleje při nízkých okolních teplotách

Hydraulický olej slouží jako převodová kapalina. Za chladného počasí může být olej studený se zvýšenou viskozitou. To může způsobit opožděnou cirkulaci oleje nebo abnormálně nízký hydraulický tlak po určitou dobu po nastartování motoru. To následně může vést k potížím v hydraulickém systému. Abyste výše uvedeným skutečnostem předešli, dodržujte následující pokyny: Motor zahřejte na přibližně 50 % jmenovitých otáček podle níže uvedené tabulky:

Okolní teplota	Požadavek na dobu zahřívání
Nad 0 C°	Nejméně 5 minut
0 až - 10 C°	5 až 10 minut
- 10 až -20 C°	10 až 15 minut
Pod -20 C°	Více než 15 minut

DŮLEŽITÉ:

A Nepracujte s traktorem při plném zatížení, dokud není dostatečně zahřátý.

STARTOVÁNÍ MOTORU PŘI VYBITÉ BATERIE



POZOR!

Aby nedošlo ke zranění osob:

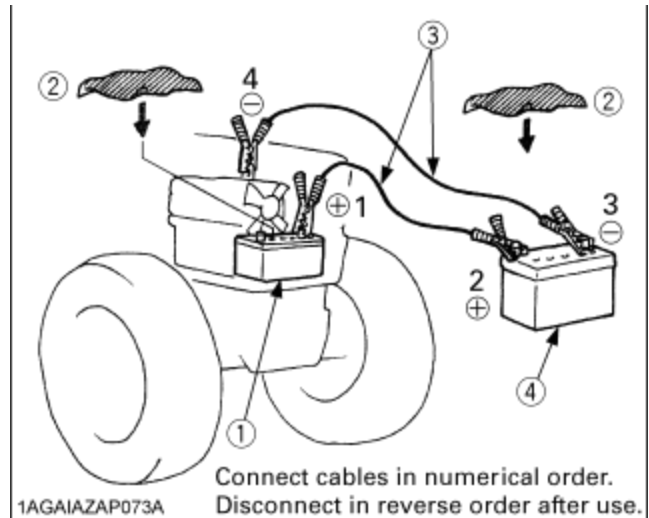
A Plyny z baterií mohou explodovat. Udržujte cigarety, jiskry a plameny mimo dosah baterie.

A Pokud je baterie traktoru zamrzlá, motor nestartujte.

A Nepřipojujte druhý konec záporného (-) propojovacího kabelu k zápornému (-) pólu baterie traktoru.

Při startování motoru postupujte podle níže uvedených pokynů, abyste motor bezpečně nastartovali.

1. Přivezte pomocné vozidlo s akumulátorem stejného napětí jako vypnutý traktor v dosahu kabelu. "VOZIDLA SE NESMÍ DOTÝKAT".
2. U obou vozidel zatáhněte parkovací brzdy a zařaďte řadicí páky do neutrálu. Vypněte oba motory.
3. Nasadte si ochranné brýle a gumové rukavice.
4. Ujistěte se, že jsou krytky odvětrávacích otvorů pevně nasazeny. (pokud je jimi vybaven)
5. Větrací otvory zakryjte vlhkými hadry. Nedovolte, aby se hadr dotýkal pólů baterie.
6. Připojte červenou svorku ke kladnému (červenému, (+) nebo kladnému) pólu vybitého akumulátoru a druhý konec téhož kabelu připevněte ke kladnému (červenému, (+) nebo kladnému) pólu pomocného akumulátoru.
7. Druhý kabel připevněte k zápornému (černému, (-) nebo neg.) pólu pomocné baterie.
8. Druhý konec připevněte k bloku motoru nebo k rámu vyřazeného traktoru co nejdále od vybité baterie.
9. Nastartujte pomocné vozidlo a nechte motor několik okamžiků běžet. Nastartujte vyřazený traktor.
10. Odpojte propojovací kabely přesně v opačném pořadí, než byly připojeny. (kroky 8, 7 a 6).
11. Vlhké hadry odstraňte a vyhoďte.



(1) Vybitá baterie

(2) Přes ventilační uzávěry položte vlhký hadr

(3) Propojovací kabely

(4) Pomocná baterie

DŮLEŽITÉ:

A Tento stroj je vybaven startovacím systémem se záporným (-) napětím 12 V.

A Pro startování používejte pouze stejné napětí.

A Použití zdroje vyššího napětí na elektrickém systému traktoru by mohlo vést k vážnému poškození elektrického systému traktoru.

Při "startování" v případě slabého nebo vybitého akumulátoru používejte pouze odpovídající zdroj napětí.

OBSLUHA TRAKTORU

OBSLUHA NOVÉHO TRAKTORU

Na životnosti nového traktoru závisí, jak se s ním zachází a jak se udržuje.

Nový traktor, který právě sjel z výrobní linky, byl samozřejmě otestován, ale jednotlivé díly na sebe nejsou zvyklé, takže **je třeba dbát na to, aby traktor prvních 50 hodin pracoval pomalejší rychlostí a aby se zabránilo nadměrné práci nebo provozu, dokud se jednotlivé díly "nezpracují".**

Způsob, jakým se s traktorem zachází během "POČÁTEČNÍHO PROVOZU". " výrazně ovlivňuje životnost traktoru. Proto je pro dosažení maximálního výkonu a co nejdélejší životnosti traktoru velmi důležité, abyste se do traktoru správně zaběhli. Při manipulaci s novým traktorem je třeba dodržovat následující opatření.

Nepracujte s traktorem při plných otáčkách pro prvních 50 hodin

A Nerozjíždějte se rychle ani prudce nebrzděte.

A V zimě provozujte traktor po úplném zahřátí motoru.

A Motor neprovozujte při vyšších otáčkách, než je nutné.

A Na nerovných silnicích zpomalte na vhodnou rychlost.

Nepracujte s traktorem vysokou rychlostí.

Výše uvedená opatření se netýkají pouze nových traktorů, ale všech traktorů. Měla by však být dodržována zejména v případě nových traktorů.

Výměna mazacího oleje u nových traktorů

Mazací olej je důležitý zejména u nových traktorů.

Jednotlivé díly nejsou "zaběhnuté" a nejsou na sebe zvyklé; během provozu traktoru může vznikat drobná kovová drť, která může díly opotřebovat nebo poškodit.

Proto je třeba dbát na výměnu mazacího oleje o něco dříve, než by bylo běžně nutné.

Další podrobnosti o intervalech výměny naleznete v části " ÚDRŽBA".

STARTING

1. Nastavení polohy obsluhy.

BSedadlo obsluhy

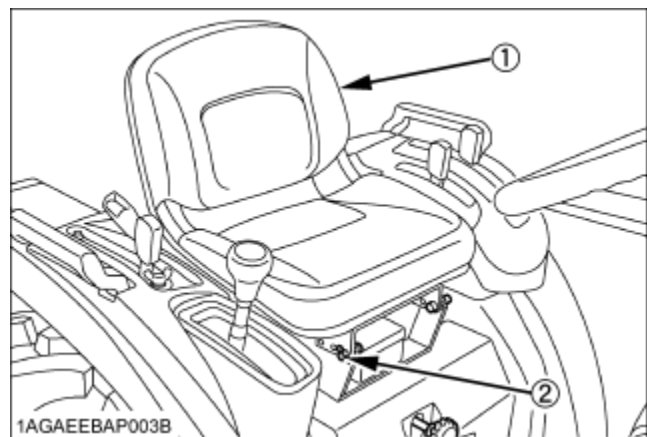


POZOR!

Aby nedošlo ke zranění osob:

A Nedovolte, aby na traktoru jezdily jiné osoby než řidič.

Sedadlo lze nastavit do tří přednastavených poloh podle potřeby obsluhy. Nastavení provedete zvednutím přední části sedadla a přenastavením zajišťovacího kolíku z jednoho otvoru do druhého.



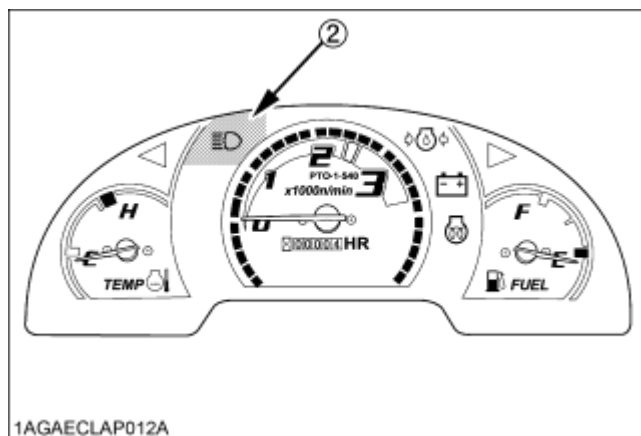
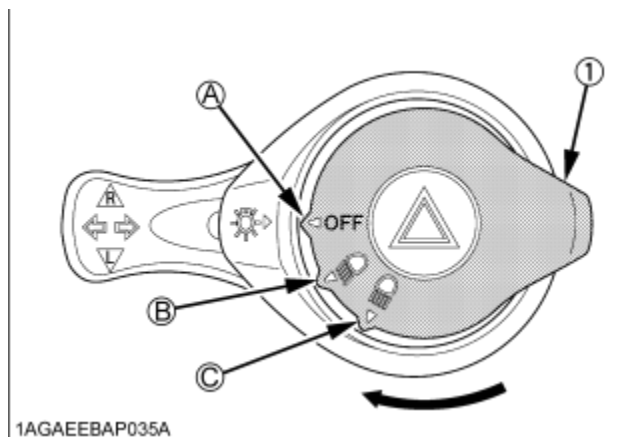
(1) Sedlo

(2) Zámkový kolík

2 Volba polohy spínače světel.

Spínač hlavního světla

Otočte přepínačem světel ve směru hodinových ručiček a v závislosti na poloze přepínače se aktivují následující kontrolky.



(1) Spínač dálkových světel

(2) Kontrolka dálkových světel

Název světla	Poloha přepínače		
	(A)	(B)	(C)
Přední světlo (potkávací světla)	OFF	NA	-
Přední světlo (dálková světla)	OFF	-	NA
Zadní světlo	OFF	NA	NA
Osvětlení registrační značky	OFF	NA	NA
Přední poziční světlo	OFF	NA	NA

POZNÁMKA:

Kontrolka dálkových světel se rozsvítí, když je přepínač dálkových světel v poloze " dálková světla".

Spínač směrových světel / výstražných světel

C Spínač světelných signálů

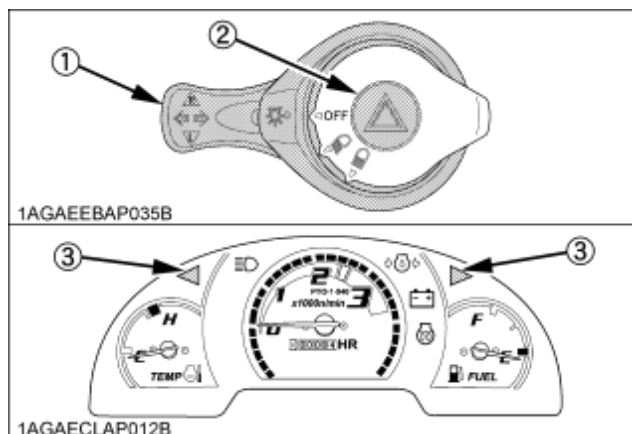
Chcete-li odbočit vpravo, přepněte přepínač směrových světel ve směru hodinových ručiček. Chcete-li označit odbočení vlevo, otočte přepínač směrových světel proti směru hodinových ručiček. Příslušná pravá a levá směrová světla a kontrolka na přístrojové desce budou blikat. Směrová světla jsou aktivní, když je klíčový spínač v poloze " ON".

UPOZORNĚNÍ:

A, Po otočení nezapomeňte vrátit spínač do střední polohy.

C Spínač výstražných světel

Po stisknutí spínače výstražných světel blikají výstražná světla a kontrolka na přístrojové desce. Opětovným stisknutím spínače výstražných světel světla vypnete. Spínač výstražných světel je funkční, i když je klíčový spínač v poloze " OFF".



(1) Spínač směrových světel

(2) Spínač výstražných světel

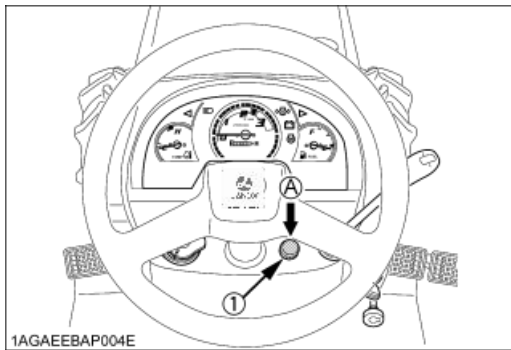
(3) Výstražný ukazatel / ukazatel směru jízdy

Upozornění:

Po zapnutí spínače výstražných světel se rozsvítí kontrolka ve spínači hlavních světel.

Tlačítko klaksonu

Klakson se rozezní, když je spínač klíče v poloze " ON" a je stisknuto tlačítko klaksonu.



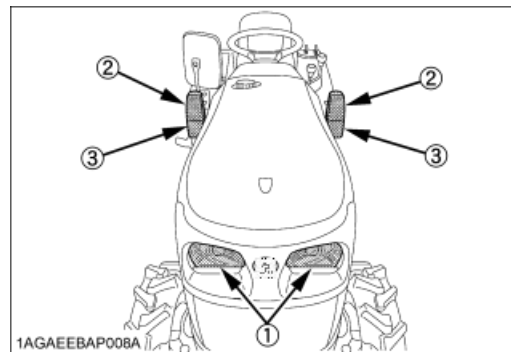
1AGAEEBAP004E

(1) Tlačítko klaksonu

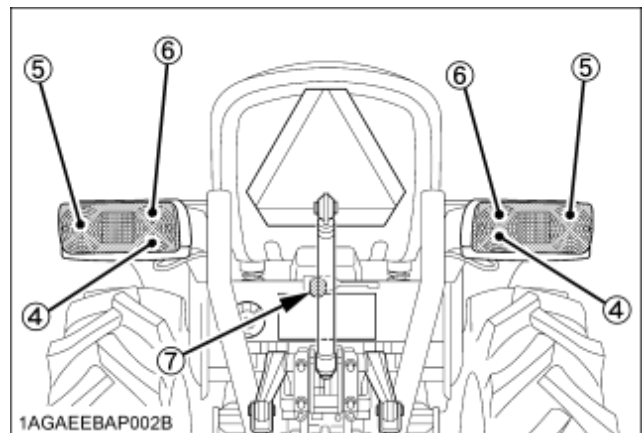
(A) "PUSH"

Světla traktoru

- (1) Světlo hlavy
- (2) Přední směrové / výstražné světlo
- (3) Přední obrysové světlo
- (4) Zadní světlo
- (5) Zadní směrové světlo / výstražné světlo
- (6) Brzdové světlo.
- (7) Osvětlení registrační značky



1AGAEEBAP008A



1AGAEEBAP002B

3. Kontrola brzdového pedálu.

Brzdové pedály (pravý a levý)



VAROVÁNÍ:

Aby nedošlo ke zranění osob:

A Brzdění pouze jedním zadním kolem při vysokých rychlostech může způsobit vybočení nebo převrácení traktoru.



P o z o r !

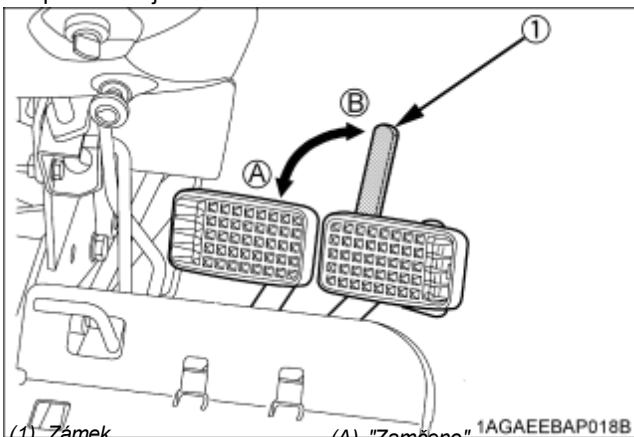
Aby nedošlo ke zranění osob:

A K nehodě může dojít při náhlém zabrzdění traktoru, například při posunu těžkého taženého nákladu dopředu nebo při z t r á t ě kontroly nad vozidlem.

A Brzdné vlastnosti se liší mezi pohonem dvou a čtyř kol. Uvědomte si tento rozdíl a používejte jej opatrně.

A Při jízdě na zledovatělém, mokřím nebo sypkém povrchu dbejte na správné vyvážení traktoru, abyste zabránili smyku a ztrátě kontroly nad řízením. Jezděte sníženou rychlostí.

1. Před jízdou traktoru po silnici nebo před zatažením parkovací brzdy nezapomeňte zablokovat pravý a levý pedál, jak je znázorněno níže.
2. Při ostrém zatažení v nízkých rychlostech používejte individuální brzdy (pouze provoz v terénu). Odpojte zámek brzdového pedálu a sešlápněte pouze jeden brzdový pedál.
3. Ujistěte se, že brzdové pedály jsou při společném použití stejně nastavené.

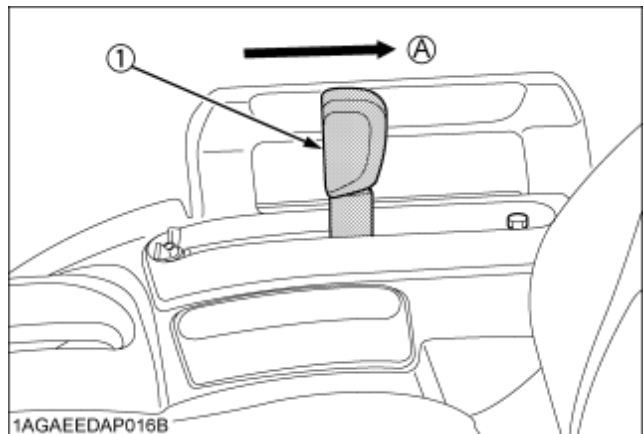


(1) Zámek brzdového pedálu

(A) "Zamčeno"
(B) "Uvolněno"

1AGAEEBAP018B

4. Zvedněte nástroj.
(Viz kapitola " HYDRAULICKÁ JEDNOTKA").



(1) Poloha ovládací páky

(A) "NAHORU"

5. Sešlápněte spojkový pedál.

Spojkový pedál

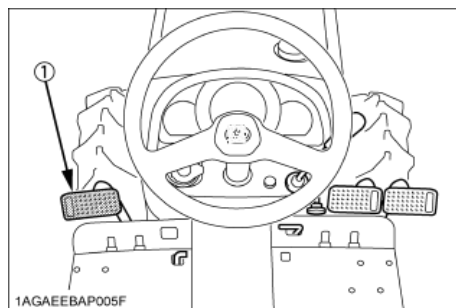


POZOR!

Aby nedošlo ke zranění osob:

A Náhlé uvolnění spojky může způsobit neočekávaný výkyv traktoru.

Spojka se vypne po úplném sešlápnutí spojkového pedálu.



(1) Spojkový pedál

Pomáhá předcházet předčasnému opotřebení spojky:

A Spojkový pedál musí být rychle vypnut a pomalu sešlápnut.

A Vyvarujte se ovládání traktoru s nohou položenou na spojkovém pedálu.

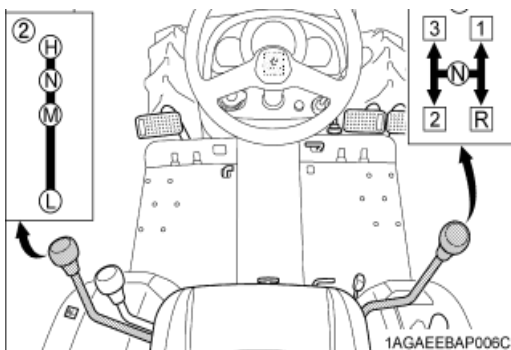
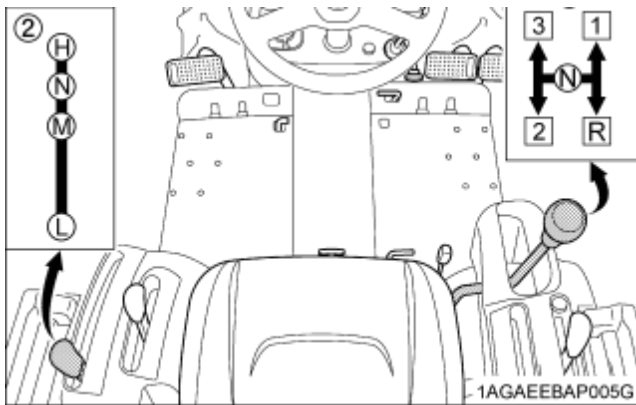
V závislosti na typu práce zvolte správný převodový stupeň a otáčky motoru.

6 Volba rychlosti jízdy.

Páka řazení hlavního převodového stupně a řadicí páka (L-M-H)

Hlavní řadicí páka má tvar písmene "H".

Řadicí páka se pohybuje ve tvaru písmene "I" ve 3 stupních: "HIGH - RYCHLE", "MIDDLE - STŘEDNĚ" a "LOW - POMALU". Kombinací použití hlavní řadicí páky a páky řazení dojezdových stupňů získáte 9 rychlostí vpřed a 3 rychlosti vzad.



- (1) Hlavní řadicí páka
(2) Řadicí páka (L-M-H)

- (H) "HIGH"
(M) "MIDDLE"
(L) "LOW"
(N) "NEUTRÁLNÍ POLOHA"

DŮLEŽITÉ:

A Chcete-li změnit rychlost, sešlápněte spojkový pedál úplně dolů a před pokusem o změnu rychlosti zastavte traktor.

