



Uživatelský manuál

Tauros HX504



www.tauros.tech

TAUROS

Děláme z práce záhavu!



TAUROS

Síla nezdolnosti

Jsme čeští výrobci malotraktorů a stavební techniky, kteří usilují o to, aby se z práce našich zákazníků stala zábava. Každému zahrádkáři, kutilovi nebo profíkovi nabídneme kvalitní stroj za bezkonkurenční tržní cenu.

Logo firmy je tvořeno kvalitami, které pulzují v srdci naší techniky:

SÍLA

Tvořit stroje, které mají skvělý výkon odpovídající konkrétním pracovním požadavkům.



HOUŽEVNATOST

Tvořit stroje, které fungují a vyžadují minimální údržbu (odolné stroje do všech terénů)



UŽITNOST

Tvořit stroje, které řeší úkoly zákazníků, a jejich funkce přináší různé možnosti aplikace.



MULTIFUNKČNOST

Tvořit stroje, které mají všestranné využití, umožňují modularizaci a mají více funkcí v jednom (3v1)



Upozornění pro uživatele

Pro uživatele:

Děkujeme za důvěru v naši společnost a výběr kolových traktorů řady HX504c. Za účelem správného, rozumného a efektivního provozu vašeho traktoru věnujte prosím pozornost níže uvedeným důležitým informacím: V zájmu správného, rozumného a efektivního používání tohoto stroje věnujte prosím pozornost níže uvedeným důležitým informacím.

1. Před použitím tohoto traktoru je nutné si pečlivě přečíst tento návod k obsluze, ať už máte příslušné řidičské zkušenosti, nebo ne, což vám pomůže k jeho rozumnějšímu a efektivnějšímu ovládní.
2. Abyste měli větší ekonomický přínos a prodloužili životnost stroje, přečtěte si před použitím tohoto stroje pozorně tento návod k obsluze spolu s návodem k obsluze motoru a zemědělského nářadí. Specifikace stanovené v návodu musí být důsledně dodržovány, aby bylo možné traktor dobře provozovat, udržovat a servisovat a plně tak dosáhnout provozního výkonu stroje.
3. Je zakázáno stroj náhodně upravovat, protože to může ovlivnit jeho výkon nebo způsobit nehodu a vést k neposkytnutí poprodejšího servisu opravy, výměny nebo náhrady škody.
4. Vzhledem k velkým rozdílům v zemědělských podmínkách na různých místech mohou existovat rozdíly v použití, parametrech a provozní účinnosti doporučené v tomto návodu, proto proveďte vhodný výběr podle aktuální situace.
5. Tento traktor mohou obsluhovat, udržovat a opravovat pouze osoby, které jsou obeznámeny s vlastnostmi stroje a mají příslušné znalosti bezpečného provozu.
6. Řidič musí být držitelem platného řidičského průkazu pro zemědělské vozidlo a traktor vydaného místním odborem dopravy.
7. Dodržujte zákon o bezpečnosti silničního provozu Čínské lidové republiky, nařízení o provádění zákona o bezpečnosti silničního provozu, další bezpečnostní předpisy a pravidla silničního provozu, abyste se kdykoli vyhnuli nehodám.
8. Traktor nepoužívejte nad rámec předpisů uvedených v tomto návodu k obsluze, jinak může dojít ke zhoršení výkonu nebo k poruše.
9. Tato příručka pomůže řidiči získat vysokou úroveň obsluhy a není zárukou kvality, jejíž obsah, jako jsou údaje, vyobrazení a popis atd., je omezen pouze na obsluhu, údržbu a opravy.
10. Informace o výrobku popsané v této příručce se vztahují k první verzi struktury výrobku. Tato příručka může být změněna bez předchozího upozornění. Uživatel by měl vždy věnovat zvláštní pozornost aktualizovaným informacím.
11. Tato norma výrobku musí být zavedena podle nejnovější normy výrobku před datem výroby.

Prohlášení o záruce

Povinnosti společnosti Tauros a jejich obchodních partnerů (dealerů) vyplývajících se záruční/servisní doby. Firma Tauros a její obchodní partneři mají odpovědnost a povinnost vyrábět vysoce výkonné výrobky, což však neznamená, že se nevyskytnou žádné problémy s materiálem nebo procesem související s užíváním traktorů a příslušenství. Pokud se u výrobků autorizovaných prodejců Tauros vyskytnou během záruční doby jakékoli problémy s kvalitou nebo procesem, firma Tauros a její autorizovaní prodejci nabídnou bezplatné opravy. V rámci záruční doby je standardně poskytovaná záruka 2 roky v případě FO, a 1 rok v případě PO.

Tato kapitola se zaměřuje na ilustraci povinností uživatele a prohlášení výrobce o vyloučení odpovědnosti, která se vztahují na provoz zařízení Tauros uživateli. Doporučujeme vám, abyste si tuto kapitolu pečlivě přečetli. V případě jakýchkoli pochybností se obraťte na místního autorizovaného prodejce společnosti Tauros.

Povinnosti uživatele:


1. Uživatelé jsou povinni řádně informovat firmu Tauros a její dealery o závadách v záruční době a nezávisle na ní převzít náklady, aby výrobek zůstal ve stavu "K opravě";
2. Používejte a obsluhujte výrobky správně a používejte je v rámci stanovené kapacity a rozsahu použití;
3. Správně udržujte výrobky.
4. Při uplatnění záruky předložte daňový doklad (fakturu) vztahující se k zakoupenému stroji.

Odmítnutí odpovědnosti:

- 1) Předčasné opotřebení a závady vzniklé nesprávným provozem a údržbou, které překračují stanovený rozsah provozu podle návodu.
- 2) Závady a škody vzniklé v důsledku neoprávněné montáže a nesprávné demontáže.
- 3) Nepředložení nákupního dokladu.
- 4) Dopravní nehody a nehody související s bezpečností provozu v důsledku nesprávné jízdy, provozu a používání nebo s tím spojené ztráty, jako jsou ztráty na majetku a oběti na životech.
- 5) Škody způsobené vyšší mocí.
- 6) Neoprávněná oprava
- 7) Závady vzniklé v důsledku použití součástí jiných výrobců při opravě.
- 8) Mezi opotřebitelné nebo servisní díly (s výjimkou závad před odesláním) patří v zásadě následující díly:
- 9) Spojkový a brzdový třecí kotouč, filtr (vzduchový, olejový, palivový), žárovka, skleněné výrobky, mazací a chladicí kapalina (s výjimkou použití při autorizované opravě), řemen, řezací nůž, zub lžíce, vstřikovací tryska, krycí pneumatika a duše.
- 10) Renovované výrobky, které byly označeny jako "zcela poškozený výrobek".
- 11) Dále pak jsou záruční podmínky detailně popsány na webu firmy Tauros, v sekci ke stažení je k prostudování Servisní/záruční knížka.

Přehled

Tento návod k obsluze podrobně seznamuje s bezpečnostními opatřeními, záběhem, používáním, technickou údržbou, seřizováním, poruchami a odpovídajícím odstraňováním závad různých částí kolových traktorů řady Tauros HX504 a může sloužit jako příručka pro řidiče traktorů a pracovníky údržby.

V této příručce představuje symbol  bezpečnostního upozornění důležité bezpečnostní informace. Pokud se tento symbol objeví, dávejte pozor na možné zranění. Pozorně si přečtěte informace pod tímto symbolem a informujte o nich ostatní obsluhu.



Varování: znamená potenciálně nebezpečné podmínky, které mohou způsobit smrt nebo vážné zranění, pokud se jim nevyhnete.



Pozor: znamená potenciálně nebezpečné podmínky, které mohou způsobit lehké nebo středně těžké zranění, pokud se jim nevyhnete.

Důležité upozornění: Položky, které mohou poškodit stroj nebo životní prostředí.

Poznámka: Uvádí doplňující informace.

Pozorně si přečtěte informace za symbolem a informujte ostatní provozovatele.

Tato příručka bude uživateli k dispozici na webu: www.tauros.tech. Řádně si ji prostudujte.

Pokud vám při používání tohoto návodu není cokoli jasné, zavolejte na servisní linku a poraďte se. Případně navštivte webové stránky: www.tauros.tech

Uvážlivé používání stroje

Tento kolový traktor řady Tauros HX504 je typem víceúčelového zemědělského traktoru střední velikosti, který se vyznačuje kompaktní konstrukcí, praktičností, flexibilním řízením, velkou tažnou silou, víceúčelovým používáním a snadnou údržbou. Lze jej použít k orbě, brázdění, setí, sklizni a dalším operacím, pokud je vybaven vhodným zemědělským nářadím, k zemědělské přepravě, pokud je vybaven přívěsem s poměrem přívěsu k traktoru (poměr celkové hmotnosti přívěsu k hmotnosti traktoru) ≤ 3 , k vracení slámy na pole prostřednictvím vývodového hřídele připojeného k polní rezačce slámy a k pohonu pumpy nebo mlátičky. Při vybavování zemědělského nářadí dodržujte požadavky této příručky, abyste dosáhli maximálních ekonomických výhod. Uživatel musí striktně dodržovat podmínky používání, údržby a oprav stanovené výrobcem, jakož i základní požadavky na zamýšlené použití. Používání stroje v jiném provozu znamená porušení určeného použití traktoru.

Tento traktor mohou obsluhovat, udržovat a opravovat pouze osoby, které jsou obeznámeny s vlastnostmi stroje a mají příslušné znalosti bezpečného provozu.

Dodržujte pravidla a další bezpečnostní předpisy a pravidla silničního provozu za všech okolností, abyste předešli nehodám.

Výrobce neodpovídá za sníženou spolehlivost, poškození traktoru nebo zranění osob způsobené jakoukoli nepovolenou přestavbou nebo jakoukoli činností v rozporu s určeným použitím traktoru.

1 Bezpečnostní opatření

1.1 Obecné

Před použitím tohoto stroje je třeba si pozorně přečíst návod k obsluze a zcela mu porozumět, aby byla zaručena bezpečnost při provozu. Po zvládnutí způsobu používání a poté proveďte skutečný provoz. Pozornost je třeba věnovat níže uvedeným upozorněním a důležitým položkám týkajícím se bezpečnosti, jako jsou " ⚠

Varování, Pozor, ⚠ Důležité připomenutí a Poznámka" atd.

Přečtěte si před operací

1. Řidič si musí přečíst návod k obsluze a zcela mu porozumět.
2. bezpečnostní výstražná značka.
3. Řidič si musí zapamatovat správné provozní a pracovní postupy.



Obr. 1-1 Přečtěte si před zahájením provozu

Kvalifikovaný provozovatel

1. Řidič musí mít při obsluze stroje schopnost úsudku.
2. Osoby, které se necítí dobře, jsou opilé, ospalé, těhotné, barvoslepe a mladší 18 let nesmí tento stroj obsluhovat.
3. Řidič by měl absolvovat speciální školení a získat řidičský průkaz, který podléhá kontrolnímu procesu. Musí přísně dodržovat pravidla silničního provozu.
4. Pro první obsluhu, prosím, provozujte stroj při nízkých otáčkách před tím, než budete kvalifikovaní.



Obr. 1-2 Kvalifikovaná obsluha

U Upozornění ohledně vhodného oblečení:

Během provozu by řidiči měli nosit přiléhavé oblečení; není povoleno nosit volné pracovní obleky a košile, nikdy si nenasazovat kravaty a náhrdelníky apod.; u řidiček by měly být dlouhé vlasy (pokud je mají) stočeny do drdolu.

1. Pokud pracujete na staveništi v blízkosti traktoru nebo provozních částí, smotejte si vlasy (pokud je máte), nikdy si nenasazujte kravaty, šátky, náhrdelníky apod. Pokud se tyto předměty zamotají do stroje, může to způsobit vážné zranění.
2. Podle potřeby používejte ochrannou přilbu, ochranné brýle a rukavice, bezpečnostní obuv apod.



Obr. 1-3 Uniforma pro řidiče

Používání paliva

1. Palivo je hořlavé. Při tankování se držte dál od ohně.
2. Před doplněním paliva do palivové nádrže musí být motor zastaven.
3. Při doplňování paliva a kontrole palivového systému je zakázáno kouř nebo být v blízkosti ohně.
4. Udržujte stroj bez nahromaděných nečistot, mastnoty a šrotu; pokud dojde k přetečení paliva nebo motorového oleje, otřete jej čistým hadrem.
5. Kvalita paliva a mazacího oleje musí přísně odpovídat požadavkům uvedeným v "dodatku".



Obr. 1-4 Použití paliva

Bezpečná výměna pracovní kapaliny

1. Pracovní kapalina je nebezpečná, což může vést ke zranění osob, například vysokotlaký hydraulický olej, brzdová kapalina a motorový olej.
2. Před výměnou pracovní kapaliny vypněte motor. Neodpalujte ohňostroj a kouř. Přeplněnou pracovní kapalinu otřete čistým hadrem.
3. Vyměňte pracovní kapalinu podle předepsaného stupně.
4. Nahrazená pracovní kapalina je odpadní olej, který nelze libovolně likvidovat.

Opatření pro údržbu pneumatik

1. Instalace a demontáž pneumatik, které nejsou v souladu s běžným provozním postupem, mohou vést k výbuchu a způsobit vážná zranění. Pokud nemáte odpovídající vybavení a zkušenosti s bezpečnou prací, pneumatiku nemontujte ani neodstraňujte.
2. Plnicí tlak v pneumatikách musí být dodržován správně a neměl by překročit stanovený maximální plnicí tlak. V opačném případě může dojít k prasknutí okraje pneumatiky nebo dokonce k výbuchu. Po dosažení doporučeného plnicího tlaku, pokud okraje pneumatiky na obou stranách stále nejsou zafixovány, je třeba vypustit vzduch. Poté pneumatiku znovu zafixujte, okraje namažte a pneumatiku znovu nabijte.
3. Pravidelně kontrolujte a dotahujte utahovací momenty upevňovacích matic a šroubů předních a zadních ráfků, aby nedošlo k převrácení nebo nadměrnému poškození stroje a k vážnému zranění obsluhy v důsledku odpadnutí pneumatiky.

Likvidace odpadních olejů a odpadů

1. Nesprávná likvidace odpadních olejů a odpadů může poškodit životní prostředí a ekologii.
2. Při vypouštění odpadního oleje se musí používat nepropustná nádoba. Je zakázáno používat obalové nádoby na potraviny a nápoje, aby nedošlo omylem k vypití a zranění při nehodě.
3. Je zakázáno vylévat odpadní olej na zem nebo do kanalizace nebo jej vypouštět do jiných vodních zdrojů.
4. Nevyhazujte náhodně motorový olej, palivo, chladicí kapalinu, brzdovou kapalinu, filtrační prvek nebo baterii, které mohou být nebezpečné. O recyklaci nebo správné likvidaci odpadu se poraďte s místním oddělením ochrany životního prostředí nebo recyklačním střediskem.



Obr. 1-5 Likvidace odpadů

Pod elektrickým vedením energie pro život a průmysl

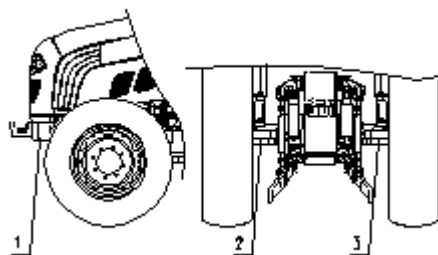
1. Ujistěte se, že každá část stroje byla bezpečně upevněna, aby nedošlo k jejímu uvolnění nebo úrazu elektrickým proudem.
2. Při průchodu elektrickým vodičem energie pro život a průmysl při nízké rychlosti zajistěte, aby nejvyšší bod stroje odpovídal přípustné bezpečnostní výšce elektrického vodiče, aby nedošlo k poškrábání a úrazu elektrickým proudem.
3. Je zakázáno zasahovat do vedení vysokého napětí, když je stroj v přepravním, pracovním nebo vypnutém stavu, aby nedošlo k úrazu elektrickým proudem.

Správné podepření traktoru

1. Spuštění dílů nebo zařízení na zem; pokud je třeba traktor nebo jeho součásti zvednout, je třeba zajistit podpěru.
2. K podepření stroje nepoužívejte uhelnou strusku, (duté) cihly, duté dlaždice nebo jiné podpěry, které se mohou pod trvalým tlakem roztržít.
3. Nepracujte pod traktorem podepřeným pouze jedním zvedákem.
4. Před použitím konektoru byste si měli pečlivě přečíst návod k použití. Nikdy jej nepřetěžujte, to platí pouze v případě, že je pevná podpěrná plošina zastavena, aby nedošlo ke zranění a ztrátám na majetku.
5. Při použití zvedáku se může opírat pouze o levou a pravou poloosu zadní nápravy traktoru a těsně pod přední konzolou, nelze jej opírat o jiné části.



Obr. 1-6 Nebezpečí podpory



Obr. 1-7 Podporované části zvedáku

1. Přední držák;
2. Levá polovina skříně hřídele;
3. Pravá polovina hřídele

Nouzový východ z kabiny

V kabině jsou tři nouzové východy, a to levé a pravé dveře a zadní okno. V případě nouze můžete zvednout rukojeť odemýkání dveří a otevřít dveře nebo otočit rukojeť odemýkání zadního okna ve směru hodinových ručiček a otevřít zadní okno a opustit kabinu.

Nedotýkejte se běžících částí

1. Pokud je stroj v chodu, nikdy neprovádějte mazání, údržbu, servis nebo seřizování, dokud není vypnutý.
2. Nedotýkejte se rukama, nohama a oblečením běžících částí převodovky.



Obrázek 1-8 Nepřibližujte se k běžícím dílům

Věnujte pozornost hydraulickým potrubím

1. Vysokotlaká hydraulická kapalina má dostatečnou sílu na to, aby pronikla do vašich rukou, očí a kůže a poranila je, proto byste před kontrolou a opravou hydraulického potrubí měli uvolnit tlak v hydraulickém systému a poté pomocí kartonů nebo dřevěných desek zkontrolovat podezřelé netěsnosti, abyste zabránili poranění rukou a těla vysokotlakou kapalinou.
2. Pokud jste zraněni vytékajícím hydraulickým olejem, okamžitě se dostavte do nemocnice k ošetření. Pokud tak neučiníte, může dojít k závažným infekcím a reakcím.
3. Při zahřívání v blízkosti kapalinového potrubí pod tlakem vzniknou hořlavé spreje, které způsobí vážné popáleniny vám nebo okolostojícím osobám. V blízkosti potrubí neohřívejte. V blízkosti hydraulických potrubí nebo jiných hořlavých paliv zakažte svařování, svařování plynem nebo tepelnou úpravu svařovacími hořáky jako tepelné záření.



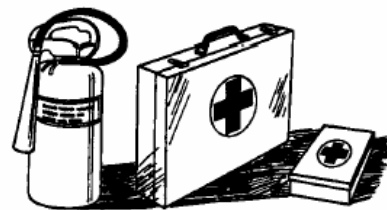
Obrázek 1-9 Netěsnost hydraulického potrubí

Vezměte na palubu další zaměstnance

1. Umožňuje pouze obsluhu stroje řidičem; stroj bez přídatného sedadla nesmí vzít na palubu jinou osobu a stroj s přídatným sedadlem smí vzít na palubu jednu další osobu, ale nesmí se objevit žádná situace, která by rušila, ovlivňovala nebo bránila manipulačnímu chování řidiče.
2. Za podmínky spuštění a práce stroje nesmí osoby na stroj vylézat a slézat a měly by se držet dál od stroje, aby se nezranily.

Řešení mimořádných událostí

1. V případě poruchy brzd je nutné stabilizovat volant, odjet s vozidlem na bezpečné místo a okamžitě vypnout motor.
2. V případě vadného volantu okamžitě zabrzděte a vypněte motor. Lékárničku musíte mít vždy po ruce a kdykoli k dispozici telefonní čísla na pohotovostní středisko, nemocnici a hasiče. Po nehodě zavolejte na tísňovou linku místního pohotovostního střediska, nemocnice nebo případně hasičského sboru.
3. V zájmu zajištění osobní bezpečnosti vás i ostatních neriskujte řízení nebo provoz. Po řádné opravě stroje a když je okolní prostředí bezpečné, musí obsluha stroj znovu nastartovat a nechat jej pomalu pohybovat.
4. V případě požáru musíte okamžitě vypnout motor. Použijte hasicí přístroj, pokud existuje, ke stříkání směrem ke kořeni plamene; pokud žádný hasicí přístroj není, lze k hašení použít písek.



Obr. 1-10 Likvidace havarijního stavu

Při propojení s jinými zařízeními nebo výměně součástí traktoru

1. Při výměně součástí musíte vypnout motor a odstavit traktor na bezpečné místo pro výměnu. Před výměnou si pečlivě přečtete bezpečnostní značku a návod k obsluze, v případě potřeby bude k výměně přizván odborný personál.
2. Při připojení traktoru k jiným zařízením může dojít ke zranění osob, pokud chybí potřebné zkušenosti, a proto je třeba v případě potřeby přizvat k připojení odborný personál.

Správné používání baterie

1. Plyn vytékající z baterie je nebezpečný, proto se baterie musí držet mimo dosah otevřeného ohně (ohně ze zápalek, zapalovačů nebo cigaret atd.); elektrické vedení nesmí mít zkrat a vytvářet jiskry.
2. Akumulátor slouží pouze ke startování motoru, nikoli k jiným účelům.
3. Při nabíjení nebo výměně baterie si přečtěte upozornění na štítku na baterii.
4. Po vyjmutí baterie odstraňte spojovací pásek, který je spojen se záporným pólem (-). Po montáži baterie se nejprve namontuje kabel, který je spojen s kladným pólem (+).
5. Když je baterie nabitá, musí se vyjmout.
6. Před nabíjením zkontrolujte, zda je větrací otvor na krytu baterie dobře větráný a zda je okolní prostředí větrané.
7. Správně zvolte nabíjecí proud podle jmenovité kapacity baterie. Po nabíjení nejprve odpojte nabíjecí zdroj a odpojte kabel od svorky baterie, aby nedošlo k odpálení baterie elektrickým proudem.
8. Nepoužívejte jiné baterie než ty, které jsou určeny v přístroji.
9. Kontakt s elektrolytem (zředěnou kyselinou sírovou) je velmi nebezpečný. Při zasažení očí, kůže nebo oděvu elektrolytem jej ihned vypláchněte čistou vodou; při vniknutí do očí je vypláchněte velkým množstvím čisté vody a vyhledejte lékařskou pomoc. Aby nedošlo k poškození, je třeba přijmout následující opatření:
 - ① Používejte ochranné brýle a gumové rukavice.
 - ② Vyhněte se dýchání kouře vznikajícího při práci s elektrolytem.
 - ③ Zabraňte rozstříku nebo úniku roztoku elektrolytu.
 - ④ Používejte správné postupy paralelního startování .



Obr. 1-11 Použití akumulátorové baterie



Obr. 1-12 Nebezpečí elektrolytu



Obr. 1-13 Kontrola akumulátorové baterie

Zajistěte správnou instalaci držáku proti převrácení.

Pokud dojde z jakéhokoli důvodu k odpojení nebo demontáži držáku proti převrácení, ujistěte se, že všechny díly a součásti lze správně znovu namontovat. Utáhněte pevný šroub správným utahovacím momentem. Pokud je konstrukce držáku proti převrácení poškozena v důsledku nehody při převrácení a ohnutí, bude ovlivněna jeho ochranná funkce, takže poškozený držák proti převrácení musí být vyměněn a nesmí se dále používat.

Správné použití sklopného držáku proti přetočení a bezpečnostního pásu

1. Pokud je traktor vybaven sklopným nosičem proti přetočení, musíte držák proti přetočení udržovat v plně vysunutě a zajištěné poloze. Pokud držák proti převrácení pracuje ve sklopené poloze, musíte s traktorem jezdit opatrně. Pokud je držák proti přetočení ve sklopené poloze, je zakázáno používat bezpečnostní pásy.
2. Když se traktor vrátí do normálního provozního stavu, musíte včas zvednout držák proti přetočení do plně vysunutě polohy a upevnit jej. Když je držák proti přetočení v plně vysunutě nebo zajištěné poloze, musíte použít bezpečnostní pás.
3. Pokud se na upevňovacím prvku, sponě nebo smršťovači objeví poškození, je nutné bezpečnostní pás vyměnit.
4. Bezpečnostní pás a jeho upevnění je třeba vždy zkontrolovat. Zkontrolujte, zda se upevňovací prvek neuvolnil nebo zda není bezpečnostní pás poškozen, například řezným otvorem, škrábancem a abnormálním poškozením a opotřebením.
5. Pokud traktor nemá držák proti převrácení nebo kabinu, nepoužívejte bezpečnostní pás.

⚠ Varování:

1. V zájmu svého života, bezpečnosti majetku a rodinného štěstí pracujte bezpečně.
2. Při rozjezdu traktoru je třeba dávat pozor, zda se na cestě nenachází překážka, zda se mezi traktorem a zemědělským nářadím nebo přívěsem nenachází někdo jiný, aby nedošlo k náhlému rozjezdu traktoru, neovladatelnému chování, které by způsobilo neočekávané nebezpečí.
3. Při startování a ovládání traktoru neopouštějte sedadlo řidiče. Dbejte na to, aby různé páky řazení zůstaly před spuštěním v neutrální poloze a ovládací rukojeť vývodového hřídele a ovládací rukojeť přední hnací nápravy zůstaly v odpojené poloze, ovládací rukojeť zvedáku dejte do neutrální polohy, abyste zabránili náhlému spuštění, které by způsobilo neočekávané nebezpečí.
4. Nestartujte motor přemostěním zkratových svorek, jinak dojde k automatické ztrátě kontroly nad traktorem při jízdě a k náhodnému ohrožení při zařazení převodovky.
5. Chod pedálů by neměl být nijak omezován; všechny pedály musí být bez překážek a musí být schopny se vrátit do výchozí polohy. Na podlaze a pod pedály nesmí být žádné věci, které by bránily pohybu pedálů. Při šlapání na pedály nesmí ležet stranou žádné valivé nebo kluzné předměty. Kolem pedálů nesmí ležet přídatná deka na nohy ani jiné podložky, aby nedocházelo k ovlivňování pohybu pedálů a k riziku nehody.
6. Během jízdy traktoru není dovoleno nastupovat a vystupovat. Během chodu motoru není povolena kontrola a oprava prolézáním pod spodní částí traktoru, aby se zabránilo náhodnému ohrožení.
7. Po zaparkování a před vystoupením z traktoru musí řidič vytáhnout klíč, nastavit všechny řadicí páky do neutrální polohy a zablokovat rukojeť parkovací brzdy, aby se zabránilo náhlému rozjezdu traktoru,

Neovladatelnost a náhodnému ohrožení.

8. Během přepravy musí být brzdové pedály L/R vzájemně propojeny a přiměřeně regulovat rychlost. Při přejezdu tunelů a mostů je třeba věnovat plnou pozornost tomu, zda náklad nepřesahuje omezenou výšku. Při odbočování je třeba předem dostatečně zpomalit, aby nedošlo k nehodě, převrácení a srážce.
9. Při jízdě do kopce nebo z kopce je třeba zařadit nejnižší rychlostní stupeň a přiměřeně používat plynový pedál k ovládní. Je přísně zakázáno, aby traktor řadil na neutrální nebo klouzal z kopce sešlápnutím spojkového pedálu. Je přísně zakázáno řadit rychlostní stupeň ve svahu nahoru a dolů, aby se zabránilo nebezpečí převrácení.
10. Náhlé otočení není povoleno, pokud traktor jede vysokou rychlostí. Neprovádějte náhlé zatáčení jednostranným brzděním, abyste se vyhnuli nebezpečí převrácení.
11. Při jízdě traktorem po silnici je třeba věnovat pozornost dopravnímu značení a důsledně dodržovat dopravní předpisy, aby nedošlo k nehodě.
12. V případě posunutí traktoru je třeba důsledně dodržovat pravidla silničního provozu a dodržovat vzdálenost mezi dvěma vozidly alespoň 60 m, aby nedošlo ke kolizi v důsledku nehody.
13. Vozovky v blízkosti příkopů, jeskyní a přehrad jsou křehčí, váha traktoru může způsobit jejich rozdrčení, udělejte prosím objížďku, jinak může dojít k náhodnému ohrožení.
14. Traktor nesmí být přetížen a přetěžován. Je zakázáno překračovat mezní zatížení, které může způsobit poškození stroje, dokonce i zranění přítomných osob.
15. Při práci traktoru v noci musí být zajištěno dobré osvětlení, které neovlivní efektivitu práce traktoru a nezpůsobí nehody.
16. Při sklizni nebo práci na dvoře musí být na výfukovém potrubí traktoru připevněno zhasací zařízení, aby nedošlo k požáru.
17. Při práci za deště je třeba snížit rychlost jízdy, aby se předešlo riziku převrácení kvůli kluzké cestě a půdě.
18. Při provozu musí být zajištěno spolehlivé připojení a ochrana, aby nedošlo k setřesení pohyblivých částí a zranění osob.
19. Při zavěšování a vlečení připojeného náradí musí být zaručeno spolehlivé a rychlé spojení každého kolíkového svitku, aby nedošlo k jejich setřesení a nebezpečí kolize. Při odpojování připojeného náradí zajistěte, aby byly všechny kolíkové rolny v odpojeném stavu, aby nedošlo k poškození stroje a ohrožení lidské bezpečnosti v důsledku nesprávného připojení.
20. Při zvedání věnujte pozornost ovládní škrticí klapky motoru, abyste zabránili vysoké rychlosti zvedání, která by mohla poškodit stroj nebo ohrozit bezpečnost osob.
21. Během nabíjení akumulátoru dbejte na to, aby byl vzduchový otvor plnicí zátky bez překážek a daleko od otevřeného ohně. Po skončení nabíjení je třeba nejprve odpojit napájení, aby nedošlo k výbuchu.
22. Aby se předešlo nebezpečným nehodám, musí být striktně dodržena výška instalace povolená vysokonapěťovým vedením!
23. Pokud se traktory používají pro sklizeň, mlácení a přepravu hořlavých látek, musí být vybaveny hasicím přístrojem, aby nedošlo k požáru.
24. Při přepravě traktoru musí být uživatel vybaven výstražnou tabulkou s označením poruchy. Pokud má traktor poruchu a je třeba provést opravu, umístěte výstražnou označovací tabuli nejméně 30 m za traktor s poruchou, abyste varovali ostatní vozidla pro opravu vozidla vpředu a nedošlo k ohrožení.

Upozornění:

1. Šrouby, matice a snadno uvolnitelné součásti na každém kloubu, např. matice na předních/zadních hnacích kolech a spojovací matice táhla řízení, by měly být často kontrolovány. Pokud jsou uvolněné, pevně je zašroubujte, abyste předešli nebezpečné nehodě.
2. Když je výstupní hřídel v provozu, je třeba nainstalovat bezpečnostní štít vývodového hřídele. Osobám je přísně zakázáno přibližovat se k vývodovému hřídeli. Když je vývodový hřídel zatížen, nesmí traktor provádět prudké otáčení, aby nedošlo k poškození kloubu nebo vývodového hřídele; Když se vývodový hřídel nepoužívá, měla by být rukojeť v samostatné poloze, aby se předešlo nebezpečné nehodě.
3. Než motor nezhasne, nemůže řidič opustit traktor, aby nedošlo k náhlému spuštění traktoru, neovladatelnému jednání, které může vést k nehodě.
4. Při parkování traktoru na svahu by měla být rukojeť ruční brzdy v aktivním stavu, nechte motor vypnout, zařadte rychlostní stupeň (do kopce na přední rychlostní stupeň, z kopce na zadní rychlostní stupeň), parkovací brzda musí být použita s trojúhelníkovým blokem zaklesnutým do zadních kol, aby se zabránilo neovladatelnosti traktoru a nebezpečí nehody.
5. Montáž a seřízení pneumatik mohou provádět zkušené osoby pomocí speciálního nářadí. Nesprávná instalace pneumatik může způsobit vážnou nehodu.
6. Při čištění vodní nádrže je třeba provádět čisticí práce po vychladnutí vodní nádrže a zhasnutí plamene motoru, aby nedošlo k opaření a poškození vodní nádrže.
7. Před instalací a použitím volitelných dílů, náhradních dílů nebo závěsného nářadí buďte opatrní a pečlivě si přečtěte bezpečnostní výstražnou značku a návod k obsluze.

Důležité poznámky:

1. U traktoru z nové výroby nebo po generální opravě musí být záběh proveden podle požadavků na záběh traktoru!/,s, aby se zabránilo ovlivnění normální životnosti traktoru.
2. Traktor by měl používat různé druhy roztoků přesně podle požadavků. Palivo musí projít alespoň 48 hodinovým!/(hodinovým) procesem sedimentace a čištění. Teprve poté, co projde filtrací pomocí filtru se stejnou přesností jako absorpční filtr oleje zvedáku, lze přidávat mazací olej do převodového systému, aby nebyla ovlivněna životnost související části a provozní výkon traktoru.
3. Před uvedením traktoru do provozu je třeba zkontrolovat olejový systém, elektrický obvod a chladicí kapalinu; po uvedení do provozu je třeba vždy věnovat pozornost údajům různých přístrojů a normální činnosti jednotlivých částí.
4. Předtím, než vývodový hřídel pohání zemědělské nářadí, je třeba zkontrolovat, zda je traktor a poháněné zemědělské nářadí v souladu. Při zpracování půdy by úhel mezi vývodovým hřídelem a hnacím kloubem neměl být větší než 15° (stupňů); při normálním hydraulickém ovládnutí a po zvednutí zemědělského nářadí na oblouku okraje pole by úhel mezi vývodovým hřídelem a hnacím kloubem neměl být větší než 20° (stupňů); Je zakázáno vykopávat rotoped na pole před připojením vývodového hřídele, protože by to vážně poškodilo rotoped a spojku traktoru [Pro zvýšení efektivity práce nelze v době otáčení vypínat přívod energie, avšak výška zdvihu nářadí musí být udržována na úrovni cca 1 m. 200 mm (milimetrů) nad zemí].
5. Pokud je teplota v zimě nižší než 0 °C (stupňů Celsia), musí se použít nemrznoucí kapalina, aby nedošlo k zamrznutí vodní nádrže, motoru atd.
6. Přední hnací nápravu traktoru lze používat pouze při práci na zemědělské půdě, na rozblácené silnici a na pneumatikách se smykem; použití v jiných případech není povoleno, jinak snadno dojde k předčasnému opotřebení pneumatik a převodového systému.
7. Během jízdy traktoru nesmí řidič pokládat nohy na brzdový nebo spojkový pedál, aby nedošlo k

Předčasnému opotřebení brzdy nebo spojky.

8. Při posunu traktoru s připojeným zemědělským strojem by měla být horní páka závěsné jednotky nastavena na nejkratší stav a koncová páka nastavena tak, aby se zabránilo kývání zemědělského stroje. Současně musí být pevně zašroubovány pojistné matice horní a koncové páky, aby byla zajištěna bezpečnost jízdy a zabránilo se riziku poškození stroje a zemědělských strojů.
9. Když se traktor posouvá se zavěšeným zemědělským nářadím, měla by být poloha zemědělského nářadí pevná. Když řidič opustí traktor, musí být zemědělské nářadí spuštěno na zem, aby se zabránilo riziku poškození stroje a zemědělského nářadí.
10. Při údržbě traktoru se musí používat kvalifikované díly, aby nebyla ovlivněna běžná životnost traktoru.

Odklopte víčko chladiče

Když motor zůstane zahřátý, opatrně odklopte víčko chladiče. Po několika minutách volnoběhu motor vypněte a ochlaďte, víčko chladiče otočte do polohy nízkého rychlostního stupně a po snížení tlaku jej vyjměte.



r.1-14 Odklopte víčko chladiče

Údržba elektrických dílů

1. Vytáhněte klíček spínače elektrického zámku.
2. Elektrické díly opravujte pouze po odpojení uzemňovacího vodiče od baterie.
3. Při opravě traktoru elektrickým svařováním je nutné odpojit zemnicí vodič od akumulátoru a odpojit velký konektor od motoru, řídicí jednotky počítače hydraulické části (je-li jím traktor vybaven), jinak může snadno dojít k poškození akumulátoru, řídicí jednotky a sdružených přístrojů.



r. 1-15 Údržba elektrických

dílů

V případě výskytu abnormálního jevu na traktoru

1. Nedovolte traktoru pracovat s "nemocí", zejména v případech volného nebo velmi nízkého tlaku oleje, nadměrné teploty vody nebo neobvyklého hluku a zápachu, okamžitě zastavte pro kontrolu a odstranění problémů.
2. Při údržbě mazání a seřizování v terénu by měl být motor vypnut



r. 1-16 V případě výskytu
abnormálního jevu na traktoru

Bezpečnostní pravidla pro traktor bez obsluhy

1. Přeřaďte do neutrální polohy a hydraulickou ovládací rukojeť nastavte do střední polohy.
2. Zvedací zařízení nebo tažné kloubové zařízení je umístěno v nejnižší poloze.
3. Zapněte parkovací brzdu.
4. Sundejte klíček spínače motoru.

5. Pokud se traktor zastaví na svahu, je nutné použít trojúhelníkovou zárazku pro zastavení zadní pneumatiky.

1.2 Bezpečnostní výstražné značky

! Varování

1. Bezpečnostní výstražné značky by měly zůstat zřetelné a snadno čitelné. Při znečištění je omyjte mýdlovou vodou a očistěte měkkým hadrem;
2. Pokud se bezpečnostní výstražné značky ztratí nebo jsou nejasné, je nutné včas kontaktovat obchodní oddělení nebo výrobce, aby je vyměnil.
3. V případě výměny dílů s připevněnou bezpečnostní výstražnou značkou by měla být výměna bezpečnostní výstražné značky provedena současně.
4. Bezpečnostní výstražná značka, kde se výzvy týkají osobní bezpečnosti, musí být striktně dodržována.



Obr. 1-17 Bezpečnostní výstražná značka IV

Význam: Při práci s traktorem se nepřibližujte k jeho horkým povrchům, aby nedošlo ke zranění osob;
Vkládání pozice: Vnější strana klapky, bok nádrže na vodu.



Obr. 1-18 Bezpečnostní výstražná značka II

Význam: Udržujte bezpečnou vzdálenost od traktoru, aby nedošlo ke zranění osob;
Místo vložení: zadní strana blatníku.



Obr. 1-19 Bezpečnostní výstražná značka VI

Význam: Nejezděte na jiném místě než na sedadle spolujezdce, abyste zranili řidiči ve výhledu a nezpůsobili mu zranění;
Vkládání pozice: Přední strana levého a pravého blatníku.



Obr. 1-20 Bezpečnostní výstražná značka III

Význam: Při práci ovládacího mechanismu zvedací páky se zdržujte v dostatečné vzdálenosti od účinného prostoru zvedací páky, abyste předešli zranění osob!
Místo vložení: zadní strana blatníku.



Význam: Před opravou, údržbou a seřizováním vypněte motor a vyjměte klíček ze zapalování v souladu s požadavky návodu k obsluze, aby nedošlo ke zranění osob;
Vkládací místo : přední část přístrojové desky

Obr. 1-21
Bezpečnostní
výstražná značka I



To znamená: Když je motor v chodu, neotvírejte ani neodstraňujte ochranný kryt a nesahejte do pracovního prostoru, aby nedošlo ke zranění osob;
Umístění vložení: na kapotě motoru

Obr. 1-22
Bezpečnostní
výstražná značka IX



Význam: Řidič musí nastartovat motor na sedadle řidiče. Nestartujte motor zkratovaným způsobem u startéru, aby nedošlo ke zranění;
Vkládací místo : přední část přístrojové desky

Obr. 1-23
Bezpečnostní značka
pro spuštění



Význam: Přečtěte si prosím návod k použití, abyste pochopili význam nepísmenného bezpečnostního symbolu a předešli tak zranění osob.
Vkládací místo : přední část přístrojové desky

Obr. 1-24 Přečtěte si
manuální značku



Význam: Pouze v případě, že se všechny části stroje zcela zastavily, je možné se jich dotknout tak, aby nedošlo ke zranění osob.

Vkládání pozice: Na ochranném krytu vývodového hřídele.

Obr. 1-25

Bezpečnostní značka

PTO

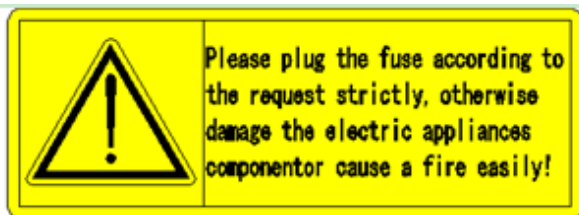


Význam: Při údržbě baterie se řiďte návodem k obsluze, abyste předešli zranění.

Vkládání pozice: Na povrchu baterie

Obr. 1-26 Značka

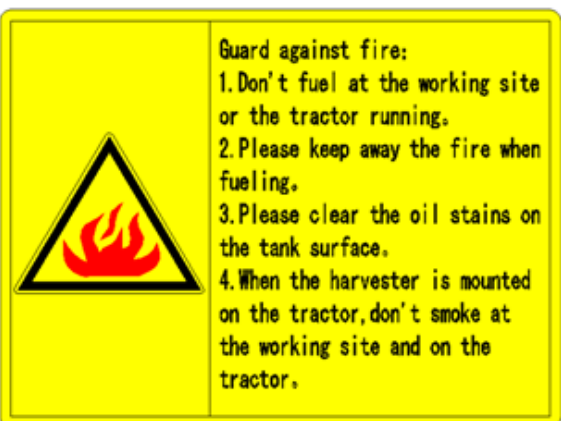
baterie



Význam: Viz obr. 1-27

Vkládání pozice: V blízkosti elektrické skříňky

Obr. 1-27 Výstražná značka pojistky



Význam: Viz obr. 1-28

Vkládání pozice: V blízkosti olejové nádrže palivové nádrže

Obr. 1-28 Značka proti vzplanutí při plnění paliva



Význam: Viz obr. 1-29

Vkládání pozice: V blízkosti výstupní hřídele

Obr. 1-29 Bezpečnostní značka PTO



Význam: Viz obr. 1-30

Vkládání pozice: Povrch nádrže vzduchové brzdy

Obr. 1-30 Výstražná značka vzduchové brzdy



Význam: Viz obr. 1-31;

Vkládací místo : přední část přístrojové desky

Obr. 1-31
Bezpečnostní výstražná značka při spuštění

Obr.1-32 Schéma výstražné značky

3 Návod k obsluze



Pozor: Správná obsluha traktoru může plně využít jeho účinnosti, snížit opotřebení a zabránit nehodám

Tabulka 3-1 Běžně používané symboly

Symbol	Znamení	Symbol	Znamení	Symbol	Znamení
	bezpečnostní stražný symbol		pro všechny kola		zvuk
	bloužková světla		světlo pro potkávání světla		obchle
	úroveň motorového oleje		stav nabíjení bater		malý
	indikátor řízení		sklo		mlžní světlilny
	ohřev motoru		sklo stěrač		sklo stěrač
	stav blokování olejového filtru		stav hydraulického oleje		obruha / závada olejové brzdy
	úroveň chladicí kapaliny motoru		úroveň paliva		parkovací brzda
	úroveň diferenciálu		kontrolka nebezpeč		stražné světlo

3.1 Popis produktu

Popis vlastností produktu

Tato příručka popisuje traktory řady TB SERIES, včetně použití, technické údržby, seřízení, poruch a opatření k jejich odstranění TB450/ TB454/ TB500/ TB504/ TB550/ TB554/ TB600/ TB604/ TB700/ TB704TB800/TB804.

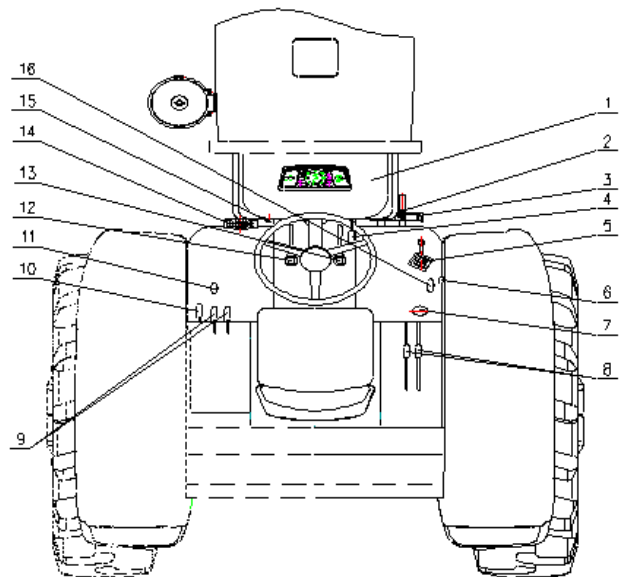
Kolový traktor TB SERIES je středně velký model pro rýžová pole a suchou zemědělskou půdu. Tento stroj má některé výhody, jako je kompaktní konstrukce, snadné ovládání, flexibilní řízení, velká trakce, snadná údržba a servis atd.

3.2 Obslužný mechanismus a přístroje traktoru

3.2.1 Ovládací mechanismus traktoru

Obrázek 3-1 Ovládací mechanismus

- 1-přístrojová deska;
- 2-Brzdový pedál - blokovácí deska;
- 3-Levý a pravý brzdový pedál;
- 4-Rukojeť parkovací brzdy;
- 5-stopý pedál plynu;
- Šestiruká rukojeť ovládání plynu;
- 7-Pedál uzávěrky diferenciálu;
- 8-Rozdělovač ovládací rukojeť;
- 9-Hydraulická výstupní ovládací rukojeť (2 volitelné pro model vícecestného ventilu, 1 volitelná pro model zpětného ventilu);
- Ovládací rukojeť 10-PTO;
- 11-Ovládací páka předního pohonu (u modelu s pohonem všech kol);
- 12-hlavní řadicí páka;
- 13-Pomocná řadicí páka;
- 14-Spojkový pedál;
- 15-zápalný kabel;
- 16-Ovládací páka pro řazení rychlostních stupňů nebo ovládací páka plíživého řazení (pro model s plíživým řazením nebo model s řazením rychlostních stupňů).



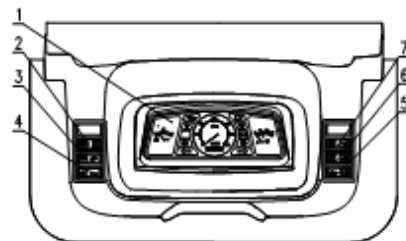
rázek 3-1 Ovládací mechanismus

3.2.2 Přístroje a spínače

Přístroje a spínače traktoru (viz obrázek 3-2)

Tento stroj využívá kombinaci přístroje a ovládání.

Kombinovaný přístroj se skládá z následujících přístrojů: ukazatel teploty vody, palivoměr, otáčkoměr a kontrolní světla, jako jsou směrová světla, dálková/potkávací světla, polohová světla,



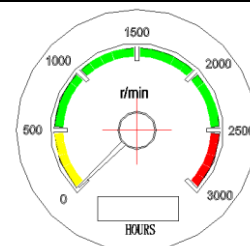
kontrolka dobíjení, kontrolní světla tlaku vzduchu a oleje.

Sestava kombinovaných přístrojů 2. Spínač osvětlení 3. ínač stmívače 4. Spínač klaksonu pracovní svítilny 5. pínač směrových světel 6. Výstražný spínač 7. Spínač přehřevu paliva

Důležité upozornění: Během práce traktoru by měl řidič vždy věnovat pozornost různým přístrojům a kontrolním světlům, a pokud se objeví jakákoli abnormalita, okamžitě jej zastavit kvůli údržbě.

Otáčkoměr motoru

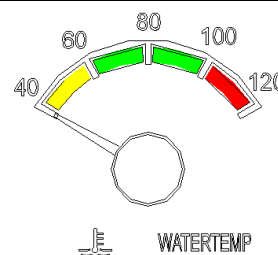
Po spuštění motoru ukazuje indikovaná hodnota provozní otáčky motoru, zatímco hodnota v rámečku ukazuje provozní hodiny motoru.



Obr. 3-3 Otáčkoměr motoru

Ukazatel teploty vody

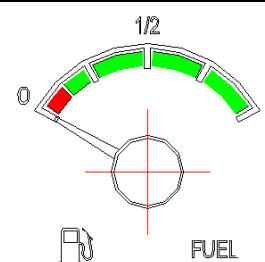
Ukazuje teplotu chladicí kapaliny motoru pomocí stupnice s ukazatelem pohybujícím se zleva doprava. Červená oblast je oblast s vysokou teplotou.



Obr. 3-4 Ukazatel teploty vody

Ukazatel stavu paliva

Palivoměr ukazuje objem paliva v palivové nádrži pomocí stupnice. Když ukazatel ukazuje na pravou krajní polohu, znamená to, že palivová nádrž je naplněna palivem; když ukazatel ukazuje na levou červenou oblast, znamená to, že v nádrži není dostatek paliva a je třeba okamžitě doplnit palivo.



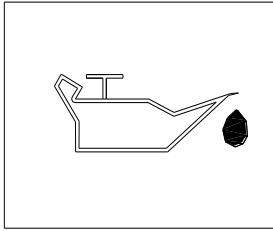
Obr. 3-5 Palivoměr



Obr.3-6 Kontrolka nabíjení

Kontrolka nabíjení (červená)

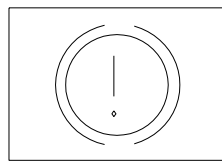
Zapněte napájení, ale motor nenastartujte, tento indikátor se rozsvítí; pokud se tak nestane, zkontrolujte žárovku nebo obvod, zda není vadný; pokud tento indikátor po nastartování motoru zhasne, znamená to, že nabíjení baterie je v normálním stavu. Zatímco naopak zkontrolujte generátor nebo regulátor napětí a obvod.



Obr.3-7 Kontrolka tlaku motorového oleje

Kontrolka tlaku motorového oleje (červená)

Po otočení klíčku do polohy zapalování se tato kontrolka rozsvítí; pokud tato kontrolka po nastartování motoru zhasne, znamená to, že tlak v mazacím systému je normální. Když se motor otáčí na volnoběh, může se tato kontrolka rozsvítit, protože tlak v mazacím systému je nízký. Jedná se o normální případ. Pokud se tato kontrolka rozsvítí, když se motor otáčí normálními otáčkami, okamžitě zastavte motor a zkontrolujte jej.



Obr. 3-8 Kontrolka tlaku vzduchu

Kontrolka tlaku vzduchu (červená)

Pokud je u modelu se vzduchovou brzdou tlak v brzdovém systému nižší než 0,4 MPa (megapascal), rozsvítí se tato kontrolka, která signalizuje závadu vzduchového okruhu brzd nebo poruchu výstražného zařízení tlaku vzduchu, které je třeba okamžitě opravit. Zapněte klíček s vypnutým motorem, pokud je tlak nedostatečný, kontrolka se normálně rozsvítí.

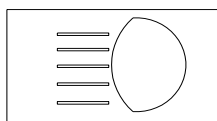
Důležité: Před spuštěním motoru otočte klíčkem do polohy zapalování a zkontrolujte, zda se rozsvítí tři výše uvedené kontrolky. Pokud ne, může to být důsledek poškození žárovky nebo závady obvodu, které by měly být okamžitě opraveny.



Obr. 3-9 Kontrolka polohy

Kontrolka polohy (zelená)

V případě zastavení traktoru při jízdě po silnici v noci je nutné zapnout obrysová světla a přepnout spínač osvětlení do polohy "1", aby byla zaručena bezpečnost jízdy a aby byli řidiči vozidel před a za stojícím traktorem upozorněni na jeho bezpečnost. V tomto okamžiku se rozsvítí obrysová světla ukazatelů polohy.



Obr. 3-10 Kontrolka dálkových světlometů

Kontrolka dálkových světel (modrá)

Když se spínač osvětlení a stmívač nacházejí v poloze "2", rozsvítí se tato kontrolka, která signalizuje, že provozní světlomety jsou v daném okamžiku dálková světla.



Obr. 3-11 Levá směrová svítlna

Levé směrové světlo (zelené)

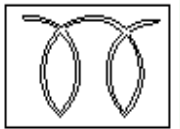
Při odbočování traktoru vlevo zapněte spínač levého směrového světla, toto světlo se rozsvítí.



Pravá směrová svítlna (zelená)

V případě pravého odbočení traktoru zapněte spínač pravého směrového světla, toto světlo se rozsvítí.

Obr. 3-12 Pravá směrová svítlna



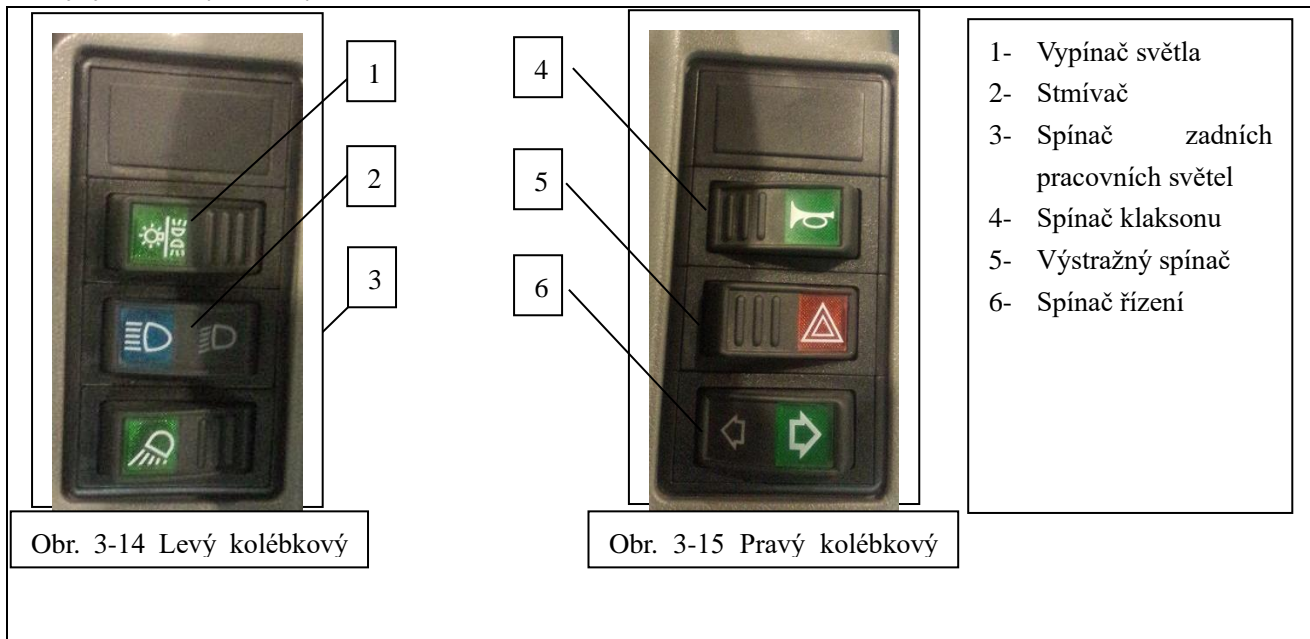
Kontrolka přehřátí (žlutá)

Tato kontrolka se rozsvítí během přehřívání traktoru.

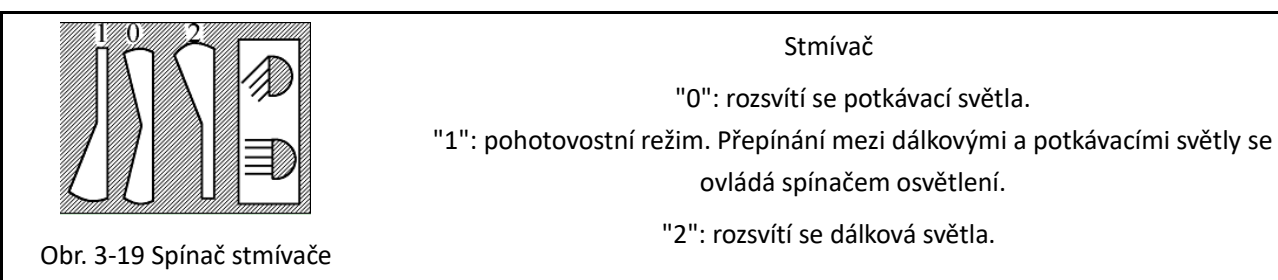
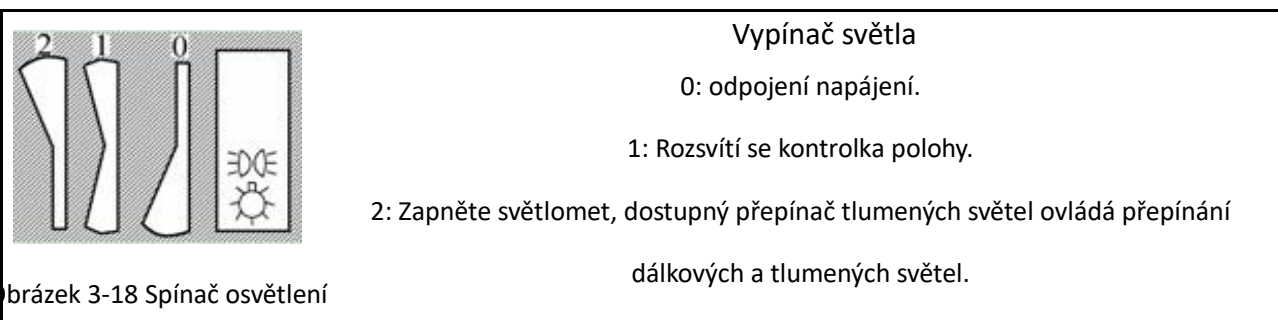
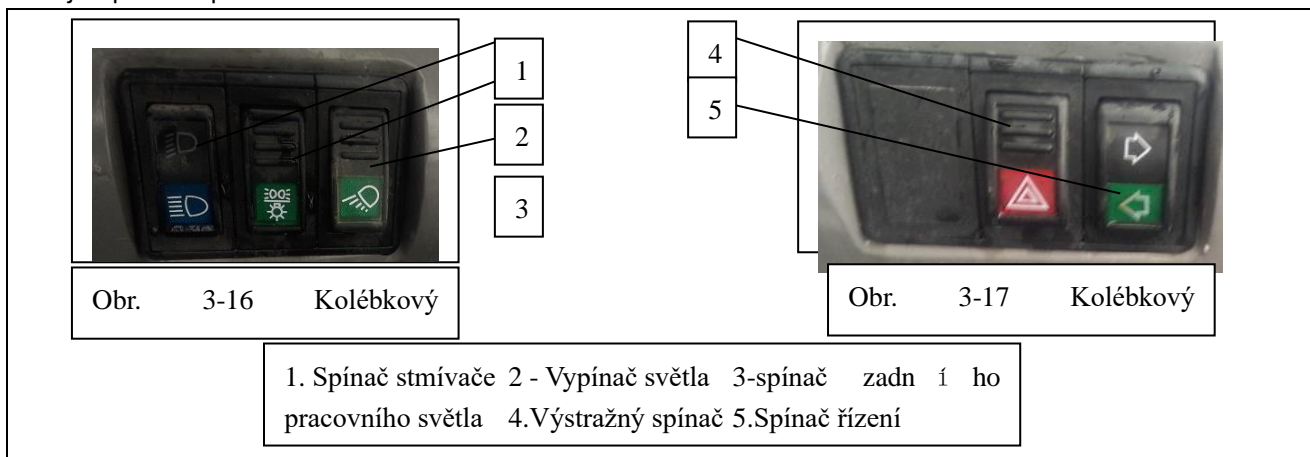
Obr. 3-10 Kontrolka dálkových světlometů

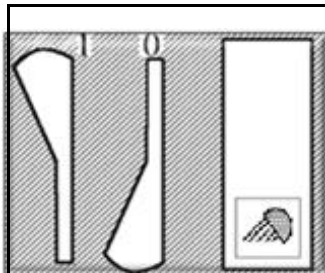
Kolébkový spínač: Všechny ovládací funkce jsou následující:

Stroje jiné než s plochou podlahou:



Stroje s plochou podlahou:





Spínač zadních pracovních světel

0: Odpojení napájení. 1: Rozsvítí se zadní světlo.

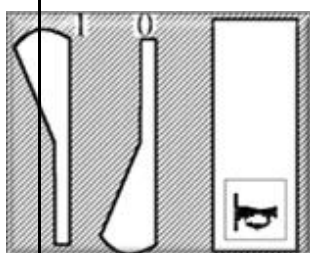
Obr. 3-20 Spínač zadních
pracovních světel



Spínač řízení

0: Odpojení napájení.
1: Zapnutí levého směrového světla
2: Zapněte pravé směrové světlo

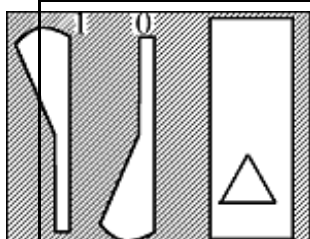
Obr. 3-21 Spínač řízení



Spínač klaksonu

0: Odpojení napájení.
1: Zapněte klakson.

Obr.3-22 Spínač klaksonu



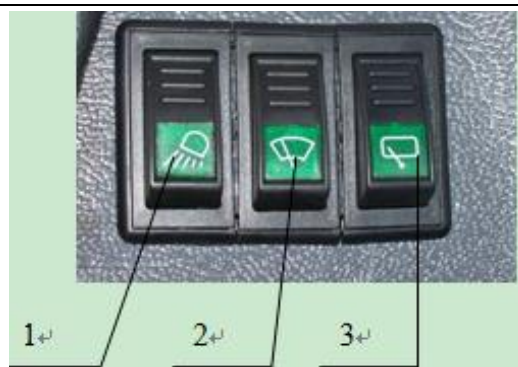
Výstražný spínač

0: Odpojení napájení.
1: Rozsvítí se všechny přední, zadní, levá a pravá kontrolka řízení, pravá a levá kontrolka řízení na přístrojové desce a kontrolka na výstražném spínači. Když traktor zastaví na silnici z důvodu poruchy nebo je třeba varovat okolní vozidla a chodce z jiných důvodů, měla by být tato funkce použita, aby se zabránilo nehodám.

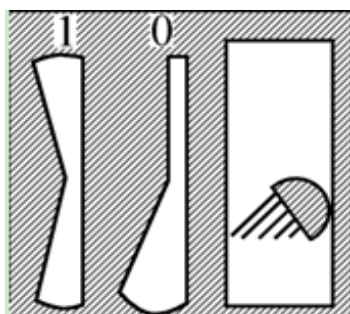
Obr. 3-22 Výstražný spínač

Válečkový spínač ve stropě kabiny

1. Spínač stropního svítidla
2. Spínač předních stěračů
3. Spínač zadních stěračů



Obr. 3-19 Válečkový spínač ve stropě kabiny

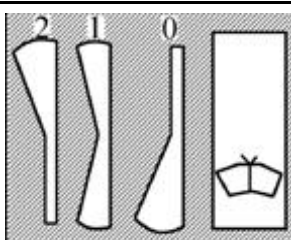


Obrázek 3-20 Spínač stropního svítidla

Spínač stropního svítidla

Pozice "0": Odpojení napájení.

Pozice "1": Stropní svítidlo se rozsvítí.



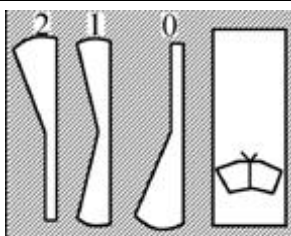
Obrázek 3-21 Spínač předních stěračů

Spínač předních stěračů

Poloha "2", stěrače pracují rychle;

Poloha "1", stěrače pracují pomalu;

Poloha "0", stěrače se vynulují a přestanou fungovat.



Obrázek 3-22 Spínač zadních stěračů

Spínač zadního stěrače

Poloha "2", stěrače pracují rychle;

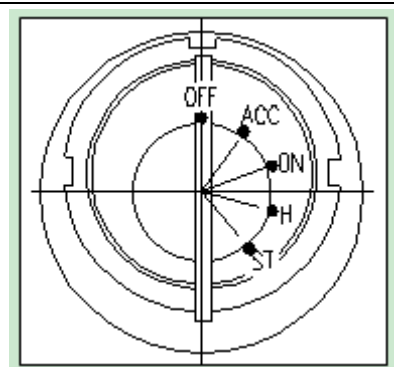
Poloha "1", stěrače pracují pomalu;

Poloha "0", stěrače se vynulují a přestanou fungovat.

Spínač zapalování

Vložte klíč do zámku zapalování a otočte jím ve směru hodinových ručiček do následujících poloh:

- Otočením do polohy OFF (vypnuto) na vypnete napájení obvodu vozidla a klíč lze zasunout nebo vytáhnout;
- Otočením do polohy ACC (ovládání pomocných komponentů) zapnete pomocné elektrické komponenty (např.: ohřívač vzduchu, stěrače, ventilátor, spínač klaksonu atd.) a obvod pomocných elektrických komponentů je zapnutý;
- Otočením do polohy ON (poloha zapalování) zapnete napájení vozidla a obvod vozidla je zapnutý;
- Otočte jej do polohy H (poloha předehřevu) a žhavicí svíčka motoru (nebo systém předehřevu) začne pracovat;
- Pro nastartování motoru jej otočte do polohy ST (startovací poloha); po nastartování motoru jej ihned uvolněte a klíč se automaticky vrátí do polohy ON. V tuto chvíli jsou polohy ON a ACC zapojeny současně a obvod vozidla je zapnutý;



Obr. 2-35 Zámek zapalování

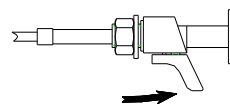
3.3 Spuštění motoru

Důležité upozornění:

1. Před použitím musí být provedena důkladná a komplexní kontrola traktoru, aby se odstranila skrytá nebezpečí a účinně se zabránilo nebezpečným nehodám.
2. Z ok vodní nádrže je třeba pravidelně odstraňovat nečistoty, aby nedošlo k selhání motoru v důsledku špatného odvodu tepla;
3. Poté, co je traktor vybaven sklízecí mlátičkou, doporučujeme nainstalovat na správné místo přídatné chladičské zařízení, aby motor mohl nepřetržitě pracovat po dlouhou dobu kvůli špatným podmínkám odvodu tepla při polních pracích.

3.3.1 Příprava před spuštěním motoru

1. Před spuštěním je třeba pečlivě zkontrolovat, zda jsou všechny díly spolehlivě dotaženy, zda všechny ovládací prvky fungují normálně a zda jsou všechny spoje trubek dotaženy bez úniku oleje, vody nebo plynu;
2. Zkontrolujte hladinu oleje v olejové vaně motoru, převodovce, zadních nápravách a hydraulickém systému. V chladiči vodní nádrže by měl být dostatek chladicí vody. Palivová nádrž by měla mít dostatek paliva;
3. Zkontrolujte ovládací rukojeť převodovky, ovládací rukojeť výstupního hřídele. Nastavte hlavní řadicí páku, ovládací rukojeť výstupního výkonu, resp. ovládací rukojeť předního hnacího hřídele do neutrální polohy. Nastavte ovládací rukojeť rozdělovače do polohy pro spouštění.
4. Zatáhněte za zajišťovací zařízení kabelu plamene (Obr. 3-24), abyste uvolnili lanko, a v tomto okamžiku je vstřikovací čerpadlo v poloze přívodu oleje; Pokud jde o nový, repasovaný nebo dlouhodobě skladovaný traktor, před nastartováním vyprázdněte vzduch v olejovém (palivovém) potrubí, abyste zajistili hladký start vznětového motoru. Postup je následující: uvolněte šroub pro vypouštění vzduchu na naftovém filtru, ručním čerpadlem vypusťte vzduch z palivového potrubí z palivové nádrže do naftového filtru, dokud se ve vypouštěném palivu neobjeví bublinky. Poté utáhněte od vzdušňovací šroub naftového filtru, vyšroubujte od vzdušňovací šroub na vstřikovacím čerpadle a vypouštějte vzduch podobně, jak je uvedeno výše, dokud se ve vypouštěném palivu neobjeví žádná bublina.
5. Ruční plynový pedál je v polootevřeném stavu;



Obr. 3-24 Vytáhněte zajišťovací zařízení kabelu plamene

3.3.2 Spuštění motoru



Pozor: Před nastartováním se ujistěte, že páka hlavního/pomocného převodu a páka ovládání předního pohonu jsou v neutrální poloze, páka ovládání rozdělovače by měla být v poloze pro spouštění, aby nedošlo k náhlému nastartování traktoru a nehodám.

Důležité poznámky:

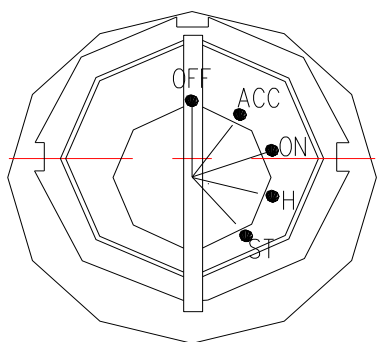
1. Po nastartování ihned pusťte ruku, aby se klíček zapalování automaticky vrátil zpět do polohy ON (poloha zapalování) (viz obrázek zámku zapalování), jinak nastartovaný motor zpětně nastartuje startovací motor, což způsobí poškození startovacího motoru;
2. Motor musí mít dobrý startovací výkon. Pokud okolní teplota není nižší než $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$, musí být doba startování motoru kratší než 5 s. V žádném případě nesmí doba startování motoru překročit 15 s. Pokud se motor spouští opakovaně, nesmí být každý interval spouštění kratší než 2 minuty. Aby se zachoval nabíjecí výkon akumulátorové baterie, nesmí být motor spuštěn nepřetržitě více než třikrát. Pokud se motor nepodaří

nastartovat třikrát po sobě, motor znovu nenastartujte, dokud se nezjistí příčina.

Startování přes baterii

- Začněte při normální teplotě

Začněte při normální teplotě [když je okolní teplota vyšší než $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$]: Klíčkem otočte ve směru hodinových ručiček do polohy ON (poloha zapalování), aby se zapnul obvod vozidla, a poté otočte klíčkem do polohy ST (poloha startování), aby se nastartoval motor; po nastartování motoru jej ihned uvolněte a kryt klíčku se automaticky vrátí do polohy ON (poloha zapalování). Pokud je k dispozici spínač bezpečného startování, nejprve sešlápněte pedál hlavní spojky a poté otočte klíčkem pro nastartování motoru.



Obr.3-25 Schéma zapalování metodami startování

- Začněte při nízké teplotě

Při nízké teplotě [když je okolní teplota nižší než $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$] nastartujte motor podle následujících operací:

■ Pokud váš traktor není vybaven okruhem předehřevu a nemrznoucím roztokem, nalijte před spuštěním motoru za chladného počasí do vodní nádrže horkou vodu o teplotě $90\text{ }^{\circ}\text{C}$ a vyšší, dokud není vidět odtok horké vody z vypouštěcího ventilu na bloku válců. Poté zavřete vypouštěcí ventil a následně naplňte celý chladicí systém horkou vodou. Vypusťte olej z olejové vany (nejlépe ještě horký při posledním stání) do vhodné nádoby. Olej v zakryté nádobě zahřejte na $70\text{ }^{\circ}\text{C}$ až $90\text{ }^{\circ}\text{C}$ a poté jej znovu nalijte do olejové vany. Nepoužívejte ke grilování olejové pánve oheň. Umístěte ruční plyn do polohy velkého otevření a otočte klíčkem ve směru hodinových ručiček do polohy ST (startovací poloha), abyste nastartovali motor; ihned po nastartování motoru klíč uvolněte a klíč se automaticky vrátí do polohy ON (poloha zapalování). Poté dejte ruční plyn do malé otevírací polohy.

■ U traktoru s předehřívacím okruhem nastartujte motor podle následujících operací:

Dejte ruční plyn do polohy velkého otevření a otočte klíčkem ve směru hodinových ručiček do polohy H (poloha předehřátí) a podržte jej po dobu (15 ~ 20) s (sekundy) a poté otočte klíčkem do polohy ST (poloha startování), abyste nastartovali motor; ihned po nastartování motoru uvolněte klíček a klíček se automaticky vrátí do polohy ON (poloha zapalování). Poté dejte ruční plyn do polohy malého otevření.

Start vleku:

Pokud spouštíte motor tažením traktoru, měli byste zařadit 3. nebo 4. rychlostní stupeň. Pro zajištění bezpečnosti by rychlost taženého traktoru neměla být vyšší než 15 km/h .

Důležité upozornění: Pokud je ke startování použit tažný traktor, po nastartování motoru okamžitě sešlápněte

pedál hlavní spojky a zúžete pedál plynu, abyste zabránili vzplanutí motoru.

3.3.3 Provoz motoru

Po nastartování motoru okamžitě uberte plyn, aby motor běžel na volnoběh. V této době zkontrolujte tlak motorového oleje a ujistěte se, že není nižší než 98 kPa, poté kontrolka tlaku oleje zhasne.

1. Po nastartování nenechávejte motor ihned běžet pod plnou zátěží, ale bez zátěže při středních otáčkách, aby se zahřál. Nezvýšujte maximální otáčky a plnou zátěž, dokud teplota chladicí vody nedosáhne 60 °C nebo více.
2. Otáčky a zatížení motoru byste měli pomalu zvyšovat nebo snižovat, zejména když je motor právě nastartován, je zakázáno silou přidávat !0akcelerátor!1 pro provoz ve vysokých otáčkách.
3. Během chodu motoru často kontrolujte tlak oleje a teplotu chladicí kapaliny. Při běžné práci by teplota chladicí kapaliny měla být v rozmezí (85 ~ 95) °C a tlak oleje by měl být v rozmezí (294 ~ 490) kPa.

Důležité: Po nastartování motoru by tlak oleje neměl v žádném případě klesnout pod 98 kPa (kilopascal). Pokud tomu tak není, zjistěte příčinu a závadu odstraňte, aby nedošlo k poškození součástí motoru.

3.4 Spuštění traktoru

1. Když je motor ve stavu nízkých otáček, sešlápněte spojkový pedál, abyste uvolnili hlavní spojku, a poté nastavte řadicí páku převodovky na požadovaný rychlostní stupeň;
2. Zatlačte rukojeť ruční brzdy směrem dolů a uvolněte parkovací brzdu.
3. Zatrubte a ujistěte se, že v okolí není žádná překážka.
4. Pro plynulý rozjezd traktoru postupně zvyšujte otáčky motoru a pomalu uvolňujte spojkový pedál. Po nastartování rychle uvolněte spojkový pedál, aby nedošlo k prokluzu spojky.
5. Postupně zvyšujte otáčky motoru, dokud traktor nedosáhne požadovaných provozních otáček.
6. Není dovoleno snižovat pojezdovou rychlost traktoru s napůl sepnutou spojkou. Během jízdy nepokládejte nohu na pedál spojky, aby nedošlo k opotřebení páčky rychloupínače a třecího obložení.



Obr.3-26 Spojkový pedál

Důležité upozornění:

1. Není dovoleno startovat se zařazenými vysokými rychlostními stupni, aby nedocházelo k nárazům hnacího kola převodovky a k předčasnému opotřebení spojky;
2. Před nastartováním je nutné uvolnit parkovací brzdu, aby nedošlo k poškození provozních součástí;
3. V případě zařazení nebo přeřazení je nutné uvolnit hlavní spojku sešlápnutím spojkového pedálu, aby se zabránilo nárazu hnacího kola převodovky a předčasnému opotřebení spojky.
4. Pokud je ke startování použit tažený traktor, okamžitě po nastartování motoru sešlápněte pedál hlavní spojky a snižte otáčky plynu, abyste zabránili vzplanutí motoru.

3.5 Řízení traktoru

V případě řízení traktoru na dálnici je nutné nejprve stisknout přepínač směrových světel pro příslušný směr řízení a poté stisknout přepínač klaksonu, abyste před řízením dali výstrahu pískáním. Pokud je rychlost vozidla vysoká, je nutné snížit rychlost. při pomalém kroužení otáčejte volantem dříve a pomaleji s menším pohybem

vpřed a následně s menším pohybem vzad. Pokud je okruh rychlý, otáčejte volantem později a rychleji s větším pohybem vpřed a následným větším pohybem vzad.

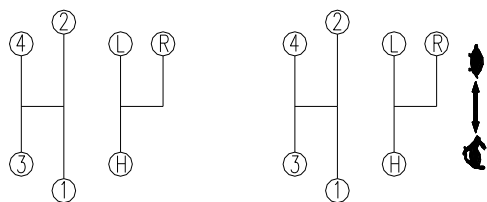
Pokud traktor mírně zatáčí nebo se otáčí na měkkém terénu a boční prokluzování předního kola může způsobit poruchu řízení, můžete při otáčení volantem sešlápnout brzdový pedál na příslušné straně.

Důležité upozornění:

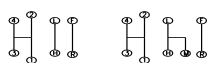
1. Není dovoleno použít jednostrannou brzdu pro ostrou zatáčku, když traktor jede vysokou rychlostí, aby se zabránilo nehodě při převrácení.
2. Pokud při jízdě do zatáčky předním kolem skřípe přetlakový ventil hydraulického systému řízení, začne pracovat. Nyní je třeba volant mírně vrátit, aby nedošlo k poškození v důsledku dlouhodobého přetížení hydraulického systému řízení.
3. Před otáčením nebo couváním při práci na poli nejprve nechte vyjet podzemní části zemědělských strojů ze země, aby nedošlo k poškození zemědělského nářadí.

3.6 Řazení rychlostních stupňů traktoru

Schéma vícepřevodové kombinace traktorů řady TB (viz obrázek 3-27)



b)



d)

Obrázek 3-27 Schéma vícepřevodové kombinace traktorů řady TB

- a) Schéma převodovky modelu 8+4 b) 16+8 Modelové schéma převodovky
c) Schéma řazení 8+8 Shuttle d) 12+12 Schéma převodového ústrojí Shuttle Shift

● převod 8+4 (viz a na obrázku 3-27)

Převodový stupeň 8+4 se ovládá dvěma ovládacími pákami a 4 převodové stupně lze řadit ovládáním hlavní řadicí páky A, tj. stupeň 1, 2, 3 a 4. Ovládáním páky pomocného převodu B lze řadit 2 rychlostní sekce vpřed (L pro nízkootáčkovou sekci, H pro vysokootáčkovou sekci) a 1 záložní sekci R.

Sešlápněte pedál hlavní spojky a zatlačte hlavní řadicí páku A z neutrálu doprava. Pokud ji budete neustále tlačit dopředu, můžete zařadit 2. rychlostní stupeň. Pokud budete plynule tlačit dozadu, můžete zařadit 1. rychlostní stupeň. Pokud zatlačíte hlavní řadicí páku A z neutrální polohy doleva a poté dopředu, můžete zařadit 4. rychlostní stupeň. Při zpětném pohybu směrem dozadu můžete zařadit 3. rychlostní stupeň.

Sešlápněte pedál hlavní spojky a zatlačte páčku pomocného převodu B z neutrálu doleva. Při plynulém zatlačení dopředu můžete zařadit nízkorychlostní úsek L. Při plynulém zatlačení dozadu můžete zařadit vysokorychlostní úsek H. Pokud zatlačíte páčku pomocného převodu B z neutrální polohy doprava a poté dopředu, můžete zařadit zpětný chod R.

● 16+8 Plíživý převod (viz obrázek 3-27, písmeno b))

Převodový stupeň 16+8 se ovládá třemi páčkami a 4 převodové stupně lze řadit ovládáním hlavní řadicí páky A, tj. převodový stupeň 1, 2, 3 a 4. Ovládáním páky přídavného převodu B lze řadit 2 rychlostní sekce vpřed (L

pro nízkorychlostní sekci , H pro vysokorychlostní sekci) a 1 reverzní sekci R. Ovládním páky plíživého převodu lze získat sekci plíživého převodu a sekci normální rychlosti.

Sešlápněte pedál hlavní spojky a zatlačte hlavní řadicí páku A z neutrálu doprava. Při plynulém tlačení dopředu můžete zařadit 2. rychlostní stupeň. Při plynulém tlačení dozadu můžete zařadit 1. rychlostní stupeň. Pokud zatlačíte hlavní řadicí páku A z neutrální polohy doleva a poté dopředu, můžete zařadit 4. rychlostní stupeň. Při zpětném pohybu dozadu můžete zařadit 3. rychlostní stupeň.

Sešlápněte pedál hlavní spojky a zatlačte páčku pomocného převodu B z neutrálu doleva. Při plynulém zatlačení dopředu můžete zařadit nízkorychlostní úsek L. Při plynulém zatlačení dozadu můžete zařadit vysokorychlostní úsek H. Pokud zatlačíte páčku pomocného převodu B z neutrální polohy doprava a poté dopředu, můžete zařadit zpětný chod R.

Pokud je váš traktor vybaven plíživou převodovkou, je rukojeť vysoké/nízké rychlosti namontována na pravé straně podlahy uprostřed, přičemž střední poloha převodovky je neutrální. Pokud zatáhnete za rukojeť plíživého převodu směrem nahoru, můžete zařadit nízký rychlostní stupeň. Pokud stisknete rukojeť plíživého převodu směrem dolů, můžete zařadit vysokorychlostní převod. V kombinaci se zmíněnými hlavními a pomocnými řadicími pákami můžete získat 16 rychlostních stupňů vpřed a 8 rychlostních stupňů vzad.

● Posun 8+8 (viz c na obrázku 3-27)

Převodový stupeň 8+8 se ovládá třemi páčkami a ovládním hlavní řadicí páky A lze řadit 4 převodové stupně, tj. stupeň 1, 2, 3 a 4. Ovládním páky přídatného převodu B lze řadit 2 rychlostní sekce vpřed (L pro nízkorychlostní sekci, H pro vysokorychlostní sekci) a 1 reverzní sekci R. Ovládním páky plíživého převodu lze získat sekci plíživého převodu a sekci normální rychlosti.

Sešlápněte pedál hlavní spojky a zatlačte hlavní řadicí páku A z neutrálu doprava. Při plynulém tlačení dopředu můžete zařadit 2. rychlostní stupeň. Při plynulém tlačení dozadu můžete zařadit 1. rychlostní stupeň. Pokud zatlačíte hlavní řadicí páku A z neutrální polohy doleva a poté dopředu, můžete zařadit 4. rychlostní stupeň. Při zpětném pohybu dozadu můžete zařadit 3. rychlostní stupeň.

Sešlápněte pedál hlavní spojky a zatlačte páčku pomocného převodu B z neutrálu doleva. Při plynulém zatlačení dopředu můžete získat nízkorychlostní úsek L, při plynulém zatlačení dozadu můžete získat vysokorychlostní úsek H.

Traktor je vybaven pákou řazení kyvadlové převodovky umístěnou na pravé straně podlahy. Zatlačením řadicí páky z neutrální polohy dopředu se lze dostat do polohy pro jízdu vpřed. Zatlačením řadicí páky z neutrální

polohy se lze dostat do polohy pro jízdu vzad.

● Posun 12+12 (viz d, obr. 3-27)

Převodový stupeň 12+12 se ovládá třemi páčkami a ovládním hlavní řadicí páky A lze řadit 4 rychlostní stupně, tj. stupeň 1, 2, 3 a 4. Ovládním páky přídatného převodu B lze řadit 2 rychlostní sekce vpřed (L pro sekci nízké rychlosti, M pro sekci střední rychlosti, H pro sekci vysoké rychlosti) a 1 sekci zpátečky R. Ovládním páky plíživého převodu lze získat sekci plíživého převodu a sekci normální rychlosti.

Sešlápněte pedál hlavní spojky a zatlačte hlavní řadicí páku A z neutrálu doprava. Pokud ji budete neustále tlačit dopředu, můžete zařadit 2. rychlostní stupeň. Pokud ji budete nepřetržitě tlačit dozadu, můžete zařadit 1. rychlostní stupeň. Pokud zatlačíte hlavní řadicí páku A z neutrální polohy doleva a poté dopředu, můžete zařadit 4. rychlostní stupeň. Při zpětném pohybu dozadu můžete zařadit 3. rychlostní stupeň.