Páka pohonu předních kol

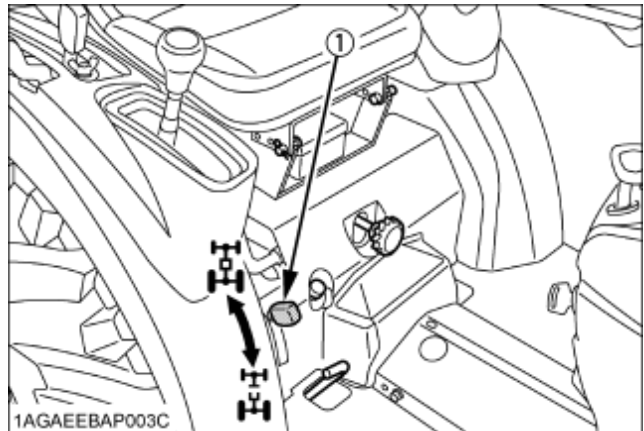




POZOR

Aby nedošlo ke zranění osob:

- A Při jízdě silniční rychlostí nezapínejte pohon předních kol.
- A Při jízdě na zledovatělém, mokrém nebo syčkém povrchu dbejte na správné vyvážení traktoru, abyste zabránili smyku a ztrátě kontroly nad řízením. Jezděte sníženou rychlostí a zapněte pohon předních kol.
- A K nehodě může dojít při náhlém zabrzdění traktoru, například při posunu těžkého taženého nákladu dopředu nebo při ztrátě kontroly nad vozidlem.
- A Brzdné vlastnosti se liší mezi pohonem dvou a čtyř kol. Uvědomte si tento rozdíl a používejte jej opatrně.

Pomocí páky zaaretujte přední kola při zastaveném traktoru. Přepnutím páky do polohy "ON" zapnete pohon předních kol.



(1) Páka pohonu předních kol  "ON"  "OFF"

DŮLEŽITÉ:

- A Před zapnutím páky pohonu předních kol sešlápněte spojkový pedál.
- A Pneumatiky se rychle opotřebovávají, pokud je na zpevněných cestách zapnutý pohon předních kol.

C Pohon předních kol je účinný při následujících pracích:

1. Při potřebě větší tažné síly, například při práci na mokrém poli, při tahání přívěsu nebo při práci s čelním nakladačem.
2. Při práci v písčité půdě.
3. Při práci na tvrdé půdě, kde by mohl rotační kypřič tlačít traktor dopředu.
4. Dodatečné brzdění při snížených rychlostech.

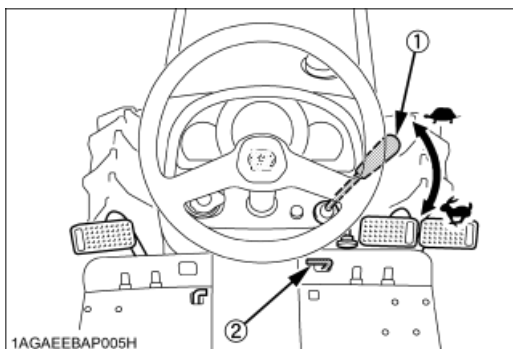
7. Zrychlete motor.

Páka ručního plynu

Zatáhnutím páčky plynu zpět se otáčky motoru zvýší a zatlačením dopředu sníží.

Nožní plyn

Při jízdě po silnici používejte nožní plyn. Pro vyšší rychlost jej sešlápněte. Nožní plyn je propojen s páčkou ručního plynu; při použití nožního plynu udržujte páčku ručního plynu v nízké poloze volnoběhu.



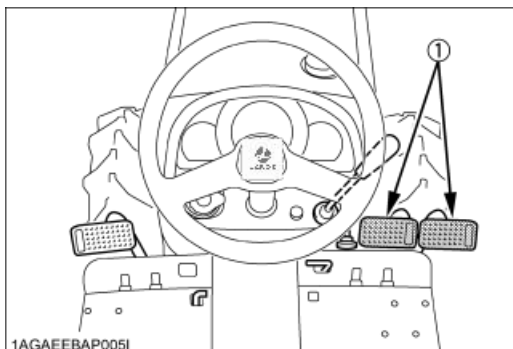
(1) Páka ručního plynu
(2) Nožní plyn

☞ "ZRYCHLENÍ"
☜ "ZPOMALENÍ"

8. Odbrzďte parkovací brzdou a pomalu uvolněte spojku.

Parkovací brzda

Parkovací brzdou uvolníte opětovným sešlápnutím brzdových pedálů.



(1) Brzdové pedály

Zastavení

1. Zpomalte motor.
2. Sešlápněte spojkový a brzdový pedál.
3. Po zastavení traktoru vypněte vývodový hřídel, spusťte nářadí na zem, vyřaďte převodovku do neutrálu, uvolněte spojkový pedál a zatáhněte parkovací brzdou.

KONTROLA BĚHEM JÍZDY

Okamžitě zastavte motor, pokud:

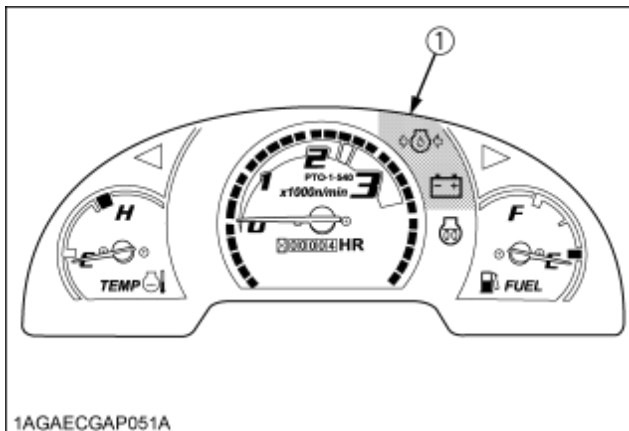
A Motor náhle zpomalí nebo zrychlí. A Náhle se ozvou neobvyklé zvuky.

A Výfukové plyny náhle velmi ztmavnou.

Snadná kontrola (TM)

Pokud se během provozu rozsvítí kontrolní světla zařízení Easy Checker (TM), okamžitě zastavte motor a zjistěte příčinu podle následujícího postupu.

Nikdy nepracujte s traktorem, pokud svítí kontrolka Easy Checker (TM).



(1) Easy checker (TM)




Tlak motorového oleje

Pokud tlak oleje v motoru klesne pod předepsanou úroveň, rozsvítí se kontrolka na kontrolním zařízení Easy Checker (TM).

Pokud k tomu dojde během provozu a při zrychlení motoru na více než 1000 ot/min nezhasne, zkontrolujte hladinu motorového oleje.

(Viz "Kontrola hladiny motorového oleje" v části „PERIODICKÝ SERVIS“).

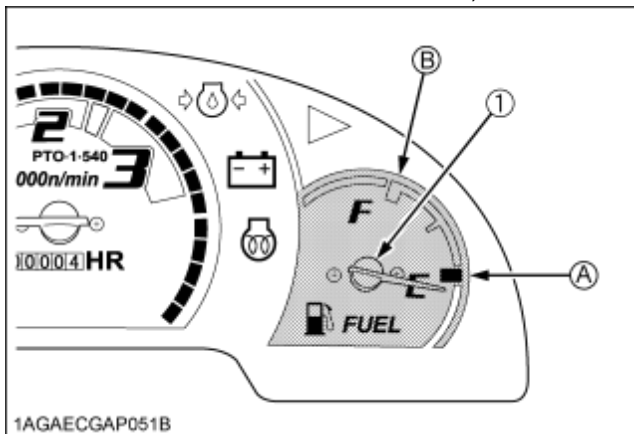
-  Elektrický náboj
Pokud alternátor nenabíjí akumulátor, rozsvítí se kontrolka v přístroji Easy Checker (TM).
Pokud k tomu dojde během provozu, zkontrolujte elektrický nabíjecí systém nebo se obraťte na místního prodejce Tauros.

Poznámka:

A Ohledně kontroly a servisu traktoru se obraťte na místního prodejce Tauros, který vám poskytne pokyny.

Ukazatel stavu paliva

Při zapnutém klíčku ukazuje palivoměr stav paliva. Dávejte pozor, abyste nevyprázdnili palivovou nádrž. Jinak by se do palivového systému mohl dostat vzduch. V takovém případě je třeba systém odzdušnit. (Viz "Odzdušnění palivového systému" v části "OBSLUHA DLE POTŘEB" v oddíle "PERIODICKÝ SERVIS").



(1) Ukazatel stavu paliva

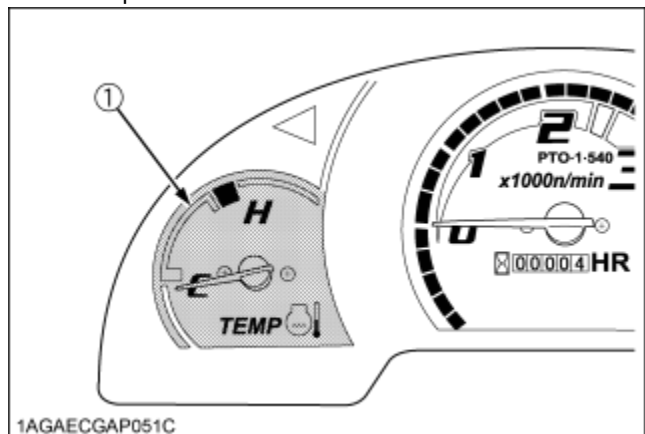
(A) Prázdný
(B) PLNÝ

Měřič teploty chladicí kapaliny**POZOR**

Aby nedošlo ke zranění osob:

A Víčko chladiče odstraňte až po dosažení teploty chladicí kapaliny výrazně pod bodem varu. Poté víčko mírně povolte až na doraz, abyste uvolnili případný tlak, a teprve poté víčko zcela sejměte.

1. Když je spínač klíčku v poloze " ON", ukazují tento ukazatel teplotu chladicí kapaliny. " C" pro "studenou" a " H" pro "horkou".
2. Pokud ukazatel dosáhne polohy " H" (červená zóna), je chladicí kapalina motoru přehřátá. Zkontrolujte traktor podle části " ODSTRAŇOVÁNÍ CHYB".

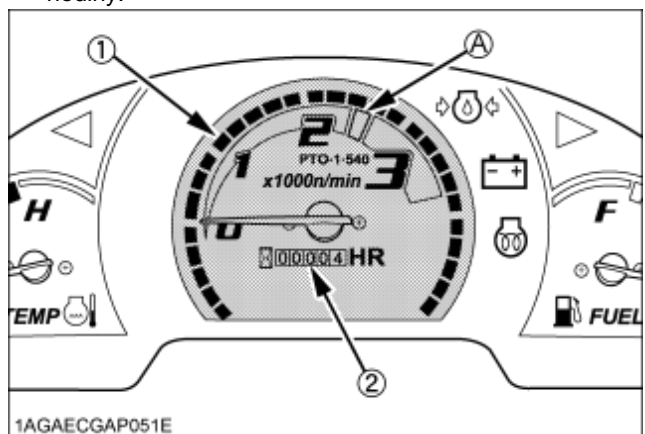


(1) Ukazatel teploty chladicí kapaliny

Hodinoměr / otáčkoměr

Tento měřič udává otáčky motoru, otáčky vývodového hřídele a počet hodin provozu traktoru.

1. Otáčkoměr ukazuje otáčky motoru a 5 4 0 Umístění otáček vývodového hřídele na číselníku.
2. Hodinoměr udává pěti číslicemi počet hodin, po které byl traktor používán; poslední číslice udává 1 / 1 0 hodiny.



(1) OTÁČKY motoru
(2) Využitě hodiny

(A) Vývodový hřídel: 540 otáček za minutu

PARKOVÁNÍ

Parkovací brzda

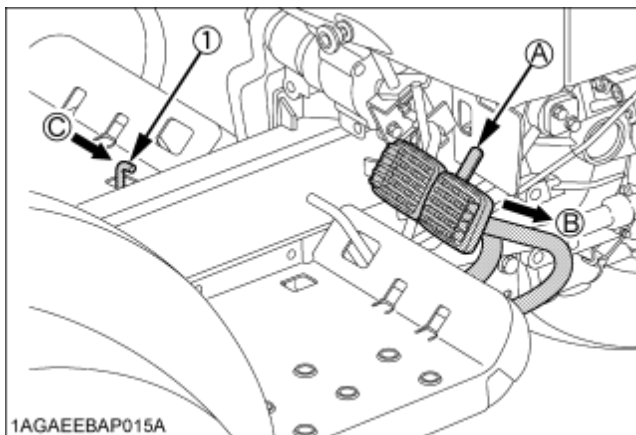


POZOR

Aby nedošlo ke zranění osob:

A Před opuštěním sedadla traktoru vždy ZATÁHNĚTE parkovací brzdu, vypněte motor a vyjměte klíč.

1. Při parkování nezapomeňte zatáhnout parkovací brzdu. Nastavení parkovací brzdy;
 - (1) Zablokujte brzdové pedály.
 - (2) Sešlápněte brzdové pedály.
 - (3) Sešlápněte pedál parkovací brzdy a zaparkujte.



(1) Pedál parkovací brzdy (A) Blokování brzdových pedálů
(B) "ZATAŽENÍ"
(C) "ZATAŽENÍ"

2. Než vystoupíte z traktoru, vypněte vývodový hřídel, spusťte všechna nářadí na zem, dejte všechny ovládací páky do neutrální polohy, nastavte parkovací brzdu, vypněte motor a vyjměte klíček.

Pokud je nutné zaparkovat na svahu, nezapomeňte zaklopit klíny kola, aby nedošlo k náhodnému převrácení stroje.

PROVOZNÍ TECHNIKY

Uzávěrka diferenciálu



Aby nedošlo ke zranění osob v důsledku ztráty kontroly nad řízením:

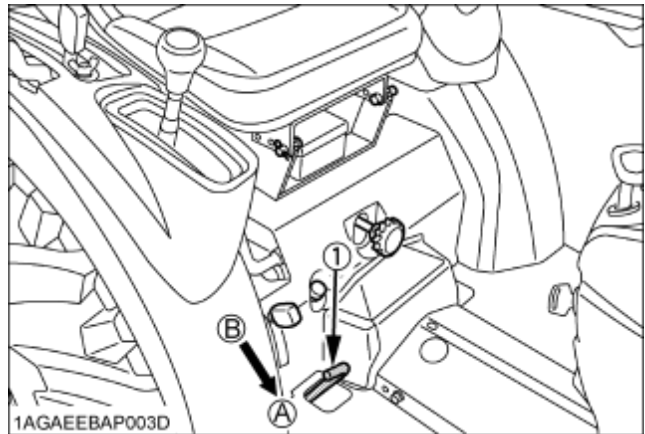
A Nepracujte s traktorem při vysoké rychlosti se zapnutou uzávěrkou diferenciálu.

A Nepokoušejte se otáčet se zapnutou uzávěrkou diferenciálu.

A Před zatáčením v polních podmínkách nezapomeňte uvolnit uzávěrku diferenciálu.

Pokud dojde k prokluzu jednoho ze zadních kol, sešlápněte pedál uzávěrky diferenciálu. Obě kola se budou otáčet společně, pak se prokluz sníží.

Uzávěrka diferenciálu je udržována pouze při sešlápnutém pedálu.



(1) Pedál uzávěrky diferenciálu

(A) Stiskněte tlačítko "SMĚREM DOLŮ".
(B) Uvolnění na "SMĚREM NAHORU" (Vypnout)

Důležité:

A Při použití uzávěrky diferenciálu vždy z p o m a l t e motor.
A Abyste zabránili poškození hnacího ústrojí, nezapínejte uzávěrku diferenciálu, když se jedno kolo otáčí a druhé je zcela zastaveno.

A Pokud nelze uzávěrku diferenciálu uvolnit výše uvedeným způsobem, sešlápněte střídavě lehce brzdové pedály.

Provoz traktoru na silnici



P O Z O R !

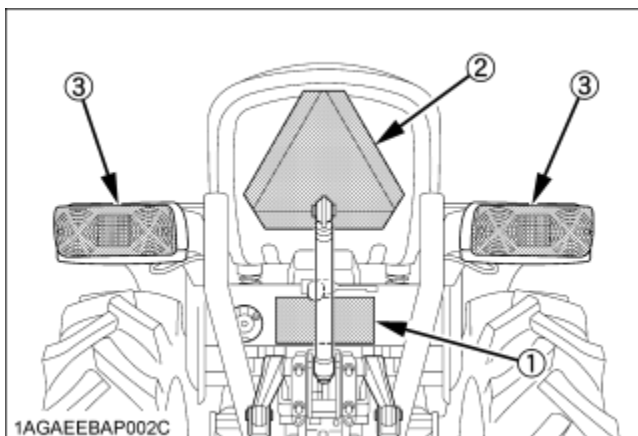
Aby nedošlo ke zranění osob:

A Chcete-li při jízdě dopravní rychlostí zajistit zastavení v přímém směru, zablokujte brzdové pedály k sobě. Nerovnoměrné brzdění při rychlosti jízdy by mohlo způsobit převrácení traktoru.

A Při jízdě po silnici s připojeným nářadím s tříbodovým závěsem dbejte na dostatečnou hmotnost přední části traktoru, aby byla zachována schopnost řízení.

A Tažené zařízení (bez brzdy) nesmí při jízdě po silnici nebo při vysokých rychlostech překročit 1,5násobek hmotnosti traktoru.

1. Dodržujte všechny místní dopravní a bezpečnostní předpisy. Používejte registrační značku.
2. Ujistěte se, že jsou emblém TROJÚHELNÍKU a výstražné světlo čisté a viditelné.



(1) Zadní poznávací značka

(2) Emblém SMV (VÝSTRAŽNÝ TROJÚHELNÍK)

(3) Výstražné světlo

Provoz na svazích nebo v nerovném terénu



P O Z O R !

Aby nedošlo ke zranění osob:

A Při jízdě do prudkého svahu vždy couvejte. Jízda vpřed by mohla způsobit převrácení traktoru dozadu. Nejezděte do kopců a na svahy příliš strmé pro bezpečný provoz.

A Při stoupání nebo k l e s á n í se vyhněte řazení.

A Při jízdě na svahu nikdy nevypínejte spojku ani neřaďte do neutrálu. Mohlo by to způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.

A Nejezděte s traktorem v blízkosti okrajů příkopů nebo břehů, které by se mohly pod tíhou traktoru propadnout. Zejména pokud je půda sypká nebo mokrá.

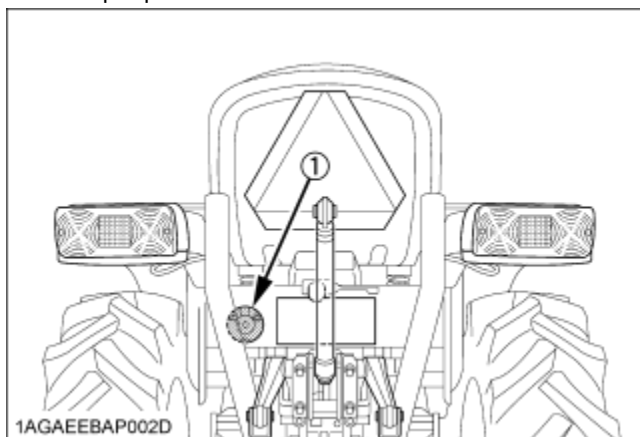
1. Ujistěte se, že je během kola nastaven tak, aby zajišťoval správnou stabilitu.
(Viz "NASTAVENÍ KOL" v části "PNEUMATIKY, KOLA")
2. Zpomalte na svazích, nerovném terénu nebo v ostrých zatáčkách, zejména při přepravě těžkého zařízení namontovaného vzadu.
3. Před sjezdem ze svahu zařaďte dostatečně nízký převodový stupeň, abyste mohli kontrolovat rychlost bez použití brzd.

Návod k použití posilovače řízení

1. Posilovač řízení se aktivuje pouze při běžícím motoru. Když je motor vypnutý, traktor funguje stejně jako traktory bez posilovače řízení.
2. Po otočení volantu až na doraz se aktivuje pojistný ventil. Volant v této poloze nedržte delší dobu.
3. Neotáčejte volantem, když traktor stojí, jinak se pneumatiky mohou dříve opotřebovat.
4. Mechanismus posilovače řízení usnadňuje řízení. Při jízdě po silnici vysokou rychlostí buďte opatrní.

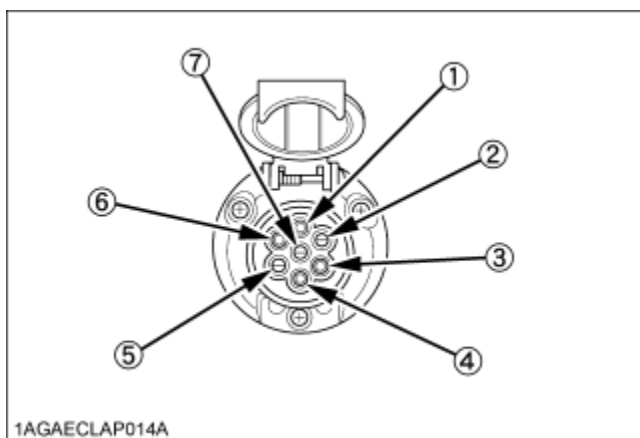
Elektrická zásuvka přívěsu

Pro použití s přívěsem nebo nářadím se dodává elektrická zásuvka pro přívěs.



(1) Elektrická zásuvka přívěsu

Funkce jednotlivých svorek v elektrické zásuvce přívěsu



Terminál	Funkce	Barva kabelového svazku
(1)	Směrové světlo (LH)	Žlutá
(2)	-	-
(3)	Uzemnění	Bílá
(4)	Směrové světlo (RH)	Zelená
(5)	Zadní světlo (RH)	Hnědá
(6)	Brzdové světlo	Červená
(7)	Zadní světlo (LH)	Černá

PTO - kardan

PROVOZ VÝVODOVÉHO HŘÍDELE



POZOR

Aby nedošlo ke zranění osob:

A Vypněte vývodový hřídel, zastavte motor a nechte všechny rotující součásti zastavit před seřizením, připojováním, odpojení PTO.

Páka řazení vývodového hřídele

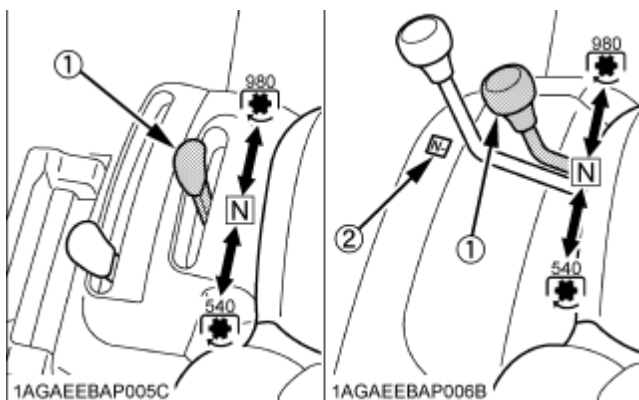


VAROVÁNÍ!

Aby nedošlo ke zranění osob:


A Dbejte na dodržování otáček vývodového hřídele předepsaných pro jednotlivá nářadí. Je velmi nebezpečné provozovat nářadí s vysokými otáčkami, které je určeno k provozu s nízkými otáčkami. Používejte jej pouze tehdy, pokud jsou tyto vyšší otáčky výslovně doporučeny výrobcem nářadí.

1. Traktor má dvě rychlosti 540 a 980 otáček za minutu.
2. Řazení VÝVODOVÉHO hřídele vyžaduje ovládání spojky. Před řazením řadicí páky PTO zcela sešlápněte spojkový pedál, aby se zastavil pohyb traktoru a jakéhokoli zařízení poháněného PTO.



(1) Řadicí páka vývodového hřídele  "ON (540 ot/min)"

(2) Štítek neutrální polohy

(N) "NEUTRÁLNÍ"
 "ON (980 ot./min.)"

IMPORTANT!

A Aby nedocházelo k nárazovému zatížení vývodového hřídele, snižte při zapínání vývodového hřídele otáčky motoru a poté otevřete A škrtkici klapku na doporučené otáčky:
 Aby nedošlo k poškození převodovky, před řazením páky řazení vývodového hřídele zcela vypněte

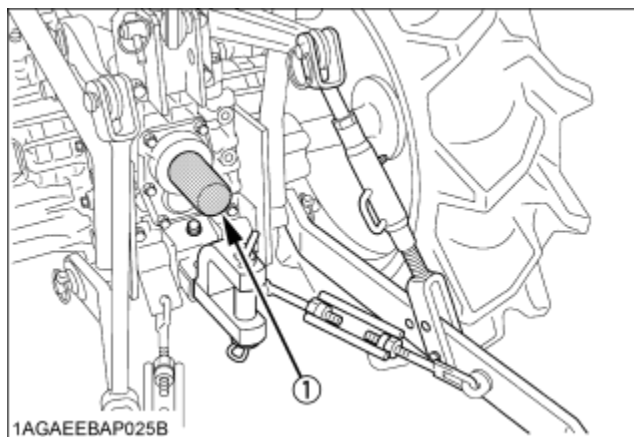
Model	Otáčky motoru ot/min	Hřídel	Otáčky vývodového hřídele ot/min
HX26z	2510	6 drážek	540
			980

NOTE :

A Na desce otáčkoměru je značka PTO- 1 (540 ot/min). Motor traktoru se nespustí, pokud je páka řazení vývodového hřídele v zapnuté poloze " ON".

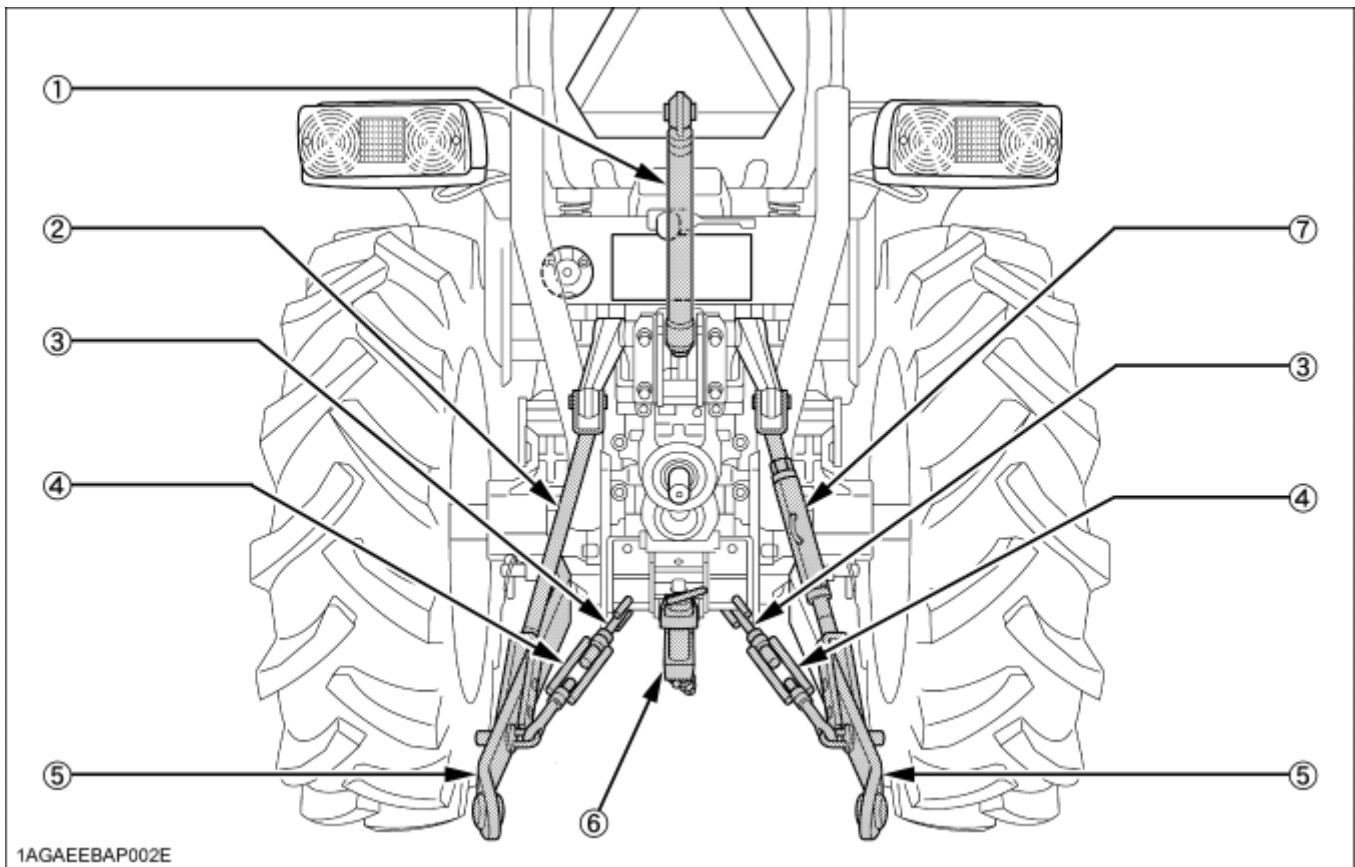
Víčko vývodové hřídele

Výměna krytu kloubového hřídele, když se hřídel nepoužívá.



(1) Víčko kloubového hřídele

TŘÍBODOVÝ ZÁVĚS A OJE



1AGAEEBAP002E

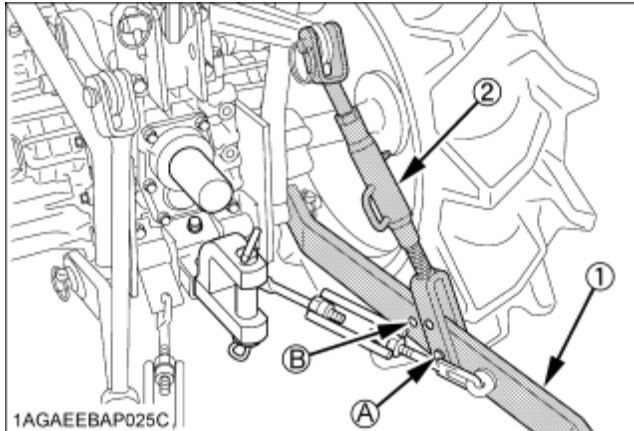
- (1) Nejvyšší bod
- (2) Zvedací tyč (vlevo)
- (3) Kontrolní řetězy
- (4) Napínák
- (5) Spodní táhlo
- (6) Tažné zařízení
- (7) Zvedací tyč (pravá)

3-bodový závěs

1. Provedte přípravu na připevnění nářadí.

Výběr otvorů pro zvedací tyče a spodní odkazy

Ve spodních člancích jsou dva otvory. Pro většinu operací by měly být zvedací tyče připevněny k otvorům (A).



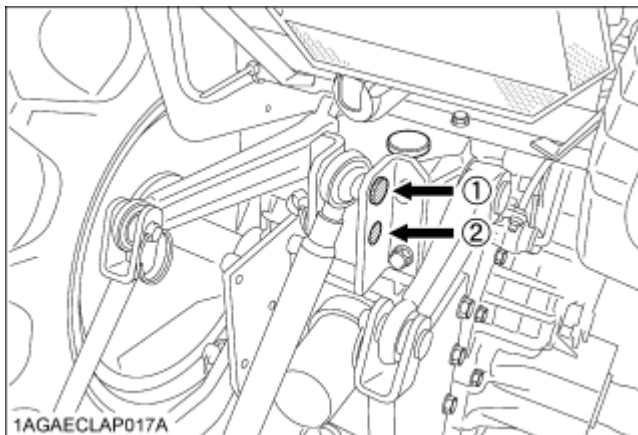
- (1) Spodní odkazy
(2) Zvedací tyče
- otvory: (A), (B)

Poznámka:

A Zvedací tyče mohou být připevněny k otvoru (B) pro větší výšku zdvihu. (se sníženou zvedací silou)

Výběr montážních otvorů pro horní článek

Zvolte správnou sadu otvorů podle " podle síly hydrauliky. Reference Tabulka" v části " HYDRAULICKÁ JEDNOTKA".



2. Připeňování a odpojování nářadí



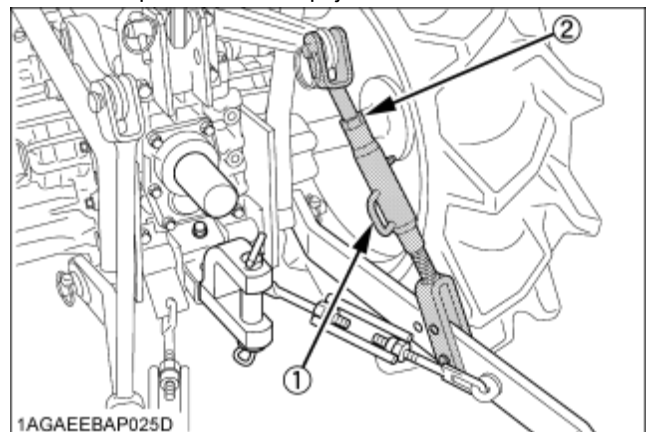
POZOR!

Aby nedošlo ke zranění osob:

- A Nezapomeňte vypnout motor a vyjmout klíček.
- A Nestůjte mezi traktorem a nářadím, pokud není zatažena parkovací brzda.
- A Před připojením nebo odpojením nářadí umístěte traktor a nářadí na pevný, rovný a rovný povrch.
- A Při každém připojení nářadí nebo jiného přídavného zařízení k třibodovému závěsu traktoru zkontrolujte, zda nedochází k rušení, vázání nebo oddělení hnacího ústrojí PTO.

Zvedací tyč (vpravo)

Otáčením nastavovací rukojeti zkracujete nebo prodlužujete nastavitelnou zvedací tyč, když je nářadí na zemi, a vyrovnávejte tak třibodové nářadí ze strany na stranu. Po seřízení pevně utáhněte pojistnou matici.



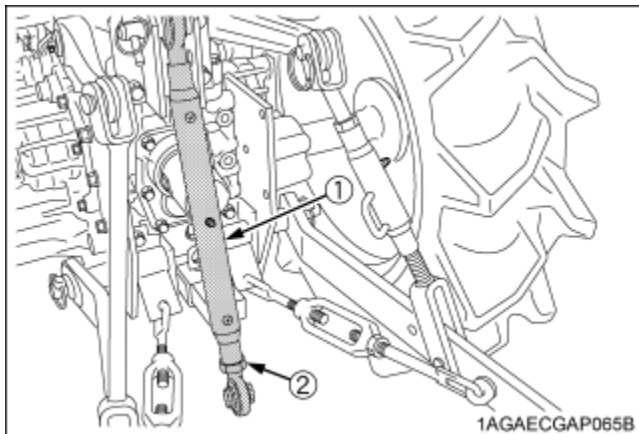
- (1) Nastavovací rukojeť
(2) Pojistná matice

Tažné zařízení

Pokud se připojuje nářadí, které je blízko, odstraňte oje.

Horní odkaz

1. Zkrácením nebo prodloužením horního článku nastavte úhel nářadí do požadované polohy.
2. Správná délka horního článku se liší podle typu použitého nářadí.
3. Po seřízení pevně utáhněte pojistnou matici.



(1) Nejvyšší BOD

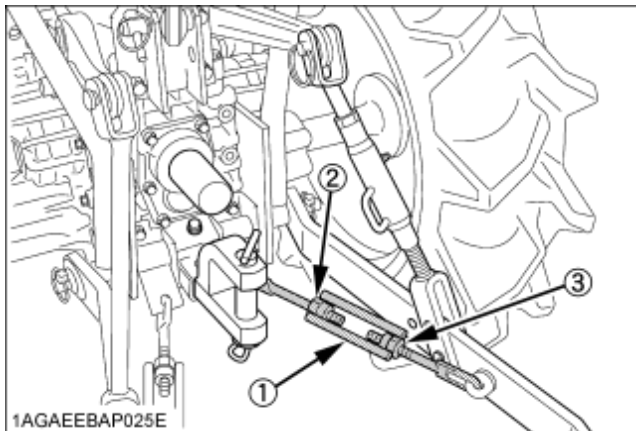
(2) Pojistná matice

Utahovací moment: 60 až 70 N-m (6,1 až 7,1 kgf-m)

Kontrolní řetězy

Nastavte napínák tak, abyste mohli kontrolovat horizontální kývání nářadí.

Po seřízení dotáhněte pojistnou matici.



(1) Napínák

(2) Pojistná matice

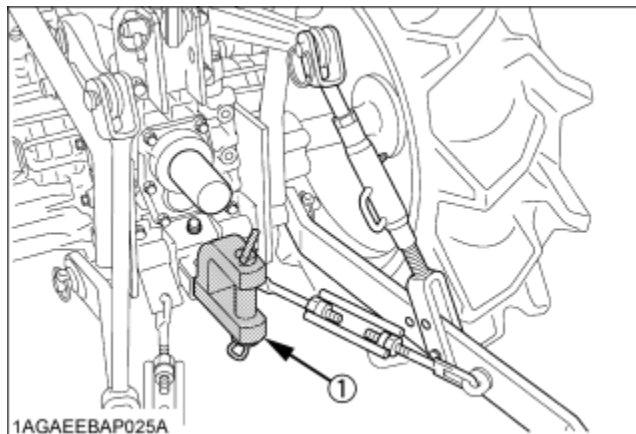
ZÁVĚS TRAKTORU



UPOZORNĚNÍ:

Aby nedošlo ke zranění osob:

A Nikdy netahejte za horní táhlo, za zadní nápravu ani za žádný bod nad ojí. Mohlo by to způsobit převrácení traktoru dozadu a zranění nebo smrt.



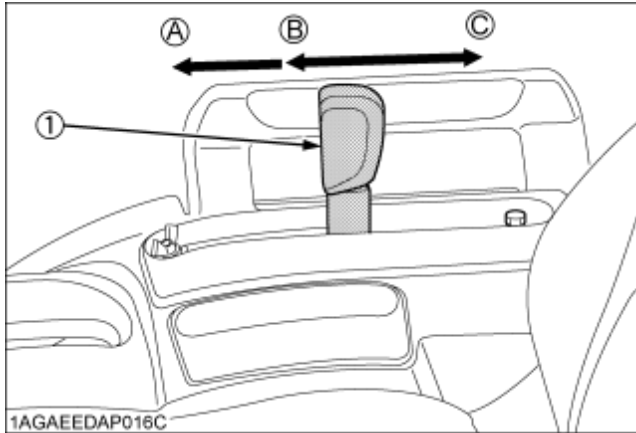
(1) Tažné zařízení

HYDRAULICKÁ JEDNOTKA

3-SYSTÉM OVLÁDÁNÍ BODOVÉHO ZÁVĚSU

Řízení polohy

Tím se kontroluje pracovní hloubka tříbodového závěsu bez ohledu na požadovanou sílu tahu.



(1) Páka ovládání polohy

(A) "UVOLNĚNÍ"

(B) "DOLŮ"

(C) "NAHORU"

IMPORTANT !

A Pokud po dlouhém skladování nebo při výměně převodového oleje nelze tříbodový závěs zvednout nastavením ovládací páky hydrauliky do polohy NAHORU, otočte několikrát volantem doprava a doleva, abyste ze systému vypustili vzduch.

A Nepracujte, dokud není motor zahřátý. Pokud se pokusíte o provoz, když je motor ještě studený, může dojít k poškození hydraulického systému.

A Pokud se při zvedání nářadí po aktivaci hydraulické ovládací páky ozývají zvuky, není hydraulický mechanismus správně nastaven. Pokud nedojde k nápravě, dojde k poškození jednotky. obraťte se na autorizovaného prodejce Tauros, který provede seřízení.

Rychlost spouštění 3bodového závěsu

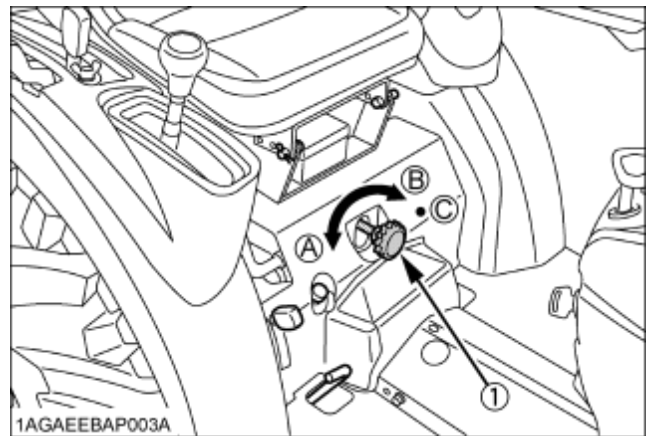


POZOR!

Aby nedošlo ke zranění osob:

A Vysoká rychlost spouštění může způsobit poškození nebo zranění. Rychlost spouštění nářadí by měla být nastavena na dvě nebo více sekund.

Rychlost spouštění tříbodového závěsu lze regulovat nastavením knoflíku rychlosti spouštění tříbodového závěsu.



(1) Knoflík rychlosti spouštění 3bodového závěsu

(A) "RYCHLE"

(B) "POMALU"

(C) "ZAMČENO"

POMOCNÁ HYDRAULIKA

Hydraulický vývod je k dispozici na traktoru.

Zadní výstup

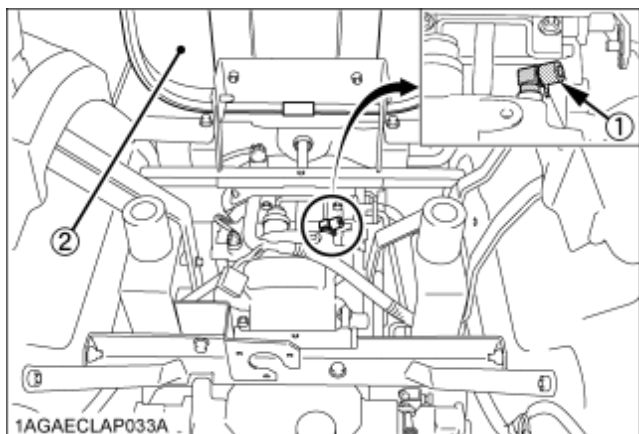


POZOR!

Aby nedošlo ke zranění osob:

- A** Před výměnou průtoku oleje zastavte motor a nastavte ovládací páku třibodového závěsu do nejnižší polohy.

Pokud je k traktoru připojeno hydraulicky ovládané nářadí, lze přívod oleje do třibodového závěsu přepnout na válec na nářadí připojením spojovací trubky G1/4 (MR003-20211).



(1) Spojovací trubka G1/4 (MR003-20211)


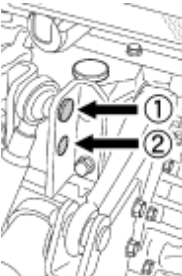
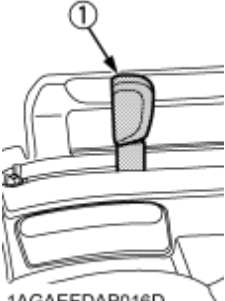


(2) Sedačka

DŮLEŽITÉ:

A Chcete-li pomocí zvedacího ramene posunout třibodový závěs nahoru nebo dolů, odpojte spojovací trubku G1/4 a původní uzávěr pevně nasadte zpět.

Referenční tabulka použití hydraulické řídicí jednotky

Pro správnou manipulaci s hydraulikou musí být obsluha seznámena s následujícími informacemi. Ačkoli tyto informace nemusí platit pro jednotlivé typy nářadí a půdní podmínky, jsou užitečné pro obecné podmínky.

Implementace	 Stav půdy	 1AGAECCLAP017B Montážní otvory horního článku	 1AGAEDAP016D (1) Ovládací páka polohy	 1AGAEBCAP0590 Měřicí kolečko	 1AGAEEBAP025G (1) Kontrola řetězů	Poznámky
Pluh s tvarovanou deskou	Lehká půda Střední půda těžká půda	Dírka 1	Řízení polohy	ANO/NE	Uvolnění	Nastavte kontrolní řetězy tak, aby se nářadí mohlo pohybovat 5 až 6 cm do stran.
Diskový pluh	---					U nářadí s měřicími koly spusťte nářadí na zem.
Brány (bodcové, pružinové, talířové)	---					
Podrývák						
Vyorávač plevel. .						
Zemní stroj, bagr, shrnovač, vidle na hnůj, zadní nosič....		* Otvor 2 se používá pouze v případě, že existuje nějaká překážka, která vám brání v použití otvoru 1.		ANO		Kontrolní řetězy by měly být dostatečně napnuté, aby zabránily nadměrnému pohybu nářadí, když je nářadí ve zvednuté poloze.
Sekačka (zadní), vozík	---			ANO/NE	Utažení	U nářadí s měřicími koly spusťte nářadí na zem.

PNEUMATIKY, KOLA A ZÁTĚŽ

PNEUMATIKY



V A R O V Á N Í :

Aby nedošlo ke zranění osob:

- A** Nepokoušejte se namontovat pneumatiku na ráfek. To by měla provádět kvalifikovaná osoba s příslušným vybavením.
- A** Vždy udržujte správný tlak v pneumatikách. Pneumatiky nepřehušťujte nad doporučený tlak uvedený v návodu k obsluze.

IMPORTANT :

A Nepoužívejte jiné pneumatiky než ty, které schválila společnost LAND X.

Inflační tlak

Přestože je tlak v pneumatikách z výroby nastaven na předepsanou hodnotu, v průběhu času přirozeně pomalu klesá. Proto jej pravidelně kontrolujte a podle potřeby dofukujte.