Sešlápněte pedál hlavní spojky a zatlačte páčku pomocného převodu B z neutrálu doleva. Při plynulém zatlačení dopředu se dostanete na nízkorychlostní úsek L, při plynulém zatlačení dozadu se dostanete na vysokorychlostní úsek H. Zatlačením z neutrální polohy na pravou stranu a následným zatlačením dozadu přeřadíte na střední převodový stupeň M.

V pravé části podlahy není páka řazení kyvadlové převodovky. Zatlačením řadicí páky z neutrální polohy dopředu se lze dostat do sekce plíživého převodu a dozadu do sekce záďového převodu.

Správnou volbou pracovní rychlosti traktoru můžeme dosáhnout nejen nejlepší produktivity a hospodárnosti, ale také prodloužit životnost. Při práci bychom neměli traktor často přetěžovat, ale dopřát motoru určitou výkonovou rezervu. Při polních pracích je vhodné, aby traktor pracoval přibližně při 80 % svého jmenovitého zatížení. Pokud traktor pracuje s malým zatížením při poměrně nízkých pracovních otáčkách, můžeme zvolit vyšší rychlostní stupeň-1 při malém zrychlení, abychom ušetřili palivo. Teoretické rychlosti traktoru jsou uvedeny na obrázcích 8-4, 8-5.

Důležité upozornění:

1. Pokud motor pracuje, musí být pedál spojky před řazením sešlápnut, tj. řazení musí proběhnout za několik sekund po rozpojení hlavní spojky.
2. Zpětný chod můžete zařadit pouze tehdy, když je traktor v klidu.
3. Během jízdy traktoru nepokládejte ruku na řadicí páku, jinak může dojít k tlaku ruky na řadicí vidlici v převodovce, což vede k jejímu předčasnému opotřebení.

3.7 Činnost uzávěrky diferenciálu

Pokud se traktor během jízdy nebo provozu nemůže pohybovat vpřed z důvodu zachycení nebo jednostranného prokluzu pohonu, postupujte podle níže uvedených kroků a zapněte uzávěrku diferenciálu tak, aby se levý a pravý hnací hřídel pevně spojily a otáčely se stejnou rychlostí, aby se traktor mohl pohybovat vpřed mimo kluzký úsek.



Obr.3-28 Pedál uzávěrky diferenciálu

1. Sešlápněte pedál hlavní spojky a zařadte nižší rychlostní stupeň;
2. Přitáhněte páčku ovládání škrticí klapky do polohy největšího přívodu oleje;
3. Sešlápněte pravou nohou pedál uzávěrky diferenciálu.
4. Spojkový pedál uvolňujte postupně, aby se traktor plynule rozjel.
5. Po vyjetí z kluzké okresky uvolněte pedál uzávěrky diferenciálu a uzávěrka diferenciálu se automaticky odemkne.

Důležité upozornění: Při běžném provozu a otáčení je přísně zakázáno používat uzávěrku diferenciálu, aby nedošlo k mechanickému poškození a zrychlenému opotřebení pneumatik.

3.8 Použití přední hnací nápravy

Pokud traktor 4DW pracuje na poli s těžkým nákladem nebo ve vlhké a měkké půdě, bude trakční výkon traktoru, který je poháněn pouze zadními koly, špatný. Proto by hákování přední hnací nápravy mohlo zvýšit trakci traktoru, snížit prokluzování pneumatik a odpovídajícím způsobem zvýšit adaptabilitu traktoru. Při připojování a odpojování přední hnací nápravy je třeba dodržovat následující kontrolní postup:



Obr.3-29 Ovládací rukojeť předního pohonu

3.8.1 Závěs přední hnací nápravy

Sešlápněte hlavní spojkový pedál, zařadte požadovaný převodový stupeň a poté spojkový pedál postupně uvolněte. Počkejte, až se traktor mírně pohne, a pak zatáhněte za ovládací páku přední hnací nápravy, aby se převodovka 2DW změnila na 4DW.

3.8.2 Odpojení přední hnací nápravy

Sešlápněte pedál hlavní spojky a zatlačte ovládací rukojeť přední hnací

nápravy směrem dolů, aby se 4DW změnil na 2DW.

Důležité upozornění:

1. při práci traktoru na tvrdém povrchu nesmí být připojena přední hnací náprava, jinak může dojít k předčasnému opotřebení předního kola a zvýšení spotřeby paliva. Přední hnací nápravu připojujte pouze při jízdě na kluzké vozovce za deštivého a zasněženého počasí a také v hlubokém stoupání, které může způsobit prokluz zadních kol. Při výjezdu traktoru z obtížného úseku by měla být přední hnací náprava odpojena.
2. Během přepravního provozu se přední pneumatiky traktoru rychleji opotřebovávají a levá a pravá část dezénu se opotřebovává nerovnoměrně. Proto můžete levé a pravé pneumatiky otáčet podle okolností.

3.9 Brzda traktoru

1. Za normálních okolností bychom měli nejprve ubrat plyn, sešlápnout spojkový pedál a poté postupně sešlápnout brzdový pedál, aby traktor plynule zastavil.
2. V případě nouzového zastavení bychom měli sešlápnout spojkový a brzdový pedál současně, ale neměli bychom sešlápnout pouze brzdový pedál, aby nedošlo k prudkému odření třecích destiček brzd nebo k vzplanutí motoru.
3. Při běžném provozu by měla být použita blokovací destička, aby se levý a pravý brzdový pedál zablokovaly.



Obr. 3-30 Brzdový pedál



Varování: Při běžném provozu traktoru musí být levý a pravý brzdový pedál zablokovány, aby nedošlo k vychýlení traktoru nebo dokonce k jeho převrácení.

3.10 Parkování traktoru a zhasnutí motoru

1. Zúžením plynového pedálu snížíte rychlost jízdy;
2. Sešlápněte spojkový a brzdový pedál současně, zablokujte brzdovou rukojeť a po zastavení traktoru dejte řadicí páku do neutrální polohy.
3. Uvolněte spojkový a brzdový pedál a sešlápněte plynový pedál, aby motor běžel na volnoběh;
4. Zatáhněte táhlo plamene zpět, olejové čerpadlo přestane podávat olej, motor se okamžitě zastaví a poté jej zatlačte zpět do polohy podávání oleje;
5. Otočením klíčku ve startovacím spínači do polohy OFF vypněte všechny zdroje napájení.



Pozor:

1. Než motor nezhasne, nemůže řidič opustit traktor, aby nedošlo k náhlému spuštění traktoru, neovladatelnému chování, které může vést k nehodě.
2. Pokud je nevyhnutelné zaparkovat na svahu, zařaďte rychlostní stupeň (při jízdě do svahu zařaďte rychlostní stupeň vpřed, při jízdě ze svahu zařaďte rychlostní stupeň vzad) a nezapomeňte zatáhnout parkovací brzdu a zaklínit zadní kola trojúhelníkovými klíny, abyste zabránili náhlému rozjezdu traktoru a jeho neovladatelnosti v důsledku vlastního jednání, které může přinést neočekávané nebezpečí.

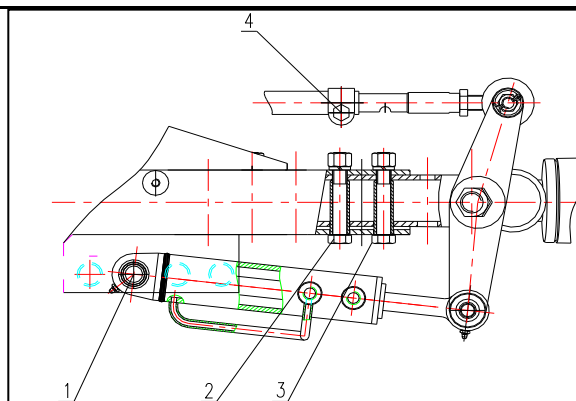
Důležité upozornění:

1. Pokud je teplota vzduchu v zimě nižší než 0 °C, měl by být u traktoru bez nemrzoucí směsi otevřen vypouštěcí ventil vodní nádrže při volnoběžných otáčkách motoru a vodní chladicí kapalina motoru by měla být zcela vypuštěna vypouštěcím kohoutem a poté vypnut motor, aby se zabránilo vzniku mrazových trhlin na tělese motoru v důsledku zamrznutí vodní chladicí kapaliny.
2. Pokud je výstup z chladiče výše než vstup do vodního čerpadla, doporučujeme otevřít vypouštěcí spínač, aby nedošlo k zamrznutí potrubí zbytkovou vodou ve výstupním potrubí chladiče. Mezitím nastavte polohu zhasnutí plamene do polohy vypnuto a poté pomocí baterie táhněte motor v chodu 2-3krát, pokaždé 15s a v intervalu 2-3min, aby se voda v potrubí vypustila.

3.11 Nastavení rozchodu kol

3.11.1 Nastavení rozchodu předních kol

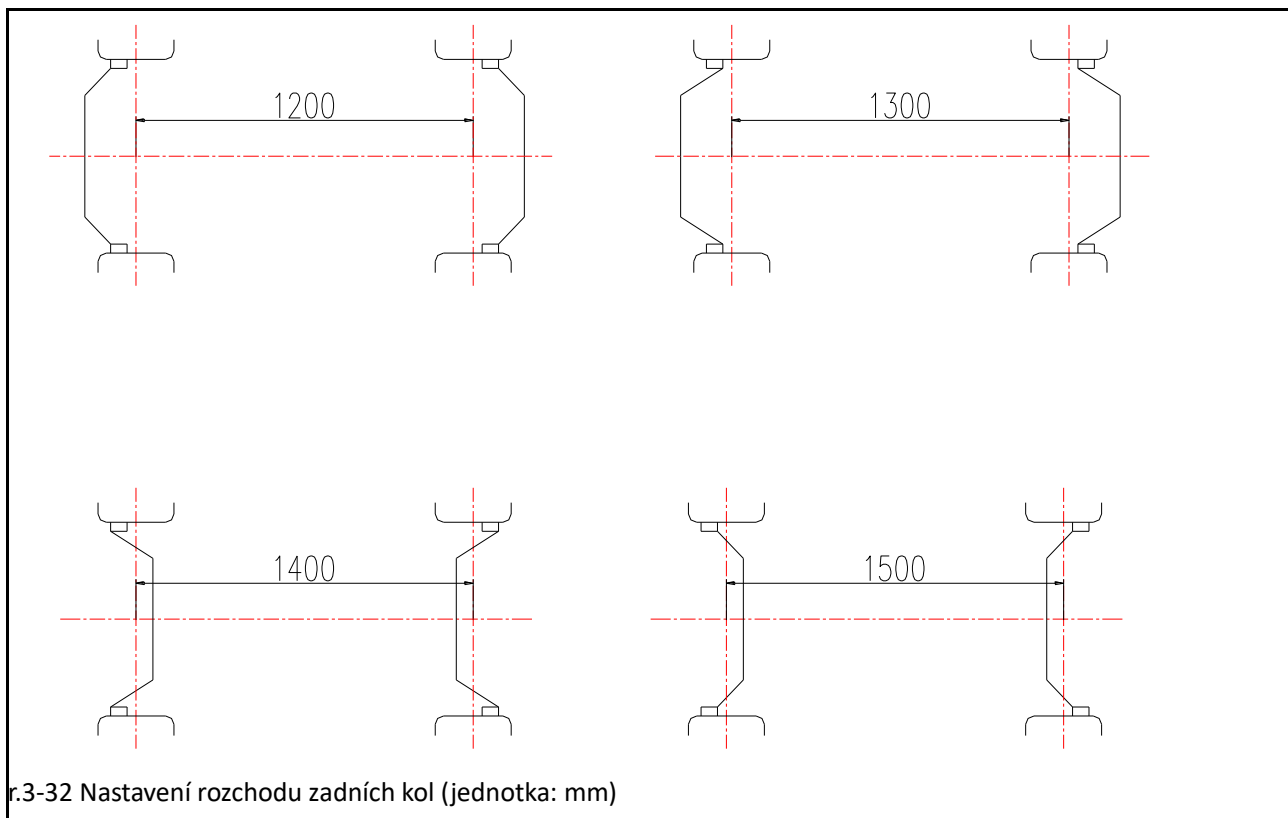
- Seřízení rozchodu předních kol traktoru 2DW:
Položte přední nápravu traktoru na zvedák, demontujte zajišťovací šrouby 2,3z levého a pravého hlavního a pomocného pouzdra. Poté demontujte zajišťovací šroub 4 a montážní šroub válce 1. Nastavte pomocné pouzdro, polohu válce a táhla do požadované polohy. Nakonec znovu namontujte a zajistěte všechny odstraněné šrouby. Na výběr jsou 4 druhy rozchodu předních kol: 1150 mm, 1250 mm, 1350 mm, 1450 mm.
- Přední ráfek pneumatiky traktoru 4DW je svařen s paprskem a je nenastavitelný.



Obr. 3-31. Přední náprava traktoru

3.11.2 Nastavení rozchodu zadních kol (model s bezstupňovým nastavitelným rozchodem kol)

Běžný rozchod kol je 1300 mm. Způsob nastavení: 4 rozchody kol lze získat různým spojením disku kola a ráfku.



r.3-32 Nastavení rozchodu zadních kol (jednotka: mm)

3.11.3 Nastavení rozchodu zadních kol (model s nastavitelným plynulým rozchodem kol)

Častá dráha je 1300 mm. Plynulé nastavení rozchodu 1200-1500 mm lze realizovat pomocí různých poloh připojení disku kola, náboje a ráfku.

3.12 Použití a demontáž pneumatiky

3.12.1 Použití pneumatiky

Pneumatiky jsou hlavní rychle se opotřebovávající částí traktoru, proto je třeba věnovat pozornost jejich používání a údržbě, aby se co nejvíce prodloužila jejich životnost.

Všechny pneumatiky mají jmenovité hodnoty zatížení, přetížení způsobí nadměrnou deformaci, bok pneumatiky se snadno zlomí v důsledku přetočení, tkaniny pneumatiky a nárazníkové vrstvy se také snadno odhmotní, takže se tkaninová vrstva uvolní, až se pneumatika rozbije, a zejména na nerovném povrchu nebo v důsledku nárazu do překážky je pneumatika náchylnější k prasknutí.

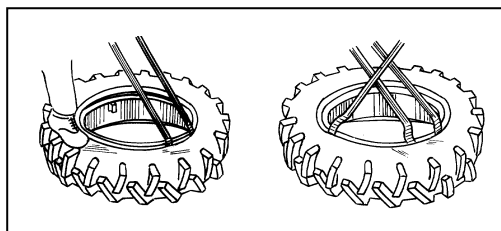
Nahuštěný tlak v pneumatikách by měl splňovat požadavky. Příliš nízký nebo příliš vysoký tlak zkracuje životnost pneumatiky; příliš nízký tlak deformuje pneumatiku, urychluje opotřebení povrchu pneumatiky a dokonce rychle obrušuje vnitřní a vnější duše. Jádro se odřízne a zvýší se jízdní odpor. Pokud je tlak v přední pneumatice příliš nízký, manipulace s ní bude namáhavá; pokud je příliš vysoký, látky pneumatiky se v důsledku nadměrného roztažení roztrhnou, během se rychle opotřebuje a zvýší se vibrace karoserie. Při práci v terénu může být tlak v pneumatikách o něco nižší, ale při dlouhodobé přepravě po dálnici vyšší. Tlak v pneumatice by se měl kontrolovat barometrem při pokojové teplotě, aby nedošlo k nepřesnému měření po zahřátí pneumatiky v důsledku práce. Nesprávná obsluha bude mít také za následek dřívější opotřebení nebo poškození pneumatik. Během jízdy je třeba se vyvarovat přejíždění překážek vysokou rychlostí, prudkého brzdění nebo ostrého zatáčení. Při jízdě po šterkových cestách je třeba se co nejvíce vyhnout prokluzu stopy pneumatiky. Během provozu udržujte pneumatiky mimo dosah oleje, kyselin nebo zásad a jiných korozivních chemikálií a nevystavujte je horkému slunci, abyste zabránili stárnutí a poškození pryže. Je třeba často kontrolovat sousost předních kol a náklon předních kol, aby nedocházelo k excentrickému opotřebení pneumatik. V případě nerovnoměrného opotřebení pneumatik je možné vyměnit levou a pravou pneumatiku.

Důležité upozornění: Plnicí tlak předních a zadních pneumatik traktoru s pohonem všech kol by měl být stejný, aby se zabránilo abnormálnímu opotřebení pneumatik.

3.12.2 Demontáž a montáž pneumatik

3.12.2.1 Demontáž pneumatiky

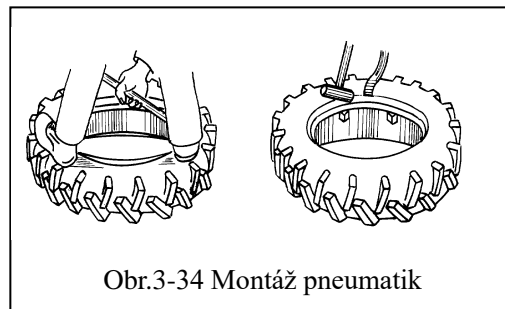
Při demontáži a montáži pneumatik používejte spíše speciální nástroje než ostré nástroje (např. šroubovák) a velké kladivo, abyste nepropíchnuli pneumatiky nebo nepoškodili jejich okraj a ráfek.



Při demontáži pneumatik nejprve vypusťte vzduch, zatlačte okraje krycí pneumatiky do drážky ráfku, poté pomocí páčidel vytlačte okraj pneumatiky v blízkosti nafukovacího ventilu na jedné straně z ráfku a poté pomocí dvou páčidel střídavě vytlačte celý okraj pneumatiky. Po vyjmutí duše postupujte stejně jako výše, abyste vytlačili okraj pneumatiky na druhé straně, a poté vyjměte krycí pneumatiku.

3.12.2.2 Montáž pneumatik

Při montáži pneumatiky by měl ráfek odpovídat pneumatice. Na okraji ráfku by neměla být drážka, vážné deformace a rez. Pneumatika by měla být v pořádku a bez poškození. Po očištění jednotlivých částí naneste mezi vnitřní a vnější duši tenkou vrstvu pulvístalci. Položte ráfek na rovnou



Obr.3-34 Montáž pneumatik

plochu, namontujte krycí pneumatiku a nohou nebo páčidlem ji zatlačte do ráfku. Spusťte vnitřní duši (krycí plášť může být trochu vypodložen) a pomocí olověného drátu upevněte nafukovací ventil v otvoru pro ventil ráfku, abyste zabránili prokluzu. Pomocí páčidla vtlačte do ráfku druhou stranu krycí pneumatiky (nejpracnější je vtlačit do ráfku poslední část, proto můžete použít kladivo, kterým jemně udeříte do páčidla, jak je znázorněno na obrázku). Nakonec zkontrolujte, zda není nafukovací ventil umístěn šikmo a zda okraj pneumatiky těsně přiléhá k ráfku. Kromě toho zkontrolujte, zda není vnitřní duše přerušena a zda při huštění neporušuje kladivem krycí plášť. Je lepší vypustit vzduch o polovinu, když je nafouknuta na stanovený tlak, a pak ji znovu nafouknout, aby se vnitřní duše normálně roztáhla a odstranily se její vrásky. Při instalaci pneumatik dbejte na směr dezénu. Jinak to bude mít vliv na záběrové vlastnosti a odolnost proti korozi. Navíc je náchylné k hromadění bláta.



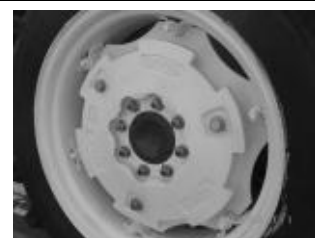
Varování: Nikdy neodstraňujte šrouby připevňující pneumatiku/duši k ráfku kola ani šrouby připevňující paprsek k ráfku ve stavu nahuštění. V opačném případě mohou šrouby vyletět ven a zranit lidi!

3.13 Použití vyvažovacího závaží

3.13.1 Zadní vyvažovací závaží

Při provozu traktoru na poli se na ramena zadních kol instalují litinová protizávaží pro zlepšení provozních vlastností traktoru a zvýšení trakce obecně.

Každé litinové závaží má hmotnost 30 kg a je instalováno po 3, 5 nebo 6 kusech na jedné straně;



Obr.3-35 Zadní vyvažovací

Při instalaci pneumatik o šířce 14,9-24 na zadní kolo (volitelně) bude mít každé protizávaží hmotnost 45 kg a bude instalováno po 2 nebo 3 kusech na jedné straně. závaží



Varování: Před demontáží zadních kol se zadními protizávažími z traktoru je nutné nejprve demontovat tato zadní protizávaží z pneumatik, aby se zabránilo nebezpečí nestability.

3.13.2 Přední vyvažovací závaží

Pro vyvážení hmotnostního poměru předního a zadního kola je nutné v přední části traktoru instalovat protizávaží.

Přední vyvážený vozík váží 45 kg.

Traktor má maximálně 8 litinových protizávaží na předním kole (volitelně) [18 kg na každé].

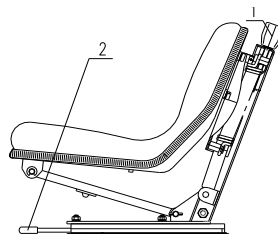


Obr.3-36 Přední vyvažovací závaží

3.14 Nastavení sedadla řidiče

3.14.1 Přední a zadní nastavení sedadla řidiče.

Přední/zadní regulační rukojeť 2 v pravé dolní části prostoru pod sedadlem řidiče může řidič nastavit podle potřeby v rozsahu 150 mm od přední nebo zadní strany sedadla řidiče, jak je znázorněno na obrázku 3-37.



Obr. 3-37 Nastavení sedadla řidiče

1. ruční kolečko pro nastavení tuhosti 2. nastavení rukojeti dopředu a dozadu

3.14.2 Nastavení tuhosti sedadla řidiče.

Nastavte rukojeť 1 s regulací tuhosti podle výšky a hmotnosti manipulanta, abyste dosáhli pohodlnější jízdy, jak je znázorněno na obrázku 3-37.



Pozor:

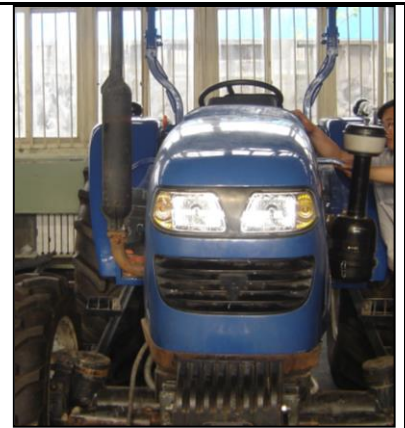
1. Z bezpečnostních důvodů by mělo být sedadlo nastaveno, když je traktor ve statické poloze, aby se předešlo možnému nebezpečí;
2. Tuhost sedadla by neměla být nastavena na přílišnou měkkost, zejména na nerovném povrchu. Mohlo by se tak předejít případným nehodám.

1.15 Krycí díly traktorů

Krycí díly traktoru se skládají především z: kapoty, kabiny, blatníků, přístrojové desky, podlahy a příslušenství atd.

3.15.1 Kapota traktoru

Kapota má elegantní proudnicovou ocelovou konstrukci. Zatáhněte za otevírací rukojeť zámku kapoty umístěnou na levé straně spodní přední stěny kapoty a otevřete zámek kapoty. Poté jemně zvedněte přední část kapoty na spodní straně a kapota se automaticky otevře za pomoci 2 levých a pravých vzduchových pružin. Pokud kapotu vytáhnete ze spodního bodu a poté kapotu spustíte do úhlu, zámek kapoty se automaticky zavře a uzamkne.



Obr.3-38 Kapota

3.15.2 Přístrojový pult:

Ovládací spínač elektrického spotřebiče a kombinovaný přístroj jsou instalovány na přístrojovém stole, který slouží především jako rám ovládacího spínače, dekorace a těsnění.

3.15.3 Kabina (volitelně): Kabina traktoru je rám svařený z trubkových profilovaných tyčí a je vykládaná velkou plochou prostorového zakřiveného skla.

3.15.4 Kabinový ventilátor

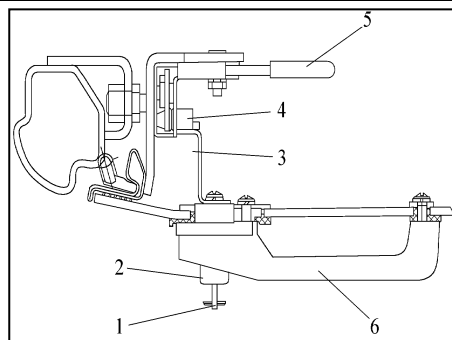
Ventilátor v kabině viz obr.3-39.



Obr.3-39 Kabinový ventilátor

3.15.5 Dveře

Dveře traktoru mají profilovaný rám dveří s monoblokovým křivkovým sklem. Integrace s celou kabinou v proudnicovém tvaru ukazuje nejen prostorný a pohodlný prostor pro řidiče, ale také výrazně zlepšuje elegantní vzhled celého traktoru. Otevírání dveří probíhá následovně: otočte klíčem dveří o 90° ve směru hodinových ručiček, vyjměte klíč. Uchopte kliku dveří palcem tlačícím na přítlačnou část 2, mezitím vytáhněte kliku ven a otevřete dveře. Dveře zamkněte v opačném pořadí, než bylo řečeno výše. Postup otevírání dveří je následující: otočte klíčem o 90° ve směru hodinových ručiček, vyjměte klíč. Uchopte kliku dveří palcem a zatlačte na přítlačnou část 2, mezitím zatáhněte za kliku směrem ven a otevřete dveře. Dveře zamkněte v opačném pořadí než na výše uvedené straně.

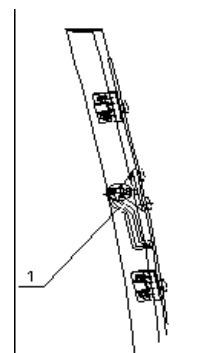


Obr.3-40 Zámek dveří kabiny

- | | | | |
|------------------|----------------------|-------------|----|
| 1. Klíč od dveří | 2. Zámek dveří | 3. Tlačítko | 4. |
| Zamykací deska | 5. Odemykací rukojeť | 6. | |
| Dveřní klika | | | |

3.15.6 Levé a pravé boční okno

Je použita celoskleněná konstrukce. V případě otevření bočního okna zvedněte zajišťovací rukojeť a současně zatlačte okno směrem ven, dokud se nezasekne, a poté jemně zvedněte zajišťovací rukojeť, aby se boční okno otevřelo a omezilo na určité místo. Kromě toho je maximální vzdálenost bočního okna účinnou délkou pro uzamykací rukojeť.



Obr. 3-41 Levé a pravé boční okno

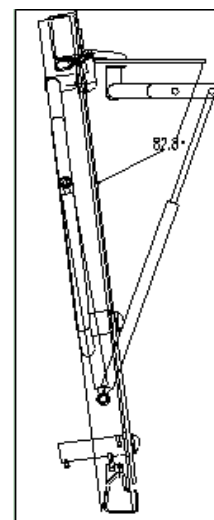
1. Uzamykatelná rukojeť

3.15.7 Zadní okno

Zadní okno traktoru je horní polovina poloautomatického otevírání, jehož stavy otevření se dělí na obecné a maximální.

Obecný stav: V tomto stavu je třeba otáčet rukojetí, zatlačit rukojeť směrem ven, když předsazení v přední části rukojeti vyklouzne z drážky, dokud předsazení v zadní části rukojeti nedosáhne drážky, a pak znovu otočit rukojetí 1, aby se zadní předsazení zasunulo do drážky a zadní okno zůstalo otevřené a udržovalo určitý úhel otevření. Při zavírání postupujte v opačném pořadí.

Maximální stav: Max. stav: Umístěte rukojeť 1. Zatlačte rukojeť 1 směrem ven, když předsazení v přední části rukojeti vyklouzne ze své drážky, dokud nebude překonána tažná síla od vzduchové pružiny 2. Vzduchová pružina 2 se změní z "tahání" na "tlačení" směrem ven. Poté se zadní okno automaticky dostane do polohy maximálního otevření. V případě jeho zavírání zatáhněte rukojeť směrem dovnitř, abyste překonali "tlačnou" sílu od vzduchové pružiny 2, a poté se vzduchová pružina 2 změní z vnějšího "tlačení" na vnitřní "tahání" a zadní okno se automaticky zavře. Opětovným otočením rukojeti zasuňte přední předsazení do drážky, aby se zajistilo.



Obr.3-42 Zadní okno

3.15.8 Kabina HVAC (vytápění, větrání a klimatizace) (volitelně)

Dvouúčelová klimatizace má v kabině 2 vývody vzduchu. Krytky těchto výdechů můžete otáčet a nastavovat tak objem vzduchu a směr foukání; na levé straně klimatizace se nachází její ovládací panel, který má následující režimy ovládání:

3.15.8.1 Samostatné ovládání ventilace

Vypněte spínač přívodu a odvodu vody pro ohřívač vzduchu na motoru;

Otáčením přepínače rychlosti vzduchu uprostřed ovládacího panelu nastavte rychlost vzduchu tak, abyste dosáhli



Obr. 3-43 Klimatizace

přirozeného větru.

3.15.8.2 Ovládání klimatizace

Vypněte spínač přívodu a odvodu vody pro ohřivač vzduchu na motoru.

Zapněte spínač kompresoru na nejlevější straně ovládacího panelu, aby se aktivoval kompresor naplněný kondenzátorem. Do interiéru kabiny lze přivádět ochlazený vzduch, aby se snížila vnitřní teplota.

Otočením přepínače teploty HVAC na pravé straně ovládacího panelu nastavte teplotu v interiéru.

Otáčením přepínače rychlosti vzduchu uprostřed ovládacího panelu nastavte rychlost vzduchu.



Obr. 3-44 Ovládací panel HVAC

3.15.8.3 Ovládání ohřivače vzduchu

Vypněte vypínač kompresoru na ovládacím panelu zcela vlevo.

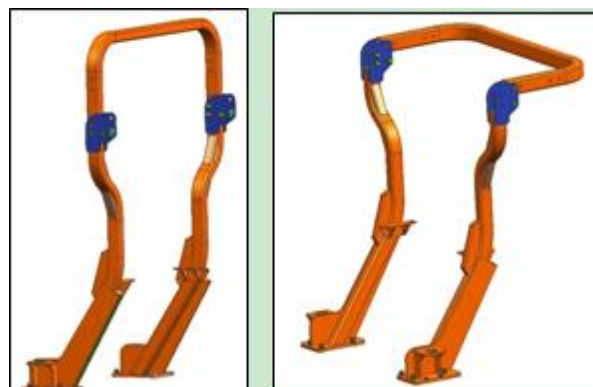
Zapněte spínač přívodu a odvodu vody ohřivače vzduchu na motoru a teplá voda začne cirkulovat v ohřivači vzduchu. Ohřátý vzduch může být přiváděn do interiéru kabiny, aby se zvýšila vnitřní teplota.

Otáčením přepínače rychlosti vzduchu uprostřed ovládacího panelu nastavte rychlost vzduchu.

3.15.9 Bezpečnostní stojan

Bezpečnostní nosič (zadní) traktoru je rám svařený z obdélníkových trubek a lze jej sklopit dozadu;

Lze jím vybavit i střední bezpečnostní nosič ve sklopeném stavu.



A- Normální provozní stav B- Složený stav

Obr. 3-45 Bezpečnostní stojan

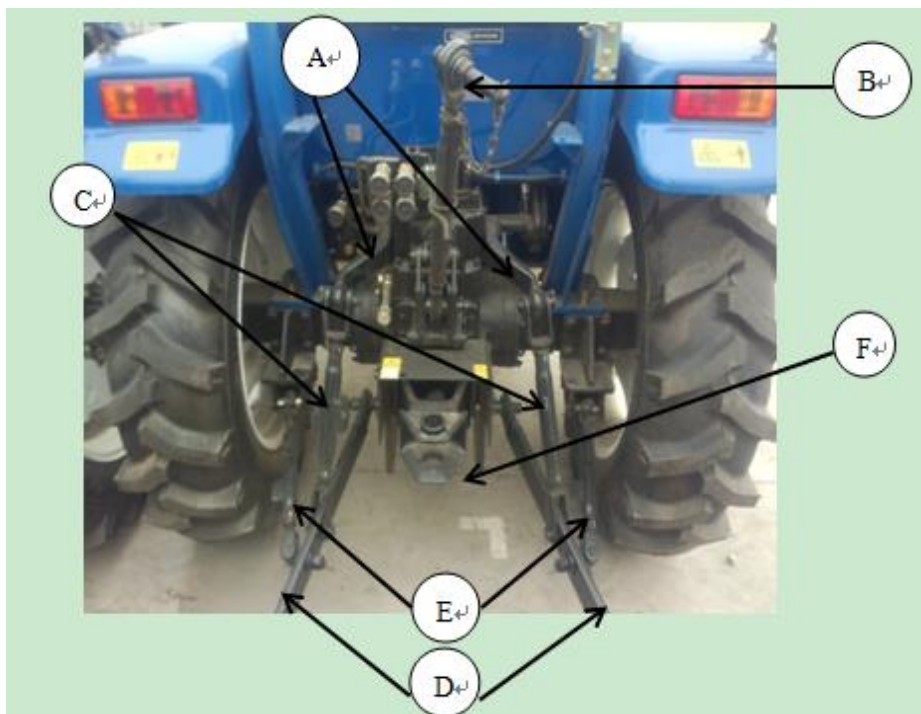
3.16 Použití ovládacího zařízení traktoru

Tato řada traktorů zahrnuje především následující provozní zařízení: (částečně volitelné)

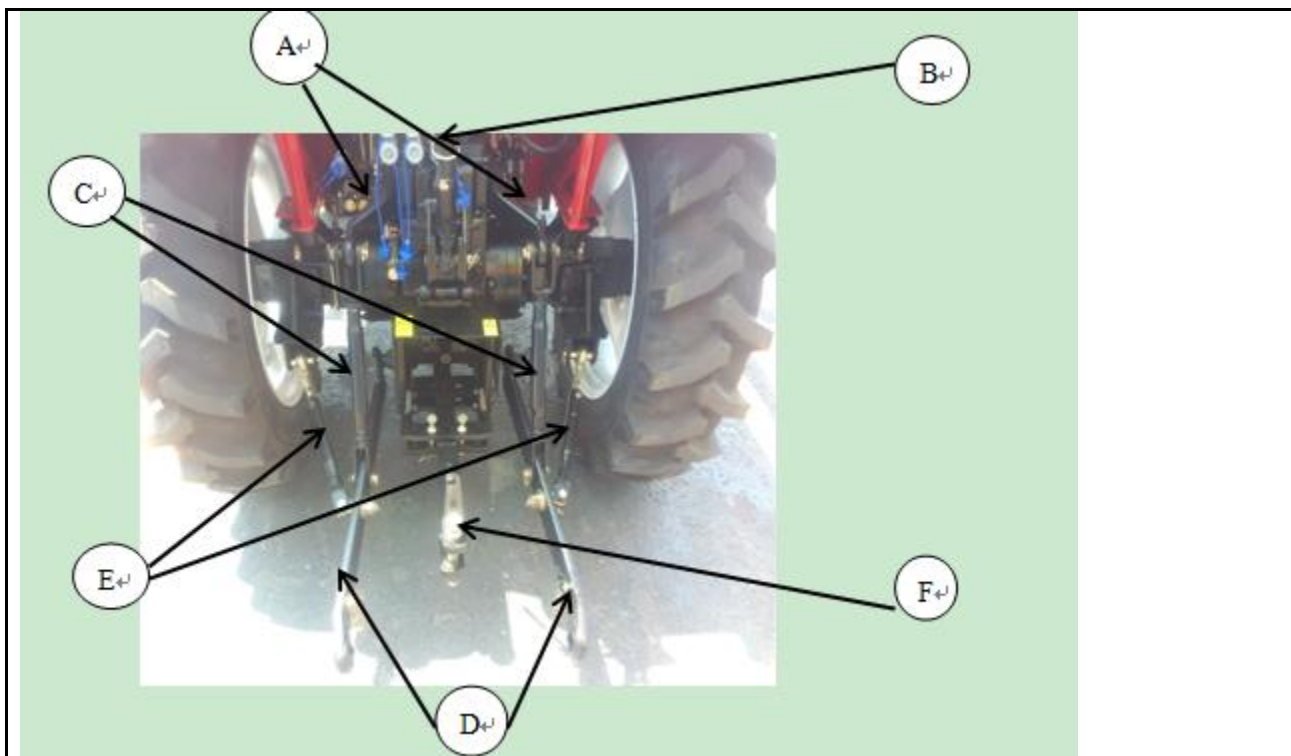
- Hydraulický zvedák: používá se hlavně ke zvedání a spouštění zemědělského nářadí.
- Jednoduše hydraulický výstup: používá se hlavně pro hydraulické přívěsy atd.
- Hydraulické výstupní zařízení: používá se pro hydraulický reverzibilní pluh, hydraulickou bránu atd.
- Závěsný mechanismus: používá se hlavně k zavěšení zemědělského nářadí apod.
- Zařízení PTO: Používá se hlavně pro napájení potřebných zemědělských strojů apod.
- Kyvadlové tažné zařízení: používá se hlavně pro brány, sekačky, secí stroje poháněné traktorem atd.
- Tažné zařízení: používá se hlavně pro přívěs se signální nápravou a přívěs s dvojitou nápravou atd.

Výběr zemědělského nářadí pro traktor

Důležité poznámky: vyberte zemědělské nářadí, které odpovídá výkonu traktoru. Příliš vysoký výkon by mohl vést k poškození zemědělského nářadí a příliš velké zemědělské nářadí by mohlo vést k poškození traktoru. (Před montáží zemědělského nářadí se podívejte do návodu k obsluze zemědělského nářadí na maximální a minimální výkon zemědělského nářadí, aby zemědělské nářadí odpovídalo vašemu traktoru).



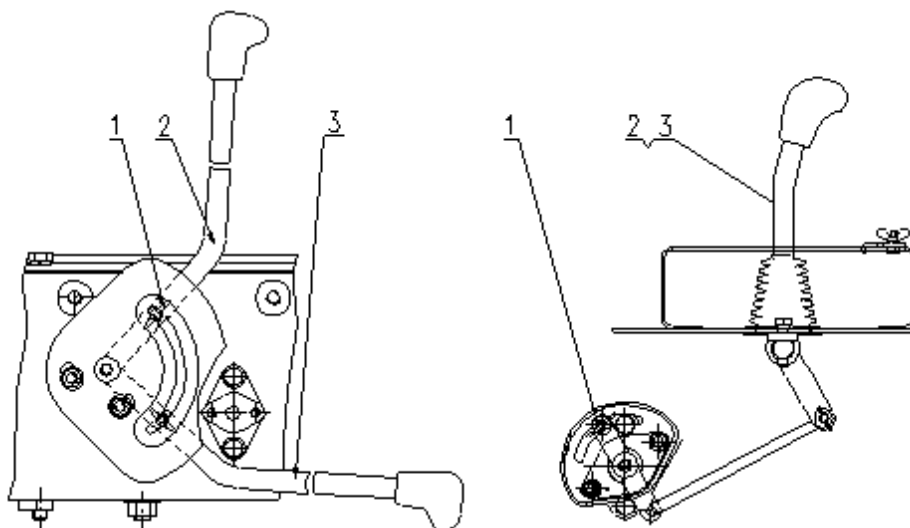
A. Zvedací rameno B. Horní článek C. Zvedací článek D. Dolní článek E. Zastavovací článek F. Trakce



A. Zvedací rameno B. Horní článek C. Zvedací článek D. Dolní článek E. Zastavovací článek F. Trakce

3.16.1 Ovládání hydraulického zvedáku a závěsného systému

Zvedací mechanismus hydraulického závěsného systému lze ovládat pákami pro ovládání síly a polohy.



Obr. 3-46 zvedák hydraulického závěsného systému

(Levý typ ovládání pro jednoduchý model podlahy, pravý typ ovládání pro tlumící model podlahy)

1. Motýlková matice 2. ovládací páka pro nastavení síly 3. ovládací páka pro nastavení polohy

3.16.1.1 Montáž, zvedání a přenášení zemědělského nářadí

- Před připojením zkontrolujte, zda kyvná tažná tyč nebo jiné možné předměty nepřekážejí. V případě potřeby ji posuňte dopředu nebo demontujte.
- Traktor se rozjede do zemědělského směru, aby se vyrovnal s tažným bodem. Dejte hlavní řadicí páku do

neutrální polohy, sešlápněte brzdový pedál a současně zvedněte ruční brzdu.

- Nastavte ruční plynový pedál do nejnižší polohy pro volnoběžné otáčky na 1-2 minuty, poté vypněte motor a připojte zemědělské nářadí.
- Na závěsný čep zemědělského nářadí (A) namontujte závěsný kloub (B), který se používá při zavěšování spodních článků na obou ráfcích, a na oba ráfky namontujte zajišťovací čep.
- Horní článek (D) lze přímo vyjmout z upevňovací spony horního článku (F). Spojte horní článek (D) se sloupkem zemědělského nářadí (C). Poté namontujte čep a zajišťovací kolík.
- Ovládací pákou síly a polohy zvedněte nebo spusťte zemědělské nářadí.
- Pokud se traktor se zemědělským nářadím pohybuje na delší vzdálenost v přepravní poloze, nastavte páku ovládací síly a polohy do polohy "Stoupání" (tj. do nejvyšší polohy).