	Velikosti pneumatik	Hustota/tlak
Přední strana	5- 12	240 kPa (2,4 kgf/cm) ²
Zadní	8.3-20	160 kPa (1,6 kgf/cm) ²

NOTE :

A Udržujte maximální doporučený tlak v předních pneumatikách, pokud používáte čelní nakladač nebo jste vybaveni plným nákladem předních závaží.

Duální pneumatiky

Dvojitě pneumatiky nejsou schváleny.

SEŘÍZENÍ KOL



P O Z O R :

Aby nedošlo ke zranění osob:

- A** Při práci na svazích nebo při práci s přívěsem nastavte běhoun kola tak široký, abyste dosáhli maximální stability.
- A** Před demontáží kola traktor pevně podepřete na stojanech.
- A** Nepracujte pod žádnými hydraulicky podpíranými zařízeními. Mohou se usadit, náhle vytéct nebo být náhodně spuštěny. Pokud je nutné pracovat pod traktorem nebo jakýmkoliv prvky stroje za účelem servisu nebo seřízení, předem je bezpečně podepřete stojany nebo vhodným blokováním.
- A** Nikdy neprovozujte traktor s uvolněným ráfkem, kolem nebo nápravou.

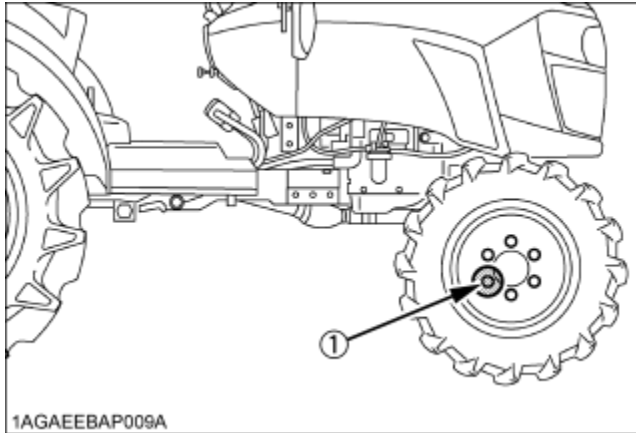
Přední kola

Šířku předního běhounu nelze nastavit.

UPOZORNĚNÍ:

A Neotáčejte přední disky, abyste získali širší běhoun.

A Při dodatečné montáži nebo seřizování kola utáhněte šrouby následujícím utahovacím momentem a poté překontrolujte po ujetí 200 m a 10násobném pohybu kyvadlově o 5 m a následně podle servisního intervalu. (Viz kapitola " ÚDRŽBA".)



(1) 80 až 90 N-m (8,2 až 9,2 kgf-m)

Pneumatiky	Model	Rozchod kol
5- 12 Farma	HX26z	

Zadní kola

Šířku zadního běhounu lze u standardně vybavených pneumatik nastavit podle obrázku. Změna šířky běhounu
1. Změňte polohu pravé a levé pneumatiky.

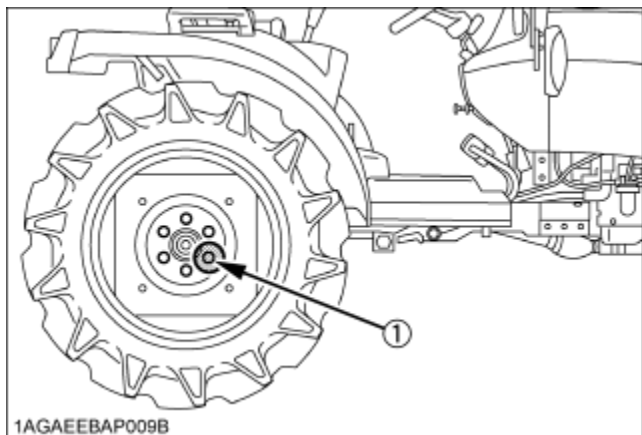
Pneumatiky	Modely	Rozchod kol
8.3 - 20	HX26z	

Důležité!

A Pneumatiky vždy připevňujte tak, jak je znázorněno na výkresech.

A Pokud nejsou upevněny podle obrázku, může dojít k poškození dílů převodovky.

A Při dodatečné montáži nebo seřizování kola utáhněte šrouby následujícím utahovacím momentem a poté překontrolujte po ujetí 200 m a 10násobném pohybu kyvadlově o 5 m a následně podle servisního intervalu. (Viz kapitola " ÚDRŽBA".)



(1) 140 až 150 N-m (14,3 až 15,3 kgf-m)

ZÁVAŽÍ

P O Z O R !

Aby nedošlo ke zranění osob:

A Pro přepravu těžkého nářadí bude zapotřebí další zátěž. Když je nářadí zvednuté, jezděte po nerovném terénu pomalu, bez ohledu na množství použitého ZÁVAŽĚ.

A Přední kola nenaplňujte kapalinou.

BPřední zátěž

V případě potřeby přidejte závaží pro zvýšení stability a zlepšení trakce. Těžké tahání a těžké nářadí namontované vzadu má tendenci zvedat přední kola. Přidejte dostatečné množství zátěže, abyste udrželi kontrolu nad řízením a zabránili převrácení.

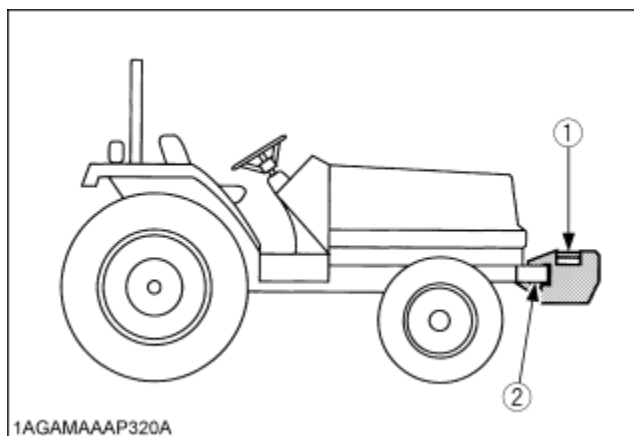
Když už není potřeba, odstraňte závaží.

C Přední závaží (volitelně)

K nárazníku lze připevnit přední závaží. Požadovaný počet závaží naleznete v příručce provozovatele nářadí nebo se o jejich použití poraďte s místním prodejcem Tauros.

POZNÁMKA:

A Kromě hmotnosti je zapotřebí také montážní sada.



(1) Přední závaží

(2) Nárazník

IMPORTANT !

A Nepřetěžujte pneumatiky.

A Nepřidávejte větší hmotnost, než je uvedeno v tabulce.

Maximální hmotnost	25 kg x 3 kusy
--------------------	----------------

Zadní zátěž

V případě potřeby přidejte zátěž na zadní kola, abyste zlepšili trakci nebo stabilitu. Množství zátěže na zadních kolech by mělo být přizpůsobeno práci a zátěž by měla být odstraněna, pokud není potřeba.

Hmotnost by měla být přidána k traktoru ve formě KAPALNÉHO ZÁVAŽÍ.

Kapalné závaží v zadních pneumatikách

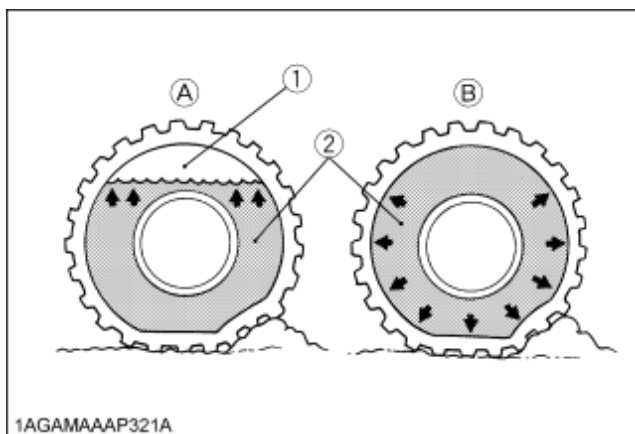
Roztok vody a chloridu vápenatého poskytuje bezpečný ekonomické závaží. Při správném použití nepoškozuje pneumatiky, duše nebo ráfky. Doporučuje se přidat chlorid vápenatý, aby se zabránilo zamrznutí vody. Použití této metody zatěžování kol je plně schváleno pneumatikářskými společnostmi. Tuto službu vám poskytne váš prodejce pneumatik.

Hmotnost kapaliny na pneumatiku (75 % naplnění)

Velikosti pneumatik	8.3 - 20
[Přibližně 1 kg CaCl ₂ na 4 l vody]	40 kg

DŮLEŽITÉ:

A Nenaplňujte pneumatiky vodou nebo roztokem na více než 75 % plného objemu (po úroveň dříku ventilu v poloze 1 2 hodin).



(1) Vzduch

h

(2) Voda

(A) Správně : 75% naplněno

Vzduch se stlačuje jako polštář

(B) Nesprávně: 100% plný

Vodu nelze stlačit

ÚDRŽBA

SERVISNÍ INTERVALY

Ne.	Položky		Indikace na hodinovém měřiči													Od té doby	Odkaz na stránku		
			50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650				700
1	Motorový olej	Změna	☉	○		○		○		○		○		○		○	každých 100 hodin	52	
2	Filtr motorového oleje	výměna	☉			○				○					○		každých 200 hodin	53	
3	Filtr hydraulického oleje	výměna	☉							○							každých 400 hodin	54	
4	Převodová kapalina	Změna								○							každých 400 hodin	54	
5	Olej ve skříni přední nápravy	Změna								○							každých 400 hodin	55	
6	Čep přední nápravy	KONTROLA								○							každých 400 hodin	54	
7	Mazání	---	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	každých 50 hodin	44	
8	Prachové kryty (Tažná tyč, Drag-link)	KONTROLA	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	každých 50 hodin	46	
9	Systém spouštění motoru	KONTROLA	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	každých 50 hodin	46	
10	Utahovací moment šroubu kola	KONTROLA	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	každých 50 hodin	46	
11	Čep spodního táhla (Nastavení kroučícího momentu šroubu)	KONTROLA	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	každých 50 hodin	47	
12	Stav baterie	KONTROLA		○		○		○		○		○		○		○	každých 100 hodin	47	*5
13	Čistič vzduchu	Primární prvek	VYČISTIT	○		○		○		○		○		○		○	každých 100 hodin	49	*1
		VÝMĚNA															každý 1 rok	56	*2
		Sekundární prvek	VÝMĚNA														každý 1 rok	56	
14	Vložka palivového filtru	KONTROLA		○		○		○		○		○		○		○	každých 100 hodin	49	
		VÝMĚNA								○							každých 400 hodin	55	
15	Řemen ventilátoru	servis		○		○		○		○		○		○		○	každých 100 hodin	50	
16	Spojka	servis	☉	○		○		○		○		○		○		○	každých 100 hodin	50	
17	Brzdy	servis		○		○		○		○		○		○		○	každých 100 hodin	51	
18	Hadice chladiče a svorka	kontrola				○				○				○			každých 200 hodin	53	
		výměna															každé 2 roky	58	
19	Mazací šroubení (univerzální kloub)	---								○							každých 400 hodin	56	
20	Palivové potrubí	kontrola		○		○		○		○		○		○		○	každých 100 hodin	51	
		výměna															každé 2 roky	58	*4
21	Sací vzduchové potrubí	kontrola				○				○				○			každých 200 hodin	54	*4
		výměna															každé 2 roky	58	
22	Ventil motoru odbavení	servis															každých 800 hodin	56	*4

DŮLEŽITÉ:

A Úkony uvedené na  musí být provedeny po prvních 50 hodinách provozu.

* 1 Čistič vzduchu by se měl v prašných podmínkách serveru čistit častěji.

* 2 Každý rok nebo po 6 čištěních.

* 3 Vyměňte pouze v případě potřeby.

* 4 Tuto službu vám poskytne místní prodejce LAND X.

*5 Pokud je akumulátor používán méně než 100 hodin ročně, kontrolujte hladinu kapaliny jednou ročně.

MAZIVA, PALIVO A CHLADICÍ KAPALINA

Ne.	Lokality	Kapacity		Maziva	
		Hx26z			
1	Palivo	23 L		Nafta č. 2-D č. 1- D motorová nafta, pokud je teplota nižší než - 10 °C	
2	Chladicí kapalina (s regenerační nádrží)	3.9 L		Čerstvá čistá měkká voda s chladicí kapalinou a ochranou proti zamrznutí	
3	Kliková skříň motoru (s filtrem)	3.1 L		<ul style="list-style-type: none"> Motorový olej: CF nebo lepší (viz další strana) 	
				Nad 25°C	SAE30, SAE10W-30 nebo 15W-40
				- 10 až 25°C	SAE20, SAE10W-30 nebo 15W-40
				Níže - 10 °C	SAE10W-30
4	Skříň převodovky	12.5 L		<ul style="list-style-type: none"> Kapalina LAND X UDT nebo SUPER UDT* nebo SAE 75W-80 	
5	Skříň přední nápravy	3.2 L		<ul style="list-style-type: none"> Kapalina LAND X UDT nebo SUPER UDT* nebo převodový olej SAE 75W-80 	
6	Mazání	Počet mazacích míst		Kapacita	Typ maziva
	Brzdový pedál	1		Až do přetečení tuku.	Víceúčelové mazivo NLGI-2 NEBO NLGI- 1 (GC-LB)
	Hřídel brzdového pedálu	1			
	Spojkový pedál	1			
	Nejvyšší odkaz	1			
	Zvedací rameno	2			
	Zvedací tyč (RH)	1			
	Univerzální kloub	2			
	Řadící páka pro rozsah	1			
	Svorka baterie	2			
	Kulový kloub zvedacího ramene	2		Mírné množství	
	Kulový kloub spodního článku	2			

NOTE :

C Motorový olej:

A Olej používaný v motoru by měl mít provozní klasifikaci American Petroleum Institute (API) a správný motorový olej SAE podle teplot okolí, jak je uvedeno výše:

V souvislosti s platnou regulací emisí byly mazací oleje CF- 4 a CG- 4 vyvinuty pro použití v motorech silničních vozidel s nízkým obsahem síry. Pokud motor terénního vozidla pracuje na palivo s vysokým obsahem síry, doporučuje se použít mazací olej " CF nebo lepší" s vysokým celkovým základním číslem (TBN minimálně 10).

A Vhodný motorový olej podle klasifikace API v závislosti na typu motoru (s vnitřní EGR, vnější EGR nebo bez EGR) a palivu (s nízkým obsahem síry nebo s vysokým obsahem síry) naleznete v následující tabulce.

Použité palivo	Klasifikace motorového oleje (klasifikace API)	
	Olejová třída motorů s výjimkou externího EGR	Olejová třída motorů s externím EGR
Palivo s vysokým obsahem síry [$\geq 0,05$ % (500 ppm)]	CF (Pokud se mazací olej "CF-4, CG-4, CH-4 nebo CI-4" používá s palivem s vysokým obsahem síry, měňte mazací olej v kratších intervalech. (přibližně polovina))	---
Palivo s nízkým obsahem síry [$<0,05$ % (500 ppm)] nebo Palivo s velmi nízkým obsahem síry [$<0,0015$ % (15 ppm)]	CF, CF-4, CG-4, CH-4 nebo CI-4	CF nebo CI-4 (Motorové oleje tříd CF-4, CG-4 a CH-4 nelze použít v motorech typu EGR)

EGR: recirkulace výfukových plynů

A Motorový olej CJ-4 je určen pro motory s filtrem pevných částic (DPF) a nelze jej použít v tomto traktoru.

	bez EGR	s externím EGR
Modely	HX26z	---

C Palivo:

Cetanové číslo minimálně 45. Cetanové číslo vyšší než 50 se upřednostňuje, zejména při teplotách nižších než 50 °C. -20°C nebo nadmořské výšky nad 1500 m.

A Pokud se používá motorová nafta s obsahem síry vyšším než 0,5 % (5000 ppm), zkratíte servisní interval motorového oleje a filtru o 50 %.

A NIKDY nepoužívejte naftu s obsahem síry vyšším než 0,05 % (500 ppm) pro motor typu EXTERNAL EGR. A NIKDY nepoužívejte motorovou naftu s obsahem síry vyšším než 1,0 % (10000 ppm) .

A Doporučuje se používat motorovou naftu podle norem EN 590 nebo ASTM D975.

A č. 2 - D je destilované palivo s nižší těkavostí pro motory v průmyslovém a těžkém mobilním provozu. (SAE J313 JUN87)

A Protože tento motor přejímá normy EPA Tier 4 a Interim Tier 4, je v oblasti regulované EPA (Severní Amerika) povinné používat palivo s nízkým obsahem síry nebo palivo s velmi nízkým obsahem síry. Proto jako alternativu k palivu č. 2 - D používejte motorovou naftu č. 2 - D S500 nebo S15, nebo jako alternativu k palivu č. 1 - D používejte motorovou naftu č. 1 - D S500 nebo S15, pokud je teplota venkovního vzduchu nižší než - 10°C .

C Převodový olej:

Olej používaný k mazání převodovky se používá také jako hydraulická kapalina. Pro zajištění správné funkce hydraulického systému a pro úplné promazání převodovky je důležité, aby se v tomto systému používala převodová kapalina více druhů. Pro optimální ochranu a výkon doporučujeme používat **kapalinu dle tohoto manuálu**.

Nemíchejte různé značky dohromady.

A Uvedené kapacity vody a oleje jsou odhadem výrobce.

PRAVIDELNÝ SERVIS



POZOR:

Aby nedošlo ke zranění osob:

A Nepracujte pod žádnými hydraulicky podpíranými zařízeními. Mohou se usadit, náhle vytéct nebo být náhodně spuštěny. Pokud je nutné pracovat pod traktorem nebo jakýmkoliv prvky stroje za účelem servisu nebo seřízení, předem je bezpečně podepřete stojany nebo vhodným blokováním.

JAK OTEVŘÍT KAPOTU



P O Z O R :

Aby nedošlo ke zranění osob při kontaktu s pohyblivými díly;

A Nikdy neotvírejte kapotu nebo boční kryt motoru, pokud je motor v chodu.

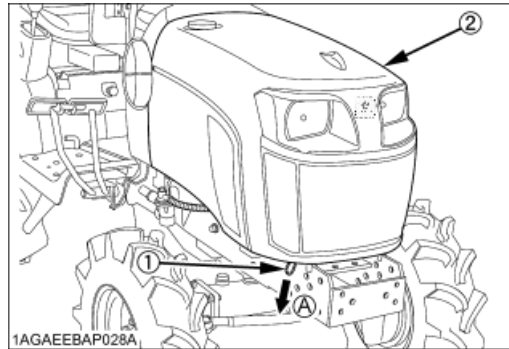
A Nedotýkejte se tlumiče výfuku nebo výfukového potrubí, pokud jsou horké; mohlo by dojít k vážným popáleninám.

A Druhou rukou přidržujte kapotu a odemykejte odjišťovací páčku.

B Kapota

C Otevření kapoty

1. Kapotu otevřete zatažením za uvolňovací páčku.

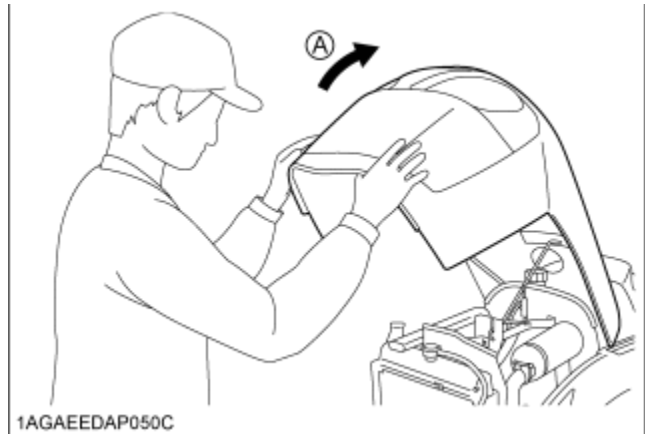


(1) Uvolňovací páčka

(A) "táhnu"

(2) Kapota

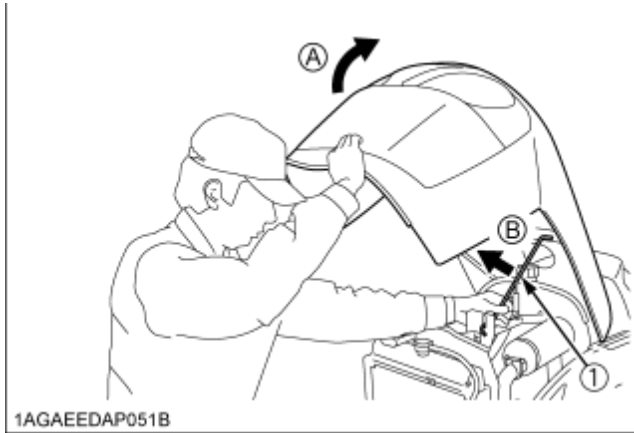
2. Otevřete kapotu tak, že oběma rukama přidržíte její spodní část.



(A) "otevřeno"

C Zavřete kapotu

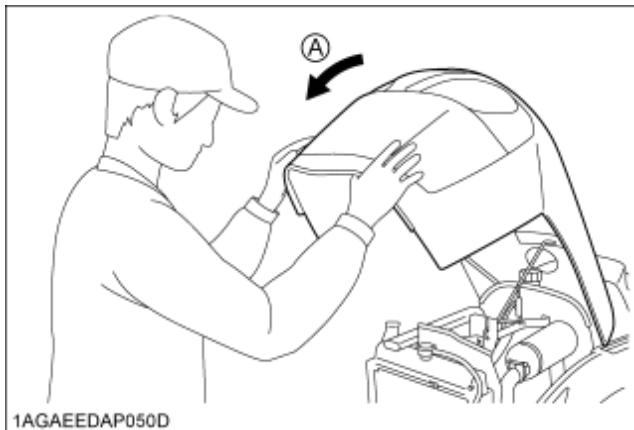
1. Chcete-li zavřít kapotu, přidržte ji a uvolněte opěrnou tyč.



(1) Nosná tyč

(A) "držím"
(B) "táhnou"

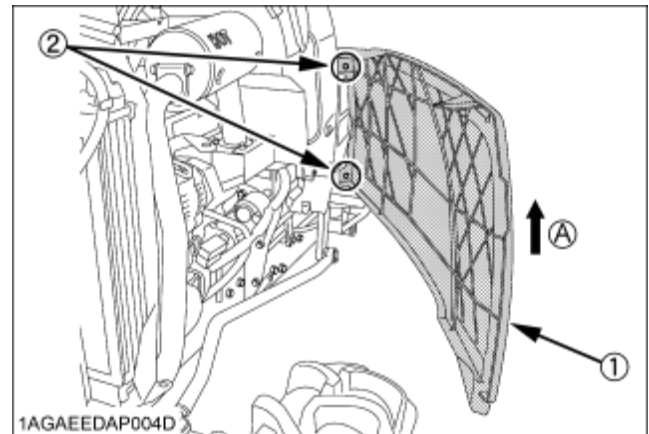
2. Při zavírání kapoty opět použijte obě ruce.



(A) "Zavření kapoty"

Boční kryt motoru

1. Zvedněte přední část bočního krytu motoru a uvolněte horní a spodní výstupky.
2. Vytáhněte boční kryt motoru dopředu a uvolněte zadní zářezy. Nyní lze boční kryt odejmout.



(1) Boční kryt motoru
(2) Zářezy

(A) "ZVEDNOUT, ABY SE ODSTRANIL"

DENNÍ KONTROLA

V zájmu vlastní bezpečnosti a maximální životnosti stroje provádějte před uvedením stroje do provozu důkladnou denní kontrolu a nastartujte motor.



POZOR!

Aby nedošlo ke zranění osob:

A Kontrolu a servis traktoru provádějte na rovném povrchu s vypnutým motorem, se zapnutou parkovací brzdou a s nářadím spuštěným na zem.

Obchůzková inspekce

Podívejte se kolem traktoru a pod něj, zda nejsou uvolněné šrouby, nahromaděné odpadky, úniky oleje nebo chladicí kapaliny, poškozené nebo opotřebované díly.

Kontrola a doplňování paliva

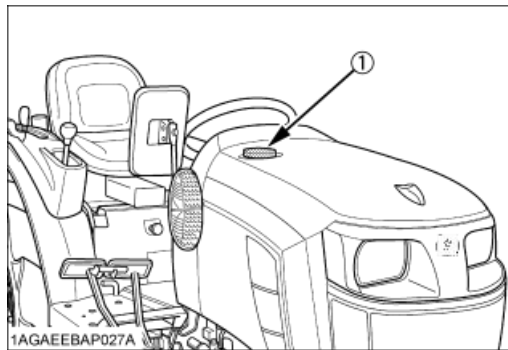


POZOR:

Aby nedošlo ke zranění osob:

- A Při tankování nekuřte.**
- A Před doplňováním paliva nezapomeňte zastavit motor.**

1. Otočte klíčkem do polohy "ON", zkontrolujte množství paliva podle palivoměru.
2. Palivovou nádrž naplňte, když palivoměr ukazuje 1/4 nebo méně paliva v nádrži.



(1) Víčko palivové nádrže

Objem palivové nádrže	23 L
-----------------------	------

Důležité:

- A Nedovolte, aby se do palivového systému dostaly nečistoty nebo odpadky. A Dávejte pozor, aby se palivová nádrž nevyprázdnila, jinak se do palivového systému dostane vzduch, což si vyžádá odvzdušnění před dalším spuštěním motoru.
- A Dávejte pozor, abyste při tankování nerozlili palivo. V případě rozlití jej ihned setřete, jinak by mohlo dojít k požáru.
- A Abyste zabránili hromadění kondenzátu (vody) v palivové nádrži, naplňte nádrž před parkováním přes noc.

Kontrola hladiny motorového oleje

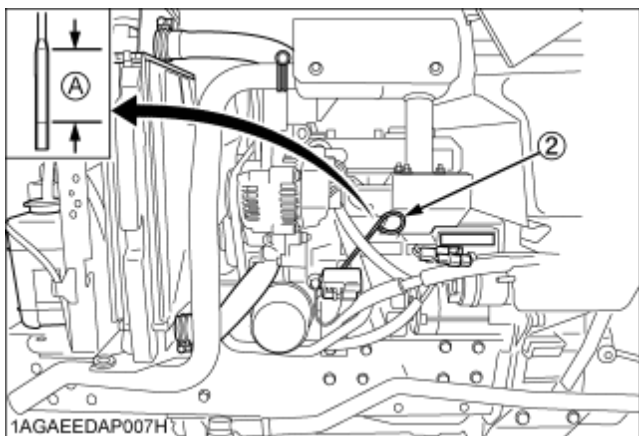
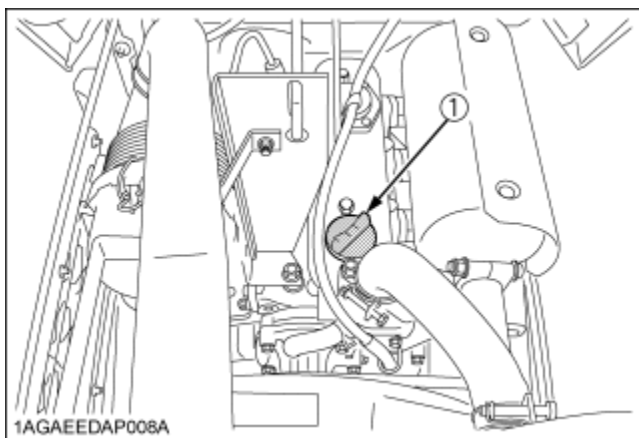


POZOR

Aby nedošlo ke zranění osob:

A Před kontrolou hladiny oleje nezapomeňte zastavit motor.

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu.
2. Motorový olej kontrolujte před nastartováním motoru nebo 5 minut či déle po zastavení motoru.
3. Hladinu oleje zkontrolujete tak, že vytáhnete měрку, otřete ji, vyměníte a znovu vytáhnete. Zkontrolujte, zda hladina oleje leží mezi dvěma zářezy. Pokud je hladina příliš nízká, doplňte nový olej na předepsanou úroveň na přívodu oleje. (Viz " provozovací látky" v části " ÚDRŽBA ".)



- (1) Přívod oleje (A) Hladina oleje je v tomto rozsahu přijatelná.
 (2) Měřicí měřka

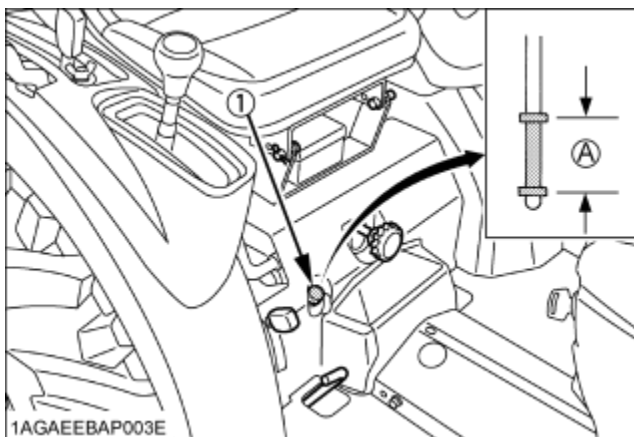
DŮLEŽITÉ:

A Pokud používáte olej jiného výrobce nebo jiné viskozity než předchozí olej, odstraňte všechn starý olej a olejový filtr. Nikdy nemíchejte dva různé typy oleje.

A Pokud je hladina oleje nízká, motor nespouštějte.

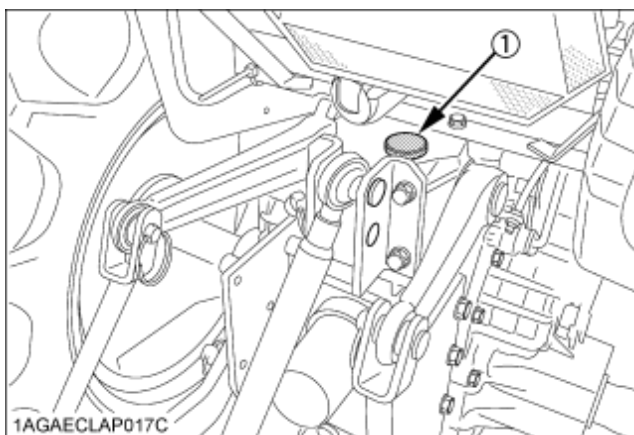
Kontrola hladiny převodové kapaliny

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, spusťte nářadí a vypněte motor.
2. Hladinu oleje zkontrolujete tak, že vytáhnete měрку, otřete ji, vyměníte a znovu vytáhnete. Zkontrolujte, zda hladina oleje leží mezi dvěma zářezy. Pokud je hladina příliš nízká, doplňte nový olej na předepsanou úroveň na přívodu oleje. (Viz " provozovací látky" v části " ÚDRŽBA ".)



(1) Měřicí měřka

(A) Hladina oleje je v tomto rozsahu přijatelná.



(1) Přívod oleje

DŮLEŽITÉ:

A Pokud je hladina oleje nízká, motor nespouštějte.

Kontrola chladiče



POZOR :

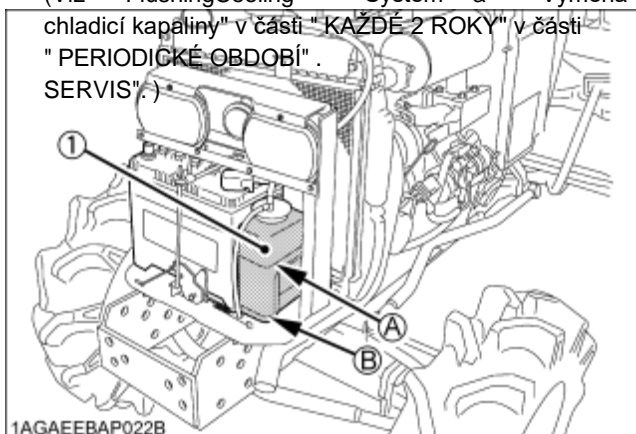
Aby nedošlo ke zranění osob:

A Neodstraňujte víčko chladiče, pokud je chladicí kapalina horká. Po vychladnutí pomalu otočte víčkem na první doraz a před úplným sejmutím víčka nechte dostatečný čas na únik přebytečného tlaku.

1. Zkontrolujte, zda je hladina chladicí kapaliny mezi značkami " FULL " a " LOW " v regenerační nádrži.
2. Pokud hladina chladicí kapaliny klesne v důsledku odpařování, doplňte měkkou vodu pouze do plné hladiny.

V případě netěsnosti přidejte vodu proti zamrznutí a měkkou vodu v uvedeném směšovací poměru až do plné hladiny.

(Viz FlushingCooling Systém a Výměna chladicí kapaliny" v části " KAŽDÉ 2 ROKY " v části " PERIODICKÉ OBDOBÍ " .
SERVIS'.)



(1) Záchytná nádrž

(A) "DOST"

(B) MÁLO

Důležité:

- A Pokud je nutné sejmut víčko chladiče, dodržujte výše uvedené pokyny a víčko pevně utáhněte.
- A K naplnění regenerační nádrže použijte čistou, čerstvou měkkou vodu a vodu proti zamrznutí.
- A Pokud dojde k úniku chladicí kapaliny, obraťte se na autorizované prodejce/servis firmy Tauros.

Hladiny chladicí kapaliny/Čištění mřížky a síta

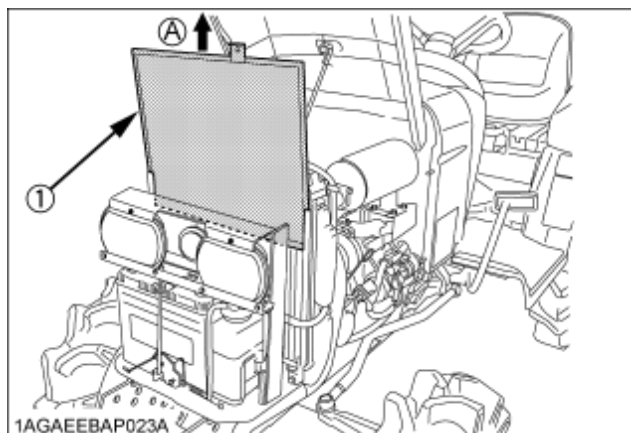


POZOR :

Aby nedošlo ke zranění osob:

A Před vyjmutím síta nezapomeňte vypnout motor a vyjmout klíček.

1. Zkontrolujte, zda jsou přední mřížka a boční síta čisté.
2. Sejměte sítko, odstraňte všechny cizí materiály a kompletně vyčistěte přední část chladiče.



(1) Stínění chladiče

(A) "DETACH"

IMPORTANT !

Mřížka a sítko musí být čisté od nečistot, aby se zabránilo přehřátí motoru a umožnilo dobré nasávání vzduchu pro čistič vzduchu.

Kontrola brzdových a spojkových pedálů

1. Zkontrolujte volný chod brzdového a spojkového pedálu a jejich hladký chod.
2. Pokud zjistíte nesprávné měření, proveďte úpravu: (Viz " Seřízení spojkového pedálu " a " Seřízení brzdového pedálu " v části " KAŽDÝCH 100 HODIN " v části " PERIODICKÉ ÚDRŽBY ")

Poznámka:

A Brzdové pedály by měly být při sešlápnutí stejné.

Kontrola měřidel, měřič a snadná kontrola Easy checker (TM)

1. Zkontrolujte přístrojovou desku, zda nejsou poškozeny měřicí přístroje, měřicí přístroje a přístroj Easy Checker (TM).
2. Pokud je poškozený, vyměňte jej.

Kontrola světlometů, výstražných světel atd.

1. Zkontrolujte světla, zda nejsou rozbité žárovky a čočky.
2. Pokud je poškozený, vyměňte jej.

Kontrola a čištění elektrických rozvodů a kabelů baterie



P O Z O R :

Aby nedošlo ke zranění osob:

A Uvolněná svorka nebo konektor nebo poškozený vodič mohou ovlivnit výkon elektrických součástí nebo způsobit zkrat. Únik elektřiny může mít za následek nebezpečí požáru, vybití baterie nebo poškození elektrických součástí.

A Poškozené vodiče nebo spoje neprodleně vyměňte.

A Pokud se pojistka brzy po výměně přepálí, **NEPOUŽÍVEJTE VĚTŠÍ NEŽ DOPORUČOVANOU POJISTKU NEBO OBCHODUJTE SYSTÉM POJISTEK.**

A Mnohá kabelová spojení jsou chráněna vodotěsné zástrčky, tyto spoje pečlivě zapojte a odpojte a ujistěte se, že jsou po montáži správně utěsněny.

A Hromadění prachu, plev a usazenin rozlitého paliva v okolí baterie, elektrických rozvodů, motoru nebo výfukového systému představuje nebezpečí požáru.

PŘED ZAHÁJENÍM PRÁCE TYTO OBLASTI VYČISTĚTE.

Abyste předešli předčasným poruchám elektrického napájení, **DOPORUČUJTE NEDOTÝKEJTE** se vysokotlakou vodou přímo akumulátoru, kabeláže, konektorů, elektrických součástí nebo přístrojové desky.

Pravidelně kontrolujte následující položky:

1. Zkontrolujte, zda není odřená nebo prasklá izolace kabelů.
2. Zkontrolujte svorky kabelového svazku. V případě potřeby je vyměňte.
3. Zkontrolujte konektory a svorky, zda nejsou uvolněné, znečištěné nebo přehřáté (odbarvené).
4. Zkontrolujte správnou funkci spínačů a ukazatelů na přístrojové desce.

Ohledně údržby, diagnostiky a oprav se poraďte se s autorizovaným prodejcem/servisem firmy Tauros.

Kontrola pohyblivých částí

Pokud se některá z pohyblivých částí, jako jsou páky a pedály, nepohybuje hladce kvůli korozi nebo něčemu lepkavému, nepokoušejte se ji uvést do pohybu silou.

Ve výše uvedeném případě odstraňte rez nebo lepidlo a na příslušné místo naneste olej nebo mazivo.

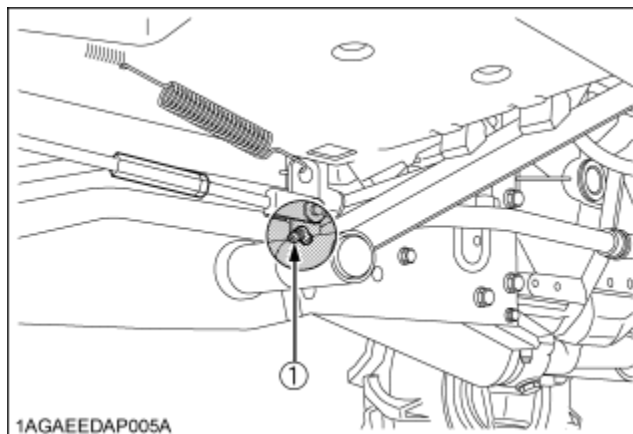
V opačném případě může dojít k poškození stroje.

KAŽDÝCH 50 HODIN

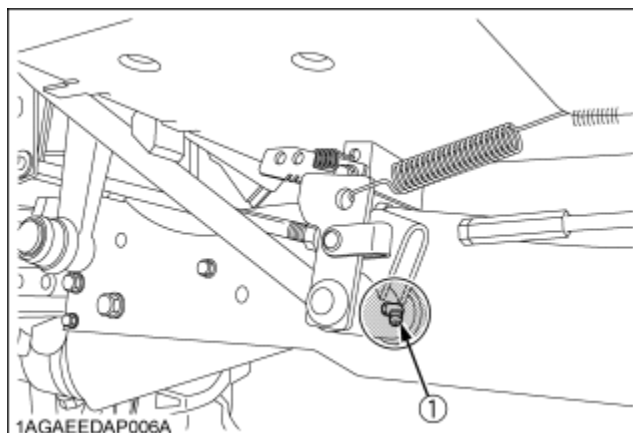
Mazací šroubení

Každých 50 hodin naneste malé množství univerzálního maziva na následující body:

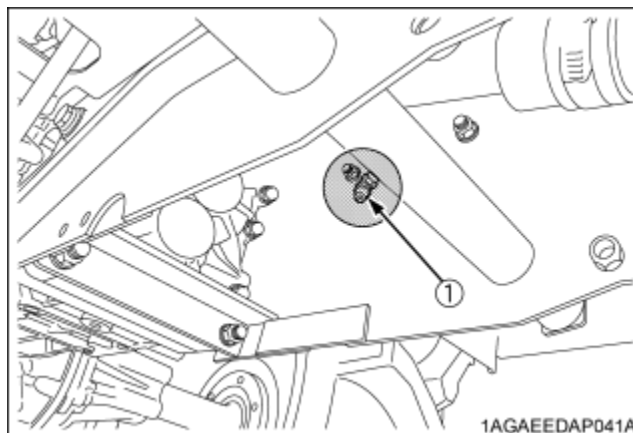
Pokud jste stroj provozovali v extrémně mokrých a blátivých podmínkách, častěji promazávejte mazací šroubení.



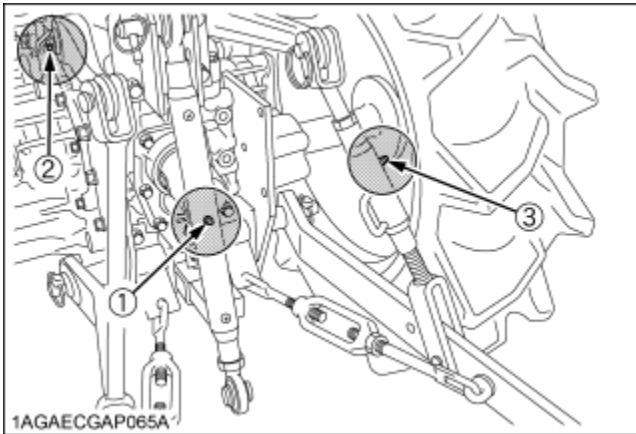
(1) Mazací šroubení (brzdový pedál)



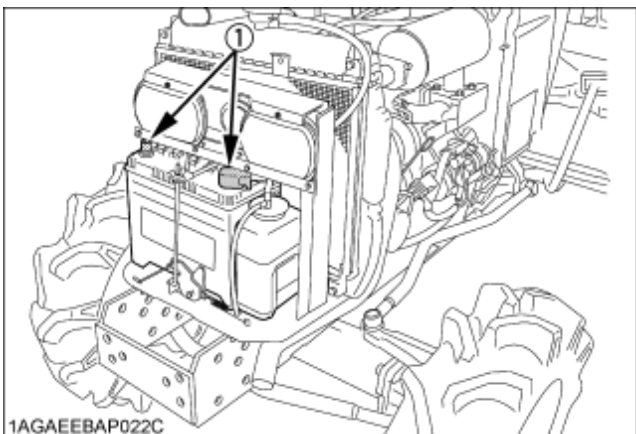
(1) Mazací šroubení (spojkový pedál)



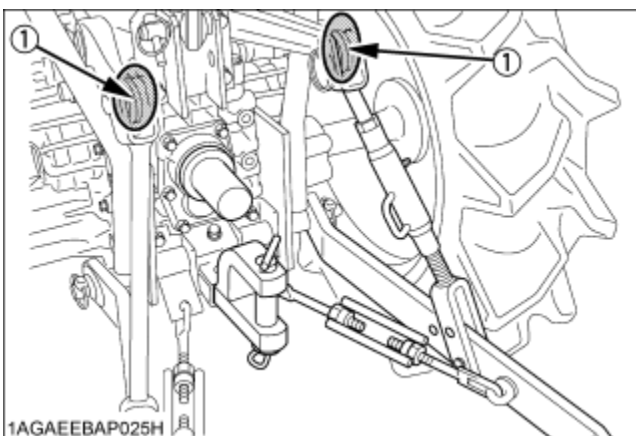
(1) Mazací šroubení (brzdový pedál / pedál spojky)



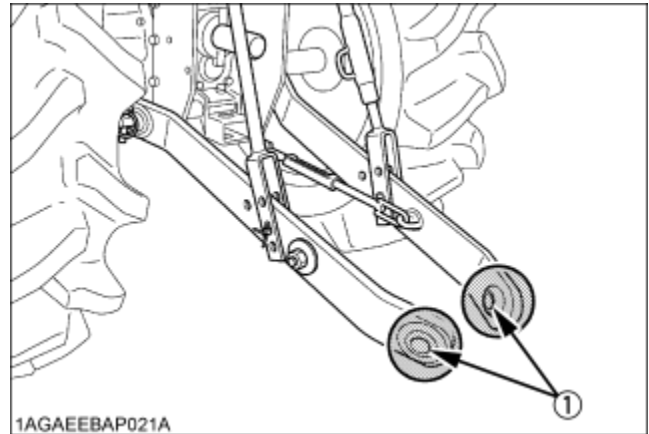
- (1) Mazací šroubení (horní odkaz)
 (2) Mazací šroubení (rameno zvedáku / obě strany)
 (3) Mazací šroubení (zvedací tyč, vpravo)



- (1) Svorky baterie



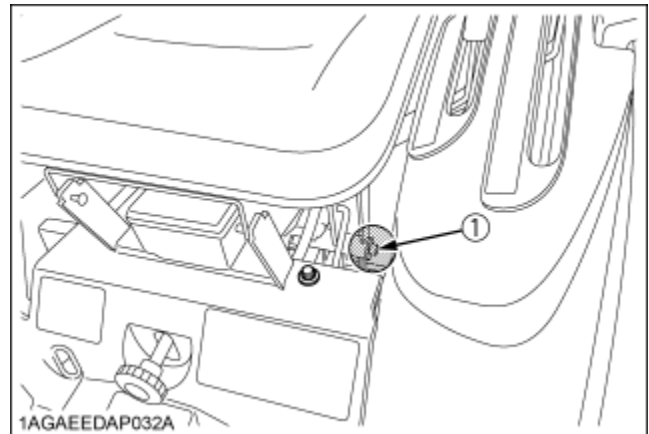
- (1) Mazací šroubení (kulový kloub zvedacího ramene)



- (1) Mazací šroubení (kulový kloub spodního článku)

Důležité:

A Promažte kulové klouby, které jsou mezi ramenem zvedáku a spodním ramenem, a nezapomeňte později setřít přebytečné mazivo.