Závěsný kolík A-zemědělského nářadí

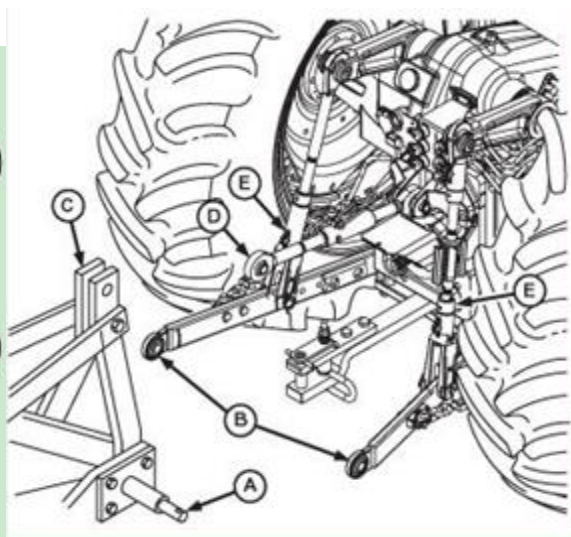
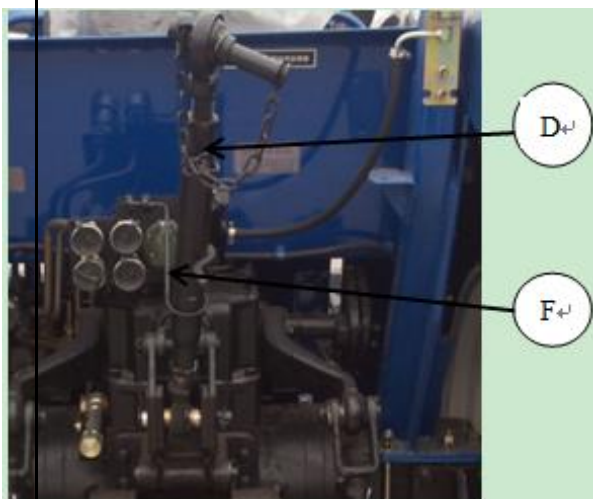
B-spodní odkaz

Pilíř C-zemědělský nástroj

Odkaz D-Upper

Odkaz na systém E-Lift

F-Upevňovací spona horního článku



3.16.1.2 Nastavení zemědělského nářadí na hloubku zpracování půdy

Nastavení hloubky zpracování půdy se provádí následujícími dvěma způsoby, a to nastavením síly a polohy:

Nastavení síly

Jedná se o nastavení odporu, při kterém se mění odpor zemědělského nářadí, aby se automaticky regulovala hloubka zpracování půdy. Při orbě se nastavení síly obvykle používá následujícím způsobem:

Působením regulačního mechanismu se zemědělský stroj po klesnutí do určité hloubky zastaví. Požadovaná hloubka zpracování půdy může záviset na jízdě traktoru, tj. čím déle se páka posouvá dopředu na vzdálenost, tím níže nářadí klesá a tím hlubší bude zase zpracování půdy, jinak bude mělčí. Po určení hloubky zpracování půdy nastavte ovládací páku nastavení síly pomocí polohovacího zařízení pro nastavení síly tak, aby byla při

orbě pokaždé zatlačena do stejné úrovně. Pokud je půda nerovná nebo je změna odporu půdy zřetelnější, zemědělské nářadí provede úpravu hloubky orby automaticky.

Když se zvýší odpor půdy při orbě, trochu zvedněte zemědělské nářadí, aby se zmenšila hloubka zpracování půdy. Zatímco se zmenšuje, hloubka zpracování půdy se opět automaticky roztáhne.

Nastavení polohy

Jedná se o relativní nastavení polohy zemědělského nářadí od traktoru a obvykle se používá při rotačním zpracování půdy, sklizni, sázení a buldozerování. Při orbě pole na rovném terénu lze nastavení polohy použít také.

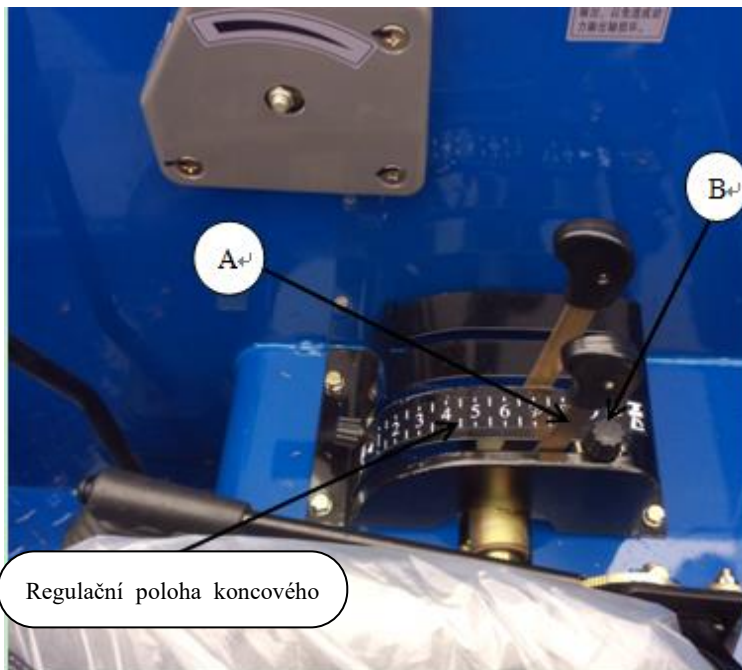
Při práci s nastavením polohy nastavte rukojeť pro nastavení síly do horní polohy zvedání, posuňte nastavení polohy dopředu a zemědělské nářadí klesne. Každé umístění rukojeti nastavení polohy povede k tomu, že zemědělské nářadí bude mít relativní polohu vůči traktoru. Čím delší je vzdálenost při posunutí rukojeti dopředu, tím níže klesá zemědělské nářadí. Hloubku zpracování půdy lze zvolit během jízdy traktoru. Poté, co nářadí dosáhne požadované úrovně zpracování půdy, zajistěte ovládací páku nastavení polohy pomocí vhodného polohovacího zařízení tak, aby se rukojeť při orbě pokaždé posunula do stejné úrovně. Tím lze zajistit, aby zemědělské nářadí oralo ve stejné hloubce.

Pokud zemědělské nářadí připojené k traktoru potřebuje vývodový hřídel (PTO), je třeba omezit výšku stoupání, aby nedošlo k nadměrnému zvednutí zemědělského nářadí, které by mohlo vést k prasknutí PTO. Omezte úhel ovládání rukojeti nastavením koncové polohy na ovládací páce zvedáku tak, abyste omezili výšku zdvihu zemědělského nářadí.

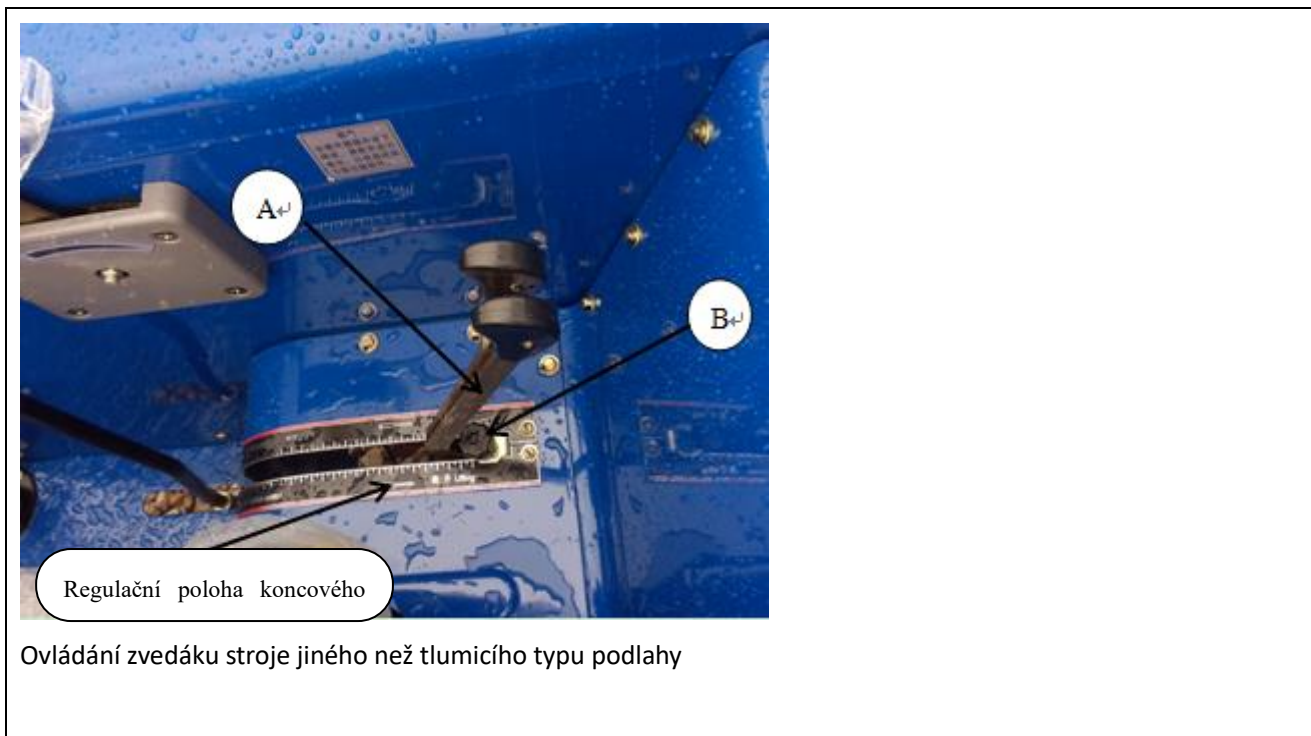
Pokud jde o ovládání zvedáku stroje s tlumící podlahou, nastavte koncový doraz na stupnici "6", abyste omezili úhel ovládání zvedáku a dosáhli přiměřené výšky zdvihu.

Pokud jde o ovládání zvedáku stroje jiného než tlumícího podlahového typu, nastavte koncový doraz do polohy zadní šipky na značce tak, abyste dosáhli přiměřené výšky zdvihu.

Ovládací páka zvedáku A B-mezní doraz



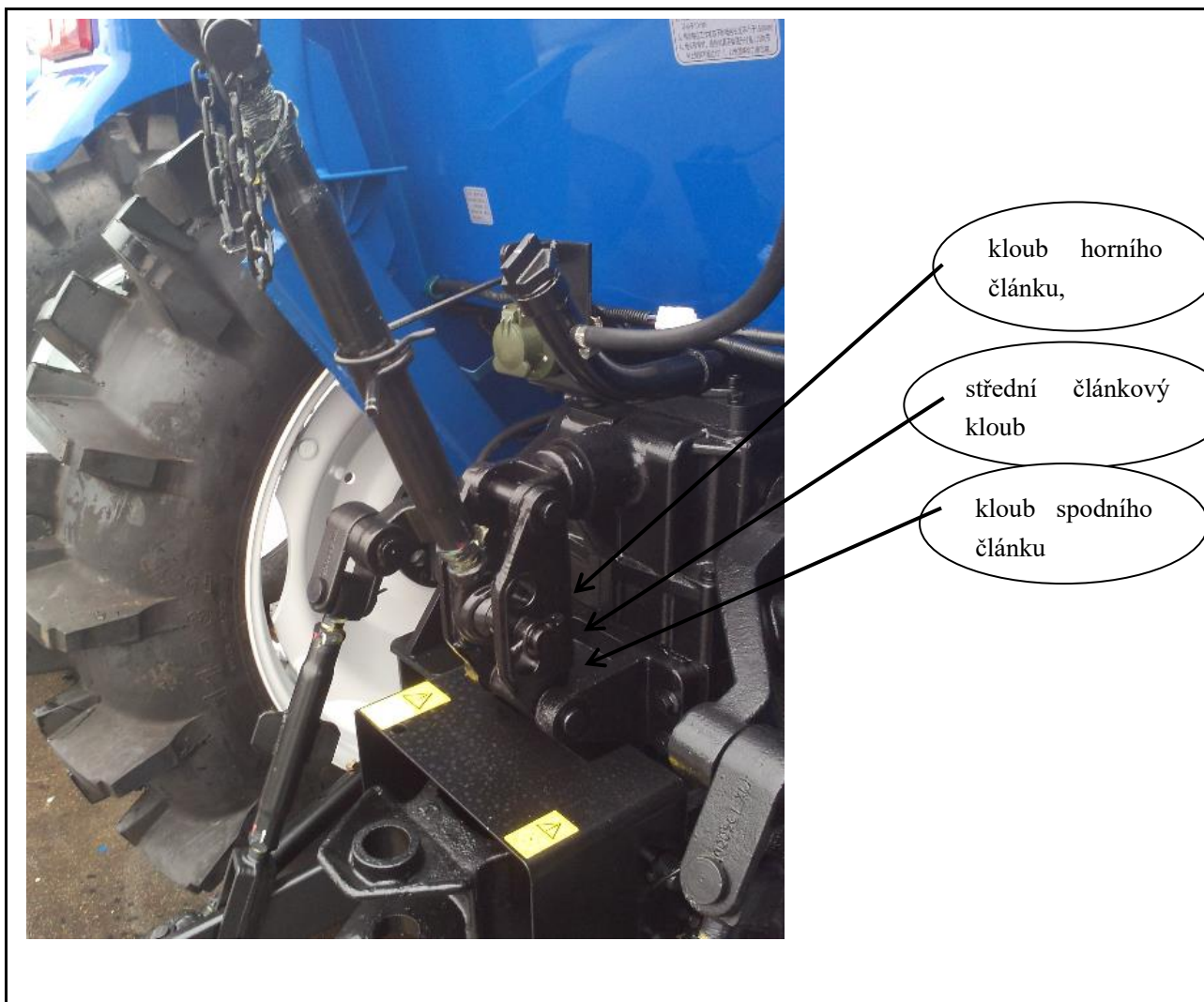
Ovládání zvedáku stroje typu tlumící podlaha



3.16.1.3 Výběr kloubů předních článků horní tyče

Na předním konci horní tyče a na zadním konci zvedacího mechanismu se nachází kloub horního článku, kloub středního článku a kloub dolního článku.

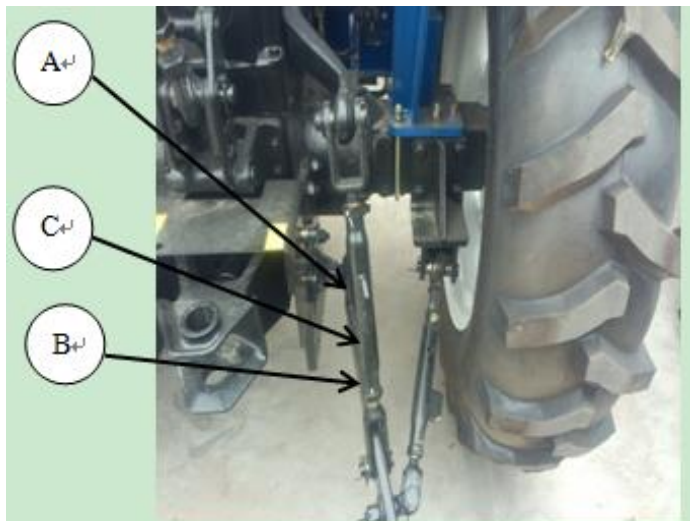
Při použití nastavení polohy pro regulaci hloubky zpracování půdy by měl být přední konec horní tyče připojen ke spodnímu kloubu; při použití nastavení síly pro regulaci hloubky zpracování půdy použijte horní kloub za podmínek malého odporu půdy nebo mělkého zpracování půdy a střední kloub za podmínek velkého odporu půdy nebo hlubokého zpracování půdy;



3.16.1.4 Úprava zemědělského nářadí

Horní tyč lze prodloužit nebo zkrátit a nastavením horní tyče upravit přední a zadní vodorovnou polohu zemědělského nářadí. Zvedací tyč lze prodloužit nebo zkrátit a nastavením zvedací tyče nastavit levou a pravou vodorovnou polohu zemědělského nářadí. Jako příklad popisu je uvedeno seřízení pluhu:

- Nastavení vodorovné polohy rámu pluhu: obvykle nastavte délku pravé zvedací tyče, abyste udrželi rám pluhu ve vodorovné poloze a zajistili stálou hloubku orby. Povolte matice na obou koncích šroubové trubky zvedací tyče a otáčením nastavovací desky pravé zvedací tyče ve směru hodinových ručiček prodlužte pravou zvedací tyč tak, aby se hloubka orby první brázdy zvětšila, nebo naopak. Levou zvedací tyč obvykle není třeba seřizovat. Pouze v případě, že nastavení pravé zvedací tyče není dostatečné, lze levou zvedací tyč nastavit tak, aby splňovala požadavky. Po dokončení seřízení utáhněte matice na obou koncích šroubové trubky zvedací tyče, aby se zabránilo změně polohy při používání.
- Nastavení úrovně přední a zadní radlice: Nastavení horní tyče závěsného mechanismu, pokud je přední brázda hluboká nebo zadní pata pluhu vyjíždí z brázdy, prodlouží horní tyč, pokud je zadní brázda hluboká, zkrátí horní tyč, aby se rám pluhu vyrovnal.
- Nastavení šířky pluhu: Nastavení šířky pluhu se provádí především pomocí nastavovacího prvku šířky pluhu. Nastavením seřizovače šířky pluhu lze měnit přední a zadní relativní polohu levého a pravého spodního závěsného bodu. Šířka pluhu se rozšiřuje, když je pravý spodní bod zavěšení vpředu, a v opačném případě se šířka zužuje. Nastavením seřizovače šířky pluhu lze zajistit správnou polohu rámu pluhu, nedochází k opakovanému vyorávání nebo vynechávání pluhu.

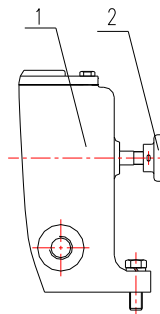


Nastavovací deska tyče A B- lichoběžníková matice C-šroubová trubka zvedací tyče

3.16.1.5 Nastavení rychlosti poklesu zemědělského nářadí, ventil pro nastavení rychlosti poklesu, pouzdro zdvihátka

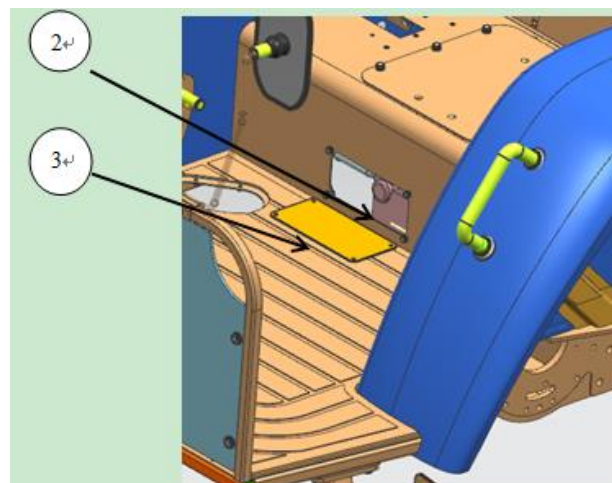
Zvolením vhodné rychlosti klesání lze zabránit poškození zemědělského nářadí v důsledku vážných otřesů způsobených dotykem zemědělského nářadí se zemí. Nastavením rychlosti klesání lze regulovat rychlost klesání zemědělského nářadí. Regulační ventil rychlosti klesání byl předem dobře seřízen ve výrobním závodě. Při používání jej může řidič znovu nastavit podle hmotnosti zemědělského nářadí a tvrdosti půdy.

Rukojeť pro nastavení rychlosti pádu (2) se nachází pod sedadlem a v podlaze. Po sejmutí blatníku (3) na podlaze bude knoflík pro nastavení pádové rychlosti vidět. Otáčením rukojeti pro nastavení rychlosti pádu (2) ve směru hodinových ručiček zpomalíte rychlost pádu zemědělského nářadí, nebo naopak.



Obr. 3-47 Nastavení rychlosti pádu zemědělského nářadí

1. Pouzdro zvedáku
2. Rukojeť pro nastavení rychlosti pádu



3.16.1.6 Nastavení koncové tyče

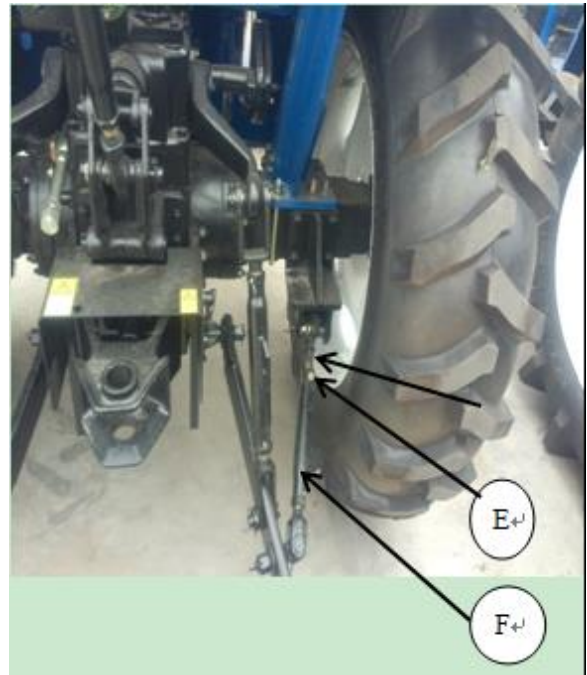
Když spodní článek funguje, je povoleno kývání doleva nebo doprava. Abyste zabránili kolizi spodního článku s pneumatikou, omezte spodní článek pomocí dorazové tyče. Při seřizování udržujte vhodnou délku spodního táhla, aby nedocházelo ke kolizi spodního táhla a zemědělského nářadí se zadním kolem a aby nedocházelo k ovlivňování nejvyšší a nejnižší polohy zemědělského nářadí. Nedotahujte dorazovou tyč příliš silně, jinak by mohlo dojít k poškození dílů.

Délku dorazové tyče lze nastavit. Na teleskopickém vedení dorazové tyče (D) jsou dva nastavovací otvory pro nastavení.

Po zvednutí zemědělského nářadí do přepravní polohy nastavte dorazovou tyč do minimální polohy, aby se zemědělské nářadí nekývalo do vodorovné polohy.

Pokud je nutné spodní táhlo vyklopit, zasuňte pojistný kolík dorazové tyče (E) do štěrbin na objímce dorazové tyče (F). Poté vyklopte spodní táhlo změnou délky dorazové tyče.

Pokud není nutné spodní táhlo vyklopit, zasuňte pojistný kolík dorazové tyče (E) do kulatého otvoru v objímce dorazové tyče (F). V tomto případě se délka dorazové tyče v průběhu provozu nezmění, a tak se zamezí kývání spodního táhla.

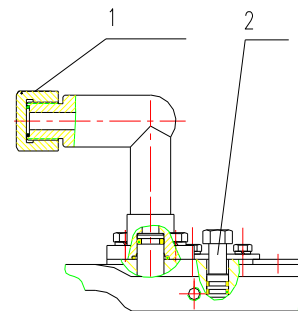


Teleskopické vedení tyče D-stop Pojistný kolík tyče E Objímka tyče F-stop

3.16.1.7 Použití jednoduchého hydraulického výkonu

Když zemědělské nářadí nebo přívěs potřebuje tlakový výstup, lze jej uvolnit následujícími způsoby:

- Vypněte traktor, tj. zastavte hydraulický systém napájení zubového čerpadla;
- Přesuňte ovládací rukojeť nastavení polohy do polohy poklesu, stiskněte rameno zdvihu do nejnižší polohy a vypusťte olejovou nádrž;
- Otočte uzavírací ventil do maximální polohy ve směru hodinových ručiček;
- Bezpečně připojte hydraulickou trubku zemědělského nářadí nebo přívěsu k výstupní hydraulické trubce;
- Přesuňte ovládací rukojeť pro nastavení síly do polohy zvedání a zajistěte ji;
- Spusťte traktor, aby hydraulické čerpadlo pokračovalo v normální práci, pomocí ovládací rukojeti pro nastavení polohy ovládejte zvedání nebo spouštění zemědělského nářadí nebo samočinné sklápění přívěsu.

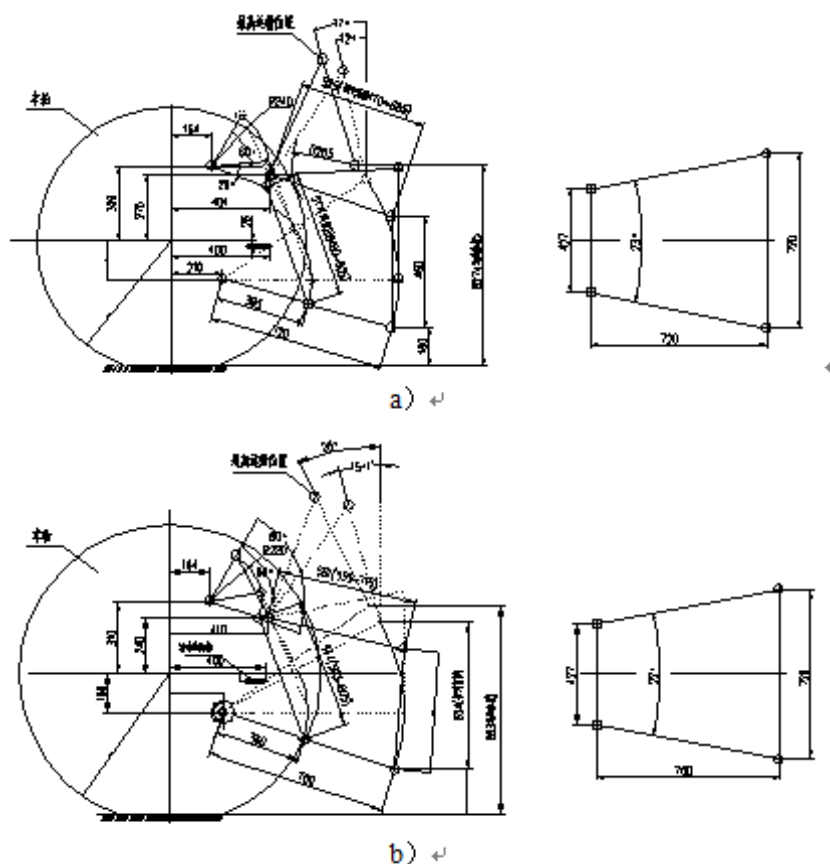


Obr. 3-48 Použití jednoduchého hydraulického výkonu

1. Jednoduchý hydraulický výstup
2. Vypínací ventil

3.16.1.8 Mapa pohybu závěsného mechanismu (jednotka: mm)

Řada TB se skládá ze dvou závěsných mechanismů



Obr. 3-49

a) Model s výkonem do 40HP b) Model s výkonem nad 45HP

Důležité upozornění:

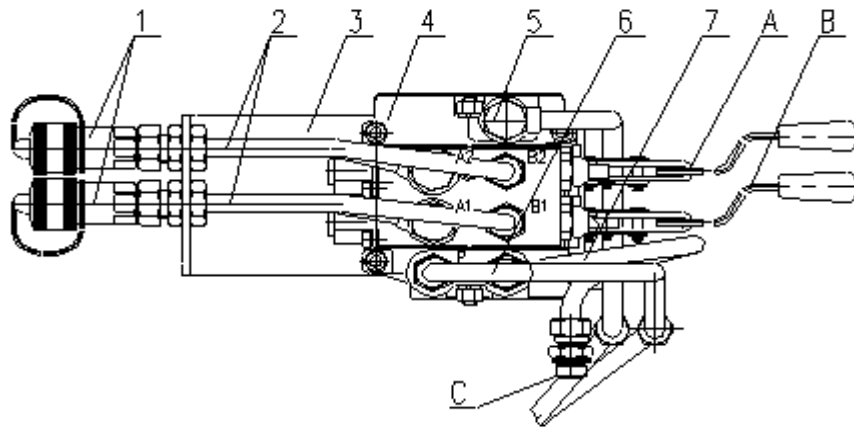
1. Když traktor jede na dlouhou vzdálenost s namontovaným nářadím, nastavte horní spojku na nejkratší a nastavte koncovou tyč, abyste zabránili kývání zemědělského nářadí ze strany na stranu, utáhněte pojistné matice na horní spojce a koncové tyči, abyste zabránili poškození stroje v důsledku nadměrného kývání zemědělského nářadí;
2. Před otáčením na okraji pole je nutné zemědělské nářadí zvednout, aby nedošlo k jeho poškození. Může být spuštěn až do dosažení rovného úseku jízdy.



Pozor:

1. Po nastavení délky tyče zavěšení včas utáhněte pojistnou matici, aby nedošlo k předčasnému poškození částí tyče a dalším škodám;
2. V případě, že traktor není vybaven zemědělským nářadím a přívěsem atd., zajistěte levý a pravý spodní článek řetězem a navíc vložte zajišťovací kolík dorazové tyče do kulatého otvoru dorazové tyče, aby nedošlo ke kolizi s jinými díly.

3.16.1.9 Použití hydraulického výstupního zařízení vícecestného ventilu



Obr. 3-50 Hydraulické výstupní zařízení

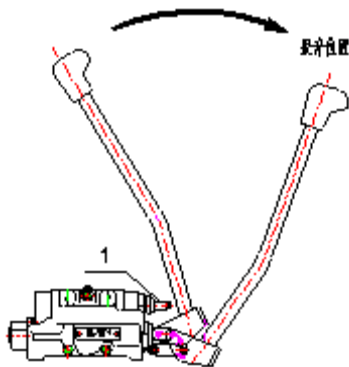
1. Rychlospojka 2. Výstupní hydraulické potrubí 3. Multi-way valve support 4. Sestava vícecestného ventilu 5. Sestava výstupního potrubí vícecestného ventilu 6. Sestava vstupního potrubí vícecestného ventilu 7. Sestava vratného olejového potrubí vícecestného ventilu

Na traktoru může být použit vícecestný šoupátkový ventil (obr. 3-50), který se ovládá dvěma rukojetmi "A" "B" pro regulaci hydraulického válce na zemědělském nářadí. Bod C je vratný otvor oleje vícecestného ventilu, který je spojen s otvorem na skříní zdvihátka. Každý ovládací ventil je připojen ke dvěma rychlospojkám, které jsou pomocí hydraulického potrubí připojeny ke čtyřem výstupům hydraulického oleje (A1,B1 a A2,B2). Pokud je rychlospojka mimo provoz, použijte k utěsnění olejového otvoru víčko. I v případě použití nejprve připojte náhradní konektor (umístěný v náhradní krabici) k výstupu a vstupu válce hydraulického zemědělského nářadí a poté k rychlospojce. Ovládací rukojeť "A" ovládá hydraulický výstup 1. okruhu A2, B2 a ovládací rukojeť "B" ovládá hydraulický výstup 2. okruhu A1, B1.

Pokud jde o dvoudílný hydraulický výstupní ventil, můžete zašroubovat nebo vyšroubovat přepínací šroub E na vícecestném ventilu, abyste realizovali jednočinný nebo dvojčinný hydraulický výstup (jak je znázorněno na obr. 3-51). Vyšroubujte šroub E proti směru hodinových ručiček, abyste realizovali jednočinný hydraulický výstup, v tomto okamžiku je na portech A1, A2 výstupní tlak. Opačným směrem úplně zašroubujte E, abyste realizovali dvojčinný hydraulický výstup. V tomto okamžiku lze čtyři přívody oleje použít jako tlakové porty.

Při použití rychlospojky nejprve proveďte následující úkony a poté zasuňte vnější spojku zemědělského nářadí do vnitřní spojky:

- Vypnutí motoru
- Spusťte připojený zemědělský nástroj
- Přesuňte ovládací rukojeť hydraulického výstupu dopředu nebo dozadu, abyste odstranili tlak v bloku hydraulického rychloupínače.
- Odstraňte těsnicí krytku na rychlovýměnném konektoru, abyste se ujistili, že se na něm nenachází žádný cizí materiál.
- Připojte zemědělské nářadí. Při připojování pevně zasuňte každou připojovací trubku do správného spoje. Poté za spoj jemně zatáhněte, abyste zajistili bezpečné spojení.



Obr.3-51 Nastavení jednoduché/dvojité akce
1. Jednočinný/dvoučinný spínací šroub "E"

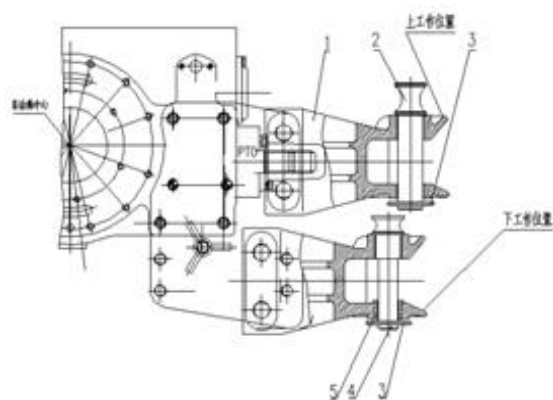
Důležité upozornění:

1. Pokud se rychlospojka nepoužívá, měl by být její otvor zakryt protiprachovým krytem;
2. Zvedák nelze použít s hydraulickým výstupním ventilem.
3. Po manipulaci s výstupním hydraulickým ventilem se musí ovládací páka vrátit do neutrální polohy, jinak dojde k přehřátí hydraulického systému.
4. Ovládací páky pro nastavení síly i polohy působí na zvedání nebo klesání náradí. Během provozu lze manipulovat pouze s jednou pákou, zatímco druhou lze umístit pouze do polohy pro zvedání a zafixovat ji pomocí polohovacího zařízení.

3.16.1.10 Použití dvojitě taženého zařízení

Dvojitě tažené zařízení má horní a dolní pracovní polohu:

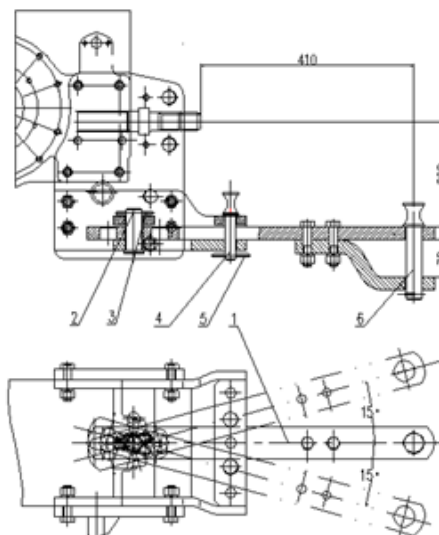
- Pokud se používá pouze kloubové zařízení, zvolte horní pracovní polohu nebo dolní pracovní polohu podle požadavků kloubového zařízení;
- Pokud je vybaven náradím s vývodovým hřídelem, zvolte nižší pracovní polohu. Místo kloubového čepu nyní použijte tažný čep a opěrný plášť, aby odpovídaly otvoru tažného náradí.
- Při expedici z výrobního závodu je kloubové zařízení nainstalováno v pracovní poloze (znázorněno na obrázku), pomocí pružinového zajišťovacího kolíku spojte tažný kolík s nosným pláštěm a uložte je do náhradní sady.



1. Přetahovací stojan 2. Tažný kolík 3. Pružinový zajišťovací kolík 4. Tažný kolík 5. Nosný plášť

3.16.1.11 Použití trakční jednotky

Při použití taženého zemědělského nářadí se tažná jednotka použije pro traktor jako tažná jednotka s výkyvnou tyčí. Traktorové spojovací zařízení patří k tažným jednotkám s výkyvnou tyčí. Kyvná tyč má tři polohy, které si uživatel může zvolit, a v každé poloze je upevněna zajišťovacím kolíkem nebo zajištěna pružinovým zajišťovacím kolíkem. Trakční jednotka po expedici z výrobního závodu je znázorněna na obr. 3-53. Vzdálenost od osy výkyvného čepu tažné tyče ke konci vývodového hřídele je nastavitelná podle různých požadavků uživatelů a nastavitelný rozsah je 50 mm. Způsob nastavení je následující: stáhněte spojovací kolík, zatlačte dopředu nebo zatáhněte dozadu výkyvnou tyč a zajistěte spojovacím kolíkem.

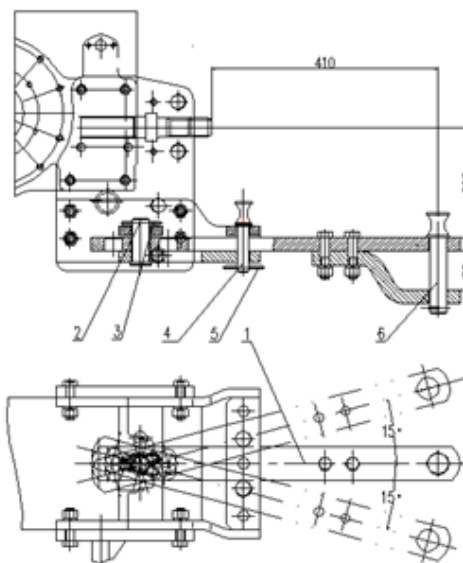


Obr. 3-53 Použití trakční jednotky

1. Výkyvná tyč 2. Spojovací kolík 3. Pojistný kolík spojovací pružiny 4. Zajišťovací kolík

3.16.1.11 Použití trakční jednotky

Při použití taženého zemědělského nářadí se tažná jednotka použije pro traktor jako tažná jednotka s výkyvnou tyčí. Traktorové spojovací zařízení patří k tažným jednotkám s výkyvnou tyčí. Kyvná tyč má tři polohy, které si uživatel může zvolit, a v každé poloze je upevněna zajišťovacím kolíkem nebo zajištěna pružinovým zajišťovacím kolíkem. Trakční jednotka po expedici z výrobního závodu je znázorněna na obr. 3-53. Vzdálenost od osy výkyvného čepu tažné tyče ke konci vývodového hřídele je nastavitelná podle různých požadavků uživatelů a nastavitelný rozsah je 50 mm. Způsob nastavení je následující: stáhněte spojovací kolík, zatlačte dopředu nebo zatáhněte dozadu výkyvnou tyč a zajistěte spojovacím kolíkem.



Obr. 3-53 Použití trakční jednotky

1. Výkyvná tyč 2. Spojovací kolík 3. Pojistný kolík spojovací pružiny 4. Zajišťovací kolík



Při expedici z výroby je oje kompletního vozidla umístěno ve střední poloze.



Tažné rameno se vychýlí doleva (výkyv o 15 stupňů).



Tažné zařízení se vychýlí doprava (výkyv o 15 stupňů).



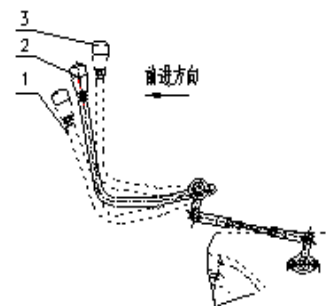
Varování:

1. Nepřekračujte mezní zatížení při tažení nebo s přívěsem. V opačném případě dojde ke zkrácení životnosti stroje nebo dokonce k vážným nehodám.
2. Při brzdění brzděte přívěs před brzdou traktoru. Jinak může dojít k nehodě při převrácení.

3.16.2 Manipulace s PTO

Traktory řady TB jsou vybaveny dvourychlostním vývodovým hřídelem. K dispozici jsou celkem 3 kombinace. Otáčky jsou uvedeny na obrázku 3-2 (ot/min). Kloubový hřídel se obvykle ovládá následujícími kroky:

1. Přesuňte ovládací páku vývodového hřídele do neutrální polohy a posuňte bezpečnostní štít a kryt vývodového hřídele, poté připojte ovládací stroj ke kloubovému hřídeli.
2. Sešlápněte spojkový pedál do nejnižší polohy, aby se odpojila výstupní spojka, a poté přesuňte ovládací páku do polohy pro požadovanou rychlost.
3. Pomalu uvolněte spojkový pedál, aby se stroj uvedl do



Obr.3-54 Manipulace s PTO

1. Vysoký převodový stupeň 2. Neutrální převodový stupeň 3. Nízký převodový stupeň

provozu. Nejprve zkontrolujte provozní podmínky malou škrtkící klapkou, poté sešlápněte pedál plynu do dolní polohy pro uvedení do provozu.

Obr. 3-2 Tachometr

Model	TB450/TB454/TB500/
Gear	TB504/TB550/TB554/TB600/TB604/TB650/TB654/TB704/TB804
Nízký převodový stupeň / vysoký převodový stupeň	540/1000 nebo 760/1000 nebo 540/760



Varování: Při zapnutí vývodového hřídele se nikdo nesmí přiblížit k zemědělskému nářadí, aby nedošlo ke zranění.

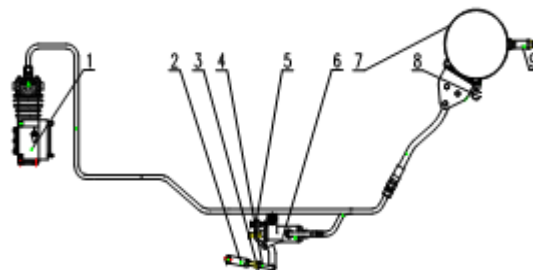
3.16.3 Manipulace s pneumatickou brzdovou jednotkou přívěsu a její seřízení

3.16.3.1 Složení

Využívá systém řízení ventilace a skládá se ze vzduchového kompresoru, vzduchového zásobníku, vzduchového brzdového ventilu, pojistného ventilu a spojovacího potrubí (viz obr. 3-55).

3.16.3.2 Použití pneumatické brzdové jednotky přívěsu

Používá se hlavně pro brzdu přívěsu při přepravě traktorem s přívěsem, aby byla zajištěna bezpečná jízda tahače s přívěsem.



Obr. 3-55 Součásti pneumatického brzdového systému

1. Vzduchový kompresor
2. Nastavovací vidlice
3. Pojistná matice
4. Nastavovací táhlo
5. Pojistný šroub
6. Sestava ventilu vzduchové brzdy
7. Sestava vzduchové nádrže
8. Sestava vypouštěcího ventilu
9. Sestava pojistného ventilu

3.16.3.3 Seřízení a údržba pneumatické brzdové jednotky:

- Pokud je traktor přepravován s přívěsem, věnujte pozornost kontrolce tlaku vzduchu. Tlak vzduchu v zásobníku by neměl být nižší než 0,44 MPa. Pokud ano, smíte traktor řídit pouze při zvýšení tlaku vzduchu na nastavenou hodnotu.
- Obvykle se ujistěte, že vyvážený tlak ve vzduchovém zásobníku není nižší než 0,70 MPa. Pokud při zastavení motoru tlak ve vzduchovém zásobníku rychle klesá, znamená to, že došlo k úniku vzduchu. Zkontrolujte jej a včas odstraňte.
- Otevírací tlak přetlakového ventilu vzduchového zásobníku je (0,75 ~ 0,8) MPa. Pokud alarm tlaku vzduchu vydá varování, včas problémy vyřešte.
- Pokud je tlak vzduchu ve vzduchovém zásobníku traktoru normální, zatímco tlak vzduchu v přívěsu je mírně nízký (to znamená, že přívěs nelze účinně brzdit), měli byste seřídit šroub na levé straně brzdového ventilu.
- Pokud se při používání tlak v zásobníku vzduchu pohybuje vždy v rozmezí (0,75 ~ 0,8) MPa nebo vyšším, znamená to, že pojistný ventil nedokáže tlak uvolnit a měl by být včas vyčištěn nebo vyměněn.
- Před zahájením provozu traktoru s přívěsem určeným k přepravě zkontrolujte provozní podmínky brzdového systému celé jednotky a nezapomeňte synchronizovat brzdy přívěsu s brzdami traktoru nebo nechte brzdy přívěsu mírně zabrzdit předem. Nikdy nedovolte, aby byly brzdy přívěsu aktivovány se zpožděním. V případě potřeby můžete seřizovací šroub na brzdovém ventilu nastavit tak, aby vyhovoval požadavkům.



Varování:

1. Pokud brzdění přívěsu zaostává za brzděním traktoru, může dojít k převrácení.
2. Dva seřizovací šrouby táhla brzdového ventilu jsou již při dodání seřízeny na výhradním zkušebním zařízení a opatřeny červenou značkou. Nešroubujte je libovolně, aby nedošlo k neplatnému brzdění.
3. Po každých 50 h otevřete vypouštěcí ventil, abyste vyprázdnili usazenou vodu v nádržce a zajistili normální funkci brzdového systému.

3.16.4 Používání a seřizování elektrického systému

Elektrická soustava tohoto traktoru je dvou vodičová, záporný vodič se zemí při napětí 12 V. Vedení vozidla je znázorněno na obrázku 3-48.

3.16.4.1 Součásti elektrických zařízení

Elektrické zařízení slouží především k osvětlení a signalizaci při provozu traktoru, k zajištění jeho rozjezdu a ke kontrole provozu nafty.

Kontrolní přístroj i ovládací spínač jsou umístěny na přístrojové desce před řidičem. Vzájemná poloha elektrických částí je znázorněna na obrázku 3-2.

Elektrické zařízení lze rozdělit do následujících funkčních částí:

1. Napájecí jednotka: skládá se z křemíkového usměrňovače alternátoru, regulátoru napětí a baterie.
2. Spouštěcí jednotka: Je tvořena startovacím motorem, zástrčkou pro růst atd.
3. Přístrojová jednotka: skládá se z otáčkoměru, teploměru vody, palivoměru, měřiče motohodin a kontrolky.

4. Osvětlovací a signalizační jednotka: skládá se ze světlometu, zadního pracovního světla, předního směrového světla, zadního sdruženého směrového světla, blikače a klaksonu.
5. Pomocné elektrické vybavení: centrální elektrická skříňka, zásuvka pro přívěs, zámek zapalování, kolébkový spínač, spínač brzdových světel.

3.16.4.2 Použití a údržba elektrických zařízení

Aby traktor fungoval v normálním stavu, je třeba správně používat a pravidelně udržovat elektrický systém.

Často kontrolujte, zda všechny elektrické součásti fungují správně, zda je adaptér uvolněný a zda není poškozena izolační vrstva vodičů. Pokud zjistíte nějaké problémy, neprodleně je odstraňte. Následující klíčové součásti vyžadují během provozu traktoru pravidelnou údržbu:

- Baterie: Jedná se o bezúdržbovou olověnou baterii s kapacitou 100 A-h.

Baterie se musí dobíjet v následujících případech:

- Slabý start motoru nebo tlumené osvětlení;
- Nedostatečné napětí: Napětí baterie je nižší než 10,5 V.;
- Během skladování se naplněná baterie každé tři měsíce dobíjí.



Pozor:

1. Při nabíjení zajistěte větrání v místnosti a vzdálenost od otevřeného ohně. Nestříkejte elektrolyt na tělo nebo oděv, aby nedošlo k náhodnému zranění.
2. Během nabíjení nesmí teplota elektrolytu překročit 45 °C. V takovém případě se v zájmu prevence nebezpečné nehody sníží proud na polovinu nebo se nabíjení zastaví, aby se snížila teplota, ale doba nabíjení se odpovídajícím způsobem prodlouží.
3. Po dokončení nabíjení odpojte napájení před odpojením pólu, aby nedošlo k požáru nebo výbuchu.

- Spuštění motoru

- Motor musí mít dobrý startovací výkon. Pokud okolní teplota není nižší než $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$, musí být doba startování motoru kratší než 5 s. V žádném případě nesmí doba startování motoru překročit 15 s. V případě opakovaného spouštění nesmí být každý interval spouštění kratší než 2 minuty. Pokud je v zimě obtížné motor nastartovat, nejprve zahřejte vznětový motor a poté zapněte startér. V případě, že se nepodaří nastartovat vznětový motor třikrát po sobě, je nutné zastavit startování a zkontrolovat příčinu závady. Nepoužívejte startovací motor po dlouhou dobu nebo několikrát po sobě, aby nedošlo k poškození startovacího motoru a akumulátoru.
- Pokud se během startování po uvolnění startovacího spínače nemůže elektromagnetický spínač startéru automaticky vypnout a startér se v této době nadále otáčí, je nutné odpojit baterii a startér a zkontrolovat příčinu odstranění závady a opětovného spuštění.

- Světelná a signalizační jednotka

Pokud se světelná a signalizační zařízení používají hlavně při noční práci traktoru nebo při přepravě, osvětlují okolní prostředí nebo pomocné zemědělské nářadí. V případě, že dojde k závadě, včas zastavte stroj ke kontrole. Pokud dojde k poškození, vyměňte součásti stejného modelu podle požadavků a nevyměňujte součásti za jiné alternativní výrobky bez schválení.

- Generátor

Často odstraňujte prach a olejové skvrny na vnější straně generátoru (zejména prach a olejové skvrny na svorkách kabeláže) a udržujte zdravou elektroinstalaci. Je nutné, aby klínový řemen generátoru udržoval odpovídající míru napnutí, příliš volný řemen může mít za následek prokluzování řemenice klínového řemene, což se následně projeví nedostatečnou výrobou energie. Příliš napnutý řemen navíc způsobí odření ložiska. Obvykle by měl klínový řemen udržovat vzdálenost $(15\pm 3)\text{ mm}$, pokud na střední část klínového řemene působí síla $29,4\text{ N}\sim 49,0\text{ N}$.

- Přístroj

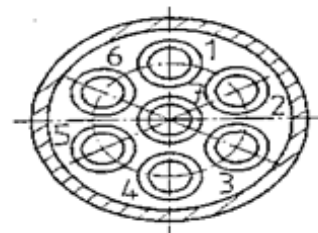
Otáčkoměr a teploměr vody slouží především ke sledování vznětového motoru v provozních podmínkách, zatímco palivoměr slouží k měření zbytkové hladiny nafty. Hodinoměr je určen k zaznamenávání pracovní doby motoru. Kontrolka dobíjení indikuje provozní stav motoru; kontrolka tlaku oleje informuje o tom, zda je mazací systém motoru v pořádku, či nikoli. Přístroje je proto třeba často sledovat. Pokud vykazují nějaké výjimky, vypněte motor a zkontrolujte, zda nedošlo k odstranění problémů.

- Pomocná elektrická zařízení

- Pojistková skříňka: V pojistkové skříňce je 15 pozic, z toho 11 pozic je aktuálně používaných a zbytek jsou alternativní pozice. Pro každou specifikaci má jiné alternativní pojistky. Pojistka je určena k ochraně elektrických zařízení před poškozením v důsledku přepětí a její specifikace je uvedena podle návrhu na výkresu vzorku. Pokud pojistka často hnědne, zjistěte příčinu poruchy a včas ji odstraňte. Specifikaci jednotlivých pojistek svévolně neměňte, aby nedošlo k poškození elektrických zařízení.

- Zámek zapalování: Slouží k aktivaci obvodu vozidla, předejde a spustí vznětového motoru. Zasuňte klíč do zámku zapalování, otočte jím ve směru hodinových ručiček do polohy ON pro aktivaci obvodu vozidla, do polohy H pro aktivaci zahřívací jednotky nebo do polohy ST pro aktivaci startéru. Po nastartování vznětového motoru se klíč automaticky vrátí do polohy ON, když z něj uvolníte ruku. Během provozu traktoru je klíček vždy v poloze ON. Pokud je traktor delší dobu v klidovém stavu, vytáhněte klíček, aby se odpojil obvod vozidla.

Zásuvka přívěsu: Aby bylo možné na traktoru zvýšit signální světla přívěsu, je toto vozidlo vybaveno zásuvkou pro přívěs na zadní části a kolíkem v pouzdře na náhradní díly. Zapojení zásuvky je znázorněno na obr. 3-56.



Obr.3-56 Zásuvka přívěsu

Kontaktní bod 1: propojení s levou řídicí svítilnou

Kontaktní místo 2: nic

Kontaktní bod 3: zemnicí vodič

Kontaktní bod 4: připojení k pravé řídicí svítilně

Kontaktní bod 5: spojení s pravou zadní obrysovou svítilnou a svítilnou zadní registrační značky

Kontaktní bod 6: propojení s brzdovým světlem

Kontaktní bod 7: spojení s levou zadní obrysovou svítilnou a svítilnou zadní registrační značky

4 Příslušenství, náhradní díly a rychle opotřebitelné díly

Aby bylo možné lépe využít výkon traktoru a bezpečně jej používat, nabízí traktor řady TB různé příslušenství a náhradní díly. Uživatelé musí používat správné příslušenství a náhradní díly podle potřeby.

4.1 Příslušenství

Mezi příslušenství traktoru patří především kabina, valník, sklopné tažné zařízení, ohříváč vzduchu atd.

4.1.1 Kabina (volitelně)

Pro zajištění pohodlného pracovního prostředí řidiče lze konfigurovat tři typy kabin (jednoduchý typ s ventilátorem, luxusní typ s ventilátorem, luxusní typ s topením).

Pokud je v kabině potřeba větrání (zejména v létě), spusťte mechanismus polovičního spuštění na dveřích, abyste zajistili větrání za chodu řidiče.

4.1.2 Bezpečnostní rám (volitelný)

Kabina OECD může být vybavena ochranným rámem, který zabrání zranění řidiče při převrácení a dalších nehodách.

4.1.3 Výkyvná oje (volitelná):



Pouze pro tažné zemědělské nářadí Zadní konec oje je k zemědělskému nářadí připojen tažným čepem. Oje se může vyklápět do stran, což umožňuje pohodlnější montáž na zemědělské nářadí. Při práci se může oje kývat ze strany na stranu. Když však traktor táhne zemědělské nářadí dozadu, nezapomeňte zasunout polohovací kolík (1) do otvoru na tažné desce, abyste zabránili kývání oje (2) (Obrázek 4-1). Otočením tažné tyče lze změnit výšku tažného bodu tak, aby se výška tažení přizpůsobila zemědělskému nářadí.

4.1.4 Ohříváč vzduchu (volitelný)

Ohříváč vzduchu na traktoru je instalován na přední horní části kabiny, na které je umístěn spínač. Po zapnutí napájení může ohříváč vzduchu začít okamžitě pracovat. Je nutné zajistit příjemnou pracovní teplotu v kabině.

Pokud je v kabině potřeba větrání (zejména v létě), je nutné pouze uzavřít výstupní ventil teplé vody na ohříváči a poté zapnout spínač ohříváče.

V tomto okamžiku se začne otáčet ventilátor topení.

Dvě malé klapky vpravo a vlevo od topení slouží k regulaci oběhu vzduchu v kabině.

Obr. 4-1 Použití výkyvné oje
1. Polohovací kolík 2. Tažná tyč



Obr. 4-2 Ohříváč vzduchu

Důležité poznámky:

1. Použití volitelných dílů musí být provedeno pod vedením technika výrobce traktoru;
2. U traktorů vybavených volitelným ohříváčem vzduchu musí chladicí systém motoru v zimě používat nemrznoucí směs.

4.2 Doprovodná dokumentace, náhradní díly a díly pro nářadí

Tabulka 4-1 Doprovodné dokumenty, náhradní díly a příslušenství

Kategorie	Ne.	Kód	Název	Jednotka	Množství	Poznámka
Kompletní stroj	1		Traktor	Sada	1	
Technická stránka soubor	1		Palubní technický dokument pro motor	Kus	1	Poskytuje výrobce motoru
	2		Kvalifikační certifikát výrobku	Kus	1	Zařazeno do portfolia
	3		Návod k obsluze klimatizace	Kus	1	Možnost, používá se pouze pro typ klimatizace
	4		Návod k obsluze ohřívače vzduchu	Kus	1	Možnost, používá se pouze pro typ ohřívače
	5		Atlas dílů traktorů	Kus	1	Uloženo v krabici s náhradními díly
	6		Kvalifikační osvědčení motoru	Kus	1	Od výrobce motoru, podané v portfoliu
	7		Příručka k traktoru	Kus	1	Uloženo v krabici s náhradními díly
Náhradní díly a příslušenství	1		Motor na palubě Náhradní díly	Sada	1	Od výrobce
	2	TC02482010003K	Pojistky (10 A)	Kus	2	
	3	TC02482010004K	Pojistky (15 A)	Kus	2	
	4	TC02482010005K	Pojistky (20 A)	Kus	2	
	5	TC02482010006K	Pojistky (30 A)	Kus	2	
	6	TD800.481.3	Tavný drát (0,75)	Kus	1	
	7	FT300.38.103	Respirátorová kazeta	Kus	1	Pro respirátor podvozku
	8	FT700.55D.109	Respirátorová kazeta	Kus	2	Pro hydraulický respirátor
	9	TD900.484.3	Zásuvný kolík pro zadní přívěs	Kus	1	
	10	FT300.53.102	Tažný kolík	Kus	1	
	11	FT300.53.103	Podpurný plášť	Kus	1	Možnost, používá se pouze u dvouúčelového modelu traktoru
	12	FT65.53.103	Elastický zajišťovací kolík	Kus	2	
	13	QC/T350	Plastový dělený nýt -6	Kus	5	Možnost, používá se pro model kabiny
	14	QC/T350	Plastový dělený nýt -8	Kus	5	
	15	FT354.58A.032	Rychlospojka samec	Kus	1	Možnost, používá se pro model s pneumatickou brzdou
	16	FT354.58A.032	Rychlospojka samec	Kus	1	Možnost, používá se pro jednoduchý hydraulický výstup, běžný model metrického kloubu zvedáku

					3	Volitelně se používá u modelu s metrickým kloubem se společným zdvihátkem, který je vybaven jednoduchým hydraulickým výstupem a výstupem jednocestného ventilu.
					5	Volitelně se používá u modelu s metrickým kloubem se společným zdvihátkem, který je vybaven jednoduchým hydraulickým výstupem a výstupem vícecestného ventilu.
					2	Volitelná možnost, používá se u modelu s metrickým kloubem s nuceným zdvihem, který je vybaven výstupem jednocestného ventilu.
					4	Volitelná možnost, používá se u modelu s metrickým kloubem se společným zdvihátkem, který je vybaven vícecestným výstupem ventilu.
	17	TB400.96-01	Filtrační prvek pro absorpci oleje	Kus	1	Možnost, která se používá pro vynucený model
	18	TB400.96.3	Sada na opravu zvedáku	Sada	1	Od výrobce zvedáku
	19	FT300.38.118	Distanční podložka hřídele kuželového ozubeného kola, tloušťka 0,1 palce	Kus	4	Používá se pro montáž zadní nápravy
	20	FT300.38.119	Distanční podložka hřídele kuželového ozubeného kola, tloušťka 0,15 palce	Kus	4	
	21	FT300.38.120	Distanční podložka hřídele kuželového převodu, tloušťka 0,5 palce	Kus	4	
	22	FT300.39.121	Distanční podložka, tloušťka 0,1 palce	Kus	4	
	23	FT300.39.122	Distanční podložka, tloušťka 0,15 palce	Kus	4	Používá se pro montáž koncového pohonu
	24	FT300.39.123	Distanční podložka, tloušťka 0,5 palce	Kus	4	
Opravy zařízení	1	QB/T 2564.4	Šroubovák pro šrouby s drážkovanou hlavou 1×5,5×125P	Kus	1	
	2	TD800.96-08	Šroubovák pro šrouby se zapaštěnou hlavou 6×150P	Kus	1	
	3	GB/T 3390.1	Ruční čtyřhranný klíč 10×12,5L	Kus	1	

4	GB/T 3390.1	13×12,5L Ruční čtyřhranný klíč	Kus	1	
5	GB/T 3390.1	16×12,5L Ruční čtyřhranný klíč	Kus	1	
6	GB/T 3390.1	Ruční čtyřhranný klíč 18×12,5L	Kus	1	
7	GB/T 3390.1	21×12,5L Ruční čtyřhranný klíč	Kus	1	
8	GB/T 3390.1	24×12,5L Ruční čtyřhranný klíč	Kus	1	
9	GB/T 3390.1	27×12,5L Ruční čtyřhranný klíč	Kus	1	
10	GB/T 3390.1	30×12,5L Ruční čtyřhranný klíč	Kus	1	
11	GB/T 3390.3	H12.5 Ruční čtyřhranný klíč s posuvnou hlavou rukojeti	Kus	1	
12	GB/T 3390.4	204×12,5×250a Tyčový klíč s ručním nástrčným klíčem	Kus	1	
13	JB/T 7942.1	Páková mazací pistole A200	Kus	1	
14	TD800.96-09	Vnitřní šestihřanný klíč 8×160	Kus	1	
15	GB/T 4388	Oboustranný otevřený klíč 8×10×119	Kus	1	
16	GB/T 4388	Oboustranný otevřený klíč 13×16×159	Kus	1	
17	GB/T 4388	Oboustranný otevřený klíč 18×124×199	Kus	1	
18	GB/T 4388	Oboustranný otevřený klíč 24×27×247	Kus	1	
19	GB/T 4388	Oboustranný otevřený klíč 30×34×295	Kus	1	
20	GB/T 4388	Oboustranný otevřený klíč 36×41×312	Kus	1	
21	QB/T2349	165mm Kleště na kluzné spoje	Kus	1	
22		Sada náhradních dílů pro palubní motor	Sada	1	Poskytuje výrobce motoru

Poznámka: Zkontrolujte a převezměte palubní nářadí, náhradní díly a dokumenty podle seznamu balení motoru.

4.3 Rychle opotřebitelný díl:

Tabulka 4-2 Rychlopotřebitelný díl

Ne.	Kód	Název	Množství/sada	Použijte pozici
1	TC02482010003K	Pojistky	6	Centrální elektrická skříň
2	TC02482010004K	Pojistky	5	Centrální elektrická skříň
3	TC02482010005K	Pojistky	2	Centrální elektrická skříň
4	TC02482010006K	Pojistky	2	Centrální elektrická skříň

5	12V-H4-55W/60W	Dvouvláknové žárovky potkávacích a dálkových světel	2	Světlo
6	12V-1141-21W	Žárovka řízení	6	Světlo, světlo na zábradlí (model kabiny), zadní světlo
7	12V-5W	Žárovka umístěná vpředu	4	Světlo, světlo na zábradlí (model kabiny)
8	12V-10W	Žárovka umístěná vzadu	2	Zadní světlo
9	12V-1141-35W	Žárovka zadní pracovní svítily	2	Zadní pracovní světlo
10	12V-1141-21W	Brzdová žárovka	2	Zadní světlo
11	12V-H3-35W	Žárovka horní pracovní lampy	4	Střecha kabiny modelu kabiny

Důležité upozornění:

1. Různé výše uvedené náhradní díly, nářadí a opotřebitelné díly jsou určeny speciálně pro tento traktor. Uchovávejte je na bezpečném místě, aby nedošlo k jejich ztrátě, a připravte se tak na používání, údržbu a servis traktoru. Pokud tak neučiníte, může to ovlivnit používání funkcí traktoru a způsobit snížení jeho výkonu.
2. K údržbě traktoru používejte pouze oficiální díly doporučené firmou Tauros. V opačném případě může dojít k ovlivnění funkcí, výkonu a životnosti traktoru.

5 Pokyny pro údržbu

Provádí se řada opatření technické údržby, která spočívají v čištění, kontrole, mazání, upevnění, seřízení jednotlivých částí traktoru nebo v pravidelné výměně některých dílů. Pravidelnou údržbou lze zabránit rychlému zhoršení technického stavu jednotlivých dílů, snížit poruchovost a prodloužit jejich životnost a udržet traktor v dobrých pracovních podmínkách.

Důležité upozornění:

1. Veškerou údržbu by měly provádět vyškolené a kvalifikované osoby, které jsou obeznámeny s výkonem traktoru.
2. Aby byl traktor v normálním provozu a prodloužila se jeho životnost, je třeba důsledně dodržovat postupy technické údržby.
3. Pokud během záruční doby dojde k poškození způsobenému obsluhou, která není specializovaná nebo není obeznámena s výkonem traktoru, nebo k údržbě, která nebyla provedena v rámci stanovené lhůty od výrobce, je příslušná záruka neplatná.
4. Je zakázáno bez povolení upravovat tlak otevírání přetlakového ventilu motoru, hydraulického systému a vzduchového brzdového systému, tlak bezpečnostního přepadu přepadového ventilu konstantního přepadového čerpadla a tlak otevírání víčka chladiče. Jinak může dojít k poškození traktoru, ovlivnění výkonu traktorů a ztrátě relativního servisního práva záruky na traktory.

5.1 Technické postupy údržby

Technická údržba traktoru v uvedené pracovní době, včetně technické údržby každé směny [každých 10 h], každých 50 h, každých 200 h, každých 400 h, každých 800 h a každých 1600 h, jakož i speciální údržba v zimě a údržba při dlouhodobém skladování.

5.1.1 T e c h n i c k á ú d r ž b a k a ž d é s m ě n y

1. Prach a mastné nečistoty na traktoru musí být odstraněny.
2. Zkontrolujte a případně zajistěte všechny upevňovací prvky vně traktoru, zejména upevňovací matice předních a zadních kol.
3. Zkontrolujte hladinu kapaliny v olejové vaně, chladiči, palivové nádrži, olejové nádrži hydraulického řízení a hydraulickém zvedáku a v případě potřeby je doplňte. Pokud kontrolujete hladinu v olejové vaně, zaparkujte traktor na rovné ploše a po 15minutovém zastavení pokračujte.
4. Mazací tuk se přidává podle plánu údržby a servisu 5-1.
5. Tlak v předních a zadních kolech se kontroluje a v případě nedostatku se podle potřeby dofoukne;
6. "Tři úniky" - únik vzduchu, únik oleje a únik vody z traktoru se zkontrolují a odstraní;
7. Provádějte servis vznětového motoru podle pokynů "Denní technická údržba každou směnu" v části "Návod k použití a údržbě vznětového motoru".

5.1.2 T e c h n i c k á ú d r ž b a K a ž d ý c h 5 0 h

1. Musí být proveden veškerý obsah každé technické údržby;
2. Mazací tuk se přidává podle plánu údržby a servisu 5-1;
3. Zkontrolujte hladinu v čističi vzduchu s olejovou lázní a poté odprašte. Zkontrolujte čistič vzduchu suchého typu a poté proveďte údržbu.
4. Zkontrolujte napnutí klínového řemene ventilátoru a v případě potřeby jej upravte;
5. Zkontrolujte a seřídte volný chod obou pedálů hlavní/pomocné spojky a pedálu provozní brzdy.

6. Proveďte servis olejového filtru a filtru sání oleje, v případě potřeby použijte k čištění naftu.
7. Vyšroubujte odvodušňovací zátku a vypouštěcí zátku čističe paliva, abyste vypustili usazenou vodu a cizí materiál.
8. Provádějte servis vznětového motoru podle "Technické údržby I. stupně" v "Návodu k použití a údržbě vznětového motoru".

5.1.3 T e c h n i c k á ú d r ž b a K a ž d ý c h 2 0 0 h

1. Každých 50 hodin by měl být dokončen celý obsah technické údržby;
2. Mazací tuk se přidává podle plánu údržby a servisu 5-1;
3. Vyměňte mazivo v olejové vaně vznětového motoru a poté vyčistěte olejovou vanu a filtrační sítko.
4. Po montáži vyčistěte vložku olejového filtru a vypusťte vzduch z olejového potrubí;
5. Vyčistěte prvek čističe vzduchu a vyměňte olej.
6. Provádějte servis vznětového motoru podle "Technické údržby II. stupně" v "Návodu k použití a údržbě vznětového motoru".

5.1.4 T e c h n i c k á ú d r ž b a K a ž d ý c h 4 0 0 h .

1. Každý 200h by měl být dokončen celý obsah technické údržby;
2. Mazací tuk se přidává podle plánu údržby a servisu 5-1;
3. Zkontrolujte a seřídte ventilovou vůli, tlak vstřikovací trysky a nakonec i rozprašování a v případě potřeby jej upravte.
4. Vyměňte prvek palivového filtru;
5. Vyměňte prvek čističe vzduchu (Výměnu proveďte předem nebo později podle prašnosti pracovního prostoru).
6. Vyměňte olej ve vstřikovacím čerpadle.
7. Vyměňte hladinu oleje v převodovce, zadní nápravě, převodové skříně, přední hnací nápravě (4DW), hydraulickém zvedáku a převodce řízení.
8. Zkontrolujte a nastavte náběh předních kol.
9. Nastavte volný chod volantu.
10. Baterii omyjte a otřete převařenou vodou. Dbejte na to, aby měrná hmotnost elektrolytu baterie nebyla nižší než 1,24. Pokud je vybíjení abnormální, opravte jej a nabijte mimo stroj.
11. Provádějte servis vznětového motoru podle "Technické údržby III. stupně" v "Návodu k použití a údržbě vznětového motoru".

5.1.5 T e c h n i c k á ú d r ž b a K a ž d ý c h 8 0 0 h

1. Každých 400 h by měl být dokončen celý obsah technické údržby;
2. Mazací tuk se přidává podle plánu údržby a servisu 5-1;
3. Vyčistěte prach mezi trubkami chladiče a důkladně vyčistěte chladicí systém vznětového motoru.
4. Podle stavu předčasného použití se můžete rozhodnout, zda je třeba provést servis hlavy válců nebo jiných položek.
5. Utáhněte šrouby hlavy válců nastaveným momentem.
6. Vyčistěte palivovou nádrž.
7. Podle funkčního stavu hydraulického odpružení se můžete rozhodnout, zda je třeba provést jeho servis.
8. Generátor jednorázově demontujte a udržujte.
9. Podle stavu startéru motoru se můžete rozhodnout, zda má být proveden servis.
10. Po dokončení traktor znovu nainstalujte a zkuste jej krátce spustit. Poté zkontrolujte a seřídte provozní stav každého mechanismu.

5.1.6 T e c h n i c k á ú d r ž b a K a ž d ý c h 1 6 0 0 h o d i n

1. Každých 800 hodin by měl být dokončen celý obsah technické údržby;
2. Čištění a údržba chladicího systému vznětového motoru.
3. Vyměňte mazací tuk pro centrální a koncový převod přední hnací nápravy.
4. Kontrola, seřízení a údržba startovacího motoru.
5. Provádějte servis vznětového motoru podle "Technické údržby III. stupně" v "Návodu k použití a údržbě vznětového motoru".

5.1.7 S p e c i á l n í ú d r ž b a a t e c h n i c k ý s e r v i s v z i m ě

1. Vyměňte mazivo a palivo na zimu.
2. Pokud je teplota v zimě nižší než 0 °C, je třeba použít nemrznoucí směs.
3. Před každou směnou dodržujte požadavky na zimní startování motoru.
4. V zimě by rychlost vybíjení baterie neměla být vyšší než 25 %, dodržujte vyšší rychlost nabíjení.
5. Po dokončení operace jej zaparkujte v teplém přístřešku s větrným štítem.

5.1.8 T e c h n i c k á ú d r ž b a p r o d l o u h o d o b é s k l a d o v á n í

1. Pokud byl traktor skladován méně než jeden měsíc a doba od výměny motorového oleje nepřesáhla 100 hodin, není nutná zvláštní technická údržba. Pokud byl traktor skladován déle než jeden měsíc, musí být provedena zvláštní technická údržba podle oddílu 6 Skladování uvedeného v této příručce.

List 5-1 Technický list pro údržbu traktorů řady Huaxia-TB

Ne.	Díly pro údržbu	Provozní položky	Body	Doba údržby
1	Olejevá vana motoru	Kontrola hladiny kapaliny	1	Každých 10 pracovních hodin
2	Vzduchový filtr v olejové lázni	Kontrola hladiny kapaliny	1	Každých 10 pracovních hodin
3	Baterie	Kontrola hladiny kapaliny	1	Každých 10 pracovních hodin
4	Hydraulická nádrž řízení	Kontrola hladiny kapaliny	1	Každých 10 pracovních hodin
5	Chladič (nádrž na vodu)	Kontrola hladiny kapaliny	1	Každých 10 pracovních hodin
6	Hřídel vodního čerpadla motoru	Přidání mazacího tuku	1	Každých 10 pracovních hodin
7	Vstřikovací čerpadlo	Kontrola hladiny kapaliny	1	Každých 10 pracovních hodin
8	Náboj zadního kola	Přidání mazacího tuku	2	Každých 10 pracovních hodin
9	Hlavní spojka	Nastavení volného zdvihu	1	Každých 10 pracovních hodin
10	Pomocná spojka	Nastavení volného zdvihu	1	Každých 10 pracovních hodin
11	Provozní brzda	Nastavení volného zdvihu	2	Každých 10 pracovních hodin
12	Gumový řemen ventilátoru	Kontrola hustoty	1	Každých 50 pracovních hodin
13	Válec řízení	Přidání mazacího tuku	1	Každých 50 pracovních hodin
14	Pouzdro čepu přední nápravy	Přidání mazacího tuku	2	Každých 50 pracovních hodin
15	Kývný hřídel přední nápravy, 4WD	Přidání mazacího tuku	2	Každých 50 pracovních hodin
16	Středová objímka kývného čepu předního kola	Přidání mazacího tuku	1	Každých 50 pracovních hodin
17	Dieselový filtr	Výměna filtračního prvku	1	Každých 200 pracovních hodin
18	Olejevý filtr rotačního typu	Výměna filtru	1	Každých 200 pracovních hodin
19	Olejevý filtr zvedáku	Vyčistěte nebo vyměňte filtrační vložku.	1	Každých 200 pracovních hodin
20	Vstřikovací čerpadlo	Výměna maziva	1	Každých 200 pracovních hodin
21	Olejevá vana motoru	Výměna maziva	1	Každých 200 pracovních hodin
22	Olejevá vana pro vzduchový filtr v olejové lázni	Čištění a údržba	1	Každých 400 pracovních hodin
23	Pohonný systém a zvedák	Kontrola hladiny oleje	1	Každých 400 pracovních hodin
24	Parkovací brzda	Nastavení volného zdvihu	1	Každých 400 pracovních hodin

25	Přední kolo	Přidání mazacího tuku	2	Každých 400 pracovních hodin
26	Náboj hlavního spojkového pedálu	Přidání mazacího tuku	1	Každých 400 pracovních hodin
27	Pomocný náboj spojkového pedálu	Přidání mazacího tuku	1	Každých 400 pracovních hodin
28	Náboj brzdového pedálu	Přidání mazacího tuku	2	Každých 400 pracovních hodin
29	Centrální pohon přední hnací nápravy	Kontrola hladiny oleje	1	Každých 400 pracovních hodin
30	Olejevá miska čepu přední hnací nápravy	Přidání mazacího tuku	2	Každých 400 pracovních hodin
31	Konečný pohon přední hnací nápravy	Kontrola hladiny oleje	2	Každých 400 pracovních hodin
32	Filtr hydraulické nádrže řízení	Čištění a údržba	1	Každých 800 pracovních hodin
33	Hydraulická nádrž řízení	Výměna maziva	1	Každých 800 pracovních hodin
34	Palivová nádrž	Čištění a údržba	1	Každých 800 pracovních hodin
35	Sací/výfukový ventil motoru	Nastavení ventilové vůle	8	Každých 800 pracovních hodin
36	Vstřikovací čerpadlo	Nastavení tlaku vstřikovacího čerpadla	4	Každých 800 pracovních hodin
37	Pohonný systém a zvedák	Výměna maziva	1	Každých 800 pracovních hodin
38	Chladicí systém motoru	Čištění a údržba	1	Každých 1600 pracovních hodin
39	Vzduchový filtr	Výměna filtračního prvku	1	Každých 1600 pracovních hodin
40	Chladicí systém motoru pomocí nemrznoucího roztoku	Výměna nemrznoucího roztoku	1	Každých 1600 pracovních hodin
41	Centrální pohon přední hnací nápravy	Výměna maziva	1	Každých 1600 pracovních hodin
42	Konečný pohon přední hnací nápravy	Výměna maziva	1	Každých 1600 pracovních hodin

5.2 Provoz technické údržby

5.2.1 Údržba traktoru

Informace o údržbě traktorů řady HUAXIA TB, provozním obsahu a intervalu údržby naleznete v listu údržby 5-1.

5.2.2 Provoz údržby

5.2.2.1 Servis bezúdržbové baterie

- Kontrola stavu baterie

Bezúdržbový akumulátor obvykle není třeba nijak zvlášť udržovat. Sledujte barvu zobrazenou v pozorovacím otvoru hydrometru. Zelená barva znamená, že je baterie plně nabitá. Černá barva signalizuje, že baterie má nedostatek energie. Bílá barva signalizuje, že se baterie téměř vybíjí (Obr. 5-1).

- Pokud se v pozorovacím otvoru zobrazí černá barva, baterii okamžitě nabijte. Pokud je pozorovací otvor bílý, vyměňte baterii.

- Údržba baterie

➤ Akumulátor by měl být skladován v čisté, suché a dobře větrané garáži s teplotou mezi (0~40)°C. Při manipulaci s ní byste ji měli opatrně odložit. Nenarážejte do ní a nepokládejte ji vzhůru nohama.

➤ Pól baterie by měl být bezpečně připojen k pólům napájení, aby nedošlo k záměně a korozi při startování. Vnější stranu svorky potřete vazelínou.

➤ Ujistěte se, že je vnější strana svorky čistá;

➤ Pravidelně kontrolujte výstupní napětí generátoru v rámci stanovené normy, s napětím (14,2 ± 0,25) V.



1

Obr. 5-1

1. Přístupový otvor hydrometru



P O Z O R :

1. Během nabíjení byste měli dbát na to, aby byl vzduch v místnosti dobře větraný a abyste se nedostali do blízkosti otevřeného ohně. Nestříkejte elektrolyt na kůži nebo oblečení, abyste předešli náhodnému nebezpečí.
2. Během nabíjení by teplota elektrolytu neměla být vyšší než 45 °C. V opačném případě snižte nabíjecí proud na polovinu a zastavte nabíjení, abyste snížili jeho teplotu. Doba nabíjení by se však měla prodloužit.
3. Po dokončení nabíjení nejprve odpojte napájení a poté nabíječku a póly, aby nedošlo k požáru nebo výbuchu.

5.2.2.2 Kontrola a údržba olejové nádrže hydraulického řízení

Nádržka oleje hydraulického řízení je umístěna na pravé straně vnitřní kapoty motoru. Otevřete víčko (s měrkou) a zkontrolujte, zda je v něm stopa oleje. Pokud ano, znamená to, že hladina oleje je nedostatečná. Zjistěte příčinu a poté vyjmutím olejové nádržky doplňte olej na střední stupnici měrky. Poté jej opět namontujte. Ujistěte se, že nedochází k úniku oleje z válce hydraulického řízení, olejového potrubí a spojů. V opačném případě dojde k poruchám řízení. Pravidelně čistěte a vyměňujte sítko filtru hydraulického oleje.

Při kontrole hladiny oleje zkontrolujte, zda se odvzdušňovací ventil (ve tvaru nýtu) na středu víčka olejové nádržky může plynule zvedat nebo spouštět. v případě znečištění olejem jej odstraňte.

5.2.2.3 Údržba vzduchového filtru v olejové lázni

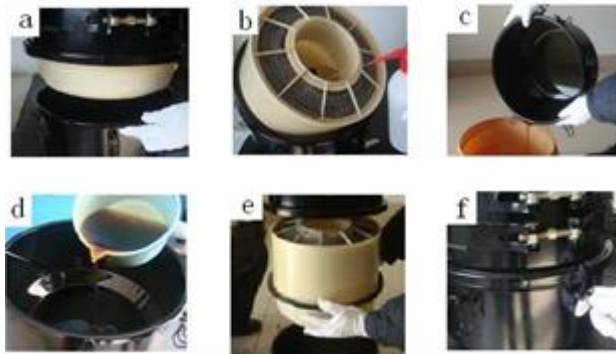
1. Uvolněte pojistku vzduchového filtru mokrého typu a sundejte miskou;
2. Sundejte filtrační prvek a vyčistěte jej benzínem nebo naftou;
3. Vylijte špinavý olej z umyvadla a umyvadlo vyčistěte;
4. Přidávejte čistou motorovou naftu, dokud olej nedosáhne úrovně olejového kamene v nádrži. V létě používejte olej 15W/40. V zimě používejte olej 10W/40;
5. Zkontrolujte, zda není poškozena těsnicí část. V případě poškození vyměňte filtrační vložku za novou. Vyčištěný filtrační prvek dobře upevněte;

Namontujte a upevněte umyvadlo a zkontrolujte, zda jsou spojka a těsnění na sací soustavě bezpečné.



Vzduchový filtr v olejové lázni

Vzduchový filtrační prvek typu olejová lázeň



Způsob čištění vzduchového filtru v olejové lázni

5.2.2.4 Použití a údržba suchého vzduchového filtru

Pokud jednotka signalizace zanesení filtru vyše poplašný signál, znamená to, že je filtrační prvek příliš znečištěný, což může mít za následek ztrátu výkonu motoru v důsledku nedostatečného přívodu vzduchu nebo vypouštění černého kouře v důsledku nedostatečného spalování. Pro zajištění normálního chodu motoru je nutné filtrační prvek udržovat.

1. Otevřete kryt motoru a zkontrolujte signalizační jednotku zanesení filtru, abyste měli přehled o provozním stavu vzduchového filtru;
2. Po zastavení motoru odjistěte sponu a sejměte koncový kryt vzduchového filtru;
3. Opatrně vyjměte filtrační vložku a vyčistěte vnitřní kryt vzduchového filtru kartáčem na srst;
4. Otáčejte filtračním prvkem a současně vyfoukejte prach z vnitřku filtračního prvku ven stlačeným vzduchem o tlaku nižším než 500 Kpa;
5. Vyčištěný filtrační prvek znovu nasadte;
6. Vyrovnajte výrazný polohovací blok koncového krytu vzduchového filtru s polohovacím otvorem v tělese vzduchového filtru tak, aby bylo možné namontovat koncový kryt vzduchového filtru. Po dokončení montáže zajistěte sponu;
7. Po dokončení montáže zkontrolujte, zda je každý spojovací bod skříňe vzduchového filtračního systému dobře utěsněn.

- Zkontrolujte vložku suchého vzduchového filtru



Vnější strana suchého vzduchového filtru



Ucpání vzduchového filtru suchou jednotkou alarmu

1. Vložte ruční lampu do filtračního prvku a poté pečlivě zkontrolujte clonu. Pokud má filtrační prvek mikrootvor, vyměňte jej;

2. Dbejte na to, aby na vnějším štítu nebyly žádné otlaky, protože vibrace pracovní komory traktoru způsobují vzájemné tření dílů. Pokud je na vnějším štítu důlek, je velmi pravděpodobné, že dojde k tření okolních dílů, což následně povede k poškození a ovlivní filtrační účinek vzduchového filtru;

3. Zkontrolujte, zda jsou pryžové těsnicí plochy na obou koncích neporušené. Pokud dojde k poškození těsnicí plochy, včas ji vyměňte, aby byla zajištěna zvukotěsnost vzduchového filtru.

● Vyměňte vložku suchého vzduchového filtru

1. Odemkněte a otevřete kapotu motoru směrem nahoru;

2. Zapněte sponu, která slouží k upevnění krytu vzduchového filtru, a poté kryt vzduchového filtru sejměte;

3. Sundejte suchou vložku vzduchového filtru a rychle namontujte novou vložku vzduchového filtru;

4. Upravte polohu filtračního elementu a zkontrolujte, zda jsou filtrační element a plášť vzduchového filtru pevně spojeny;

5. Vyrovnejte výrazný polohovací blok koncového krytu vzduchového filtru s polohovacím otvorem v tělese vzduchového filtru tak, aby bylo možné namontovat koncový kryt vzduchového filtru. Po dokončení montáže zaklapněte sponu;

6. Po dokončení montáže zkontrolujte, zda je každý spojovací bod skříně vzduchového filtračního systému dobře utěsněn.



Vzduchový filtr suchého typu

Důležité upozornění:

1. Během operací, které se provádějí v silných písečných bouřích, nebo operací (např. rotační zpracování půdy a čištění strniště), při nichž vzniká velké množství suspendovaných látek ve vzduchu, se doporučuje čistit filtrační prvek jednou denně. Pokud se prach na filtračním prvku nepodaří při servisu vyčistit nebo dojde k jeho poškození, filtrační prvek vyměňte.