- (1) Mazací šroubení (řadicí páka)

Kontrola systému startování motoru



POZOR :

Aby nedošlo ke zranění osob:

- A** Během testování nedovolte nikomu, aby se k traktoru přiblížil.
- A** Pokud traktor při zkoušce nevyhoví, neprovozujte jej.

C Příprava před testováním.

1. Sedněte si na sedadlo obsluhy.
2. Zatáhněte parkovací brzdu a vypněte motor.
3. Zařaďte hlavní řadicí páku do polohy " NEUTRAL".
4. Přepněte řadicí páku vývodového hřídele do polohy " NEUTRAL".
5. Plně sešlápněte spojkový pedál.

C Test : Spínač hlavní řadicí páky.

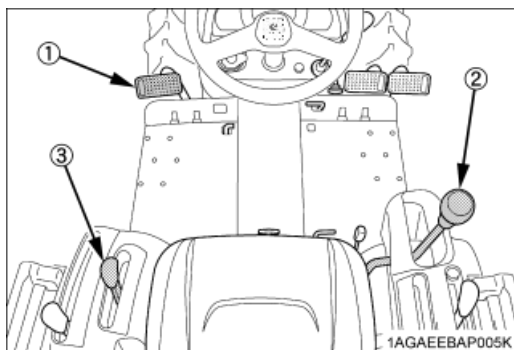
1. Plně sešlápněte spojkový pedál.
2. Zařaďte hlavní řadicí páku do polohy " Požadovaná".
3. Otočte klíčkem do polohy " START".
4. Motor se nesmí roztočit.

C Zkouška : Spínač řadicí páky PTO.

1. Plně sešlápněte spojkový pedál.
2. Přepněte hlavní řadicí páku do polohy " NEUTRAL".
3. Přepněte řadicí páku vývodového hřídele do polohy "ON" (zapnuto).
4. Otočte klíčkem do polohy " START".
5. Motor se nesmí roztočit.

Poznámka:

A Pokud se motor během některého z těchto testů roztočí, obraťte se na autorizovaného prodejce Tauros a nechte jednotku před zahájením provozu zkontrolovat.



- (1) Spojkový pedál
- (2) Hlavní řadicí páka
- (3) Řadicí páka vývodového hřídele

Kontrola utahovacího momentu šroubů kol

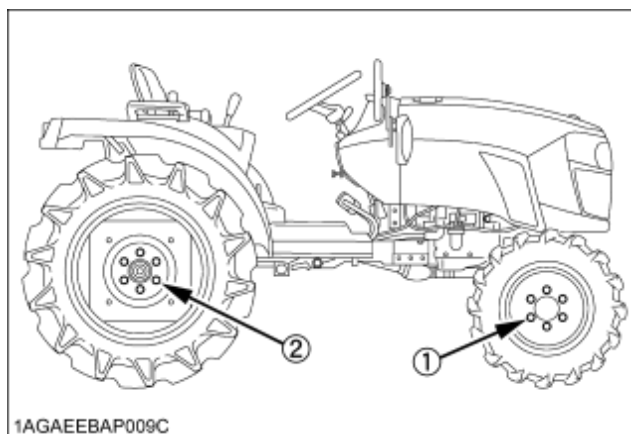


POZOR :

Aby nedošlo ke zranění osob:

- A** Nikdy neprovozujte traktor s uvolněným ráfem, kolem nebo nápravou.
- A** Při každém uvolnění šroubů a matic je znovu utáhněte na předepsaný utahovací moment.
- A** Často kontrolujte všechny šrouby a matice a dbejte na jejich utažení.

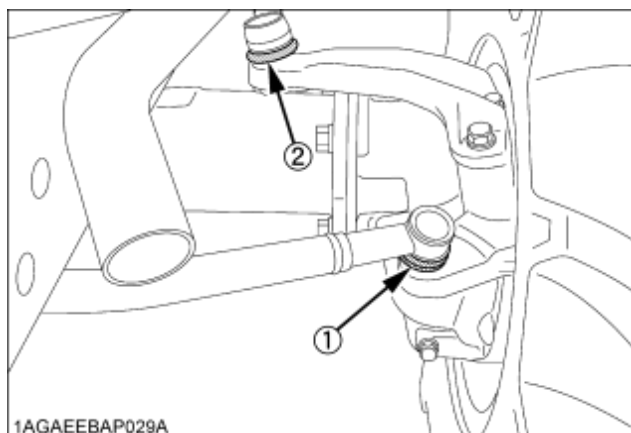
Pravidelně kontrolujte šrouby a matice kol, zejména když jsou nové. Pokud jsou uvolněné, utáhněte je následujícím způsobem.



- (1) 80 až 90 N-m (8,2 až 9,2 kgf-m)
- (2) 140 až 150 N-m (14,3 až 15,3 kgf-m)

Kontrola prachových krytů ("Tie-rod", "Drag-link")

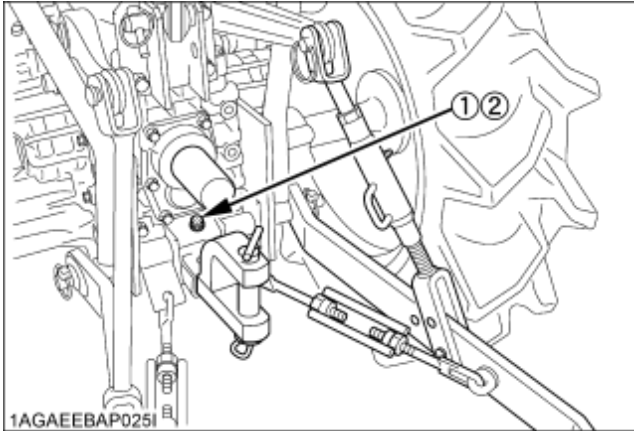
1. Zkontrolujte, zda nejsou poškozeny kryty proti prachu.
2. Pokud jsou kryty proti prachu poškozené, ihned je vyměňte.



- (1) Prachové kryty (Tažná tyč: obě strany)
- (2) Prachové kryty (Drag-link: obě strany)

Kontrola nastavovacího šroubu spodního článku

Zkontrolujte, zda je stavěcí šroub spodního táhla dostatečně utažen. Pokud je povoleno, dotáhněte ho.



(1) Nastavení šroubu

Utahovací moment: 15 až 20 N-m (1,6 až 2,1 kgf-m)

(2) Pojistná matice

Utahovací moment: 43 až 47 N-m (4,4 až 4,8 kgf-m)

KAŽDÝCH 100 HODIN

Baterie



NEBEZPEČÍ:

Aby se zabránilo možnosti výbuchu baterie:

V případě plnitelného typu baterie postupujte podle níže uvedených pokynů.

A Pokud je hladina kapaliny pod značkou LOWER (dolní mezní hladina), nepoužívejte ani nenabíjejte akumulátor s možností doplnění. V opačném případě může dojít k předčasnému poškození součástí baterie, což může zkrátit její životnost nebo způsobit výbuch. Pravidelně kontrolujte hladinu kapaliny a podle potřeby doplňujte destilovanou vodu tak, aby se hladina kapaliny pohybovala mezi horní a dolní mezní úrovní.



POZOR:

Aby nedošlo ke zranění osob:

A Nikdy neodstraňujte ventilační uzávěry, pokud je motor v chodu.

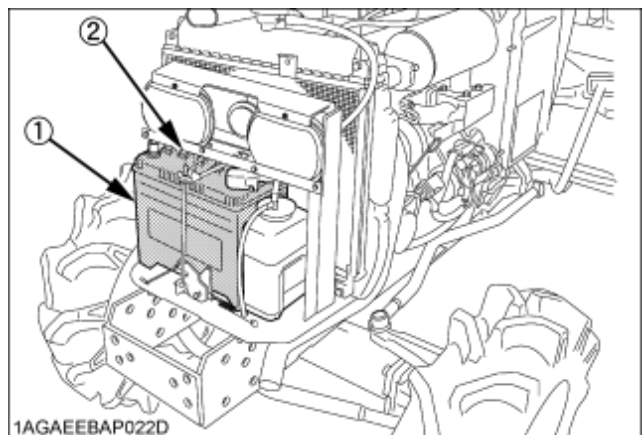
A Elektrolyt uchovávejte mimo dosah očí, rukou a oblečení. Pokud se jím potřísníte, okamžitě jej omyjte vodou a vyhledejte lékařskou pomoc.

A Při práci v blízkosti baterie používejte ochranné brýle a gumové rukavice.

Nesprávné zacházení s baterií zkracuje její životnost a zvyšuje náklady na údržbu.

Původní baterie je bezúdržbová, ale vyžaduje určitý servis.

Pokud je baterie slabá, motor se špatně startuje a světla jsou slabá. Je důležité baterii pravidelně kontrolovat.



(1) Baterie

(2) Uzávěr ventilace

C Nabíjení**P O Z O R :**

Aby nedošlo ke zranění osob:

A Při aktivaci baterie jsou vodíkové a kyslíkové plyny v baterii extrémně výbušné. Vždy udržujte otevřené jiskry a plameny mimo dosah akumulátoru, zejména při nabíjení akumulátoru.

A Při nabíjení baterie se ujistěte, že jsou ventilační krytky pevně nasazeny. (pokud je jím baterie vybavena)

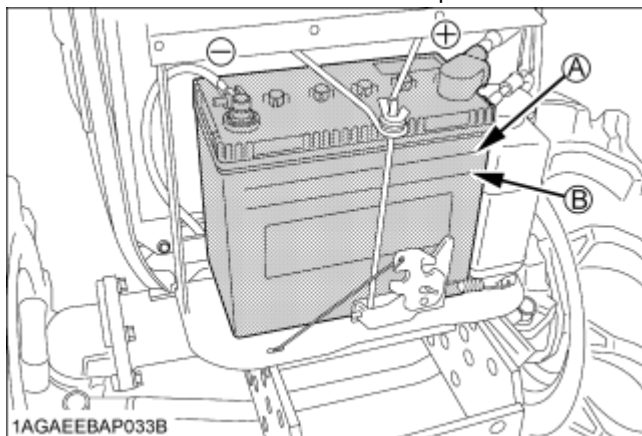
A Při odpojování kabelu od baterie začněte nejprve záporným pólem.

A Při připojování kabelu k baterii začněte nejprve kladným pólem.

A Nikdy nekontrolujte nabití baterie přiložením kovového předmětu přes sloupky.

Použijte voltmetr nebo hydrometr.

1. Ujistěte se, že hladina elektrolytu je na dně odvětrávacích jamek, v případě potřeby přidejte destilovanou vodu v dobře větraném prostoru.



(A) Horní úroveň

(B) Spodní úroveň

2. Voda v elektrolytu se během dobíjení odpařuje. Nedostatek kapaliny poškozuje baterii. Nadměrné množství kapaliny se vylíje a poškodí tělo traktoru.
3. Chcete-li baterii pomalu nabíjet, připojte kladný pól baterie ke kladnému pólu nabíječky a záporný k zápornému a poté ji dobíjejte běžným způsobem.
4. Posilovací nálož je určena pouze pro případ nouze. Částečně nabije baterii vysokou rychlostí a za krátkou dobu. Při používání akumulátoru s posilovacím nabíjením je nutné akumulátor dobít co nejdříve.

V opačném případě se zkrátí životnost baterie.

5. Pokud je měrná hmotnost elektrolytu mezi 1.27 a 1.29, je nabíjení dokončeno.
6. Při výměně staré baterie za novou použijte baterii stejné specifikace uvedené v **TABULCE 1**.

Baterie [TABULKA 1]

Typ baterie	Volty (V)	Kapacita v 5H.R	Rezerva ce na (min)	Ampéry při studeném chodu	Normální rychlost nabíjení (A)
50B24L- MF	12	36	71	390	4.5

C Skladování baterií

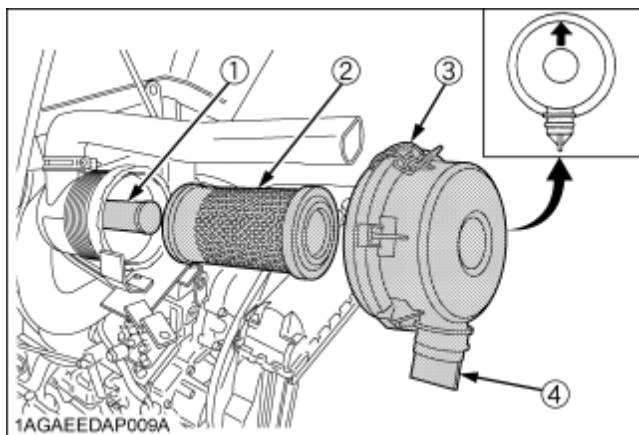
1. Při dlouhodobém skladování traktoru vyjměte baterii z traktoru, upravte elektrolyt na správnou úroveň a uložte ji na suchém místě mimo dosah přímého slunečního záření.
2. Baterie se při skladování sama vybíjí. V horkém období ji dobíjejte jednou za tři měsíce a v chladném období jednou za šest měsíců.

Čištění primárního prvku čističe vzduchu

- Sejměte kryt čističe vzduchu a primární prvek.
- Vyčistěte primární prvek:
 - Když na prvku ulpí suchý prach, vyfoukejte stlačený vzduch zevnitř a prvek otočte. Tlak stlačeného vzduchu musí být nižší než 205 kPa (2. 1 kgf/cm², 30 psi).
 - Pokud na prvku ulpí karbon nebo olej, namočte jej na 15 minut do čisticího prostředku, poté jej několikrát omyjte ve vodě, opláchněte čistou vodou a přirozeně vysušte. Po úplném vysušení prvku prohlédněte vnitřek prvku pomocí světla a zkontrolujte, zda není poškozen.
- Vyměňte primární prvek čističe vzduchu:
Jednou ročně nebo po každém šestém čištění, podle toho, co nastane dříve.


POZNÁMKA:

A Zkontrolujte, zda není ventil evakuátoru ucpaný prachem.



- (1) Sekundární (bezpečnostní) prvek
 (2) Primární prvek (
 3) Kryt
 (4) Evakuační ventil

DŮLEŽITÉ:

A Čistič vzduchu používá suchý prvek, nikdy nepoužívejte olej.
 A Motor nespouštějte s vyjmutým filtračním prvkem.
 A Ujistěte se, že je kryt nasazen tak, aby šipka  (na zadní straně krytu) byla ve svislé poloze. Pokud je kryt nesprávně nasazen, ventil evakuátoru nebude fungovat a na prvku se bude držet prach.
 A Nedotýkejte se sekundárního prvku, kromě případů, kdy je nutná jeho výměna.
 (Viz "Výměna sekundárního prvku čističe vzduchu" v části "KAŽDÝ 1 ROK" v části "PERIODICKÝ SERVIS".)

C Evakuační ventil

Jednou týdně za běžných podmínek - nebo denně při používání v prašném prostředí - otevřete odvětrávací ventil, abyste se zbavili velkých částic prachu a nečistot.

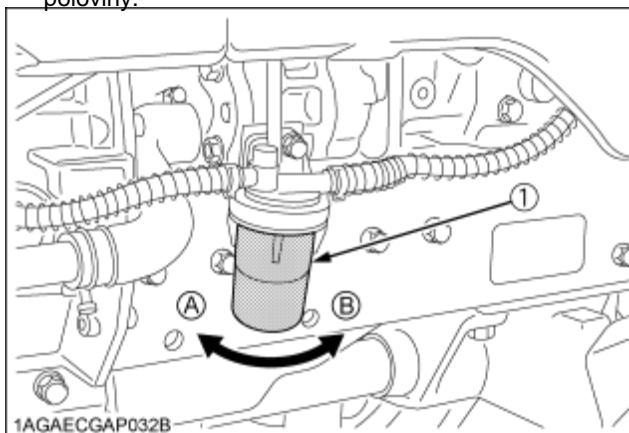
Čištění palivového filtru

Tato práce by se neměla provádět v terénu, ale na čistém místě.

- Uvolněte a vyjměte filtrační misku a vypláchněte její vnitřek petrolejem.
- Vyjměte prvek, ponořte jej do petroleje a opláchněte.
- Po vyčištění palivový filtr znovu namontujte, aby se do něj nedostal prach a nečistoty.
- Odvzdušněte palivový systém.
(Viz " OBSLUHA DLE POŽADAVKŮ" v části " OBDOBÍ" .
SERVIS".)

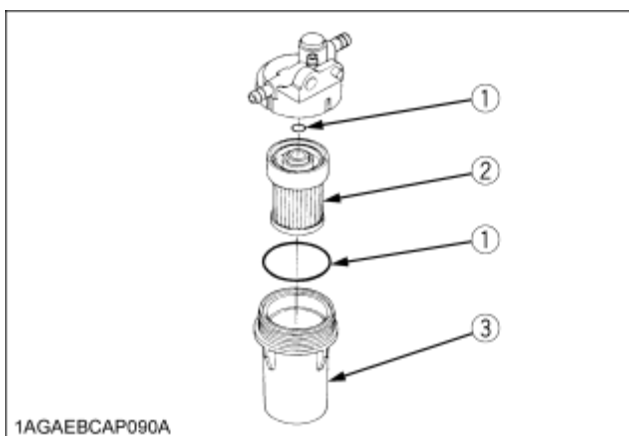
DŮLEŽITÉ:

A Po vyjmutí misky palivového filtru přestane z palivové nádrže vytékat palivo. Pokud je však palivová nádrž téměř plná, palivo bude proudit zpět ze zpětného palivového potrubí do palivového filtru. Před kontrolou se ujistěte, že je palivová nádrž plná méně než z poloviny.



- (1) Miska palivového filtru

- (A) "UVOLNĚNO"
 (B) "UTAŽENO"



- (1) O-kroužek
 (2) Filtrační prvek
 (3) Filtrační miska

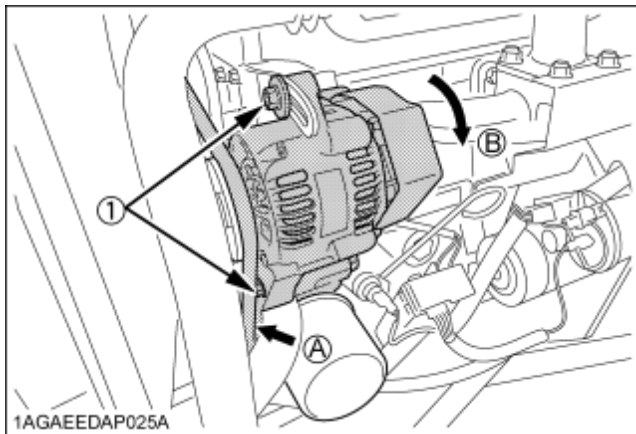
DŮLEŽITÉ:

A Pokud se do palivového systému dostane prach, nečistoty nebo voda, dochází k předčasnému opotřebení palivového čerpadla a vstříkovacích trysek. Abyste tomu zabránili, nezapomeňte pravidelně čistit misku a element palivového filtru.

Nastavení napnutí řemene ventilátoru

Správné napnutí řemene ventilátoru	Průhyb 7 až 9 mm při stlačení pásu uprostřed rozpětí.
------------------------------------	---

1. Vypněte motor a vyjměte klíček.
2. Na řemen mezi řemenicemi mírně zatlačte palcem.
3. Pokud je napnutí nesprávné, povolte upevňovací šrouby alternátoru a pomocí páky umístěné mezi alternátorem a blokem motoru **v y t á h n ě t e** alternátor, dokud se průhyb řemene nedostane do přijatelných mezí.
4. Pokud je řemen ventilátoru poškozený, vyměňte jej.



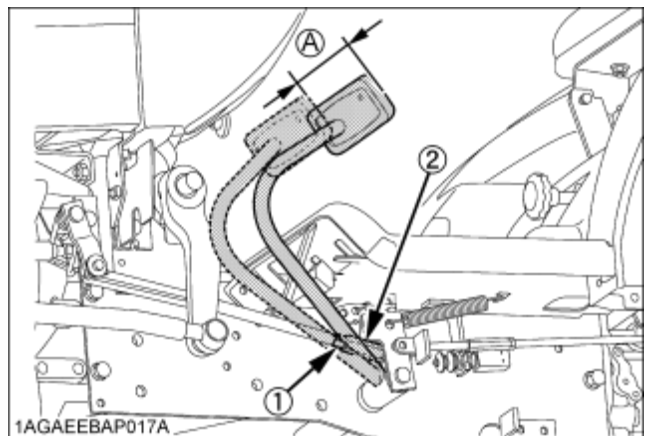
1.Šroubek

- (A) Zkontrolujte napnutí řemene
(B) Zpřísnění

Nastavení pedálu spojky

Správný volný chod pedálu spojky	15 až 25 mm na pedálu
----------------------------------	-----------------------

1. Vypněte motor a vyjměte klíček.
2. Lehce sešlápněte spojkový pedál a změřte volný chod na vrcholu zdvihu pedálu.
3. V případě potřeby seřízení povolte pojistnou matici a otočením napínáku nastavte délku táhla v přijatelných mezích.
4. Znovu utáhněte pojistnou matici.