2. Je přísně zakázáno čistit vnitřní kryt vzduchového filtru vysokotlakým vzduchem.

3. Správná obsluha a údržba vzduchového filtru přímo souvisí s životností motoru. V zemědělském provozu se filtrační prvek kontroluje po každé směně provozu, aby se zajistilo, že všechny spoje (včetně všech hadicových spojů a koncového krytu skříně vzduchového filtru) mezi vzduchovým filtrem a motorem jsou dobře utěsněny. Pokud se objeví nějaká trhлина, okamžitě ji opravte. Pokud je traktor vybaven podpěrným kombajnem, přesuňte filtr do vyšší polohy, abyste dosáhli lepších účinků při používání. Při údržbě suchého vzduchového filtru neoplachujte jeho element olejem nebo vodou.

Z k o n t r o l u j t e s y s t é m s á n í v z d u c h u

Zkontrolujte, zda jsou svorka systému sání vzduchu a svorka sacího potrubí motoru dotažené. Zkontrolujte všechny hadice a zkontrolujte, zda nejsou prasklé, protože prasklina může mít za následek netěsnost nebo poruchu systému. V případě potřeby hadici vyměňte.



Suchý vzduchový filtr - svorka motoru



Svorka sacího systému suchého vzduchového filtru



Svorka sacího systému suchého vzduchového
filtru



Svorka vzduchového filtru v olejové lázni

5.2.2.5 Nastavení stupně napnutí lepicí pásky ventilátoru

Stiskněte palcem střední část lepicí pásky ventilátoru silou (29,4~49,0)N, vzdálenost stisku (15±3)mm. Pokud tyto požadavky nelze splnit, proveďte nastavení následujícím způsobem:

Povolte upevňovací matici na seřizovacím rámu generátoru. Zatlačte ji směrem ven, abyste napnuli řemen, a poté utáhněte upevňovací matici na rámu generátoru.

5.2.2.6 Kontrola hladiny oleje v olejové vaně motoru a výměna oleje

Zkontrolujte hladinu oleje v motoru

Interval údržby----denně a po 10 hodinách provozu

1. Pokud motor zůstane před kontrolou v klidovém stavu, nastartujte motor a nechte ho běžet 2-3 minuty na volnoběh. Poté motor vypněte a počkejte 2-3 minuty, dokud motorový olej nevytéká zpět do olejové vany;
2. Pokud motor zůstane před kontrolou v provozním stavu, nechte motor běžet 2-3 minuty na volnoběh. Poté motor vypněte a počkejte 2-3 minuty, dokud motorový olej nevytéká zpět do olejové vany;
3. Zkontrolujte měrku motoru, vyčistěte ji a poté měrku znovu vložte do oleje. Poté měrku vyjměte a sledujte hladinu oleje;
4. Bezpečnostní rozsah provozu se vztahuje na zónu s překříženou čarou. Přesto se zdržte spuštění vozidla, pokud hladina oleje zůstane pod značkou minimální hladiny oleje. Při změně ročního období doplňte motorový olej vhodné viskozity přes plnicí otvor oleje.

Vyměňte motorový olej a olejový filtr

1. Provozujte topný olej v motoru. Po dosažení teploty motorového oleje 50 °C~60 °C motor vypněte;
2. Vyšroubujte vypouštěcí zátku a vypusťte olej;
3. Při výměně oleje vyměňte i olejový filtr. Namontujte nový těsnicí kroužek olejového filtru poté, co jej potřete olejem. Poté těsnicí kroužek utáhněte rukama a působením síly na těsnicí kroužek jej dále upevněte o 1/2 kolečka;
4. Utáhněte vypouštěcí zátku;

Při změně ročního období přidejte motorový olej vhodné viskozity.



5.2.2.7 Údržba přední nápravy

Objímku čepu, objímku hlavního vyvažovacího čepu přední nápravy, kulový kloub na obou koncích válce řízení a kulový kloub spojovací tyče namažte tukem. Zkontrolujte, zda nejsou matice kulového čepu spojovacího táhla a čepu na obou koncích válce uvolněné.

5.2.2.8 Údržba olejového filtru

Olejový filtr zdvihátka je umístěn na pravé spodní straně motoru. Údržbu provádějte podle specifických požadavků. Postup je následující: Vyšroubujte zadní kryt olejového filtru, vyjměte filtrační vložku s oky. Vyčistěte jej pomocí benzínu a vysušte stlačeným vzduchem. Pokud je filtrační prvek poškozený nebo je obtížné jej vyčistit, vyměňte jej.

5.2.2.9 S e r v i s h n a c í h o ú s t r o j í

Při kontrole hladiny oleje položte traktor na rovnou plochu. Vypněte motor. Vyšroubujte a vyčistěte měрку na přední straně zdvihátka a na horní straně skříně zadní nápravy. Vložte měрку a zkontrolujte hladinu oleje. Pokud je hladina oleje pod spodní stupnicí měřky, doplňte hnací olej do zóny v rámci horní a dolní stupnice (měření by mělo být provedeno po 5 minutách po skončení plnění oleje). Při výměně maziva odstraňte vypouštěcí zátku umístěnou na spodní straně skříně převodové skříně, abyste mohli vypustit použitý olej. Kromě toho použijte k jeho vyčištění motorovou naftu. Utáhněte vypouštěcí zátku a doplňte nový olej.

5.2.2.10 Ú d r ž b a z v e d á k u

Zaparkujte traktor na rovné ploše a spusťte zvedací rameno do nejnižší polohy. Vypněte motor a vyšroubujte měрку na krytu zvedáku, abyste zkontrolovali hladinu oleje. Pokud je hladina pod spodní stupnicí, doplňte ji do zóny mezi horní a spodní stupnicí. Chcete-li vyměnit hydraulický olej, odstraňte vypouštěcí zátku, abyste vypustili použitý olej. Poté olej podle potřeby vyčistěte a naplňte novým.

5.2.2.11 Ú d r ž b a p a l i v o v é n á d r ž e

Zaparkujte traktor na rovné ploše, vypněte motor a poté vyjměte vypouštěcí zátku na dně palivové nádrže a vypusťte usazeniny.

Filtr palivové nádrže slouží k filtraci paliva, usazování vlhkosti a cizích látek. Pravidelně jej kontrolujte nebo čistěte.

5.2.2.12 Ú d r ž b a c h l a d i c í h o s y s t é m u m o t o r u

Chladicí kapalinou motoru může být převařená voda nebo nemrznoucí směs. Doba platnosti nemrznoucí kapaliny je 2 roky nebo 1600 h (hodin). Nemrznoucí kapalina se vypustí a chladicí systém se propláchně, pokud je po uplynutí lhůty, pak se doplní nová nemrznoucí kapalina.

1. Odšroubujte víčko chladiče a otočte vypouštěcími ventily na chladiči a tělese válce, aby se chladicí kapalina vypustila;
2. Sundejte kryt pouzdra termosistoru a vyjměte termosistor. Poté nasadte kryt pouzdra (bez termosistoru) a utáhněte šroub podle stanoveného utahovacího momentu;
3. Chladicí systém propláchněte vodou: Vypněte všechny vypouštěcí ventily a naplňte chladicí systém roztokem složeným z vody (10 l), louhu sodného (750 g) a petroleje (100 g). Následně nechte motor běžet asi 10 minut a v roztoku rozmíchejte železnou rez a usazeniny. Poté vypněte motor a nechte roztok ustálit po dobu 10~12h (Poznámka: v zimě udržujte teplotu roztoku, aby nedošlo k jeho zamrznutí). Poté znovu spusťte motor a nechte jej běžet 20 min při mírných otáčkách. Poté vypněte motor a vypusťte čistící roztok;
4. Po vychladnutí motoru sejměte pouzdro termosistoru a vyčistěte distanční vložku. Poté vyčištěný distanční rámeček potřete těsnicí hmotou a znovu namontujte automatický termosistor a kryt pouzdra. Následně utáhněte šroub podle předepsaného utahovacího momentu;



Kryt nádrže na vodu



Vypouštěcí ventil tělesa nádrže

5. Uzavřete všechny vypouštěcí ventily a doplňte do chladicího systému novou chladicí kapalinu, dokud hladina kapaliny nedosáhne požadované polohy.

6. Pravidelně kontrolujte, zda tlumicí blok vodní nádrže nestárne. Pokud ano, vyměňte tlumicí blok včas, aby nebyla ovlivněna životnost vodní nádrže.



Vypouštěcí ventil nádrže na vodu

5.2.2.13 V ý f u k p a l i v o v é h o s y s t é m u

Vzduch se může dostat do palivového potrubí, pokud je traktor delší dobu mimo provoz, při výměně filtračního prvku nafty nebo při vyprazdňování palivové nádrže. Vzduch v palivovém systému ztěžuje startování motoru. Před odstraněním vzduchu by měla být palivová nádrž naplněna a spínač olejového potrubí by měl být v zapnuté poloze. Postupujte následujícím způsobem: Povolte odvzdušňovací šroub palivového filtru a pohybujte táhlem na ručním čerpadle pro dodávku paliva směrem nahoru nebo dolů, dokud se z odvzdušňovacího šroubu nevypustí nafta, aniž by se objevila vzduchová bublina. Utáhněte vypouštěcí šroub a poté povolte vypouštěcí šroub na vstřikovacím čerpadle paliva. Pohybujte tažným tlačítkem na ručním čerpadle dodávajícím palivo směrem nahoru nebo dolů, dokud se nafta nevypustí z vypouštěcího šroubu, aniž by se objevila vzduchová bublina. Poté odvzdušňovací šroub utáhněte.

D ů l e ž i t é p o z n á m k y :

1. Upozornění: Než chladicí kapalina vychladne, nesundávejte chladič ani nevypouštějte chladicí kapalinu. Neodšroubovávejte kryt chladiče, dokud chladicí kapalina nevychladne. Při otevírání krytu chladiče odšroubovávejte kryt chladiče pomalu, aby se uvolnil zbytkový tlak.
2. Je přísně zakázáno přidávat do chladicího systému termomotoru studenou vodu. Porušení tohoto pravidla způsobí prasknutí tělesa nebo víka válce. Je přísně zakázáno spouštět motor, když v něm není

chladicí kapalina, jinak by mohlo dojít k vyhoření spalovacího prostoru motoru v důsledku přehřátí.

3. Automatický termosistor je nutné sejmout, aby bylo zajištěno jeho důkladné vyčištění.

Čištění předního štítu, bočního štítu, chladiče a chladiče oleje

1. Jakmile se přední nebo boční štít ucpe cizími látkami, zastavte vozidlo a proveďte důkladné vyčištění. Během čištění používejte stlačený vzduch o tlaku nižším než 210 Kpa (2 bary) a zajistěte, aby se v okolí nenacházeli žádní diváci. Současně noste ochranné předměty a brýle, abyste předešli zranění osob v důsledku rozstříknutých zbytků.

2. Otevřete kapotu motoru a zkontrolujte, zda není chladič ucpaný cizími látkami. V takovém případě cizí tělesa opatrně odstraňte kartáčem nebo vysokotlakým vzduchem;

3. Chcete-li chladič vyčistit důkladněji, vyčistěte jej vysokotlakým vzduchem nebo vodou ze zadní části chladiče a kromě toho vyrovnejte křivý chladič.



Vnější část kapoty motoru

Zkontrolujte, zda chladicí systém netěsní.

Interval údržby---250 hodin

1. Zkontrolujte, zda se na dně vodní nádrže a kolem vodní komory netvoří vzduchové bubliny a zda nedochází k úniku chladicí kapaliny;

2. Zkontrolujte, zda těsnění na vnějším krytu automatického termosistoru nezpůsobuje únik chladicí kapaliny;

3. Zkontrolujte, zda na chlazeném akumulátoru není prasklina nebo stopa po úniku oleje.

Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny

1. Zkontrolujte, zda se hladina chladicí kapaliny v akumulátoru nachází mezi značkami horní a dolní stupnice.

2. Pokud hladina kapaliny zůstává pod spodní ryskou stupnice, doplňte chladicí kapalinu do akumulátoru, dokud hladina kapaliny nedosáhne horní rysky stupnice.

5.2.2.13 V ý f u k p a l i v o v é h o s y s t é m u

Pokud bude traktor dlouho běžet na volnoběh, pokud je nutné rozebrat palivový systém kvůli opravě (odpojit olejové potrubí nebo sejmout filtrační prvek) nebo pokud se vyprazdňuje olejová nádrž, může do palivového potrubí proudit vzduch. Protože vzduch v palivovém systému způsobí potíže se startováním motoru, je nutné vzduch v palivovém systému vypustit, aby byl zajištěn normální provoz motoru.

1. Naplňte olejovou nádrž palivem a zajistěte, aby spínač olejového okruhu zůstal v poloze "Zapnuto";



Filtr motorové nafty

2. Povolte odvzdušňovací šroub palivového filtru a táhněte za táhlo B palivového čerpadla nahoru a dolů, dokud se z otvoru odvzdušňovacího šroubu nevylije nafta bez bublinek;
3. Poté utáhněte odvzdušňovací šroub palivového filtru a vyšroubujte odvzdušňovací šroub vstřikovacího čerpadla;
4. Táhněte za táhlo přívodního čerpadla oleje a ručního čerpadla směrem nahoru a dolů, dokud z otvoru vypouštěcího šroubu nevytéká nafta a neobjeví se vzduchová bublina. Poté utáhněte odvzdušňovací šroub vstřikovacího čerpadla.



Ruční palivové čerpadlo

Vypouštění vody a usazenin z filtru vznětového oleje

Interval údržby----10 hodin

1. Nastavte hlavní řadicí páku do neutrální polohy a zablokujte levý a pravý brzdový pedál. Poté nastavte hlavní řadicí páku do polohy "parkovací brzda";
2. Dejte ruční plyn do nejnižší polohy a nechte motor běžet 1-2 minuty na volnoběh. Poté motor vypněte;
3. Otevřete odtokový otvor palivového filtru a vypusťte nahromaděnou vodu a usazeniny do nádoby. Když čisté palivo vytéká, utáhněte otvor pro odvod odpadních vod.

Výměna filtru nafty

Interval údržby - 100 hodin

1. Důkladně vyčistěte filtr vznětového oleje a jeho okolní části;
2. Sundejte filtr vznětového oleje;
3. Zkontrolujte, zda je sedlo filtru vyčištěné, a vyčistěte jej podle konkrétních potřeb;
4. Důkladně zkontrolujte těsnicí kroužek sedla filtru a podle potřeby jej vyměňte;
5. Při montáži nového filtru motorové nafty nalijte do filtru motorové nafty čistou motorovou naftu a na těsnicí kroužek filtru motorové nafty naneste trochu mazacího oleje. Je nutné zajistit, aby byl filtr motorové nafty dobře namontován do 15 minut po rozetření mazacího oleje;
6. Namontujte nový filtrační prvek na upevňovací sedlo a utáhněte jej o 1/2-3/4 kolečka. Zdržte se přílišného utahování pojistného kroužku, jinak může dojít k poškození závitu šroubu a těsnicího kroužku;
7. Vypouštění vzduchu v systému vznětového oleje.

5.2.2.14 S e r v i s g e n e r á t o r ů

1. Generátor musí být udržován každých 1000 hodin provozu, přičemž způsob údržby je následující:
2. Často kontrolujte, zda je upevňovací šroub startéru pevně uchycen, zda není poškozena izolace přívodního vodiče a zda je připojení přívodního vodiče v pořádku a bezpečné.
3. Komutátor a elektrický kartáč zkontrolujte vždy, když traktor pracoval 1000 h. Pokud je povrch komutátoru značně abrazivní, vyleštěte jej jemným brusným papírem. Pokud je elektrický kartáč nadměrně opotřebovaný nebo prasklý, vyměňte jej. Kromě toho namažte pohyblivé části, jako je objímka hřídele, mazacím olejem.

Důležité poznámky:

- 1 V zimě často kontrolujte koncentraci nemrznoucí směsi podle okolní teploty. V případě potřeby včas obnovte normální koncentraci. Pokud jde o traktor bez použití nemrznoucí směsi, vypusťte vodu při volnoběhu motoru, pokud je teplota vody nižší než 70 °C, abyste zabránili zamrznutí souvisejících částí chladicí vody.
- 2 Do motoru aplikujte pouze kvalifikovaný vysoce kvalitní lehký olej, v létě zpravidla lehkou motorovou naftu č. 0 a v zimě lehkou motorovou naftu č. -10. Nafta by měla být čistá a usazená po dobu nejméně 48 h.
- 3 Často kontrolujte hladinu maziva ve vstřikovacím čerpadle ZHB. V případě potřeby jej doplňte do polohy

stupnice. Mazivo měňte každých 200 h. Stupeň maziva ve vstřikovacím čerpadle by měl být stejný jako ve vznětovém motoru.

Důležité poznámky:

1. Před nastartováním zkontrolujte, zda je chladicí kapalina v chladiči doplněna a zda nedochází k úniku. Zkontrolujte, zda je víčko chladiče dotažené.
2. Často kontrolujte, zda se v jádru chladiče nenachází plevele, prach nebo olej. V případě potřeby je odstraňte.
3. Pravidelně čistěte vodní kámen v chladicím systému, abyste zachovali tepelný rozptyl na teplosměnné ploše.
4. Pravidelně kontrolujte termostat, který ovlivňuje cyklování chladicí vody, a tím i chladicí účinek.

5.3 Nastavení podvozku traktoru:

5.3.1 Seřízení spojky

5.3.1.1 Seřízení spojky (jednočinné)

- Nastavení zdvihu spojkového pedálu

Pro zajištění normálního chodu spojky je nutné, aby vůle mezi koncovou částí vypínací páky (č. 2) a vypínacím ložiskem (č. 11) byla v rozmezí 2~2,5 mm a volný chod příslušného spojkového pedálu byl 20~25 mm. Během provozu, protože třecí obložení spojky se neustále otírá, se vůle zmenšuje a dokonce mizí.

Dva způsoby nastavení zdvihu spojkového pedálu: vnější nastavení a vnitřní nastavení.

- Externí nastavení

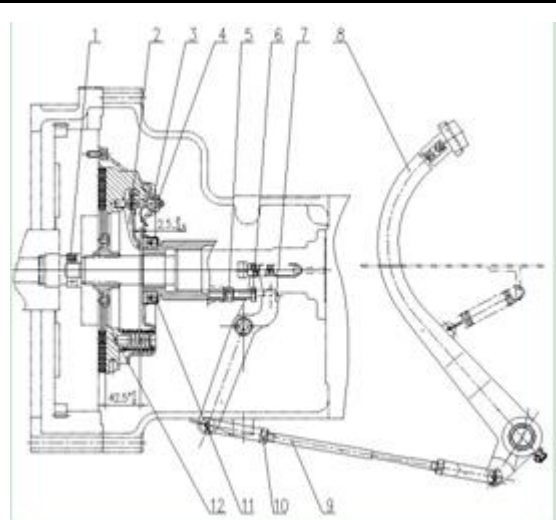
Povolte pojistnou matici (č. 10), otáčejte táhlem (č. 9) tak, aby se volný chod spojkového pedálu pohyboval v rozmezí 20 mm až 25 mm, a poté pojistnou matici utáhněte. Povolte pojistnou matici (č. 5) a nastavte prodloužení kontrolního šroubu (č. 6) tak, aby celkový zdvih spojkového pedálu dosahoval 135~145 mm. Poté dotáhněte pojistnou matici.

- Vnitřní nastavení

Povolte pojistnou matici (č. 4) a utáhněte seřizovací matici (č. 3), aby se koncová vůle mezi třemi uvolňovacími pákami a uvolňovacím ložiskem pohybovala mezi 2 mm a 2,5 mm a rozdíl koncových výšek tří uvolňovacích pák nebyl větší než 0,2 mm. Poté utáhněte pojistnou matici a seřizovací matici.

- Nastavení polohy uvolňovací páky

Při zpětné montáži spojkové sestavy dbejte na to, aby vzdálenost od konce vypínací páčky spojky ke koncovému čelu přítlačného kotouče spojky (č. 12) byla v rozmezí 42,5 až 43,5 mm.



Obrázek 5-2 Jednočinná spojka

1. ložisko
2. uvolňovací páka
3. seřizovací matice
4. pojistná matice
5. pojistná matice
6. kontrolní šroub
7. uvolňovací rameno vidlice
8. sestava spojkového pedálu
9. táhlo
10. pojistná matice
11. vypínací ložisko
12. přítlačný kotouč spojky

5.3.1.2 Seřízení spojky (dvojitá)

a) Nastavte dvojitou spojku stroje jiného než pro nezávislý provoz a typ s rovnou podlahou.

Seřízení dvojitá spojky zahrnuje seřízení hlavní a pomocné spojky.

➤ Nastavení hlavní spojky

1. Vůle mezi vypínací pákou hlavní spojky a čelní plochou vypínacího ložiska je (2~2,5) mm. Výškový rozdíl 3 vypínacích páček by neměl být větší než 0,2 mm.

Způsob seřízení: povolte pojistnou matici, seřídte seřizovací šroub hlavní spojky tak, aby koncová vůle mezi vypínací pákou hlavní páky a koncovou plochou vypínacího ložiska byla (2 ~ 2,5)mm. Výškový rozdíl 3 vypínacích páček by neměl být větší než 0,2 mm.

2. Volný chod spojkového pedálu je(15~20)mm. Způsob seřízení: povolte pojistnou matici (č. 11) na táhle spojky, našroubujte táhlo tak, aby volný chod pedálu byl v rozmezí (20~25) mm, a poté pojistnou matici na táhle upevněte.

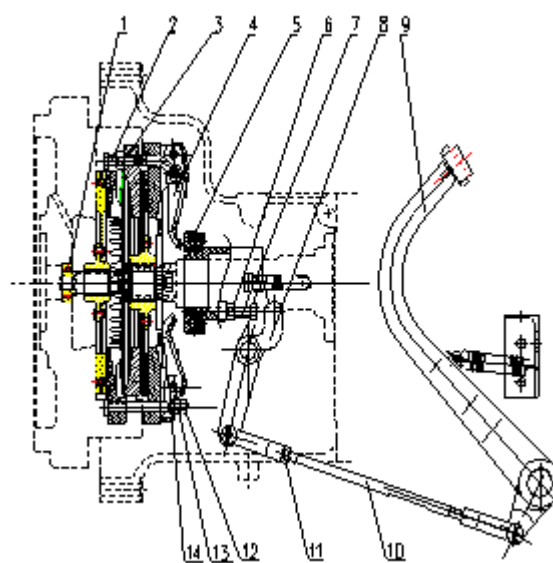
3. Celkový zdvih spojkového pedálu je (170~185)mm.

Způsob nastavení: povolte pojistnou matici (č. 22), nastavte hloubku zašroubování šroubu (č. 21), aby byl celkový zdvih pedálu hlavní spojky v rozmezí 140 až 145 mm. Poté dotáhněte pojistnou matici .

➤ Nastavení pomocné spojky

Vůle mezi hlavní vypínací pákou spojky a koncem vypínací páky pomocné spojky by měla být do 8 mm. Výškový rozdíl mezi konci páčky vypínání pomocné spojky by neměl být větší než 0,2 mm.

Způsob nastavení: povolte pojistnou matici (č. 12) a nastavte matici kulové hlavy (č. 13) tak, aby vzdálenost mezi pákou pomocného uvolnění a hlavní uvolňovací pákou byla 8 mm. Výškový rozdíl mezi konci pomocné uvolňovací páky spojky by neměl být větší než 0,2 mm. Poté upevněte pojistnou matici.



Obrázek 5-3 Dvojitá spojka

1. Ložisko 2. Seřizovací šroub hlavní spojky 3. Pojistná matici 4. Páčka vypínání hlavní spojky 5. Uvolňovací ložisko 6. Pojistná matici 7. Seřizovací šroub 8. Uvolňovací vahadlo vidlice 9. Sestava spojkového pedálu 10. Táhlo 11. Pojistná matici 12. Pojistná matici 13. Matice s kulovou hlavou 14. Páčka pomocné spojky.

c) seřízení dvojitě spojky stroje s nezávislým provozem

Seřízení dvojitě spojky zahrnuje seřízení hlavní spojky a seřízení pomocné spojky.

➤ Nastavení hlavní spojky

1. Vůle mezi koncem hlavní vypínací páčky spojky a čelní plochou vypínacího ložiska je 2~2,5 mm a rozdíl výšky konců tří vypínacích páček není větší než 0,2 mm.

Způsob úpravy: 5 a nastavte hloubku zašroubování tak, aby se koncová vůle mezi koncem hlavní vypínací páky spojky a vypínacím ložiskem pohybovala v rozmezí od 2 mm do 2,5 mm a rozdíl koncových výšek tří vypínacích pák nebyl větší než 0,2 mm.

2. Volný zdvih spojkového pedálu: 25~35 mm.

Způsob nastavení: povolte pojistnou matici (č. 12) a dotáhněte táhlo, abyste změnili délku táhla a volný zdvih pedálu se pohyboval mezi 25 mm a 35 mm. Poté zajistěte pojistnou matici na tažné tyči.

3. Celkový zdvih spojkového pedálu: 140 ~ 155mm

Způsob nastavení: povolte pojistnou matici (č. 22), nastavte hloubku zašroubování šroubu (č. 21), aby se celkový zdvih pedálu hlavní spojky pohyboval v rozmezí 140 až 145 mm. Poté dotáhněte pojistnou matici .

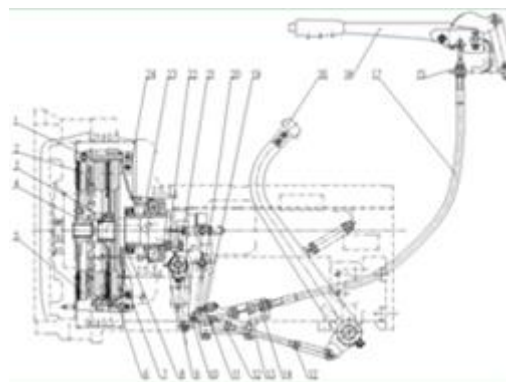
➤ Nastavení pomocné spojky:

1. Koncová vůle mezi koncem páčky pomocného vypínače spojky a kotoučem pomocného vypínače spojky je 2~2,5 mm a rozdíl koncových výšek tří vypínacích páček není větší než 0,2 mm.

Způsob nastavení: Otáčejte seřizovací maticí (č. 1) tak, aby se koncová vůle mezi koncem páčky pomocného vypínače spojky a kotoučem pomocného vypínače spojky pohybovala v rozmezí 2 mm až 2,5 mm a rozdíl koncových výšek tří vypínacích páček nebyl větší než 0,2 mm.

2. Asistent volného chodu ovládací rukojeti spojky: 45~55mm.

Způsob nastavení: povolte pojistnou matici (č. 11), změňte délku zašroubování vidlice táhla (č. 13) tak, aby volný zdvih rukojeti ovládací pomocné spojky dosáhl 45~55 mm, a poté utáhněte pojistnou matici na vidlici táhla.



Obr. 5-5: sestava ovládacího mechanismu spojky

1. seřizovací matice
2. pomocný přítlačný kotouč spojky
3. sestava třecího obložení hlavní spojky
4. sestava třecího obložení pomocné spojky
5. seřizovací šroub
6. přítlačný kotouč hlavní spojky
7. vypínací páčka hlavní spojky
8. vypínací ložisko hlavní spojky
9. rameno vypínače hlavní spojky
10. tažná vidlice
11. pojistná matice
12. pojistná matice
13. táhlo táhla
14. pojistná matice
15. pojistná matice
16. ovládací rukojeť pomocné spojky
17. ohebný kabel asistenční spojky
18. pedál hlavní spojky
19. seřizovací šroub
20. pojistná matice
21. seřizovací šroub
22. pojistná matice
23. pomocný vypínací kotouč spojky
24. páčka pomocného vypínače spojky

3. Celkový zdvih asistenční rukojeti ovládání spojky: 185~235mm。
 Způsob seřízení: povolte pojistnou matici (č. 19), změňte hloubku zašroubování seřizovacího šroubu (č. 20) tak, aby montážní zdvih rukojeti ovládání pomocné spojky dosáhl 185~235 mm, a poté pojistnou matici utáhněte.

Důležité poznámky:

- (1) Abyste zabránili znečištění třecích desek olejem, vždy odšroubujte a vyjměte vypouštěcí zátku ve spodní části skříně setrvačnicku a vypusťte znečištěný olej z motoru a skříně převodovky. Pokud se jedná o závažný únik, okamžitě vyhledejte příčinu a závadu odstraňte. V případě potřeby vyčistěte třecí desky benzínem (nebo petrolejem).
- (2) Abyste předešli opotřebení třecího talíře a zabránili mu, vždy spojku udržujte a seřizujte. Nevypouštějte ani nezapínejte spojku používejte. Při uvolňování spojky sešlápněte spojkový pedál rychle až na doraz. Nepracujte s polozapnutou spojkou, aby nedošlo k jejímu poškození.
- (3) Nepracujte, pokud je spojka špatně seřízená. To může způsobit rychlejší opotřebení třecích lamel spojky nebo dokonce jejich spálení.
- (4) Při montáži spojky naplňte komory ložiska (1) (viz obrázek 2-3) a blok vypínacího ložiska (5) (viz obrázek 2-3) mazacím tukem na bázi lithia. Při demontáži spojky zkontrolujte, zda vypínací ložisko (5) není namazané. Pokud ano, ponořte jej do zahřátého lithného maziva s disulfidem molybdenu, aby mazivo proniklo do ložiska, a vyjměte jej, dokud mazivo nevychladne. Uvolňovací ložisko nečistěte v benzínu nebo naftě, aby nedošlo k jeho znehodnocení. V opačném případě do uvolňovacího ložiska znovu přidejte plastické mazivo.

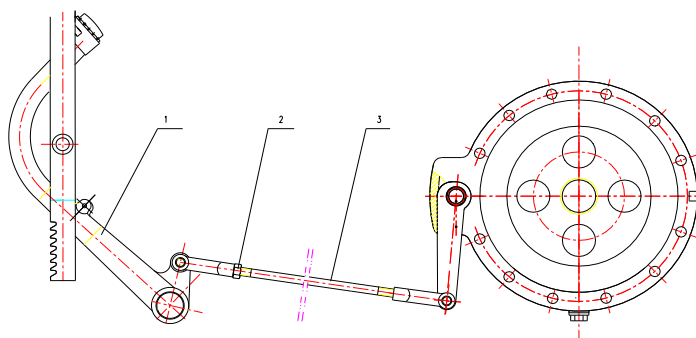
5.3.2 Seřízení brzdy

5.3.2.1 Seřízení brzdy stroje jiného než s rovnou podlahou

a) Typ stroje bez ruční brzdy

Celkový zdvih spojkového pedálu je (100~130)mm.

Při opotřebení brzdového třecího obložení se zvýší volný chod brzdového pedálu, což způsobí špatné brzdění. Proto jej seřídte. Jak je znázorněno na obrázku 5-4, povolte matici a seřídte táhlo tak, aby celkový zdvih brzdového pedálu činil (100~130) mm. Volný chod levého pedálu by měl být stejný jako chod pravého pedálu. Poté matici upevněte. Pokud se brzdná dráha levého a pravého kola liší, je nutné seřídít levé/pravé seřizovací táhlo a tažnou vidlici nezávisle.



Obr.5-6 Nastavení brzdy

b) Typ stroje s ruční brzdou

● Stroj jiný než s rovnou podlahou

Pracovní zdvih brzdového pedálu je 100~130 mm a zdvih rukojeti parkovací brzdy se pohybuje mezi 140 mm a 150 mm.

Pokud je brzdové třecí obložení opotřebované, vede to k prodloužení pracovního zdvihu brzdového pedálu, což následně způsobí špatné brzdění. V takovém případě je nutné provést seřízení. Viz obr. 5-7: povolte pojistnou matici (2), seřídte táhlo, aby pracovní zdvih brzdového pedálu dosáhl 100~130 mm, a v podstatě udržujte shodný pracovní zdvih levého a pravého pedálu. Po dokončení seřízení zajistěte matici. Povolte pojistnou matici (5), změňte délku zašroubování tažné vidlice (4) a zajistěte, aby pracovní zdvih ruční brzdové páky zůstal v rozsahu 140~150 mm.

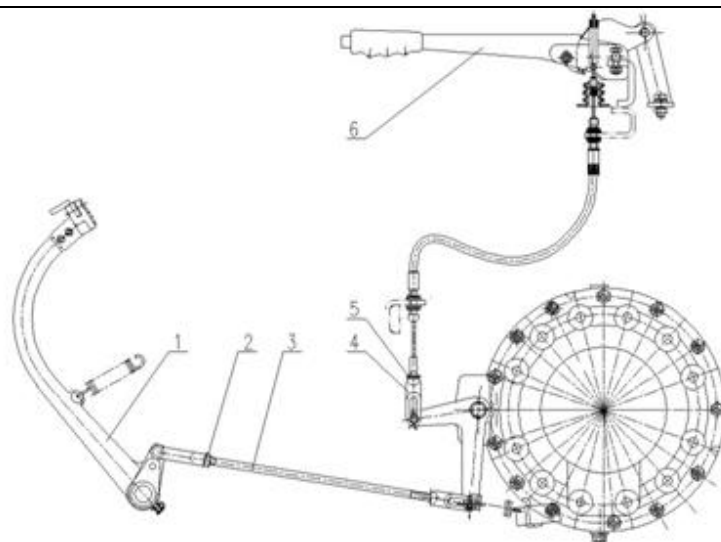
Pokud se brzdná dráha levého a pravého kola liší, je nutné nezávisle na sobě nastavit levé/pravé seřizovací táhlo a táhlo vidlice.

● Stroj s plochou podlahou

Pracovní zdvih brzdového pedálu je 100~130 mm a zdvih rukojeti parkovací brzdy se pohybuje mezi 140~10 mm.

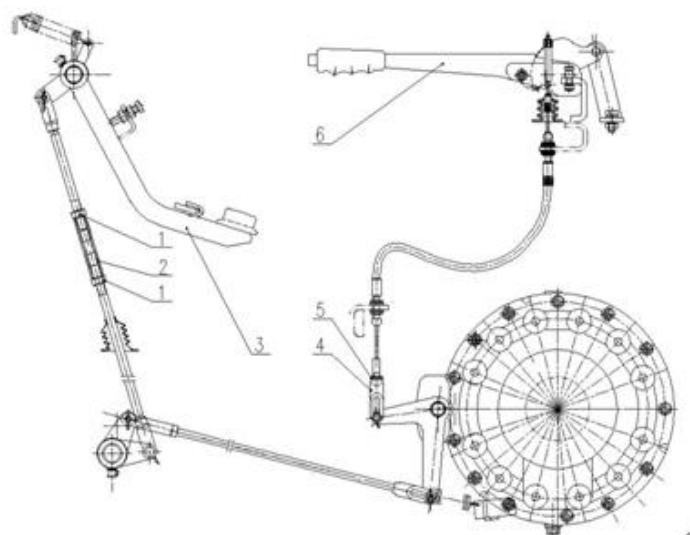
Pokud je brzdové třecí obložení opotřebované, vede to k prodloužení pracovního zdvihu brzdového pedálu, což následně způsobí špatné brzdění. V takovém případě je nutné provést seřízení. Viz obr. 5-7: povolte pojistnou matici (2), seřídte táhlo, aby pracovní zdvih brzdového pedálu dosáhl 100~130 mm, a v podstatě udržujte shodný pracovní zdvih levého a pravého pedálu. Po dokončení seřízení zajistěte matici. Povolte pojistnou matici (5), změňte délku zašroubování tažné vidlice (4) a zajistěte, aby pracovní zdvih ruční brzdové páky zůstal v rozsahu 140~150 mm.

Pokud se brzdná dráha levého a pravého kola liší, je nutné nezávisle na sobě nastavit levé/pravé seřizovací táhlo a táhlo vidlice.



Obr. 5-7 Nastavení brzdy

1. Jednotka brzdového pedálu 2. pojistná matice 3. pull rod
4. tažná vidlice 5. pojistná matice 6. rukojeť ruční brzdy



Obr. 5-8 Nastavení brzdy

1. pojistná matice 2. spojovací tyč 3. Pedál 4. tažná vidlice
5. pojistná matice 6. rukojeť ruční brzdy

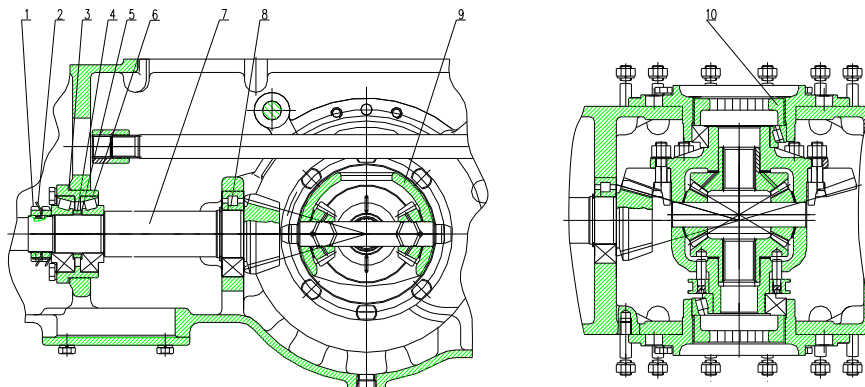


Pozor:

Zkontrolujte, zda je dráha levého brzdového pedálu stejná jako dráha pravého brzdového pedálu. V opačném případě může dojít k tomu, že se traktor při brzdění stáhne na jednu stranu, což může vést k nehodě. Po seřízení ovládacího mechanismu brzd proveďte zkoušku brzdění následujícím způsobem: zablokujte pravý a levý brzdový pedál a zaparkujte traktor na suchém a rovném povrchu. Při vysoké rychlosti jízdy rovně uvolněte hlavní spojku, proveďte nouzové brzdění. Poté zastavte vozidlo a změřte stopu prokluzu. Pokud je stopa levé pneumatiky stejná jako stopa pravé pneumatiky (obě části stopy by se měly vyznačovat přímkou, být navzájem rovnoběžné a stejně dlouhé), znamená to, že seřízení je správné. V opačném případě proveďte seřízení znovu. Pokud je po opakovaném seřízení vadná, zkontrolujte vnitřní stranu brzdy.

5.3.3 Konstrukce a seřízení zadní nápravy

Zadní náprava se skládá z hlavního pohonu, diferenciálu, uzávěrky diferenciálu, vývodového hřídele atd. (obr. 5-5).



Obr.5-9 Konstrukce a nastavení zadní nápravy

1. Kulatá matice 2. Pojistná podložka 3. Nastavovací podložka 4. Distanční pouzdro 5. Nastavovací podložka 6. Kuželíkové ložisko 7. Malá kuželová hřídel ozubeného kola 8. Válečkové ložisko 9. Diferenciál
10. Seřizovací matice

5.3.3.1 Konstrukce zadní nápravy

Hlavní pohon se skládá z dvojice spirálových kuželových ozubených kol. Zadní část hřídele malého kuželového ozubeného kola je uložena v kuželíkovém ložisku a její přední část je uložena ve válečkovém ložisku. Drážkování konce hřídele je spojeno s drážkováním převodovky.

5.3.3.2 Hlavní seřízení zadní nápravy

● Seřízení malého kuželového ložiska (obrázek 5-9)

Dvě kuželíková ložiska kuželového hřídele jsou předepjatá. Opatřením ložisek by mohlo dojít ke vzniku axiální vůle mezi kuželovými pastorky, čímž by se snížilo předpětí. Proto pravidelně provádějte kontrolu (během každé údržby III. etapy) a v případě potřeby je seřídte. Při seřizování změřte šířku (A) mezi dvěma ložisky a poté působte axiální silou 350 N, abyste po deformaci změřili šířku (B) mezi dvěma ložisky. Upravte distanční podložku tak, aby její tloušťka dosáhla $\delta=A-B$, a poté ji namontujte na původní místo. Po dokončení seřízení otočte kruhovou maticí na vnitřní straně. Pokud je třecí moment obou kuželíkových ložisek 1,0~1,5 N-m, zajistěte, aby se kulatá matice v blízkosti ložiska a hřídel malého kuželového ozubeného kola neotáčela. Následně utáhněte kruhovou matici na vnější straně (utahovací moment: 300~350)N-m). Po dotažení zajistěte kulatou matici kontrolní podložkou.

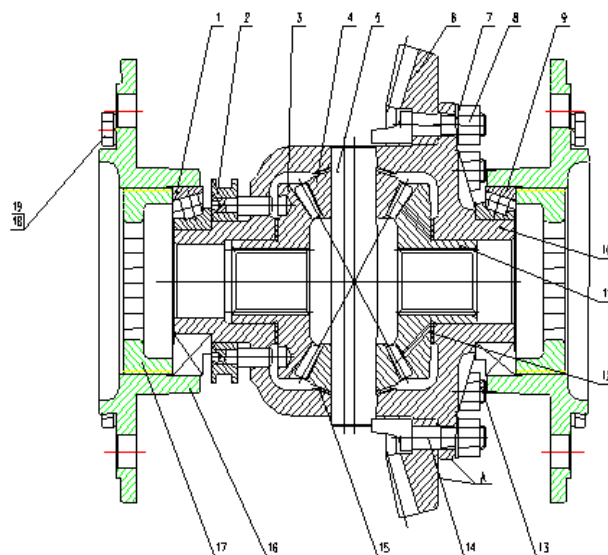
● Nastavení ložiska diferenciálu (obrázek 5-10)

Pravé a levé ložisko diferenciálu má předpětí. Opatřením ložisek by mohlo dojít ke vzniku axiální vůle mezi kuželovými pastorky, čímž by se snížilo předpětí. Proto pravidelně provádějte kontrolu (při každé údržbě III. etapy) a v případě potřeby je seřídte. Nastavte levou a pravou seřizovací matici (obr. 4-6) tak, aby axiální přitlačná síla ložiska byla přibližně 350 N.