- (1) Pojistná matice
(2) Napínák

(A) " Volný pohyb"

Nastavení brzdového pedálu



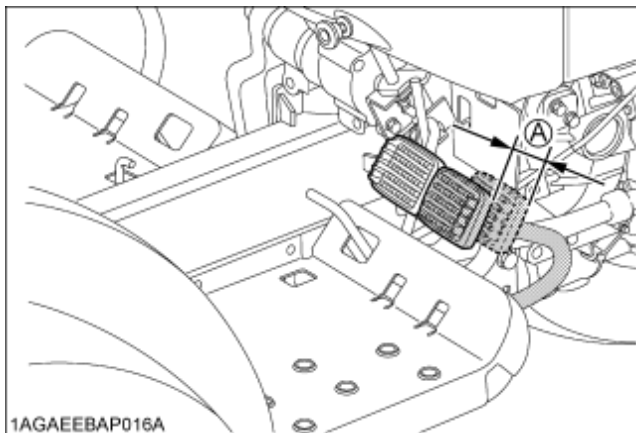
POZOR:

Aby nedošlo ke zranění osob:

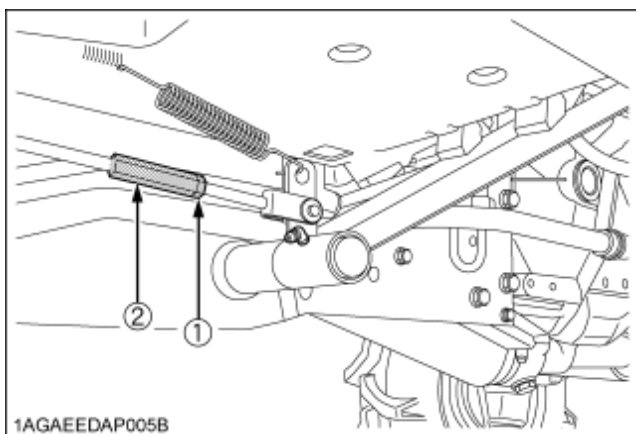
A Před kontrolou brzdového pedálu zastavte motor a zaklopte kola.

Správný volný chod brzdového pedálu	30 až 40 mm na pedálu
	Udržujte volný chod pravého a levého brzdového pedálu stejný.

1. Uvolněte parkovací brzdu.
2. Mírně sešlápněte brzdové pedály a změřte volný chod na vrcholu zdvihu pedálu.
3. V případě potřeby seřízení povolte pojistnou matici a otočením napínáku nastavte délku táhla v přijatelných mezích.
4. Znovu utáhněte pojistnou matici.



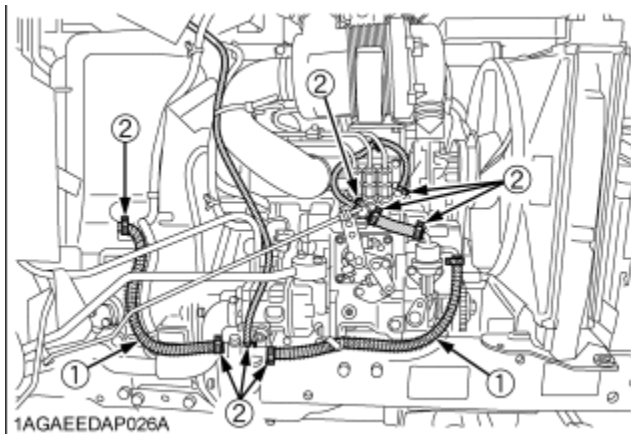
(A) "VOLNÝ POHYB"



- (1) Pojistná matice
- (2) Napínák

Kontrola palivového potrubí

1. Zkontrolujte, zda jsou všechna vedení a hadicové svorky utažené a nepoškozené.
2. Pokud zjistíte, že jsou hadice a svorky opotřebované nebo poškozené, okamžitě je vyměňte nebo opravte.



- (1) Palivové potrubí
- (2) Svěrné pásky

NOTE :

A Pokud je palivové potrubí odstraněno, nezapomeňte palivový systém řádně odvzdušnit.
(Viz "Odvzdušnění palivového systému" v části "OBSLUHA DLE POŽADAVKŮ")

Výměna motorového oleje



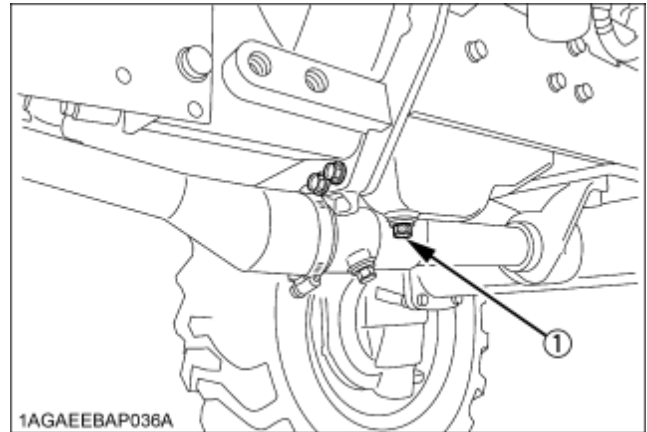
Pozor:

Aby nedošlo ke zranění osob:

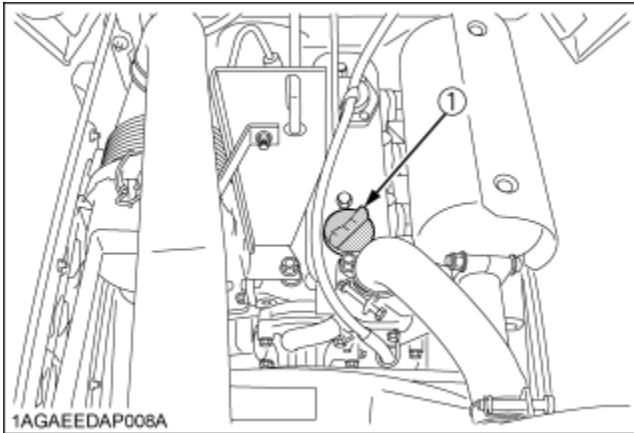
- A** Před výměnou oleje nezapomeňte zastavit motor a vyjmout klíček.
- A** Nechte motor dostatečně vychladnout, olej může být horký a může se spálit.

1. Chcete-li vypustit použitý olej, vyjměte vypouštěcí zátku ve spodní části motoru a olej zcela vypusťte do olejové vany.
Veškerý použitý olej lze snadno vypustit, když je motor ještě teplý.
2. Po vyprázdnění opět nasadte vypouštěcí zátku.
3. Doplněte nový olej až po horní zářez na měrce.
(Viz " provozní látky " v části " údržba ").
4. Použitý olej správně zlikvidujte.

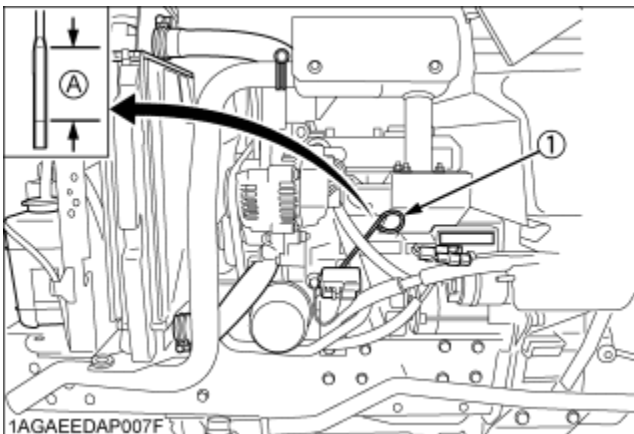
Kapacita oleje s filtrem	3.1 L
--------------------------	--------------



(1) Vypouštěcí zátku



(1) Přívod oleje



(1) Měřicí měrka (A) Hladina oleje je v tomto rozmezí přijatelná.

KAŽDÝCH 200 HODIN

Výměna motorového olejového filtru



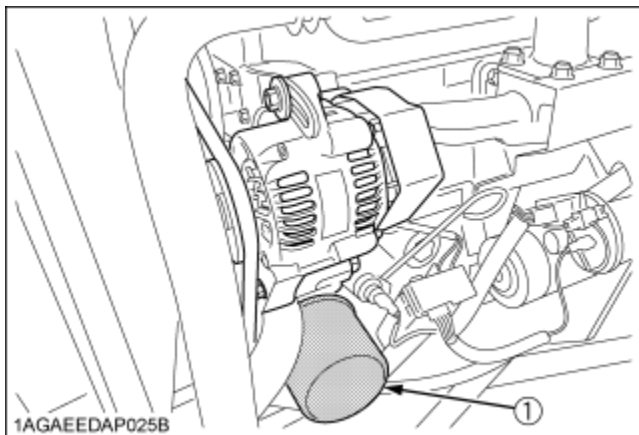
POZOR:

Aby nedošlo ke zranění osob:

A Před výměnou kazety olejového filtru nezapomeňte zastavit motor.

A Nechte motor dostatečně vychladnout, olej může být horký a může se spálit.

1. Vyjměte olejový filtr.
2. Na gumové těsnění nového filtru naneste vrstvu čistého motorového oleje.
3. Filtr rychle dotáhněte, dokud se nedotkne montážního povrchu.
Filtr dotáhněte rukou pouze o 1/2 otáčky.
4. Po výměně nového filtru obvykle motorový olej mírně poklesne. Ujistěte se, že motorový olej neuniká přes těsnění, a nezapomeňte zkontrolovat hladinu oleje na měrce. Poté doplňte motorový olej na předepsanou úroveň.
5. Použitý olej správně zlikvidujte.



(1) Filtr motorového oleje

DŮLEŽITÉ:

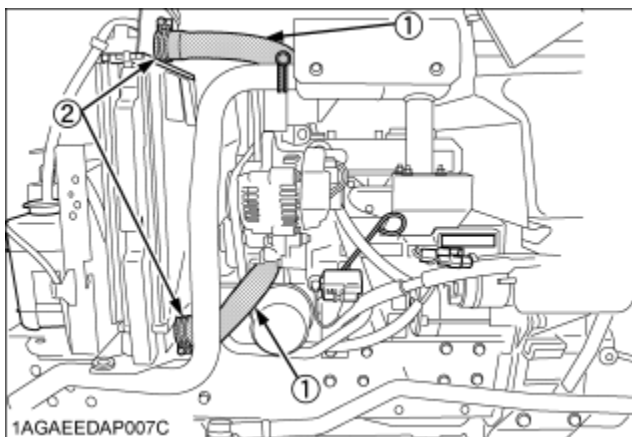
A Abyste zabránili vážnému poškození motoru, použijte pouze originální filtry od firmy Tauros, případně dle doporučení tauros servisu.

Kontrola hadice chladiče a svorky

Každých 200 hodin provozu nebo šest měsíců, podle toho, co nastane dříve, zkontrolujte, zda jsou hadice chladiče správně upevněny.

1. Pokud jsou hadicové svorky uvolněné nebo uniká voda, pevně utáhněte pásy.
2. Vyměňte hadice a pevně utáhněte hadicové svorky, pokud jsou hadice chladiče jsou oteklé, ztvrdlé nebo prasklé.

Vyměňte hadice a hadicové spony každé 2 roky nebo dříve, pokud při kontrole zjistíte, že jsou hadice zpuchřelé, ztvrdlé nebo prasklé.



(1) Hadice chladiče
(2) Hadicové svorky

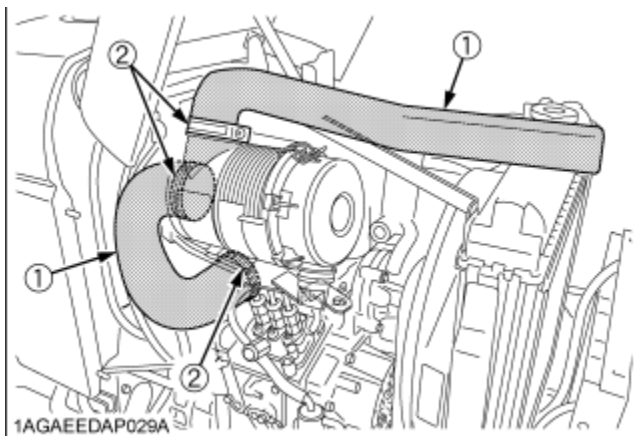
C Opatrnost při přehřátí

V případě, že teplota chladicí kapaliny je téměř nebo více než bod varu, což se nazývá "přehřátí", proveďte následující kroky.

1. Zaparkujte traktor na bezpečném místě a nechte motor bez zátěže běžet na volnoběh.
2. Nevypínejte motor náhle, ale vypněte jej přibližně po uplynutí 5 minut volnoběhu bez zátěže.
3. Po dobu dalších 10 minut nebo po dobu vyfukování páry se držte v dostatečné vzdálenosti od přístroje.
4. Zkontrolujte, zda nehrozí žádné nebezpečí, například popáleniny. Zbavte se příčin přehřátí podle návodu k obsluze, viz část "ODSTRANOVÁNÍ CHYB", a poté znovu nastartujte motor.

Kontrola vedení nasávaného vzduchu

1. Zkontrolujte, zda jsou hadice a hadicové svorky utažené a nepoškozené.
2. Pokud zjistíte, že jsou hadice a svorky opotřebované nebo poškozené, okamžitě je vyměňte nebo opravte.



- (1) Hadice
(2) Hadicové svorky

KAŽDÝCH 400 HODIN

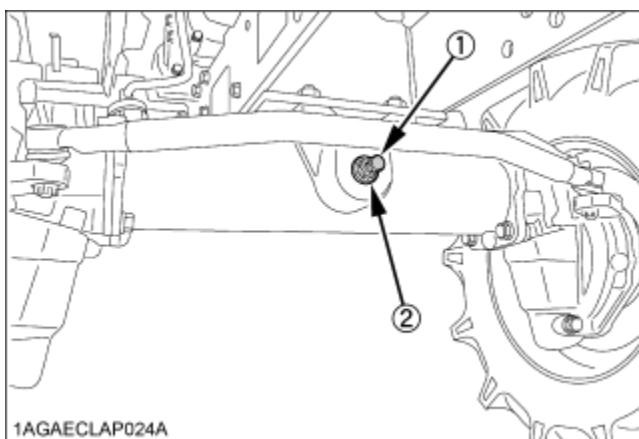
Nastavení čepu přední nápravy [4 WD]

Pokud není čep přední nápravy správně seřízen, může docházet k vibracím předního kola, které způsobují vibrace volantu.

C Postup nastavení

Povolte pojistnou matici a utáhněte seřizovací šroub tak, aby kmitací zatížení činilo 50 až 100 N (5,1 až 19,7 kgf, 11,2 až 22,5 lbf). Znovu utáhněte pojistnou matici.

Další informace získáte u autorizovaného servisu firmy Tauros.



- (1) Nastavovací šroub
(2) Pojistná matice

Výměna převodové kapaliny / výměna hydraulického olejového filtru

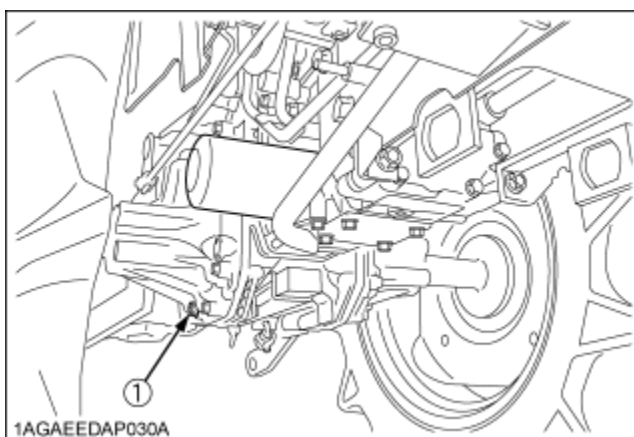


POZOR!

Aby nedošlo ke zranění osob:

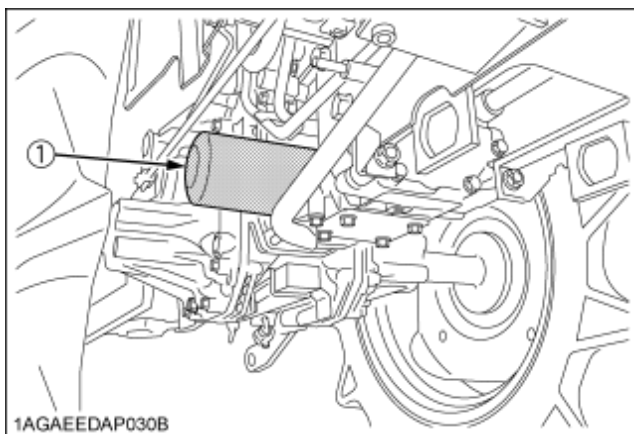
- A Před výměnou kazety olejového filtru nezapomeňte zastavit motor.**
- A Nechte motor dostatečně vychladnout, olej může být horký a může se spálit.**

1. Chcete-li vypustit použitý olej, vyjměte vypouštěcí zátku na dně skříně převodovky a olej zcela vypustěte do olejové vany.
2. Po vyprázdnění opět nasadte vypouštěcí zátku.



- (1) Vypouštěcí zátky (na obou stranách)

3. Vyjměte olejový filtr.

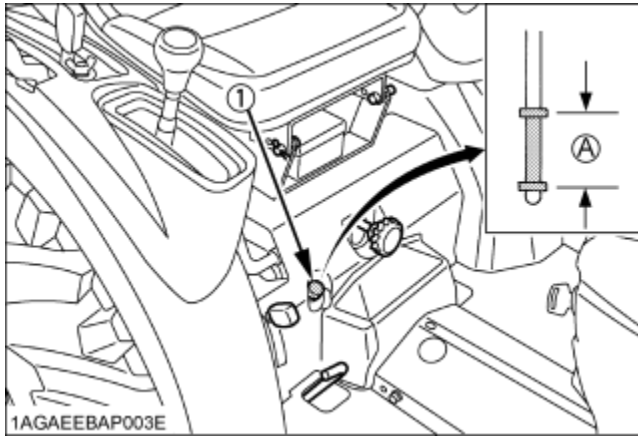


- (1) Filtr hydraulického oleje

4. Na gumové těsnění nového filtru naneste vrstvu čistého převodového oleje.
5. Filtr rychle dotáhněte, dokud se nedotkne montážního povrchu. Filtr utáhněte rukou pouze o další 1/2 otáčky.

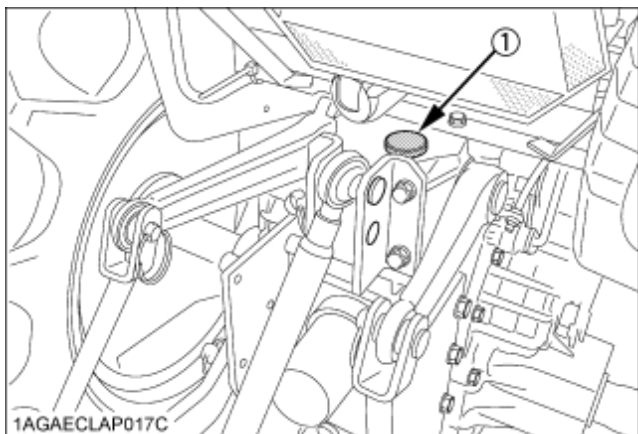
6. Doplníte novou kapalinu až po horní zárez na měrce.
(Viz " PROVOZNÍ LÁTKY" v části " ÚDRŽBA".
a "Kontrola hladiny převodové kapaliny" v části "DENNÍ
KONTROLA" v části "PERIODICKÝ SERVIS").

Kapacita oleje	12.5 L
----------------	--------



(1) Měřicí měrka
přijatelná.

(A) Hladina oleje je v tomto rozsahu
přijatelná.



(1) Přívod oleje

7. Po několika minutách chodu motoru jej zastavte a znovu zkontrolujte hladinu oleje; doplňte olej na předepsanou úroveň.
8. Po výměně nového filtru se hladina převodové kapaliny trochu sníží. Ujistěte se, že převodová kapalina neuniká přes těsnění, a zkontrolujte hladinu kapaliny.
V případě potřeby doplňte.
9. Použitý olej správně zlikvidujte.

IMPORTANT

A Abyste zabránili vážnému poškození hydraulického systému, používejte pouze originální filtr dle doporučení firmy Tauros a jejich autorizovaných servisů.

A Pokud po dlouhodobém skladování nebo při výměně převodového oleje nelze tříbodový závěs zvednout nastavením páčky ovládní polohy do polohy NAHORU, otočte několikrát volantem doprava a doleva, abyste ze systému vypustili vzduch.

- A Bezprostředně po výměně převodové kapaliny traktor nepoužívejte.
Nechte motor několik minut běžet na střední otáčky, aby nedošlo k poškození převodovky.

Výměna elementu palivového filtru

(Viz " Čištění palivového filtru" v části " KAŽDÝCH 100
HODIN" v části " PERIODICKÝ SERVIS").

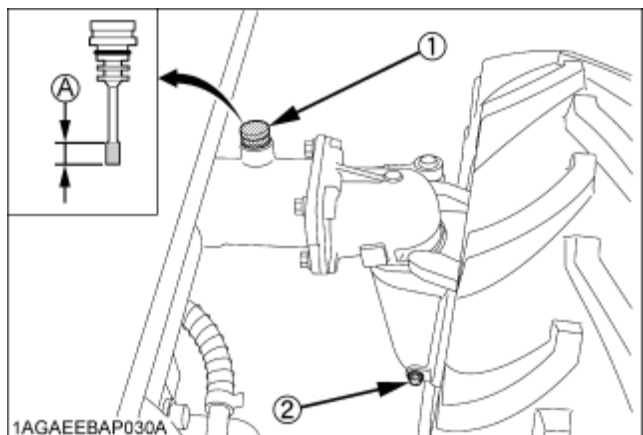
Výměna oleje v přední nápravové skříně

1. Zaparkujte traktor na pevném, rovném a rovném povrchu.
2. Chcete-li vypustit použitý olej, odstraňte pravou a levou vypouštěcí zátku a plnicí zátku na skříně přední nápravy a olej zcela vypustte do olejové vany.
3. Po vypuštění vody opět nasadte vypouštěcí zátku.
4. Doplníte nový olej až po horní zárez na měrce. (Viz "MAZIVA" v části "ÚDRŽBA").

DŮLEŽITÉ:

- A Po deseti minutách znovu zkontrolujte hladinu oleje; doplňte olej na předepsanou úroveň.
5. Po naplnění znovu nasadte plnicí zátku.
 6. Použitý olej správně zlikvidujte.

Kapacita oleje	Hx26z	3.2 L
----------------	-------	-------



(1) Plnicí zátku s měrkou

(2) Vypouštěcí zátku

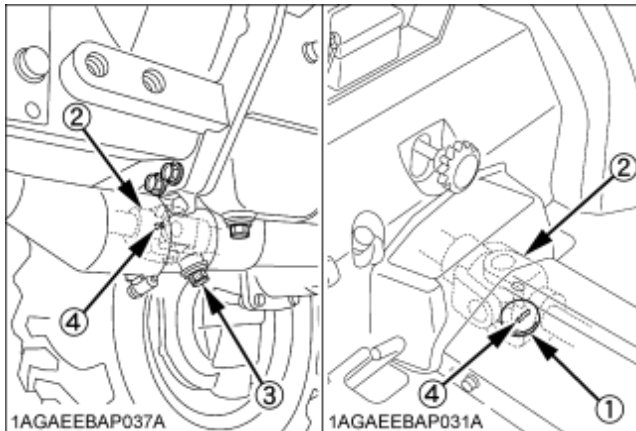
(A) Hladina oleje je v
tomto rozmezí
přijatelná

Mazací šroubení

Každých 400 hodin naneste na univerzální kloub malé množství univerzálního maziva:

Pokud jste stroj provozovali v extrémně mokřích a blátivých podmínkách, častěji promazávejte mazací šroubení.

1. Odstraňte pryžový uzávěr a zátku.
2. Přes mazací šroubení univerzálního kloubu naneste mazivo.
3. Nasaďte gumovou krytku a zástrčku zpět na místo.



(1) Gumový uzávěr

(2) Univerzální kloub

(3) Zástrčka

Utahovací moment: 44 . 1 až 53 . 5 N- m (4 . 5 až 5 . 5 kgf- m)

(4) Mazací šroubení

KAŽDÝCH 800 HODIN

Nastavení vůle ventilů motoru

Tuto službu vám poskytne autorizovaný Tauroservis.

KAŽDÝCH 1500 HODIN

Kontrola vstřikovacího tlaku ve vstřikovacích tryskách

Tuto službu vám poskytne autorizovaný Tauroservis.

KAŽDÝCH 3000 HODIN

Kontrola vstřikovacího čerpadla

Tuto službu vám poskytne autorizovaný Tauroservis.

KAŽDÝ 1 ROK

Výměna primárního prvku čističe vzduchu a Sekundární Prvek

(Viz "Čištění primárního prvku čističe vzduchu" v části "KAŽDÝCH 100 HODIN" v části "PERIODICKÝ SERVIS").

KAŽDÉ 2 ROKY

Proplachování chladicího systému a výměna chladicí kapaliny



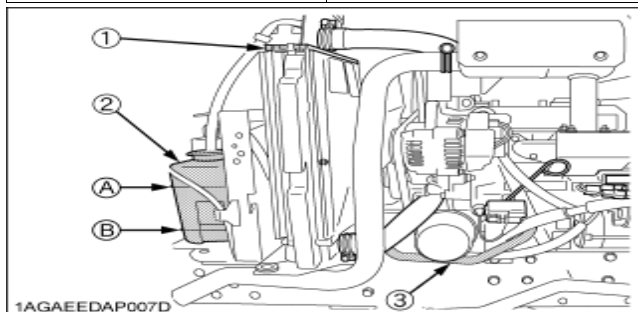
POZOR :

Aby nedošlo ke zranění osob:

A Neodstraňujte víčko chladiče, pokud je chladicí kapalina horká. Po vychladnutí pomalu otočte víčkem na první doraz a před úplným sejmutím víčka nechte dostatečný čas na únik přebytečného tlaku.

1. Vypněte motor, vyjměte klíček a nechte motor vychladnout.
2. Chcete-li vypustit chladicí kapalinu, odpojte hadici chladiče a sejměte víčko chladiče. Pro úplné vypuštění chladicí kapaliny je nutné sejmut víčko chladiče.
3. Po vypuštění veškeré chladicí kapaliny namontujte hadici chladiče.
4. Naplňte čistou měkkou vodou a čističem chladicího systému.
5. Postupujte podle pokynů v návodu k použití čisticího prostředku.
6. Po propláchnutí naplňte čistou měkkou vodou a zabraňte zamrznutí. dokud hladina chladicí kapaliny nebude těsně pod uzávěrem chladiče. Pevně nasadte víčko chladiče.
7. Doplňte chladicí kapalinu až po značku " FULL-PLNÝ" v regenerační nádrži.
8. Nastartujte motor a nechte jej několik minut běžet.
9. Vypněte motor, vyjměte klíček a nechte vychladnout.
10. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v regenerační nádrži a v případě potřeby ji doplňte.
11. Použitou chladicí kapalinu řádně zlikvidujte.

Kapacita chladicí kapaliny (s regenerační nádrží)	3.9 L
---	-------



- (1) Víčko chladiče
(2) Záchytná nádrž
(3) Hadice chladiče
- (A) "PLNO"
(B) "málo"

DŮLEŽITÉ:

A Motor nestartujte bez chladicí kapaliny.

A K naplnění chladiče a regenerační nádrže použijte čistou, čerstvou měkkou vodu s ochranou proti zamrznutí.

A Při míchání přípravku proti zamrznutí s vodou je poměr míchání 50 %.

A Bezpečně utáhněte víčko chladiče a nainstalujte hadici chladiče. Pokud je víčko uvolněné nebo špatně nasazené, může dojít k úniku vody a přehřátí motoru.

Ochrana proti zamrznutí



POZOR

Aby nedošlo ke zranění osob:

A Při používání nemrznoucí směsi si nasadte ochranné pomůcky, například gumové rukavice (nemrznoucí směs obsahuje jed).

A Při požití okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc. **NEZVRAŤTE**, pokud vám to neřekne toxikologická služba nebo zdravotnický pracovník. Při známkách šoku nebo zástavy srdce použijte standardní první pomoc a resuscitaci. Pro další pomoc volejte místní toxikologické středisko nebo místní tísňovou linku.

A Pokud se nemrznoucí směs dostane do kontaktu s kůží nebo oděvem, okamžitě ji omyjte.

A Nemíchejte různé typy nemrznoucích směsí. Směs může vyvolat chemickou reakci způsobující škodlivé látky.

A Nemrznoucí směs je extrémně hořlavá a za určitých podmínek výbušná. Chraňte před ohněm a dětmi nemrznoucí směs.

A Při vypouštění kapalin z motoru umístěte nějakou nádobu pod karoserii motoru.

A Nevylévejte odpad na pozemek, do kanalizace ani do žádného vodního zdroje.

A Při likvidaci nemrznoucí směsi dodržujte příslušné předpisy na ochranu životního prostředí.

V motorech Tauros HX26z vždy používejte směs 50/50 chladicí kapaliny s dlouhou životností a čisté měkké vody. Ohledně chladicí kapaliny pro extrémní podmínky se poraďte s autorizovaným prodejcem firmy Tauros.

1. Chladicí kapalina s dlouhou životností (dále jen LLC) se dodává v několika typech. Pro tento motor použijte typ s etylenglykolem (EG).
2. Před použitím chladicí vody s příměsí LLC naplňte chladič čerstvou vodou a znovu jej vyprázdněte. Tento postup opakujte 2 až 3krát, abyste vyčistili vnitřek.
3. Míchání společnosti LLC
Předmíchejte 50 % LLC s 50 % čisté měkké vody. Při míchání ji dobře promíchejte a poté naplňte do chladiče.
4. Postup míchání vody a nemrznoucí směsi se liší podle značky nemrznoucí směsi a okolní teploty. Viz norma SAE J1 0 3 4, konkrétně také SAE J814 c.

Objem v % proti zamrznutí	Bod mrazu	Bod varu*
	°C	°C
50	-37	108

* Při atmosférickém tlaku $1,013 \times 10^5$ Pa (760 mmHg). Vyššího bodu varu se dosáhne použitím tlakového uzávěru chladiče, který umožňuje vyvinutí tlaku v chladicím systému.

5. Přidání LLC
 - (1) Pokud se množství směsi odpařováním snižuje, přidejte pouze vodu.
 - (2) Pokud dojde k úniku směsi, přidejte LLC stejného výrobce a typu ve stejném procentuálním zastoupení směsi.
 - * Nikdy nepřidávejte chladicí kapalinu jiného výrobce s dlouhou životností. (Různé značky mohou mít různé složky aditiv a motor pak nemusí fungovat tak, jak je uvedeno.)
6. Když je přípravek LLC smíchán, nepoužívejte žádný čisticí prostředek na chladiče. LLC obsahuje antikoroziční činidlo. Při smíchání s čisticím prostředkem může dojít k tvorbě kalu, který nepříznivě ovlivní části motoru.
7. Originální chladicí kapalina od téhož výrobce s dlouhou životností má životnost 2 roky. Nezapomeňte každé 2 roky vyměnit chladicí kapalinu.

POZNÁMKY:

A Výše uvedené údaje představují průmyslové normy, které vyžadují minimální obsah glykolu v koncentrované nemrznoucí směsi.

Výměna hadice chladiče (vodovodní potrubí)

Vyměňte hadice a svorky.

(Viz "Kontrola hadice a svorky chladiče" v části " KAŽDÝCH 200 HODIN" v části " PERIODICKÝ SERVIS").

Výměna palivového potrubí

Tuto službu vám poskytne tauroservis.

Výměna sacího potrubí

Tuto službu vám poskytne místní tauroservis.

SLUŽBA PODLE POTŘEBY

Odvzdušnění palivového systému

Vzduch musí být odstraněn:

1. Při demontáži palivového filtru nebo palivového potrubí.
2. Když je nádrž zcela prázdná.
3. Po delší době nepoužívání traktoru.

C Postup krvácení je následující:

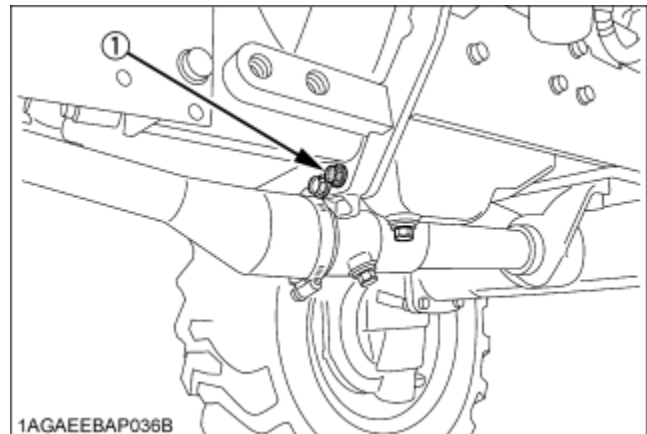
1. Naplňte palivovou nádrž palivem.
2. Spusťte motor, nechte jej běžet asi 30 sekund a poté motor vypněte.

Vypouštění vody ze skříně spojky

Traktor je vybaven vypouštěcí zátkou pod skříní spojky.

Po provozu v dešti, na sněhu nebo po umytí traktoru se může do skříně spojky dostat voda.

Vyjměte vypouštěcí zátku a vypusťte vodu, poté zátku opět nasadte.



(1) Zátka pro vypouštění vody

Výměna pojistky

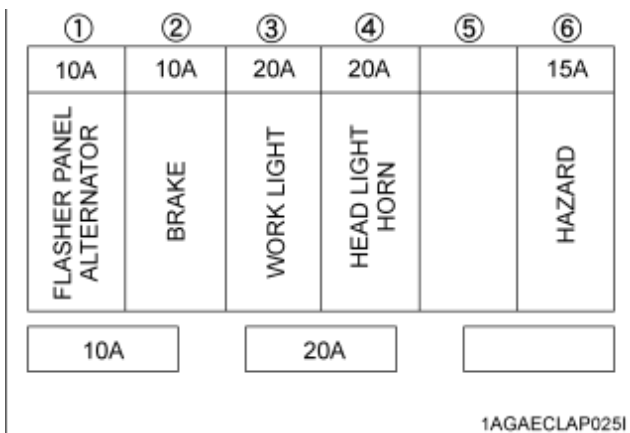
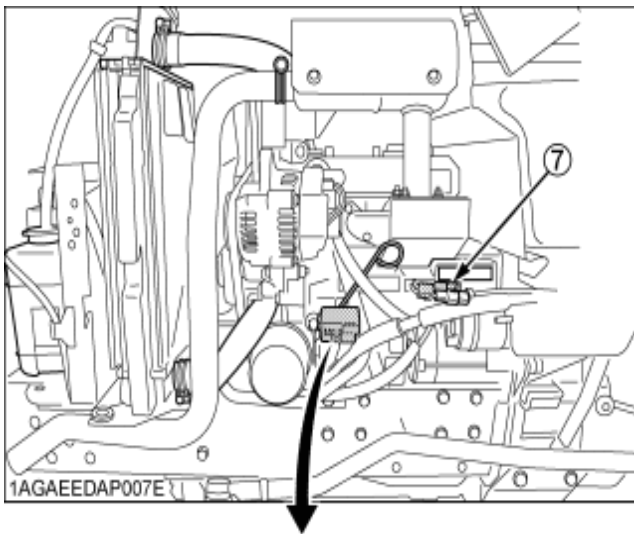
Elektrický systém traktoru je chráněn před možným poškozením pojistkami.

Přepálená pojistka znamená, že někde v elektrickém systému došlo k přetížení nebo zkratu.

Pokud dojde k přepálení některé z pojistek, vyměňte ji za novou se stejnou kapacitou.

Důležité:

A Před výměnou přepálené pojistky zjistěte, proč se pojistka přepálila, a proveďte případné opravy. Nedodržení tohoto postupu může mít za následek vážné poškození pojistky či elektrický systému.



C Chráněný obvod

Pojistka	KAPACITA (A)	Chráněný obvod
(1)	10	PANEL BLIKAČŮ ALTERNÁTORU
(2)	10	Brzdy
(3)	20	PRACOVNÍ SVĚTLO
(4)	20	KLAKSON SVĚTLOMETU
(5)		
(6)	15	Výstraha
(7)	Pomalá pojistka	Kontrola obvodu proti nesprávnému připojení baterie

Výměna žárovky

- Světlo hlavy
Vyměňte žárovku z těla světla a vyměňte ji za novou.
- Ostatní světla
Odstraňte čočku a vyměňte žárovku.

Světlo	Kapacita
Světlo hlavy	45 / 40 W
Zadní světlo	5 W
Směrové světlo / výstražné světlo	21 W
Kontrolka na přístrojové desce	1.7 W
Brzdové světlo	21 W
Přední poziční světlo	5 W
Osvětlení registrační značky	5 W

SKLADOVÁNÍ



POZOR :

Aby nedošlo ke zranění osob:

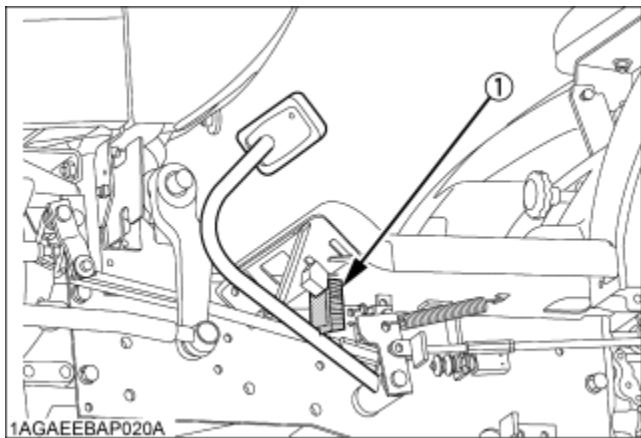
- A Stroj nečistěte, pokud je motor v chodu.**
- A Abyste předešli nebezpečí otravy výfukovými plyny, neprovozujte motor v uzavřené budově bez řádného větrání.**
- A Při skladování vyjměte klíč ze spínače, aby nedošlo k ovládní traktoru nepovolanými osobami a ke zranění.**

SKLADOVÁNÍ TRAKTORŮ

Pokud hodláte traktor uskladnit na delší dobu, dodržujte níže uvedené postupy.

Tyto postupy zajistí, že traktor bude po vyjmutí ze skladu připraven k provozu s minimálními nároky na přípravu.

1. Zkontrolujte, zda šrouby a matice nejsou uvolněné, a v případě potřeby je utáhněte.
2. Mazivo naneste na místa traktoru, kde dochází ke korozi holého kovu, a také na místa čepů.
3. Odpojte závaží od těla traktoru.
4. Nahustěte pneumatiky na tlak o něco vyšší než obvykle.
5. Vyměňte motorový olej a nechte motor běžet, aby olej cirkuloval v bloku motoru a vnitřních pohyblivých částech po dobu asi pěti minut.
6. Vytáhněte dorazový knoflík motoru až na doraz.
7. Nechte spojku vypnutou. Pokud je spojka ponechána delší dobu v záběru, může dojít ke korozi spojkového talíře, která znemožní vypnutí spojky při dalším provozu.



(1) Dřevěný blok

8. Když jsou všechna nářadí spuštěna na zem, potřete všechny odkryté pístnice hydraulických válců vazelinou.

9. Vyjměte baterii z traktoru. Akumulátor skladujte podle postupů pro skladování akumulátorů.
(Viz "Baterie" v části "KAŽDÝCH 100 HODIN" v části "PERIODICKÉ OBDOBÍ")
10. Traktor skladujte na suchém místě, kde je chráněn před povětrnostními vlivy. Traktor zakryjte.
11. Traktor skladujte v suchých prostorách chráněných před slunečním zářením a nadměrným teplem. Pokud je nutné traktor skladovat venku, zakryjte jej nepromokavou plachtou. Zvedněte traktor a umístěte pod přední a zadní nápravu bloky tak, aby všechny čtyři pneumatiky byly nad zemí. Pneumatiky uchovávejte mimo dosah přímého slunečního záření a extrémního tepla.

DŮLEŽITÉ:

A Při mytí traktoru nezapomeňte vypnout motor. Před mytím nechte motor dostatečně dlouho vychladnout.

A Po vychladnutí tlumiče výfuku a motoru traktor zakryjte.

VYJMUTÍ TRAKTORU ZE SKLADU

1. Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách, a pokud je nízký, dofoukněte pneumatiky.
2. Zvedněte traktor a odstraňte podpěrné bloky pod přední a zadní nápravou.
3. Nainstalujte baterii. Před instalací baterie se ujistěte, že je plně nabitá.
4. Zkontrolujte napnutí řemene ventilátoru.
5. Zkontrolujte hladinu všech kapalin (motorového oleje, převodového/hydraulického oleje, chladicí kapaliny motoru a všech připojených nářadí).
6. Nastartujte motor. Sledujte všechny měřicí přístroje. Pokud všechny ukazatele fungují správně a ukazují normální hodnoty, vyjeďte s traktorem ven. Po vyjetí ven traktor zaparkujte a nechte motor běžet na volnoběh alespoň pět minut. Vypněte motor, obejděte traktor a proveďte vizuální kontrolu, zda z něj neuniká olej nebo voda.
7. Po úplném zahřátí motoru uvolněte parkovací brzdou a při jízdě vpřed vyzkoušejte správné seřízení brzd. V případě potřeby brzdy seřídte.

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ S MOTOREM

Pokud je s motorem něco v nepořádku, zjistěte příčinu a nápravné opatření podle následující tabulky.

Potíže	Příčina	Protiopatření
Motor se špatně startuje nebo se nespustí.	A Knoflík zastavení motoru je vytažený a v poloze " STOP".	A Zatlačte knoflík zastavení motoru do polohy "START".
	A Žádný průtok paliva.	A Zkontrolujte palivovou nádrž a palivový filtr. V případě potřeby vyměňte filtr.
	A V palivovém systému je vzduch nebo voda.	A Zkontrolujte, zda jsou šroub a matice spojky palivového potrubí utaženy. A Odvzdušněte palivový systém. (Viz "Odvzdušnění palivového systému" v části "ÚDRŽBA DLE POŽADAVKŮ") v části "PERIODICKÝ SERVIS" sekce.) A Odstraňte vodu ze systému a vyměňte palivový filtr.
	A V zimě se viskozita oleje zvyšuje, a otáčky motoru jsou pomalé.	A Používejte oleje s různou viskozitou v závislosti na okolní teplotě. A Použijte ohřívač bloku motoru. (Volitelně)
	Baterie je slabá a motor se neotáčí dostatečně rychle.	A Vyčistěte kabely a svorky baterie. A Nabijte baterii. A Za chladného počasí vždy vyjměte baterii z motoru, nabít a uložit v interiéru. Na traktor ji instalujte pouze tehdy, když se bude traktor používat.
Nedostatečný výkon motoru.	A Nedostatečné nebo znečištěné palivo. A Čistič vzduchu je ucpaný.	A Zkontrolujte palivový systém. A Vyčistěte nebo vyměňte prvek.
Motor se náhle zastaví.	A Nedostatek paliva.	Doplnění paliva. A V případě potřeby odvzdušněte palivový systém.
Výfukové plyny jsou barevné.	Černá A Kvalita paliva je špatná. A Příliš mnoho oleje. A Čistič vzduchu je ucpaný.	A Vyměňte palivo a palivový filtr. A Zkontrolujte správné množství oleje. A Vyčistěte nebo vyměňte prvek.
	Modrá bílá A Vnitřek tlumiče výfuku je vysypán palivem. A Problémy se vstříkovací tryskou. A Špatná kvalita paliva.	A Zahřejte tlumič výfuku zatížením motoru. A Zkontrolujte vstříkovací trysku. A Vyměňte palivo a palivový filtr.
Motor se přehřívá.	A Motor je přetížený.	A Zařadte nižší rychlostní stupeň nebo snižte zatížení.
	A Nízká hladina chladicí kapaliny.	A Naplňte chladicí systém na správnou úroveň; zkontrolujte chladiča hadice na uvolněné spoje nebo netěsnosti.
	Uvolněný nebo vadný řemen ventilátoru.	A Seřďte nebo vyměňte řemen ventilátoru.
	Znečištěné jádro chladiče nebo mřížky chladiče.	A Odstraňte všechny odpady.
	A Zkorodovaná průtoková trasa chladicí kapaliny.	A Propláchněte chladicí systém.

V případě dotazů se obraťte na firmu Tauros nebo na její autorizované prodejce a servisy.



TAUROS

Tauros s.r.o.

Nivnická 1763, 688 01 Uherský Brod 1

Objednávky: info@tauros.tech

Prodej: vystrcil@tauros.tech

Servis: jancar@tauros.tech

**Tauros s.r.o., český výrobce a prodejce zemědělské a komunální
techniky**

www.tauros.tech