● Nastavení ozubení kuželových kol hlavního pohonu (obr. 5-10)

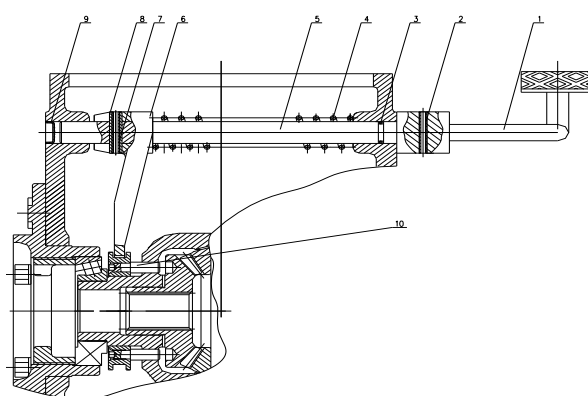
Zvýšená vůle způsobená opotřebením povrchu ozubeného kola nemá velký vliv na jeho výkon. Opatřením ložisek způsobí, že dvojice kuželových ozubených kol opustí původní polohu záběru. Obecně platí, že pokud není ovlivněna normální funkce převodovky, není třeba ji seřizovat. Namísto toho jej seřídte při generální opravě nebo pokud převodovka nepracuje normálně nebo při výměně ložiska (ložiska diferenciálu a kuželového ozubeného kola) a kuželového páru.

➤ Zkontrolujte vůli ozubeného kola. Vložte olověný plech do nepracovní plochy kuželového ozubeného kola a kuželového pastorku a otáčejte ozubeným kolem, abyste olověný plech stlačili. Vyjměte olověný list a změřte tloušťku velkého konce ozubeného kola (viz vůle ozubeného kola). Naměřená



Obr. 5-10 Seřízení ložisek diferenciálu

1. Ložisko 7211E
2. Sestava uzávěrky diferenciálu
3. Levé ozubené kolo hřídele nápravy
4. Planetové ozubené kolo
5. Hřídel planetového kola
6. Velké kuželové ozubené kolo
7. Pojistná podložka
8. Matice
9. Ložisko 2007113
10. Skříň diferenciálu
11. Pravé ozubené kolo hřídele nápravy
12. Podložka ozubeného kola hřídele nápravy
13. Velký upevňovací šroub kuželového kola
14. Tažný šroub hřídele planetového převodu
15. Podložka planetového kola
16. Blok ložiska diferenciálu
17. Seřizovací matice
18. Šroub M10×25
19. Podložka 10



Obr.5-11 Zařízení pro ovládání uzávěrky diferenciálu

1. Svařovaná sestava zamykacího pedálu
2. Pružný kolík
3. O-kroužek
4. Vratná pružina uzávěrky diferenciálu
5. Vidlicový hřídel uzávěrky diferenciálu
6. Vidlice uzávěrky diferenciálu
7. Pružný kolík
8. Pružný kolík
9. Miskový typ zástrčky 20
10. Přitlačné šrouby

hodnota by měla být v rozmezí 0,15~0,3 mm. Stejně změřte 3 body, z nichž odchylka vůle by neměla být větší než 0,1 mm. Pokud vůle ozubeného kola nesplňuje požadavky, otočte seřizovací maticí tak, aby součet seřizovacích hodnot byl nulový.

➤ Zkontrolujte značku ok. Na velkou kuželovou plochu ozubeného kola naneste tenkou a rovnoměrně červenou barvu. Při pohybu vpřed se konkávní část kuželového pastorku stlačí, čímž by se na kuželovém pastorku mohla objevit značka záběru. Správně umístěná značka by měla být blízko střední části výšky ozubeného kola a mírně blízko menšího konce, ale ve vzdálenosti ne menší než 3-4 mm. Délka značky by neměla být menší než 60 % délky ozubeného kola. Výška by neměla být menší než 50 % výšky ozubeného kola. Nastavení tloušťky podložky by mohlo kuželový pastorek axiálně posunout směrem k. Otáčením seřizovací matice by se mohlo axiálně posunout velké kuželové ozubené kolo, aby se dosáhlo správné značky záběru. Aby bylo zachováno předpětí ložiska diferenciálu, měl by být seřizovací součet levé seřizovací a pravé seřizovací matice nulový (obr. 5-6).

Pokud existuje rozpor mezi vůlí ok a značkou ok (tj. značka ok je správná, ale vůle není správná), má přednost značka ok, ale vůle ok by neměla být menší než 0,15 mm.

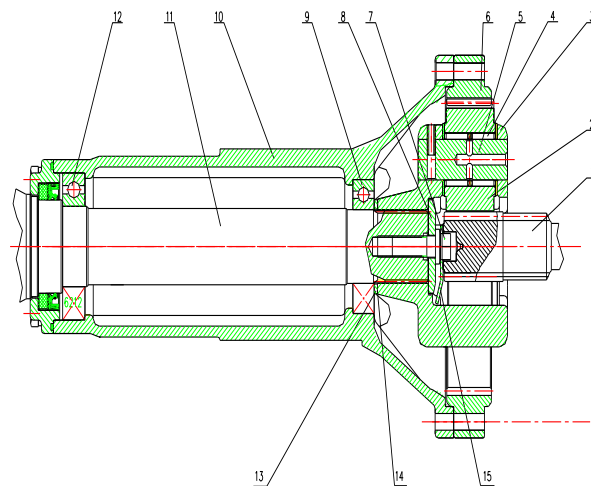
Velké kuželové ozubené kolo (obr. 5-11) je připevněno ke skříni diferenciálu pomocí 6 šroubů a 2 šroubů s přítlakem na hřídeli planetového převodu. Oba konce skříně diferenciálu, vybavené kuželíkovým ložiskem, jsou připevněny ke skříni zadní nápravy pomocí 6 šroubů přes diferenciál a blok ložisek. Ve skříni diferenciálu jsou 2 planetová kola a 2 ozubená kola na hřídeli nápravy. Mezi planetovým ozubeným kolem/ozubeným kolem hřídele nápravy a skříní diferenciálu je vložen podložkový kroužek. Planetové ozubené kolo je nasazeno na své hřídeli. Na jednom konci hřídele planetového převodu je řez, jehož oba konce jsou přitlačeny přitlačným šroubem, aby se zabránilo otáčení a vůli hřídele planetového převodu.

Ovládací zařízení diferenciálu (obr. 5-11) je umístěno na traktoru a skládá se z pedálu uzávěrky diferenciálu, vidlicového hřídele, vidlice, vratné pružiny a uzávěrky diferenciálu atd.

5.3.4 Konstrukce a seřízení koncového pohonu

5.3.4.1 Konstrukce koncového pohonu (obr. 5-12)

Koncový pohon využívá planetový převodový mechanismus. Celý mechanismus planetové převodovky se skládá z hnacího slunečního kola, pevného mezikruží, hnacího planetového rámu a planetového kola. Sluneční převodovka a hřídel nápravy jsou integrovány jako celek. Přední drážka je spojena s ozubeným kolem hřídele nápravy. Ozubený kroužek je upevněn mezi skříní hnacího hřídele a skříní brzdy. Tříplanetární ozubené kolo se slunečním ozubením a ozubeným kroužkem je upevněno na rámu planetového kola prostřednictvím jehlového ložiska a hřídele planetového kola. Hnací hřídel je uložen ve skříní hnacího hřídele prostřednictvím dvou radikálních ložisek. Hnací hřídel je spojena s rámem planetové převodovky pomocí drážkování a je upevněna pojistným šroubem. Aby se zlepšil stav záběru slunečního a planetového ozubeného kola, mělo by být rozložení záběrového zatížení rovnoměrné. Sluneční ozubené kolo nemá pevnou oporu a je plovoucí. Plovoucí vůle mezi planetovým rámem a distanční podložkou by měla být $G=0,2\sim 0,3$ mm.



Obr.5-12 Konstrukce koncového pohonu

1. Sluneční souprava
2. Planetové soukolí
3. Rám planetového převodu
4. Jehla
5. Hřídel planetové převodovky
6. Ozubený kroužek
7. Šroub
8. Rozpěrka
9. Válečkové ložisko
10. Pouzdro hnacího hřídele
11. Hnací hřídel
12. Válečkové ložisko
13. Rozpěrka
14. Nastavovací podložka
15. Zajišťovací podložka

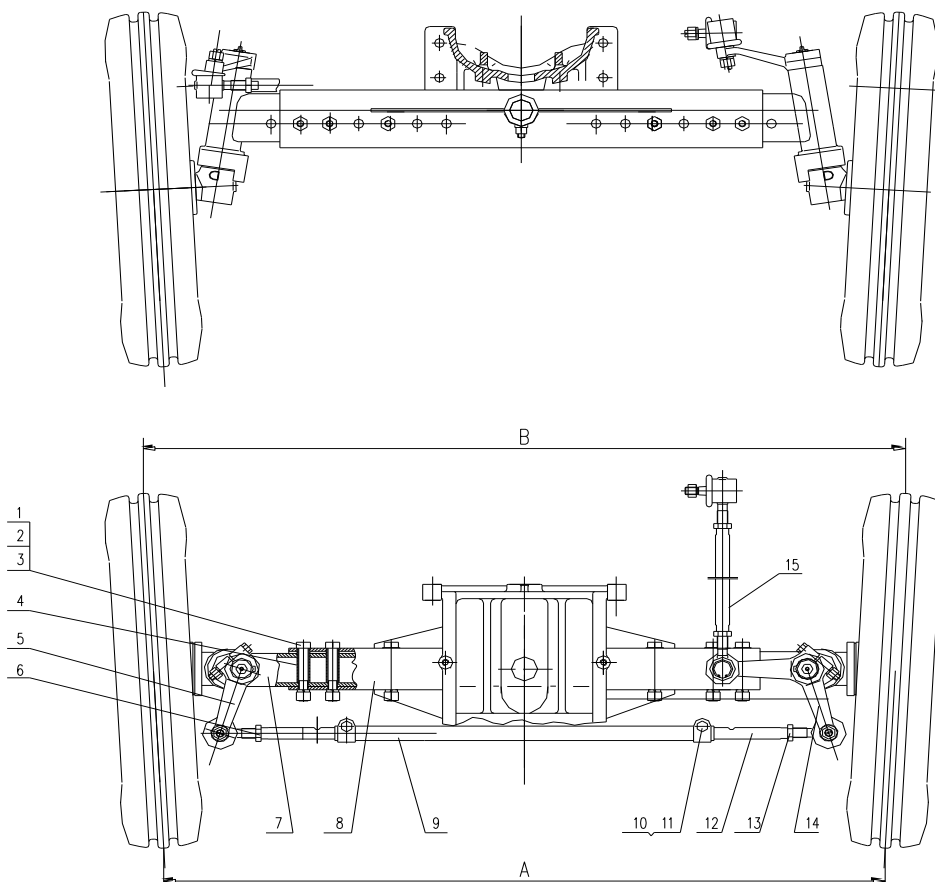
5.3.4.2 Nastavení centrálního pohonu

Vůle $G=0,2\sim 0,3$ mm mezi planetovým rámem a distanční podložkou je nastavena, proto ji není nutné během práce seřizovat. Seřízení je naopak nutné při generální opravě nebo výměně mechanismu planetového převodu. Nejprve změřte vzdálenost A mezi koncem hnacího hřídele a ložiskem, poté změřte hloubku B otvoru pro drážkování od rámu planetové převodovky a tloušťku C distanční podložky. Zvolte tloušťku seřizovací podložky $\delta = A - (B + C + 0,2\sim 0,3$ mm) a poté ji nainstalujte do vyobrazené polohy. Nakonec utáhněte pojistný šroub hnacího hřídele a zajistěte jej pojistnou podložkou hnacího hřídele.

5.3.5 Konstrukce a seřízení přední nápravy

5.3.5.1 Konstrukce přední nápravy (viz obr. 5-13)

Rozchod kol přední nápravy je nastavitelný a trubkový, umístěný před motorem. Držák je spojen se vznětovým motorem pomocí 6 šroubů. Kyvný hřídel je na obou koncích podepřen ložisky z držáku. Svařované pouzdro je instalováno vně kyvné hřídele. Na obou stranách pouzdra jsou 3 šrouby pro upevnění sestavy pomocného pouzdra (RH, LH).



Obr.5-9 Konstrukce přední nápravy

1. Šroub 2. Matice 3. Podložka 4. Rozpěrka 5. Levé rameno řízení 6. Matice 7. Pomocné pouzdro
8. Objímka 9. Vázací tyč 10. Šroub 11. Matice 12. Levá spojovací tyč 13. Pravá spojovací tyč
14. Levé rameno řízení 15. Táhlo

5.3.5.2 Nastavení přední nápravy

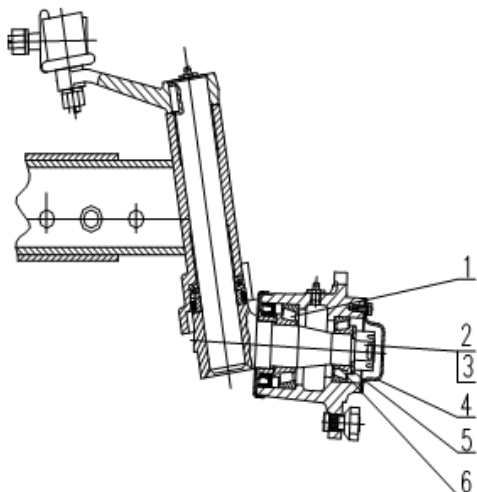
- Nastavení axiální vůle ložiska předního kola (obrázek 5-14)

Normální axiální vůle ložiska předního kola by měla být do 0,05~0,15 mm. Pokud je vůle větší než 0,4 mm, upravte ji. Během seřizování položte přední kola na zvedací stojan, aby se přední kolo odlepilo od země. Demontujte kryt ložiska a poté vytáhněte závlačku. Otáčejte drážkovou maticí, dokud vůle nevyjde, a pak ji vraťte zpět o 1/30~1/10 kruhu. Nakonec vložte a zajistěte závlačku a definitivně nasadte kryt ložiska.

- Nastavení náklonu předních kol (obrázek 5-13):

Každých 500 h zkontrolujte náклон předních kol nebo pokud se přední kola zjevně houpou nebo pokud je opotřebení předních pneumatik příliš rychlé. Správná hodnota sbíhavosti je (4~8) mm, pokud ji překročíte, upravte ji. Způsob seřízení: zaparkujte traktor na rovném povrchu a otočte volantem do neutrální polohy, aby obě přední kola byla v přímém jízdním stavu. Poté povolte pojistné matice (LH, RH) spojovací tyče a otočte spojovací tyči tak, aby obě přední kola byla ve stejné výšce. Změřte vzdálenost středního bodu šířky pneumatik mezi předními koly a poté zadními koly. Udržujte hodnotu rozdílu v rozmezí B-A=4~8mm. Po seřízení zajistěte

pravou a levou pojistnou maticí.



5.-10 Nastavení axiální vůle ložisek předních kol

1. Velké kuželové ložisko. 2. Drážkovaná matice 3. Závěsný kolík 4. Kryt ložiska 5. Zajišťovací kroužek
6. Malé kuželové ložisko.

● Nastavení rozchodu předních kol

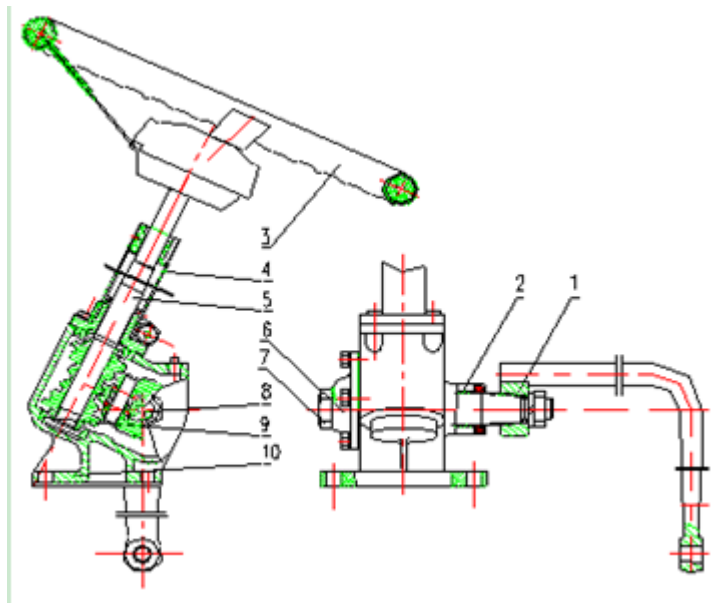
Teleskopická trubka pro nastavení rozchodu kol s rozsahem nastavení (1150 ~ 1450) mm. Vůle každého stupně je 100 mm. Během seřizování povolte upevňovací matici vnitřního ramene předního příčnicku, vytáhněte upevňovací šrouby, pouzdro, upevňovací matici a upevňovací šroub spojovací tyče. Přesuňte pomocné pouzdro a pomocnou spojovací tyč do potřebné polohy. Poté je zajistěte šroubem a maticí.

5.3.6 Konstrukce a seřízení převodky řízení

5.3.6.1 Mechanický převod řízení se šnekovým válcem Hindley

- **Struktura:**

Šnekový převod řízení Hindley je upevněn na skříni převodky pomocí 4 šroubů, přičemž hřídel řízení je skloněna k podélné ose o 65°. Jeho konstrukci viz obr. 5-15. Hřídel řízení se šnekovou soustavou se instaluje do skříně převodky řízení a je uložena v ložisku 977907 namontovaném na skříni převodky řízení. Vahadlo řízení je namontováno na sestavě pouzdra skříně převodky řízení. Jeho levý konec je podepřen pouzdrem a pravý konec ložiskem 205 v bočním krytu převodky řízení na její skříni. Váleček na hřídeli vahadla řízení (ložisko 776701) je tedy spojen se šnekem.



Obr. 5-15: Konstrukční schéma šnekového převodu řízení hindley

1. Pitmanovo rameno 2. Bushing 3. Sestava volantu 4. Objímka řízení 5. Hřídel řízení se šnekovým mechanismem 6. Boční kryt spojky 7. Matice 8. Vahadlo řízení 9. Ložisko 977907 10. Skříň převodky řízení

- **Úprava:**

Před montáží převodky řízení předepněte šnekové ložisko. Způsob předpětí spočívá ve snížení nebo zvýšení skříně převodky řízení a seřizovací podložky na spodním krytu převodky řízení. Utáhněte 4 šrouby upevňující spodní kryt převodky řízení, aby bylo možné přitlačit ložisko. Předpínací síla šnekového ložiska je: pokud je bez vahadla řízení a válečku a s volantem o poloměru 210 mm, měla by být síla k otáčení volantem v rozmezí (2,5~5)N.

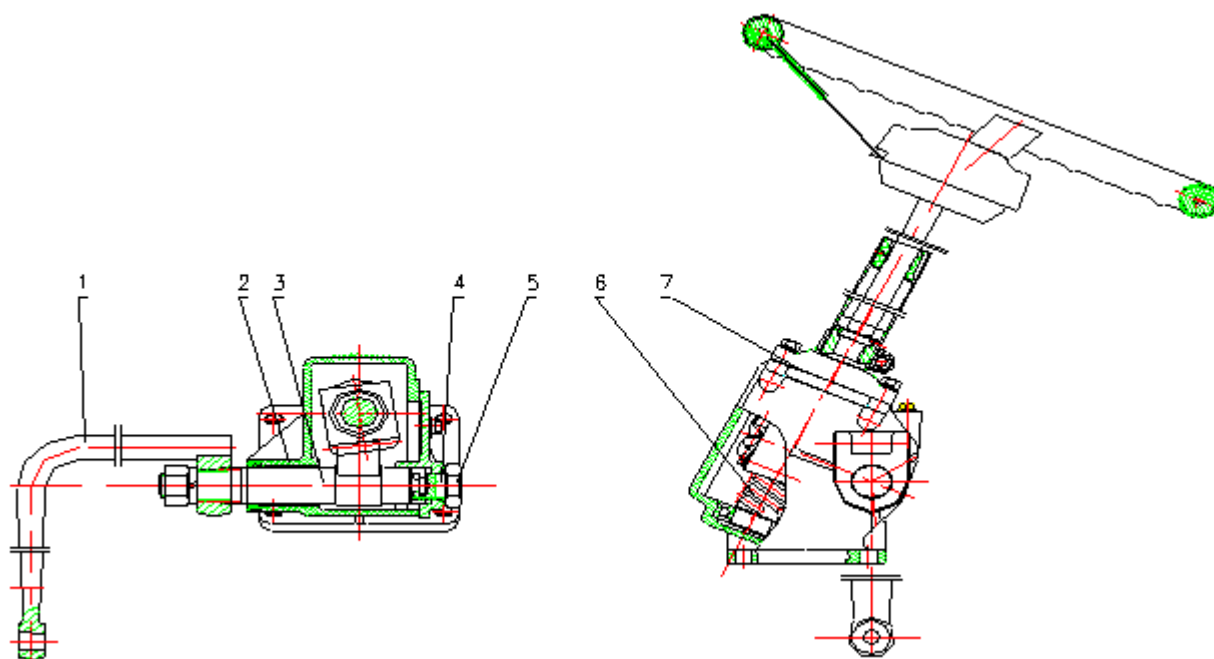
Středová čára válce je vzdálena od středové čáry šneku o 6 mm, čímž se upraví obě shodné vůle. Vyšroubujte seřizovací matici na pravé straně. Pomocí exkluzivního klíče otáčejte seřizovacím šroubem na vahadle řízení, abyste vahadlo řízení axiálně posunuli doleva a doprava. Působením síly (8~13)N podél tečné čáry s radiem volantu 210 mm otočte volantem z neutrální polohy doleva a doprava o 200°. Pokud je váleček na obou koncích, odpovídající vůle sestavy převodky řízení odpovídá rozsahu otáčení převodky řízení o 30° bez zatížení. Pokud je váleček v neutrální poloze a volant se otáčí v rozsahu 45° doleva a doprava, nemá sestava převodky řízení žádnou odpovídající vůli.

5.3.6.2 Mechanické ozubené kolo s kuličkovým ozubením s ventilátorem

- **Struktura:**

Mechanický převod řízení s kuličkovým ozubeným vějířem se skládá z hřídele řízení, šneku řízení, matice řízení, ramene řízení a skříně převodky řízení atd. (obr. 5-12). Šnek řízení je upevněn na skříní pomocí dvou kuželových ložisek 32206. Při otáčení volantem se díky ložiskům otáčí práce, která prostřednictvím dvou řad ocelových kuliček posouvá matici řízení nahoru a dolů. Ozubené kolečko na matici řízení tlačí na ozubené kolečko vějířového typu, což způsobuje kývání ramene řízení dopředu nebo dozadu. Pitmanovo rameno je uloženo ve skříní převodky řízení, jejíž axiální poloha se nastavuje seřizovací maticí.

Na převodce řízení je olejová náplň, která by měla být naplněna dvojím olejem pro pohon a hydrauliku, aby bylo zajištěno mazání.



Obr. 5-16: Konstrukční schéma oběžného kulového hřebenu a sektorového řízení

1. Pitmanovo rameno 2. Skříně převodky řízení 3. Hřídel ramene řízení 4. Seřizovací šroub
5. Seřizovací matice 6. Šnek řízení 7. Nastavovací podložka

- **Úprava:**

- **Nastavení vůle ložisek**

Aby převodka řízení normálně fungovala, musí být kuželové ložisko 32206 na obou koncích šneku řízení předepnuté. Pokud opotřebením ložiska vyvíjí vůli, lze ji odstranit zmenšením a zvětšením seřizovací podložky. Jeho předpínací síla by měla být (3~5)N působící na kolo řízení otáčením šneku, pokud je bez ramene pitman.

- **Nastavení vůle ozubeného kola a ozubeného hřebene s ventilátorem**

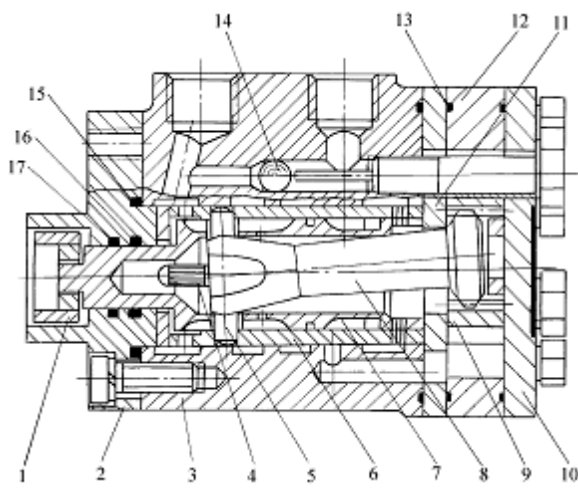
Jakékoli opotřebením ozubeného kola s ventilátorem a ozubeného hřebene může zvýšit odpovídající vůli a zvýšit dráhu volantu bez zatížení. Pokud dráha volantu bez zatížení přesáhne 20°, upravte ji.

Při seřizování povolte matici na pravé straně skříně převodky řízení a otáčením seřizovacího šroubu ve směru hodinových ručiček snižte odpovídající vůli. Pokud je rameno řízení umístěno v neutrální poloze, otočte volantem doprava a doleva o 45°, abyste odstranili shodnou vůli mezi ozubeným hřebenem a ozubeným kolem typu ventilátor. Po seřizení zajistěte matici, aby nedošlo k úniku oleje.

5.3.6.3 Spirálový rotační statický hydraulický převod řízení (obr. 5-17)

Řízení bylo z výroby správně seřízeno. Při používání je třeba věnovat pozornost následujícím záležitostem:

- Často kontrolujte spoj každého šroubového závitu, který musí být v případě uvolnění dotažen. Ujistěte se, že při provozu celého hydraulického systému řízení nedochází k netěsnosti žádného spoje.
- Často kontrolujte hladinu oleje v nádrže a v případě potřeby jej doplňte.
- Pokud se zjistí, že se řízení silně protáčí nebo že není v pořádku, je třeba pečlivě zjistit příčinu. V případě poškození dílu není dovoleno tahat za volant naslepo nebo jednoduše demontovat převodku řízení. Otáčení volantem dvěma osobami je přísně zakázáno.
- Dbejte na to, aby se převodka řízení nacházela ve stejné ose s nápravou řízení a aby při instalaci úplného hydraulického systému řízení existovala axiální vůle. Zkontrolujte, zda lze volant po instalaci pružně vrátit.



Obr.5-13 Statická konstrukce hydraulického převodu řízení

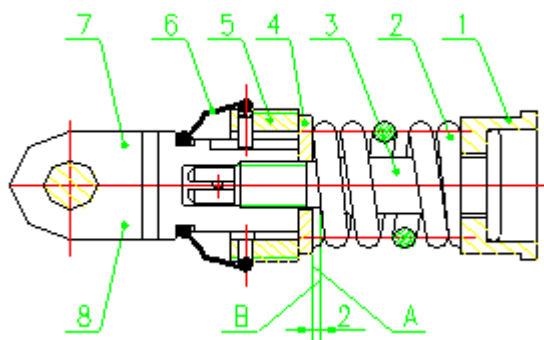
1. Křížový konektor 2. Přední kryt 3. Těleso ventilu 4. List pružiny 5. Závěsný kolík 6. Plášť ventilu
7. Jádro ventilu 8. Univerzální hřídel 9. Rotor 10. Zadní kryt 11. Rozpěrka
12. Stator 13. O-kroužek 14. Ocelová kulička 15. O-kroužek 16. X-kroužek 17. O-kroužek

- Zkontrolujte, zda je olej čistý. Za tímto účelem je nutné často kontrolovat filtrační vložku a olej ve filtru. Metoda kontroly: Kápněte jednu kapku oleje na skvrny na papíře, a pokud se v nich objeví černý střed, je třeba olej vyměnit.
- Plyn v palivové láhvi musí být po výměně za nový motorový olej vyčerpán. Způsob odsávání: Uvolněte hlavu šroubu řídicího válce a nechte běžet olejové čerpadlo při nízkých otáčkách, aby se vypustil vzduch, dokud se ve vytékajícím oleji neobjeví bublinky. Demontujte spojení mezi pístnicí palivového válce řízení a volantem, otočte volantem tak, aby píst dosáhl levého nebo pravého konce (nikdy se nezastavujte v obou krajních polohách), a poté doplňte olej na stanovenou nejvyšší hladinu oleje v nádrži. Utáhněte všechny závitové spoje (nedotahujte je pod tlakem). Připojte píst. Zkontrolujte normální funkci systému řízení při všech druzích pracovního stavu.
- Čerpadlo s konstantním přepadem je přesná součástka. Obecně je nelze demontovat bez povolení. Pokud je to nutné, demontujte ho na čistém místě a vyčistěte ho benzínem nebo petrolejem.

Důležité: Bezpečný přepadový tlak přepadového ventilu z čerpadla s konstantním přepadem je již nastaven. Nerozebírejte jej ani nenastavujte sami.

5.3.8 Nastavení hydraulického odpružení

5.3.8.1 Nastavení pružiny (obrázek 5-18)

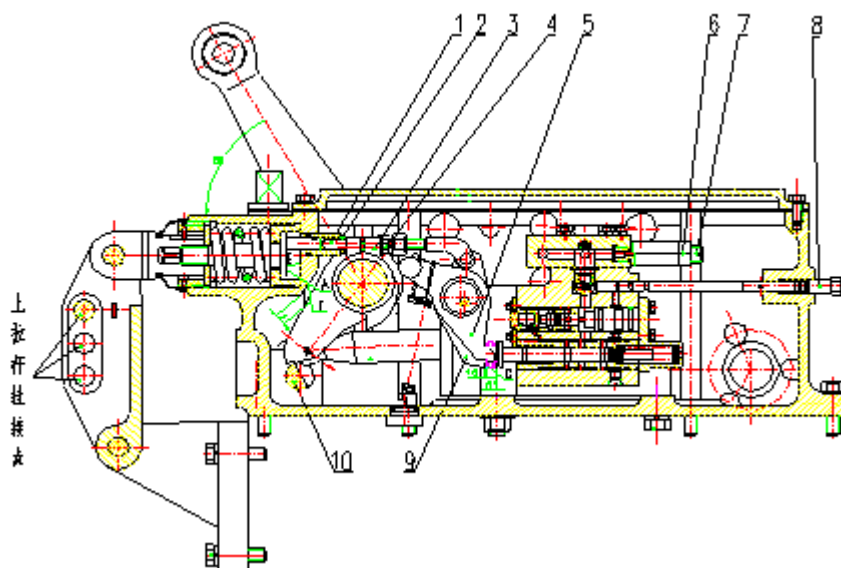


Obr.5-18 Nastavení pružiny

1. Pružinové sedadlo 2. Pružina pro nastavení síly 3. Páka pružiny 4. Přítlačná deska pružiny 5. Matice 6. Prachový kryt 7. Kloub horního táhla 8. Čep

Před instalací sestavy pružiny pro nastavení síly do skříně zvedáku by měla být pružina pro nastavení síly nastavena takto: relativně otočte kloubem horního táhla a pružiny, aby se vymazala vůle mezi jednotlivými částmi, a zajistěte, aby vůle mezi plochou B táhla a plochou A přítlačné desky pružiny byla 2 mm. Poté vložte kolík. Vložte sestavu pružiny pro nastavení síly do pouzdra zvedáku. Zašroubujte matici, dokud se sestava pružiny nedotkne čela E skříně zvedáku. Poté vložte kolík do otvoru pro matici (Obr. 5-19).

5.3.8.2 Nastavení páky pro nastavení síly zdvihátka a vačky pro nastavení polohy (obrázek 5-19)



Obr. 5-19 Nastavení síly a polohy zvedáku

1. Tlačítko pro nastavení síly 2. Nastavení síly těsnící objímky 3. Vačka pro nastavení polohy 4. Šroub 5. Páka pro nastavení polohy 6. Pojistná matice 7. Nastavovací čep 8. Blokovací ventil a seřizovací páka spouštěcího ventilu 9. Páka pro nastavení síly 10. Sestava blokovacího hřídele

Umístěte rukojeť ovládání síly a polohy na horní čep sektoru (tj. kolmo ke skříni zvedáku) tak, aby mezi vnitřním ramenem zvedáku a vnitřním povrchem zadní části skříně zvedáku byla vůle 4 mm. Kromě toho je vnější zvedací rameno skloněno ke spodnímu povrchu skříně zvedáku o 60°. Nakonec nastavte páku pro nastavení síly a vačku pro nastavení polohy.

● Nastavení páky pro nastavení síly

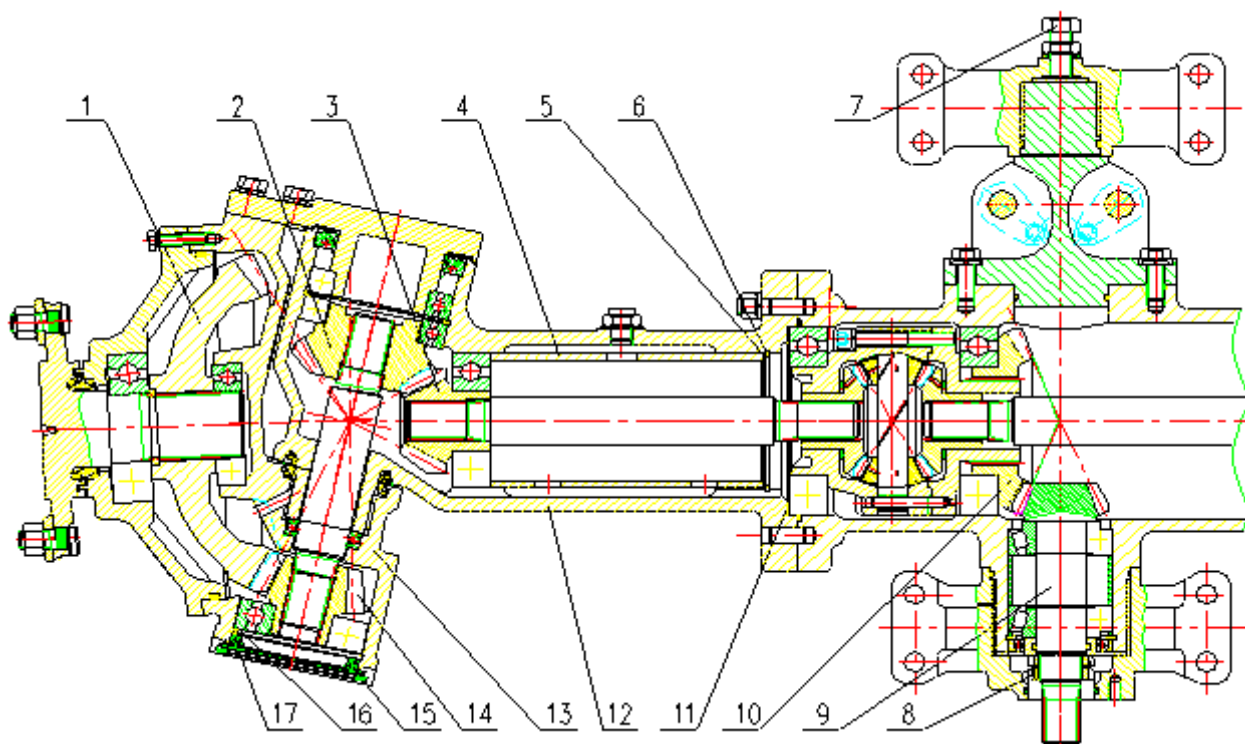
Nastavte táhlo pro nastavení síly tak, aby se hlava pouzdra táhla dotýkala povrchu A. Poté nastavte délku táhla pro nastavení síly tak, aby vůle mezi ovládacím koncem G páky pro nastavení síly a koncovou plochou hlavního

ovládacího ventilu byla v rozmezí 1,5 mm (v tomto okamžiku je hlavní ovládací ventil umístěn v krajní poloze). Nakonec jej zajistíte maticí.

- Nastavení páky pro nastavení polohy

Nejprve se dotkněte ovládacího konce páky pro nastavení polohy s krajní polohou hlavního regulačního ventilu. Otáčejte vačkou pro nastavení polohy tak, aby se dotýkala válečku sestavy páky pro nastavení polohy 5. Poté za stavu kontaktu válečku páky pro nastavení polohy a vačky otáčejte vačkou pro nastavení polohy ve směru hodinových ručiček, dokud ovládací konec páky pro nastavení polohy nezatlačí hlavní regulační ventil do neutrální polohy (tj. hlavní regulační ventil se posune dovnitř o 5 mm. v tomto okamžiku je vzdálenost mezi ovládacím koncem páky pro nastavení polohy a čelní stranou hlavního regulačního ventilu 6,5 mm). Poté upevněte vačku seřizování polohy na hřídel zdvihátka pomocí šroubu.

5.3.9 Konstrukce a seřízení předního hnacího hřídele



Obr.5-20 Konstrukce a nastavení předního hnacího hřídele

1. Velký převodový stupeň koncového převodu
2. Hnací převodovka
3. Hnací ozubené kolo hřídele nápravy
4. Velká rozpěrka
5. Nastavovací podložka
6. Držák
7. Seřizovací šroub M16
8. Malá kulatá maticice
9. Hnací kolo předního hlavního pohonu
10. Hnací kolo předního hlavního pohonu
11. Nastavovací podložka
12. Objímka hřídele nápravy
13. Skříň koncového převodu
14. Hnací kolo koncového převodu
15. Těsnicí kryt
16. Nastavovací podložka
17. Držák

5.3.9.1 Nastavení náběhu na špičku nohy

Způsob seřízení je stejný jako u přední nápravy s pohonem dvou kol.

5.3.9.2 Konstrukce a seřízení předního hnacího hřídele (obr. 5-20)

Hybná síla předního pohonu otáčí předním hnacím kolem přes hnací hřídel převodové skříň, přední hlavní náhon, obě strany hřídele nápravy a nakonec koncový náhon. Na předním centrálním hnacím ústrojí jsou dvě ložiska, která budou mít po určité době používání větší axiální pohyb. Vzhledem k tomu je nutné dotáhnout malou kulatou maticí, aby se snížil axiální pohyb ložisek. Tato operace však způsobí zvětšení vůle mezi předním centrálním hnacím ozubeným kolem a hnacím ozubeným kolem. Vzhledem k tomu se navrhuje vyjmout seřizovací podložku odpovídající tloušťky. V případě potřeby seřídte seřizovací maticice na obou stranách

předního diferenciálu, aby se vůle vrátila na normální hodnotu.

Při práci na poli, zejména při těžkém stavu rýžování, může bahnitá voda vniknout do přední a zadní čelní plochy stříkací desky. Její čelní plocha se opotřebovává a zvyšuje se axiální vůle. Abyste udrželi normální axiální vůli, můžete nastavit šroub M16 v přední části opěrného sedla.

- **Nastavení hlavního pohonu**

Na hnacím ústrojí předního hlavního pohonu jsou dvě ložiska. Po určité době používání se axiální vůle zvětší. Můžete utáhnout malou kulatou matici, vrátit ji zpět o $(1/25 \sim 1/15)$ a poté ji zajistit, aby se zmenšila axiální vůle ložiska. Během seřizování ložiska nezatěžujte. Hřídelí kuželového ozubeného kola by se mělo dát pružně otáčet rukou.

Zvětšením/zmenšením nastavovací podložky lze upravit vůli kuželového ozubeného kola předního hlavního pohonu, stejně jako odpovídající značku (styčné místo: orientace délky zubu $\geq 50\%$; orientace výšky zubu $\geq 50\%$ a mírně blízko menšího konce; vůle $(0,2 \sim 0,4)$ mm). Způsob seřízení je stejný jako u shodné značky a vůle vůle hlavního kuželového soukolí "zadní nápravy". Pokud se zvětšuje srovnávací vůle mezi hnacím a hnaným ozubeným kolem hlavního pohonu, můžete zvětšit seřizovací podložku na levé straně předního diferenciálu, aby se vůle normalizovala.

Pozor: Velký a malý kuželový převod hlavního pohonu tvoří dvojici. Neinstalujte je opačně. Vyměňujte je po dvojicích, nejlépe s ložiskem. V opačném případě to bude mít vliv na životnost.

- **Nastavení dvou párů kuželových ozubených kol v koncovém převodu**

Dojde k opotřebení malého pastorku a ložiska hnacího pastorku v přední části čepu, jakož i kuželového ozubeného kola a ložiska na hřídeli nápravy, čímž se zvýší odpovídající vůle kuželového soukolí. Způsob seřízení je proto následující: uvolněte vypouštěcí zátku na spodním konci skříně hlavního pohonu, otevřete těsnicí kryt na přední a pravé skříní koncového pohonu, abyste vypustili mazivo.

A. Po oddělení objímky hřídele nápravy a skříně hlavní redukce seřídte podle velikosti shodné vůle ozubeného kola $(0,15-0,25)$ mm a shodného místa (orientace délky zubů $\geq 50\%$; orientace výšky zubů $\geq 50\%$). Zvětšení podložky by mohlo snížit odpovídající vůli. Po dobrém seřízení vůle soukolí a kontaktního vzoru ozubeného kola sejměte pojistný kroužek pro otvor na konci spojky mezi pouzdem poloosy a koncovou skříní pohonu a poté změřte vzdálenost od distančního pouzdra a drážky kontrolního kroužku. Tato vzdálenost představuje tloušťku seřizovací podložky. Dokončí se instalací seřizovací podložky a poté držáku.

B. Po oddělení držáku a těsnicího krytu na spodním konci čepu seřídte podle velikosti odpovídající vůle ozubeného kola $(0,15-0,25)$ mm a odpovídajícího místa (orientace délky zubu $\geq 50\%$; orientace výšky zubu $\geq 50\%$). Zvětšení podložky by mohlo snížit odpovídající vůli. Po seřízení odpovídající vůle a odpovídajícího místa změřte vzdálenost mezi ložiskem 6308 a drážkou 90 držáku. Tato vzdálenost představuje tloušťku seřizovací podložky. Dokončí se instalací seřizovací podložky, držáku 90, těsnicího krytu a držáku 102.

Po provedení všech úprav obnovte přední nápravu. Přední kolo je nutné vytáhnout rukama a zkontrolovat, zda se přední kolo může volně otáčet. Kromě toho nesmí přední kolo vydávat abnormální zvuky. Poté doplňte mazivo na střední úroveň měřky a utáhněte plnicí zátku oleje.

6 Úložisko

Pokud má být traktor delší dobu (déle než jeden měsíc) nebo po ukončení zemědělských prací mimo provoz, musí být řádně uskladněn a zapečetěn. Traktor by měl být uchováván ve zdravém stavu, aby se zabránilo rezavění, stárnutí a deformaci stroje.

Před zaplombováním traktoru musí být provedeno důkladné čištění, seřízení a dotažení různých částí kloubu, které podléhají technické údržbě (viz 5 opravy a údržba) v provozní době, aby traktor zůstal v dobrém technickém stavu.

Důležité upozornění:

1. Během dlouhého období mimo provoz je velmi důležité traktor skladovat a udržovat vědeckým způsobem. Jinak se technický stav traktoru zhoršuje rychleji než jeho pracovní doba.
2. pokud uživatel nemá stav ošetření proti korozi a traktor potřebuje několik měsíců nebo dlouhou dobu běžet naprázdno, vyměňte motorový olej a olejový filtr a jednou za dva měsíce nastartujte, jezděte s ním nízkou rychlostí (20~30)min, zkontrolujte, zda je každá část normální. Vnější část traktoru udržujte čistou a suchou.

6.1 Příčiny poškození vzniklých při skladování traktoru

Hlavní příčinou poškození traktoru během skladování je následující:

- **Koroze:** Během skladování se prach a vzdušná vlhkost snadno dostávají do stroje štěrbinami, otvory atd., čímž dochází ke znečištění a korozi součástí. Protože písty, ventily, ložiska a ozubená kola atd. zůstávají dlouho na místě, ztrácejí ochranu proudícího a natlakovaného mazacího filmu a vytvářejí opotřebení a skvrny od rzi, cementové bloky nebo sevření, což vede ke šrotu.
- **Stárnutí:** Součásti vyrobené z pryže a plastu pod vlivem ultrafialového slunečního záření stárnou, poškozují se a křehnou, což vede ke korozi nebo hnilobě.
- **Deformace:** Součásti, jako jsou hnací řemeny, pneumatiky atd., které jsou dlouhodobě namáhány, se mohou plasticky deformovat.
- **Ostatní:** Části elektrického spotřebiče jsou zasaženy vlhkostí, dochází k samovybití baterie apod.

Těsnění traktoru

- Před zaplombováním pečlivě zkontroluje traktor, odstraní závady a udržuje jej v dobrém technickém stavu.

Vyčistí vnější část traktoru.

- Úplně vypusťte nemrznoucí a antikorozi kapalinu z chladiče, válce a vodního čerpadla, olej z mazacího systému a hydraulického systému.
- Demontujte baterii, na svorky naneste mazací tuk a uložte ji v tmavé a větrané místnosti, kde teplota není nižší než 10 °C.
- Vypusťte motorový olej dříve, než vychladne, doplňte čerstvý olej a nechte motor několik minut běžet se sníženým plynem, čímž se olej rovnoměrně přichytí na povrchy různých pohyblivých částí.
- Přidání mazacího tuku do různých mazacích míst.
- Odvodněte ji zahřátím na (100~200)°C . Natřete vazelínou styčné místo a konektor elektrického systému a povrch kovových částí bez barvy.
- Povolte řemen ventilátoru motoru, v případě potřeby jej sundejte, pevně zabalte a uložte odděleně, do drážky

řemenice nastříkejte vrstvu antikorozního prostředku. Make-up nátěr by měl být proveden na vložkách barvy na vnější straně traktoru.

- Vypusťte naftu z nádrže a vyčistěte nádrž na naftu.
- Utěsňte otevřené otvory motoru, jako jsou sací/výstupní otvory, ochranným materiálem (např. plátnem, nepromokavou látkou nebo naolejovaným papírem atd.), abyste zabránili vniknutí cizích látek, prachu a vlhkosti.
- Všechny ovládací rukojeti dejte do neutrální polohy (včetně spínače elektrického systému a parkovací brzdy), přední kolo traktoru nastavte pozitivně a tyč závěsu do nejnižší polohy.
- Podepřete traktor dřevěnými stojany a vyložte pneumatiky. Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách.
- Traktor by měl stát v hangáru nebo v kůlně, kde by mělo být suché prostředí a průvan. Je přísně zakázáno skladovat jej společně s korozivním zbožím a plynem. Pokud takové podmínky nejsou k dispozici a je nucen parkovat na volném prostranství, musí být pro parkování vybrána suchá terasa na vyvýšeném místě, přičemž traktor musí být zakryt deštivzdornou látkou.
- Díly demontované z traktoru a palubní nářadí je třeba očistit, dobře zabalit a uschovat v suchém skladu.

6.3 Údržba během utěšňování traktoru

- Po dobu skladování musí být splněny výše uvedené požadavky týkající se skladování traktoru.
- Měsíčně kontrolujte traktor a jeho díly, zda se na nich nevyskytují neobvyklé jevy, jako je rez, koroze, stárnutí a deformace atd. Problémy by měly být neprodleně odstraněny.
- Každé 2 měsíce otočte klikovou hřídelí motoru o 10 ~ 15 otáček, abyste zabránili korozi vnitřních součástí. Pro místo, kde je nutné doplnit mazivo, je třeba odstranit staré mazivo pro novou výměnu.
- Je nutné traktor nastartovat, jezdit s ním při nízkých otáčkách (20 ~ 30) min (minut) a každé 3 měsíce zkontrolovat, zda se na jednotlivých částech nevyskytují abnormální jevy.
- Pravidelně odstraňujte prach z horní části baterie suchým hadrem. Akumulátor se automaticky vybíjí i mimo provoz. Z tohoto důvodu je třeba baterii jednou za měsíc nabít.
- Pokud je traktor tažen vlakem a automobilem na delší vzdálenost, nezapínejte žádný převodový stupeň. Protože se vlak a automobil neustále otřásají, což způsobuje pohyb pneumatik taženého traktoru dopředu a dozadu. Po zařazení převodového stupně bude pohyb pneumatik neustále vést k tření ozubených kol, ložisek, klikového hřídele a pístu atd. bez mazání, což způsobí spálení dílů.

6.4 Odplombování traktoru

- Odstraňte mazivo použité proti korozi
- Otevřete různé uzavřené trysky. Vyčistěte traktor.
- Přidejte chladicí kapalinu, strojní olej, motorovou naftu a namažte všechna mazací místa podle předpisů.
- Odstraňte zbytek antikorozního prostředku v drážkách řemene ventilátoru a namontujte řemen. Upraví

napnutí řemene převodovky podle specifikace (viz návod k obsluze a údržbě motoru).

- Nastavte baterii a natřete svorky vazelínou.
- Zkontrolujte utažení obvodu a potrubí.
- Ovládejte traktor podle požadavků návodu k obsluze.

Poznámka: Vzhledem k tomu, že traktory řady HUAXIA TB mohou být vybaveny mnoha druhy motorů, viz "Návod k obsluze a údržbě motoru".

7 Dodání, převzetí a přeprava

7.1 Dodání a převzetí

Při nákupu traktoru by měl uživatel ověřit:

- 1 Zda jsou doklady kompletní
Návod k obsluze, záruční/serviní knížka, faktura k zakoupení stroje.
- 2 zda je stroj v žádoucím stavu
Provozní podmínky stroje se mohou po odeslání nebo přepravě pravděpodobně změnit, při nákupu může uživatel dále ověřit podmínky stroje.

7.2 Doprava

V případě dopravy traktoru, pokud je traktor posunován samojízdu, by měly být přísně dodržovány dopravní předpisy a vzdálenost mezi dvěma vozidly by měla být dodržena alespoň 60 m, aby nedošlo k nehodovému střetu; Pokud je zvolena přeprava nákladu, měly by být splněny následující body:

1. Pro nakládku a vykládku traktoru by mělo být vybráno bezproblémové místo;
2. Při vykládání stroje je třeba použít speciální vykládací plošinu.
3. Na místě by měl být k dispozici asistent, který by provázel, a přístup nezúčastněných osob není povolen.
4. Po naložení traktoru dejte táhla závěsu do nejnižší polohy, nastavte parkovací brzdu, přesuňte řadicí páku do polohy Zpětný chod, vytáhněte klíček ze zapalování, zamkněte dveře a vypněte hlavní vypínač napájení.
5. Přední a zadní čtyři pneumatiky budou upevněny železným drátem ve tvaru číslice "8", pneumatiky vpředu a vzadu spolehlivě předepruty klíny a zadní náprava tažena železným drátem.
6. Zpětná zrcátka zatáhněte co nejvíce dovnitř. V případě potřeby je odstraňte. Mezitím se ujistěte, že jsou dveře a okna kabiny motoru zavřené. U modelu s bezpečnostním rámem v případě potřeby umístěte bezpečnostní rám do sklopené polohy a přišroubujte jej.

7. Při vykládání je třeba nejprve uvolnit ruční brzdu, zařadit hnací převodovku a pomalu sjíždět nejnižší rychlostí.



Varování:

1. Při nakládání/vykládání tahače by měl být tahač s návěsem plně zabrzděn až do zastavení. Přední/zadní kola by měla být bezpečně zablokována, aby se zabránilo nebezpečí převrácení nebo pádu tahače a řidiče.
2. Při nakládce a vykládce musí traktor jet nejnižší rychlostí, aby se zabránilo převrácení traktoru z boku nebo pádu zboží způsobenému vyšší rychlostí.

8 Hlavní technické specifikace traktoru

8.1 Model výrobku

Odpovídající hodnoty výkonu jsou následující:

H o d n o t y v ý k o n u o d p o v í d a j í c í t y p u v ý r o b k u :

Jmenovitý výkon kolového traktoru HX504 je 36,8 kW (50 k).

Jmenovitý výkon kolového traktoru HX554 je 40,4 kW (55 k).

Jmenovitý výkon kolového traktoru HX604 je 44 kW (60 k).

Jmenovitý výkon kolového traktoru HX654 je 48 kW (65 k).

Jmenovitý výkon kolového traktoru HX704 je 51,5 kW (70 k).

8.2 Technická specifikace výrobku řady HX

Tabulka 8-2 Technická specifikace výrobku řady HX 4x4

Položka		Jednotka	TAUROS			
			Hx504			
Typ		--	Typ kola 4x4			
Standardní tažná síla		kN	13.2			
Maximální kloubový hřídel		kW	31.2			
Celkový rozměr	Délka (včetně předního protizávaží a zadního zavěšení)	mm	3980			
	Šířka (běžný běhoun kola, standardní obvod pneumatiky)	mm	1650			
	Výška (k horní části tlumiče, standardní pneumatika)	mm	2130			
	Výška (k horní části kabiny, standardní pneumatika)	mm(milimetr)	2520			
Rozvor kol		mm	1990			
Běhoun kola (standardní pneumatika)	Přední kolo	mm	1250			
	Nastavení předního kola	--	Nenastavitelné			
	Zadní kolo	mm	1200、1300、1400、1500 nebo 1200~1500 (z výroby1300)			
	Nastavení zadního kola	--	Stupňovitě nebo plynule nastavitelný			
Světlná výška	Min. světlná výška	mm	310			
	Agronomický poloměr otáčení	mm	370			
Min. poloměr otáčení	jednostranná brzda	m	3.8±0.3			
	Nejednostranná brzda	m	4.3±0.3			
Strukturální kvalita		Bez kabiny	kg	1965	1965	1965
		S kabinou	kg	2165	2165	2165
Min. Kvalita služeb		Bez kabiny	kg	2135	2135	2135
		S kabinou	kg	2335	2335	2335
Hmotnostní rozložení zátěže	Přední kolo	Bez kabiny	kg	970	970	970
		S kabinou	kg	1010	1010	1010
	Zadní kolo	Bez kabiny	kg	1165	1165	1165
		S kabinou	kg	1325	1325	1325
Vyvažovací závaží	Přední vyvažovací závaží	kg	72 nebo 108	108 nebo 144		
	Zadní vyvažovací závaží	kg	300 nebo 360 nebo 275 nebo 180 nebo 120	300 nebo 360 nebo 180 nebo 120 nebo 540		
System pohonu	Spojka	--	Jednolamelová suchá dvoučinná spojka nebo jednolamelová suchá jednočinná spojka			

	Převodovka		--	Kombinovaný typ, 4×(2+1) rychlostní stupeň nebo 4×(2+1)×2 nebo 4×2×(1+1) nebo 4×3×(1+1), odpovídající objímka řazení.	
	Zadní náprava	Centrální pohon	--	Spirálová kuželová převodovka	
		Diferenciální	--	Čtyři planetové převody, uzavřený typ	
		Uzávěrka diferenciálu	--	Typ pístu	
		Zadní koncový pohon	--	Typ planetové převodovky	
	Přední hnací náprava	Hnací hřídel	--	Mezilehlá hnací hřídel	
		Přední centrální pohon	--	Plně uzavřená kuželová převodovka	
		Přední diferenciál	--	2 planetová kuželová kola, plně uzavřená	
		Přední koncový pohon	--	Spirálové kuželové ozubené kolo	
	Cestovní systém	Rám		--	Bezrámový typ
Přední zavěšení		--	Tuhý typ zavěšení		
Tlak v pneumatikách		Přední kolo	kPa	120~150	
		Zadní kolo	kPa	120~150/150~180 (14.9-24、 14.9-28、 16.9-24)	
Specifikace pneumatik		Standardní	Přední kolo	--	8.3-20
			Zadní kolo	--	12.4-28
		Volitelně	Přední kolo	--	9.5-20
			Zadní kolo	--	11-28 Pneumatiky používané při práci s rýží /13.6-28/14.9-28
Brzdový systém	Provozní brzda		--	Kotoučová brzda	
	Parkovací brzda		--	Brzda manipulátoru	
	Řízení brzdění přívěsu		--	Nafukovací typ vzduchová brzda	
Systém řízení	Režim		--	Hydraulické řízení předních kol	
	Převod řízení		--	Plně hydraulický převod řízení s otočným ventilem typu Swing Line	
Provozní zařízení	Typ hydraulického systému		--	Otevřené jádro, typ s polovičním oddělením	
	Hydraulické olejové čerpadlo		--	Převodové čerpadlo、 CB-F312L nebo CB-F314L nebo CB-F316L nebo CB-F318L nebo CB-F325L	
	Distributor		--	Typ posuvného ventilu	
	Olejový válec	Průměr × zdvih	mm	90×110	
		Typ	--	Jednočinný	

	Velikost závěsného bodu		mm	Zadní tříbodové zavěšení: třída 1 otvor kloubu × šířka: Horní zavěšení: $\phi 19,3 \times 44$ Spodní odpružení : $\phi 22,4 \times 35$	Zadní tříbodové zavěšení, třída 2 Horní zavěšení: otvor kloubu × šířka: $\phi 25,2 \times 51$ Spodní zavěšení: otvor kloubu × šířka: $\phi 28,7 \times 45$
	Velikost závěsného bodu		--	Řízení tahu, řízení polohy a oddělené řízení tahu a polohy	
	Způsob nastavení hloubky orby		kN	>9.1	
	Maximální nosnost systému [v místě 610 mm (milimetrů) za bodem zavěšení]		MPa	17.5~18.0	
	Hydraulický výkon	Typ	-	Jednoduchý hydraulický výstup nebo vícecestný ventil	
Množství		-	Jednoduchý hydraulický výstup nebo 1 pár nebo 2 páry		
Specifikace		-	NPT1/2		
Výstupní hřídel	Formulář		-	Postpozice, polonezávislý typ	
	Specifikace		--	I typ ($\phi 35 \times 6$ převodů nebo $\phi 38 \times 8$ převodů) [GB1592-89]	
	Rychlost otáčení		r/min	540/760 nebo 540/1000 nebo 760/1000	
Tažení a vlečení	Tažné zařízení	Typ	--	Typ oscilační tyče (volitelné příslušenství)	
		Světlá výška	mm	344	
	tažné zařízení		--	U-hák (volitelné příslušenství)	
Kabina			--	Možnost: obecná kabina nebo kabina s tlumením nárazů, s ventilátorem, topením nebo klimatizací.	
Bezpečnostní rám			--	Možnost, dvousloupcový typ (bez kabiny)	
Sedadlo pohonu			--	Mechanické odpružení, povrchová vrstva z PVC s nastavitelnou výškou, polohou dopředu/dozadu a opěradlem sedadla	
Elektrický přístrojový systém	Elektrický systém			Dvojitý drátový systém 12V záporného pólového uzemnění	
	Generátor	Model		Viz uživatelská příručka motoru	
		Napětí	V	14	
		Power	kW	0.75	
	Seřizovač	Model	--	Součástí elektrické skříně	
		Nastavení napětí	V	14	
	Spouštění motoru	Model	--	Viz uživatelská příručka motoru	
Napětí		V	12		

		Power	kW	3.4、3.7、3.8
	Baterie	Model	--	6-QW-100
		Napětí	V	12
		Svazek	A-h	100
		Množství	--	1
	Osvětlovací a signalizační zařízení	Světlo	--	12V, 55/60W kombinovaně
		Přední řídicí světlo	--	12V, 21W, 2 modely bez kabiny nebo 4 modely s kabinou
		Přední obrysová svítlna	--	12V, 5W, 2 modely bez kabiny nebo 4 modely s kabinou
		Zadní sdružená svítlna	--	Obrysové světlo 10 W, směrové světlo 21 W, brzdové světlo 21 W, odrazka (červená) po 1 ks vpravo a vlevo.
		Zadní pracovní světlo	--	12V,55W,2
		Zásuvka přívěsu	--	Zásuvka pro přívěs se 7 otvory, 1
	Monitorovací a výstražné zařízení	Kombinovaný nástroj	--	S otáčkoměrem, ukazatelem teploty vody, ukazatelem tlaku oleje, palivoměrem, 1
		Výstražné zařízení	--	1. Kontrolka nabíjení, ukazatel směru jízdy, ukazatel polohy, dálková světla; 2. Kontrolka poruchy vzduchové brzdy (volitelně pro typ vzduchové brzdy), kontrolka nízkého tlaku oleje; 3. Odrazka 4. Bezpečnostní výstražná značka
Objem základního náplně	Chladič		L	12
	Palivová nádrž		L	42
	Olejová vana motoru		L	Na základě uživatelské příručky motoru
	Vzduchový filtr v olejové lázni		L	Podle potřeby doplňte uvedenou hladinu oleje
	Hydraulický olej pro řízení		L	0.8
	Brzdový olej		L	/
	Vypouštění oleje z pohonu		L	27
	Přední hnací náprava		L	7
Poznámka: Číslo "①" před "1990" se týká parametrů motoru 498BT a čísla za "2040" se týká parametrů motorů QC4102, 4K39T, QC4105 a 4K41T.				

8.3 Teoretická rychlost traktoru

8.3.1 Teoretická rychlost traktoru řady TB 35-60 koní

Tabulka 8-6 Teorie otáček traktorů řady HX o výkonu 50 HP

Model	Model		TAUROS HX504		
Zařízení	Zařízení		16F+8R		
			Nízký převodový stupeň	Vysoký rychlostní stupeň	Zpětný chod
Nízká rychlost 1	Obecná výbava	1	2.65	11.40	3.94
Nízká rychlost 2		2	3.85	16.53	5.71
Nízký rychlostní stupeň 3		3	5.25	22.57	7.79
Nízký rychlostní stupeň 4		4	8.10	34.78	12.10
Střední rychlostní stupeň 1	Výbava Creeper	1	0.43	1.87	0.65
Střední rychlostní stupeň 2		2	0.63	2.71	0.94
Střední rychlostní stupeň 3		3	0.86	3.70	1.28
Střední rychlostní stupeň 4		4	1.33	5.70	1.97
Vysokorychlostní převodovka 1					
Vysokorychlostní převodovka 2					
Vysokorychlostní převodovka 3					

Vysokorychlostní převodovka 4				
-------------------------------	--	--	--	--

Poznámka:

1. Výše uvedené datum je teoretická rychlost motoru vybaveného standardními zadními pneumatikami 12,4-28 při otáčkách 2400 ot/min.
2. V případě vybavení jinými zadními pneumatikami je třeba parametr uvedený na výše uvedeném listu vynásobit příslušným koeficientem "a".
 - Pokud jsou vybaveny zadními pneumatikami 11-28 paddy, a=1,04;
 - Pokud jsou vybaveny zadními pneumatikami 13,6-28 paddy, a=1,04;
 - Pokud jsou vybaveny zadními pneumatikami 14,9-28 paddy, a=1,083;
3. Parametr v tomto technickém listu je hodnota ve standardním stavu.

9 Demontáž a likvidace

Po uplynutí doby životnosti stroje jej v zájmu vaší osobní bezpečnosti a ochrany životního prostředí odevzdejte licencované recyklační firmě specializované na demontáž.

Při demontáži postupujte shora dolů a zvenku dovnitř. K demontáži objemného nebo těžkého předmětu použijte speciální závěs. Doporučujeme vám správně zacházet s odpadními oleji apod. a nevylévat je libovolně, aby nedošlo ke znečištění životního prostředí.

Důležité upozornění:

Použitý olej patří mezi odpadní oleje. Aby nedošlo ke znečištění životního prostředí, nevyhazujte jej do odpadkového koše ani na zem.

Připomínáme, že nesprávné umístění způsobí zranění osob při nedostatku speciálních nástrojů pro demontáž a praktických zkušeností při demontáži a po demontáži.



Varování:

1. Elektrolyt baterie je bezúdržbový a nekorodující. Proto jej nestříkejte do očí ani na kůži či oděv. V případě potřísnění jej okamžitě očistěte vodou a jděte do nemocnice, abyste předešli náhodnému ohrožení. Nikdy nerozebírejte bezcenný nebo poškozený akumulátor. To by měl provádět odborník.
2. Při demontáži velkého nebo těžkého předmětu je třeba použít speciální zvedací mechanismus. Dbejte na osobní bezpečnost.

10 ZÁRUKA A POZÁRUČNÍ SERVIS

10.1 Záruční servis

Na traktory řady Tauros HX504c se vztahuje záruka na základě následujících dokumentů a předpisů:

- Faktura k nakoupenému stroji (záruční list)
- Záruční/servisní knížka
- Uživatelský manuál k malotraktoru Tauros HX504

10.2 Případy, na které se nevztahuje záruka

Podle příslušných zákonů a předpisů se záruka nevztahuje na následující případy. Podrobnosti naleznete v Servisní/záruční knížce, která je ke stažení na webu: www.tauros.tech.

Poznámka: Některá chování mohou vést ke zneplatnění záručních položek. Podrobnosti naleznete v Servisní/záruční knížce.

Poznámka: Pokud uživatel traktoru neprostuduje uživatelský manuál, servisní/záruční knížku nebo používá malotraktor k jiným účelům, než je uvedeno v návodu k obsluze, nevztahuje se na něj záruka výrobce, na což si vás dovoluujeme upozornit.

Poznámky:

1. Při převzetí záruky musí uživatel předložit fakturu k zakoupenému stroji (tato faktura má charakter záručního listu). Fakturu si prosím řádně uschovejte.
2. Pokud dojde k poruše stroje, musíte při sjednávání záruky sdělit prodejci následující informace: model stroje, výrobní číslo, model a typ motoru a další údaje na výrobním štítku; dobu používání a podrobný popis závady.
3. Popis ročního limitu dodávek opravovaných dílů v režimu 2 roky záruka (v případě FO): zajištění nepřetržitých dodávek výrobků a opravovaných dílů 2R po dobu pěti let od ukončení výroby, ale o dodací lhůtě speciálního dílu se rozhodne po jednání. Pokud jsou díly 2R po uplynutí lhůty, cena a termín dodání dodaných dílů se sjednají.
4. Používejte speciální náhradní díly a motorový olej výrobku.

Další důležité ujednání ve vztahu k záruční době.

V případě zákazníka jako FYZICKÉ OSOBY (spotřebitel, nepodnikatel) je záruka na malotraktor Tauros HX504c následující:

STANDARDNÍ ZÁRUČNÍ LHŮTA: 24 měsíců

PODMÍNKY PRO STANDARDNÍ ZÁRUČNÍ LHŮTU: 24 měsíců

Standardní záruka je podmíněna garanční prohlídkou minimálně 1x za rok v tauros servisu nebo v servisu autorizovaného dealera firmy Tauros s.r.o.

Pravidelnost garančních prohlídek je dána servisem, který vyplývá z uživatelského manuálu, který uvádí, co a kdy je třeba servisovat s ohledem na ujeté Mth. Proto je uživatelský manuál a jeho dodržování zcela zásadní pro uchování záruční lhůty. V případě nedodržení podmínek uvedených v tomto uživatelském manuálu, dochází k zániku záruční lhůty. V případě poruchy

stroje v době záruky je nutné kontaktovat firmu Tauros s.r.o. nebo autorizované Tauroservisy, které jsou provozovány autorizovanými prodejci firmy Tauros s.r.o., a to neprodleně po zjištění závady. Každý malotraktor Tauros HX504 má svoje výrobní číslo, které je nutné uvést v případě reklamace v době záruční doby. Každý tauroservis má seznam náhradních dílů pro případ reklamace a následného servisu/opravy malotraktoru. V případě poruchy je nutné neprodleně kontaktovat autorizovaný servis (tzv. tauroservisu) a řešit poruchu přes autorizovaného prodejce firmy Tauros s.r.o. Na traktory Tauros HX504c je zajištěna výroba náhradních dílů minimálně pět let od okamžiku jejich výroby. Pokud bude poptávka po náhradních dílech po uplynutí pěti let, bude dodávka náhradních dílů zajištěna i po této době. Na stroji nesmí být jakékoliv neoprávněné úpravy a zásahy, které nebyly schválené výrobcem (Tauros s.r.o.) nebo firmou, která kooperovala při výrobě strojů prodávaných v síti firmy Tauros s.r.o.

11. Příloha

11.1 Olej a roztok pro traktor (tabulka 11-1)

Tabulka 11-1 Olej a roztok pro traktor

Místa použití olejů a roztoků	Oleje a roztoky							
Palivová nádrž	Domácí standard	Lehká motorová nafta	Více než 20 °C	(4~20)°C	(-5~4) °C	(-14~-5)°C	(-29~-14) °C	(-44~-29) °C
		odpovídající normě GB 252	NE. 10	NE. 0	NE. -10	NE. -20	NE. -35	NE. -40
	Mezinárodní standard	Přijměte topný olej ASTM D-975. Při běžných teplotách vzduchu použijte olej třídy 2-D; při teplotě okolí nižší než 5 °C použijte olej třídy 1-D.						
Olejová vana motoru, čistič vzduchu v olejové lázni	Domácí standard	Doplňte olej podle návodu k obsluze motoru.						
	Mezinárodní standard	Klasifikace viskozity podle Společnosti automobilových inženýrů (SAE) Při teplotách pod -5 °C používejte olej SAE10W-40 , Při teplotách nad -5 °C používejte ve čtyřech ročních obdobích vícestupňový olej SAE15W-40. Jakostní třída by měla být v souladu s normou API pro třídu CD.						
Chladič motoru	Při okolní teplotě nad 4 °C: čistá měkká voda. Při okolní teplotě nižší než 4 °C: je nutné použít nemrznoucí směs. Pokud je minimální okolní teplota vyšší než -15 °C: použijte nemrznoucí směs s dlouhodobým účinkem -25# (SH/T0521-1999). Pokud je minimální teplota okolí vyšší než -25! f: použijte nemrznoucí směs s dlouhým účinkem -35# (SH/T0521-1999). Pokud je minimální teplota okolí -35 °C nebo vyšší, použijte nemrznoucí směs -45# (SH/T0521-1999); plně účinná nemrznoucí směs (OAT) -45 °C.							

Převodovka - zadní náprava, Hydraulický zvedák, Přední hnací náprava	Domácí standard	Hydraulický olej pro pohon N100D, dvouúčelový, výkonný standard: Q/LWZ B119-2008.
	Mezinárodní standard	MF1135 společnosti Massey Ferguson Nebo M2C 86A společnosti Ford Nebo HY-GARDTM nebo J20A、J20B、J20C od společnosti John Deer nebo Shell Spirax S3 TLV.
Brzdy	Domácí standard	Olej pro hydraulické brzdy hnacího ústrojí nebo olej SAE10W-40
	Mezinárodní standard	Olej LVSAE10W-40 nebo Shell Spirax S3 TLV
Válec řízení	Domácí standard	Olej N100D
	Mezinárodní standard	Olej QUATROL Nebo jiný olej splňující normu Dier JDM J20A nebo JDM J20B. Pokud je teplota nižší než -40 °C, použijte polární olej APICC/SC, MIL-L-46/67 nebo Spirax S3 TLV.
Hrnek na olej	Domácí standard	Všeobecné plastické mazivo na bázi lithia odpovídající normě GB/T 7324.
	Mezinárodní standard	Do univerzálního plastického maziva SAE se přidává 3~5 % sulfidu molybdeničitého. Pokud je teplota nižší než -30 °C, použijte plastické mazivo pro polární oblasti (MIT-G-10924C). Přijměte plastické mazivo NJGI (National Lubrication Grease Institute) D-217 s 2 stupni viskozity. Shell Gadus S2 V100 3 Mazací tuk; Mobil LUX ep 3.

Poznámky:

1. Pohonný hydraulický dvouúčelový olej, motorová nafta a motorový olej musí být uloženy po dobu nejméně 48 hodin a poté mohou být naplněny pro použití, aby nedošlo ke snížení čistoty, která by ovlivnila výkon stroje.
2. Když motor běží, olej do palivové nádrže nepřilévajte. Pracuje-li traktor za úmorného slunečního svitu, nelze olejovou nádrž zcela naplnit; jakmile palivo přeteče, okamžitě ji vytřete.
3. Nemíchejte oleje různých značek nebo různých výrobců! V opačném případě může dojít k ovlivnění výkonu motoru.
4. Vyberte si traktor s topením. Na zimu je nutné používat nemrznoucí směs, aby nedošlo k zamrznutí topení nebo

11.2 Tabulka utahovacích momentů pro hlavní šroub a matici (tabulka 11-2)

Tabulka 11-2 Tabulka utahovacích momentů pro hlavní šroub a matici

Spojovací díly	Spojka	Specifikace	Utahovací moment (N-m)
Hnací ústrojí	Spojovací šrouby a matice mezi motorem a skříni spojky	M12	77.7
	Šrouby upevňující převodovku ke skříni zadní nápravy	M12	77.7
	Upevňovací šrouby ložiska diferenciálu	M12	77.7
	Upevňovací šroub kuželového kola	M10	44.5
	Spojovací šrouby mezi skříni hnacího hřídele a skříni zadní nápravy	M12	77.7
	Pojistná matice zadního centrálního kuželového pastorku	M39	300~350
	Pojistná matice vývodového hřídele	M25	280~330
Systém pojezdu a řízení	Spojovací šrouby mezi nábojem hnacího kola a deskou paprsků	M14	123.6
	Spojovací šrouby mezi předním hnacím kolem a nábojem předního kola a deskou s paprsky	M14	123.6
	Šrouby upevňující převodovku řízení ke skříni převodovky	M12	77.7
	Upevňovací šrouby koule řízení	M12	77.7
Sestava přední nápravy	Šrouby upevňující rám a vznětový motor	M16	192.9
Hydraulický závěsný systém	Spojovací matice mezi skříni hnací nápravy a skříni zadní nápravy	M12	109.3
	Šrouby upevňující hlavu válců ke skříni zdvihátek	M14	173.9
	Šrouby připevňující horní podpěru vahadla a skříň zadní nápravy	M12	77.7
Přední hnací náprava	Šrouby upevňující hnané kuželové kolo předního diferenciálu k diferenciálu	M10	44.5
	Šrouby upevňující hřídel levé nápravy a hřídel pravé nápravy	M10	44.5
	Šrouby upevňující skříň koncového převodu ke skříni koncového převodu	M8	31.6
	Šrouby upevňující skříň koncového převodu ke spodnímu krytu koncového převodu	M10	62.6
	Šrouby upevňující skříň koncového převodu ke skříni koncového převodu	M10	44.5
	Šrouby upevňující rameno řízení se sestavou pouzdra ke skříni koncového převodu	M12	77.7
	Šrouby upevňující rám a vznětový motor	M16	192.9
	Šrouby spojující sestavu sukně a podpěry	M12	77.7

Poznámka: odchylka hodnoty točivého momentu je $\pm 10\%$.



UPOZORNĚNÍ: Při utahování hlavních šroubů a matic traktoru dbejte na to, aby byly utaženy momentovým klíčem na předepsaný moment. Pokud tak neučiníte, může dojít ke zhoršení výkonu traktoru, zranění osob a dalším nehodám.

11.3 Těsnění skeletu, specifikace těsnících O-kroužků

Tabulka 11-3 Specifikace těsnění skeletu, těsnící O-kroužek z pryže

Ne.	Standardní kód	Název a typ	Montážní poloha	Množství
1	GB/T 9877.1	Olejoyé těsnění FB50×72×8D	Zadní konec kloubového hřídele od zadní nápravy	2
		Olejoyé těsnění B55×80×8D	Místo uložení mezi kloubem řízení a nábojem kola	2
		Olejoyé těsnění FB30×52×7D	Těsnění převodové skříně	1
		Olejoyé těsnění FB70×95×10D	Vnitřní strana vnějšího konce dlouhého hřídele zadní nápravy (52 nebo méně koní)	2
		Olejoyé těsnění FB40 × 62×8D	Mezikonec hřídele I převodovky	1
		Olejoyé těsnění FB80×105×10D	Vnitřní strana vnějšího konce dlouhého hřídele zadní nápravy (55-60 koní)	2
		Olejoyé těsnění FB80×105×12D	Kuželové ozubené kolo přední hnací nápravy poháněné zpomalením II. stupně	2
		Olejoyé těsnění FB50×72×8D	Zadní konec podpěry hnacího kuželového kola přední hnací nápravy	1
2	GB/T3452.1	O-kroužek 23,6 × 1,8G	Zadní konec hřídele pomocné převodovky	2
		O-kroužek 15×2,65G	Ovládací hřídel uzávěrky diferenciálu	1
			Rozhraní mezi tlakovým potrubím oleje a převodovým čerpadlem	1
		O-kroužek 11,2 × 2,65G	Výkonová páka	1
		O-kroužek 115×3,55G	Vnitřní strana vnějšího konce dlouhého hřídele zadní nápravy	2
		O-kroužek 61,5×5,3G	II. stupeň zpomalení pohonu kuželového pastorku přední hnací nápravy	2
		O-kroužek 19×2,65G	Rozhraní mezi absorpčním potrubím oleje a převodovým čerpadlem	1
			Rozhraní mezi tlakovou trubicí oleje a zdvihátkem	1
		O-kroužek 17×2,65G	Spojení mezi deskou pro absorpci oleje a zdvihátkem	1
		O-kroužek 20×2,65G	Zamykací hřídel zvedáku	3
			Těsnění klikového hřídele brzdy	2
		O-kroužek 132×3,55G	Těsnící poloha mezi převodovkou a skříní zadní nápravy	1
O-kroužek 25×2,65G	Těsnění hřídele řadicí vidlice převodové skříně	2		
O-kroužek 43,7×2,65G	Prostor převodové skříně mezi hnacím hřídelem a pouzdem	4		
O-kroužek 18×2,65G	Těsnění klikového hřídele brzdy	2		

		O-kroužek 140×3,55G	Kuželový převod přední hnací nápravy poháněný zpomalením I. stupně	2
		O-kroužek 34,5×3,55G	I. stupeň zpomalení pohonu kuželového převodu přední hnací nápravy	2
		O-kroužek 236×5.3G	Konečné kuželové ozubené kolo přední hnací nápravy	2
		O-kroužek 58×3,55G	Spojka mezi přední podpěrrou a skříní přední hnací nápravy	1
		O-kroužek 47,5×3,55G	Spojka mezi předním nosným hřídelem a podpěrrou přední hnací nápravy	1
		O-kroužek 90×2,65G	Spojka mezi zadní podpěrrou a skříní přední hnací nápravy	1
		O-kroužek 45×3,55G	Zadní konec zadní podpěry přední hnací nápravy	1
		O-kroužek 17×2,65G	Vstup oleje do rozdělovače	1
		O-kroužek 15×1,8G	Vstup oleje do rozdělovače	1
		O-kroužek 50×5,3G	Uzavírací ventil a seřizovací páka sestupného ventilu	1
		O-kroužek 11,2 × 2,65G	Spojka mezi pákou seřizování sestupu a krytem	1

Poznámka: tato tabulka nezahrnuje nestandardní olejové těsnění a O-kroužky.

11.4 Válečkové ložisko

Tabulka 11-4 Válečkové ložisko

Ne.	Standardní kód	Název a typ	Montážní poloha	Množství	Poznámky
1	GB/T 276	Ložisko 6208	Mezikonec hřídele I převodovky	1	
		Ložisko 6305	Zadní část hřídele I převodovky (jednočinná spojka)	1	
		Ložisko 6107(6007)	Zadní část I. hřídele převodovky (dvojčinná spojka)	1	
		Ložisko 6210	Přední konec hnacího hřídele pomocné převodovky	1	
		Ložisko 6308N	Zadní konec hnacího hřídele pomocné převodovky	1	
		Ložisko 6306N	Přední část hřídele převodovky II	1	
		Ložisko 6208	Zadní konec hřídele převodovky II	1	
		Ložisko 6307	Zadní konec hnacího hřídele pomocné převodovky	1	
		Ložisko 6305	Mezidíl kloubového hřídele zadní nápravy	1	
		Ložisko 6404N	Zadní konec kloubového hřídele zadní nápravy	1	
		Ložisko 6306	Přední konec kloubového hřídele zadní nápravy	1	

			Uvnitř skříně převodovky	1	
		Ložisko 6308	Zadní konec kloubového hřídele zadní nápravy	1	
		Ložisko 6212	Vnitřní strana vnějšího konce dlouhého hřídele zadní nápravy (52 nebo méně koní)	2	
		Ložisko 6214	Vnitřní strana vnějšího konce dlouhého hřídele zadní nápravy (52 nebo méně koní)	2	
		Ložisko 6211	Vnitřní strana vnitřního konce dlouhého hřídele zadní nápravy	2	
		Ložisko 6211N	Zadní konec 2. hřídele převodovky	1	
		Ložisko 6309	Zadní konec vývodového hřídele od zadní nápravy	1	
		Ložisko 6209	I. stupeň zpomalení pohonu kuželového převodu přední hnací nápravy	2	
		Ložisko 6310	Vnější strana kuželového převodu přední hnací nápravy poháněného zpomalením II. stupně	2	
		Ložisko 6203-Z	Vnitřní strana setrvačnicku motoru	1	Budte k dispozici pro 30/35 položek
		Ložisko 6204-Z	Vnitřní strana setrvačnicku motoru	1	být k dispozici pro 40 položek
2	GB/T 283	Ložisko NUP2210	Zadní konec zadního kuželového hnacího pastorku	1	
		Ložisko N208	Vnitřní strana kuželového převodu II. stupně zpomalení přední hnací nápravy	2	
3	GB/T301	Ložisko 51108	Místo uložení mezi kloubem řízení a svislou objímkou hřídele	2	
4	GB/T 297	Ložisko 32208	Přední část hnacího spirálového kuželového pastorku zadní nápravy	2	
		Ložisko 2007113	Diferenciál zadní nápravy	1	
		Ložisko 30211	Diferenciál zadní nápravy	1	
		Ložisko 30208	Kuželový převod přední hnací nápravy poháněný zpomalením I. stupně	2	
		Ložisko 30210	II. stupeň zpomalení pohonu kuželového pastorku přední hnací nápravy	2	
		Ložisko 30210	II. stupeň zpomalení pohonu	2	

			kuželového pastorku přední hnací nápravy		
		Ložisko 7211	Přední centrální diferenciál	2	
		Ložisko 2007107	Zadní konec předního centrálního kuželového pastorku	1	
		Ložisko 7208	Přední konec předního centrálního hnacího kuželového pastorku	1	
		Ložisko 32206	Místo uložení mezi kloubem řízení a nábojem kola	2	
			Pevné umístění mezi vahadlem řízení a skříní	2	
			Místo uložení mezi kloubem řízení a nábojem kola	2	
		Ložisko 32208	Místo uložení mezi kloubem řízení a nábojem kola	2	
			Místo uložení mezi kloubem řízení a nábojem kola	2	
		Ložisko 6205	Umístění mezi sloupkem řízení a skříní	1	
5	Blok vypínacího ložiska spojky	986911	Blok axiálního ložiska spojky	1	Jednočinný
		996713	Blok axiálního ložiska spojky	1	Dvojčinný
6	Nestandardní	977907	Místo uložení mezi sloupkem řízení a skříní	1	
	Nestandardní	776701	Místo uložení mezi sloupkem řízení a skříní	1	
7	GB/T 308	Ocelová koule 8.0000G100b	Řadicí hřídel v převodovce	4	
		Ocelová koule 9,5 V	Převodový hřídel kloubového hřídele zadní nápravy	1	
		Ocelová koule 8.7312G400b	Rameno řízení přední hnací nápravy	2	
			Zamykací hřídel zvedáku	1	
Ocelová koule 18.0000G100b	Brzdový přítlačný talíř a blok diferenciálního ložiska	12			
8	GB/T 309	Jehla ϕ 5 \times 23,8	Planetový převodový hřídel koncového převodu (výkon 52 koní nebo nižší)	264	
		Jehla ϕ 6 \times 23,8	Planetový převodový hřídel koncového převodu (55-60 koní)	264	
9	JB/T 7918-1997	Ložisko K20 \times 26 \times 20	Pomocný prostor převodovky mezi hnacím hřídelem a hřídelem II	1	



TAUROS

Tauros s.r.o.

Nivnická 2875, 688 01 Uherský Brod 1

Objednávky: info@tauros.tech

Prodej: vystrcil@tauros.tech

Servis: jancar@tauros.tech

**Tauros s.r.o., český výrobce a prodejce zemědělské a komunální
techniky**



www.tauros.tech